ＰＣ橋の実績表について

2026年7月1日

技術部会（設計検討小委員会）

本実績表は、（社）プレストレスト・コンクリート建設業協会の９支部技術部会等に所属する会員各社に行った実績調査アンケート結果と、各種工法協会で登録された実績調査の結果をまとめたものである。橋梁の実績は、以下に示す構造形式別にそれぞれのシートに分類し、橋長、幅員、連続径間数、断面形状、コンクリート強度、斜角等を示している。

ここで、各種工法協会としては、「バイプレストレッシング工法協会」、「カンチレバー技術研究会」、「波形鋼板ウエブ合成構造研究会」、「ＰＣ押出し工法協会」の調査結果を利用している。

今回は、2023～2024年度契約物件の調査結果（延べ351橋梁）を追加掲載している。

---- 目次 ----

		2006～2022	2023～2024
１． プレテンション方式プレキャスト桁			
1-1 プレテンスラブ桁橋 連結桁橋（４径間以上）		48	1
1-2 プレテンスラブ桁橋 高強度桁橋（60MPa以上）		303	22
1-3 プレテンスラブ桁橋 斜角が小さい橋（θ＝60° 未満）		89	5
1-4 プレテンＴ桁橋 連結桁橋（４径間以上）		186	16
1-5 プレテンＴ桁橋 高強度桁橋（60MPa以上）		21	6
1-6 プレテンＴ桁橋 斜角が小さい橋（θ＝70° 未満）		50	3
1-7 プレテンＵコンポ橋		6	1
	小計	703	54
２． ポストテンション方式プレキャスト桁			
2-1 ポステンＴ桁橋（旧建設省制定断面）		480	16
2-2 ポステンＴ桁橋（バルブＴ）		834	60
2-3 ポステンスラブ桁橋		330	25
2-4 ポステンＰＣコンポ橋（Ｉ断面）		827	48
2-5 ポステンＰＣＵコンポ橋（Ｕ断面）		23	32
	小計	2,494	181
３． バイプレ工法			
3-1 バイプレ工法桁橋 （プレキャスト製）		159	2
3-2 バイプレ工法桁橋 （場所打ち工法）		14	0
	小計	173	2

			2006～2022	2023～2024
４． 固定支保工架設によるＰＣ場所打ち桁橋				
4-1 箱桁橋			438	21
4-2 中空床版橋			1,241	46
4-3 版桁橋			193	6
4-4 異種断面桁橋	混合桁		25	0
	複合桁		17	0
		小計	1,914	73
５． 架設工法別ＰＣ桁橋				
5-1 張出し架設工法			729	34
5-2 押出し架設工法			30	0
5-3 移動支保工架設工法			2	0
5-4 プレキャストセグメント箱桁橋			50	5
		小計	811	39
６． 複合断面ＰＣ橋				
6-1 波形鋼板ウエブＰＣ箱桁橋（場所打ち工法）			117	0
6-2 波形鋼板ウエブＰＣＴ桁橋（プレキャスト製）			4	0
6-3 ＰＣ複合トラス橋			6	0
6-4 その他（バタフライウェブ等）			6	1
		小計	133	1
７． その他特殊橋梁				
7-1 アーチ橋			14	1
7-2 斜張橋・エクストラドーズド橋・斜版橋			28	0
7-3 フィンバック橋			4	0
		小計	46	1
		合計	6,274	351

注記）「６(複合断面)」に掲載した橋梁は、「４(固定支保工)」・「５(架設工法)」には掲載していない。
（たとえば、張出し架設の波形鋼板ウェブ橋など）
ただし、「７(特殊橋梁)」については、「５(架設工法)」や「６(複合断面)」と重複している。
（たとえば、張出し架設の鋼管トラスＥＤ橋は、「６－３」と「７－２」に掲載。「５」には非掲載）

1-1) プレテンスラブ桁橋　連結桁橋（4径間以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2023	1	本谷高架橋	九州地整	50	H桁	148.9	23.5	1.00	1/23	7	7.2	88.9	90.0	90.0	500	トラッククレーン
2022	1	竹辺1号橋	NEXCO西日本	50	H桁	128.2	16.1	0.65	1/25	8	9.0	90.0	90.0	90.0	8000	トラッククレーン
2022	2	清水川橋（下り線）A1-P11	NEXCO西日本	60	H桁	178.3	17.1	0.65	1/26	11	9.1	90.0	90.0	90.0	3400	トラッククレーン
2021	1	島田第1高架橋	中部地整	50	H桁	104.2	17.9	0.65	1/28	6	8.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2021	2	城陽橋	京都府	50	H桁	76.5	21.0	0.90	1/23	4	7.9	90.0	90.0	90.0	280	架設桁
2021	3	鳥栖朝倉線(2工区)	福岡県	50	H桁	92.3	23.4	1.00	1/23	4	13.5	69.3	75.8	2.1	∞	トラッククレーン
2021	4	波積ダム天端橋	島根県	50	H桁	65.6	13.0	0.50	1/26	5	4.9	90.0	–	–	∞	トラッククレーン
2020	1	早津江川橋AP4-AP11	九州地整	50	H桁	167.3	23.2	1.00	1/23	7	8.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2019	1	高岡環状線5－2，3	富山県	50	T桁	94.4	22.7	1.20	1/19	4	21.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2019	2	南鍛冶町上部工その5 ※A1-P3	仙台市	50	H桁	182.3	24.0	1.00	1/24	8	14.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2018	1	矢尾今市線跨線橋A1-P5	島根県	50	H桁	120.0	23.1	0.95	1/24	5	9.9	90.0	90.0	0.0	9000	トラッククレーン
2018	2	矢尾今市線跨線橋P5-A2	島根県	50	H桁	144.0	23.1	0.95	1/24	6	9.9	90.0	90.0	0.0	9000	トラッククレーン
2017	1	茅蜩橋その2	北陸地整	50	H桁	76.0	14.5	0.60	1/24	5	12.3	90.0	90.0	4.7	∞	トラッククレーン
2017	2	野口高架橋（矢田第三橋）	NEXCO西日本	50	H桁	204.7	25.1	1.15	1/22	6	8.8	90.0	90.0	0.0	2010	トラッククレーン
2016	1	茅蜩橋	北陸地整	50	H桁	76.0	14.5	0.60	1/24	4	12.3	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2015	1	松屋ランプ橋	中国地整	50	H桁	198.2	16.2	0.70	1/23	6	5.5	87.0	90.0	–	500	トラッククレーン
2015	2	西崎高架橋	内閣府	50	H桁	131.0	21.0	0.90	1/23	4	15.1	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2015	3	出入沢橋	長野県	70	H桁	50.0	11.9	0.45	1/27	4	6.5	90.0	–	–	∞	トラッククレーン
2015	4	北島藤島線2号工	愛知県岩倉市	50	H桁	126.0	20.1	0.80	1/25	6	9.5	90.0	90.0	–	∞	トラッククレーン
2014	1	多肥高架橋	香川県	70	H桁	176.0	22.4	0.85	1/26	8	16.3	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2014	2	青柳第1高架橋	近畿地整	50	H桁	135.0	19.3	0.80	1/24	7	9.3	88.4	89.2	–	2700	トラッククレーン
2014	3	金武BP1号橋（A1-P7）	内閣府	50	H桁	98.2	24.0	1.05	1/23	4	10.0	90.0	–	–	∞	トラッククレーン
2013	1	王喜6号橋	中国地整	50	H桁	68.6	19.8	0.85	1/23	4	11.5	75.4	75.0	1.8	–	トラッククレーン
2013	2	筑紫野大橋（7工区）	福岡県	50	H桁	82.0	19.6	0.80	1/25	4	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2012	1	堀川高架橋	中国地整	50	H桁	130.5	16.1	0.70	1/23	8	7.8	76.0	89.5	0.5	1100	トラッククレーン
2012	2	筑紫野大橋(4工区) P26-P30	福岡県	50	H桁	82.0	20.5	0.80	1/26	4	7.5	90.0	90.0	–	∞	トラッククレーン
2011	1	東池高架橋A2-P4	近畿地整	50	H桁	140.0	19.4	0.60	1/32	7	9.8	89.6	89.6	0.0	3000	トラッククレーン
2010	1	第2久世橋	京都市	50	H桁	91.0	21.9	1.00	1/22	4	17.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2010	2	モタレの瀬戸1号橋	熊本県	50	H桁	81.2	19.8	1.05	1/19	4	1.6	90.0	90.0	–	∞	トラッククレーン
2009	1	東郷BP	大阪府	70	H桁	98.3	23.7	0.90	1/26	4	9.6	88.0	88.0	1.0	700	トラッククレーン
2009	2	寺山橋	埼玉県川越市	50	H桁	95.0	18.2	0.70	1/26	5	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2009	3	土師高架橋	近畿地整	50	H桁	235.5	25.0	1.00	1/25	7	8.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2009	4	清末3号橋	中国地整	50	H桁	73.5	14.0	0.55	1/25	5	8.3	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2009	5	牛島高架橋	徳島県	50	H桁	84.0	20.1	0.80	1/25	4	8.8	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	1	第二京阪 田辺PA工事 下り線(BR1)	NEXCO西日本	60	H桁	65.3	19.0	0.80	1/24	4	20.0	84.6	89.5	0.0	∞	トラッククレーン
2008	2	第二京阪 田辺PA工事 下り線(BR2)	NEXCO西日本	60	H桁	68.7	19.5	0.85	1/23	4	20.0	86.7	88.6	0.0	∞	トラッククレーン
2008	3	第二京阪 田辺PA工事 下り線(BR3)	NEXCO西日本	60	H桁	72.1	20.3	0.90	1/23	4	20.0	81.6	87.7	0.0	∞	トラッククレーン
2008	4	第二京阪 田辺PA工事 下り線(BR4)	NEXCO西日本	60	H桁	75.7	21.4	0.95	1/23	4	20.0	81.6	86.8	0.0	∞	トラッククレーン
2008	5	第二京阪 田辺PA工事 上り線(BR1)	NEXCO西日本	60	H桁	80.4	19.7	0.85	1/23	4	13.1	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	6	第二京阪 田辺PA工事 上り線(BR2)	NEXCO西日本	50	H桁	82.0	20.8	0.90	1/23	4	13.1	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	7	第二京阪 田辺PA工事 上り線(BR3)	NEXCO西日本	50	H桁	82.0	20.8	0.90	1/23	4	13.2	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	8	第二京阪 田辺PA工事 上り線(BR9)	NEXCO西日本	60	H桁	79.8	20.8	0.90	1/23	4	16.6	87.2	86.7	0.0	∞	トラッククレーン
2008	9	岩倉跨線橋	愛知県	70	H桁	84.5	24.1	0.75	1/32	4	18.0	90.0	–	–	–	トラッククレーン

1-1) プレテンスラブ桁橋　連結桁橋（4径間以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2008	10	東池高架橋	近畿地整	70	H桁	140.0	19.4	0.60	1/32	7	10.7	90.0	90.0	0.0	3000	トラッククレーン
2007	1	億首川橋	NEXCO西日本	60	H桁	102.0	17.0	0.70	1/24	6	9.3	79.7	90.0	1.2	800	トラッククレーン
2007	2	大井川水路橋	関東農政局	50	H桁	70.0	13.3	0.50	1/27	5	3.6	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2007	3	堀高架橋	近畿地整	50	H桁	135.5	18.7	0.90	1/21	8	8.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2007	4	堅苔沢橋	東北地整	50	H桁	97.0	23.4	1.10	1/21	4	9.5	84.2	85.8	0.0	500	トラッククレーン
2006	1	発寒わらびこ線橋	札幌市	50	H桁	367.1	23.0	0.90	1/26	6	13.5	76.3	76.0	2.6	500	トラッククレーン

・本表は、プレテンスラブ桁橋　4径間以上の連結桁橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

1-2) プレテンスラブ桁　高強度桁（60MPa以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2024	1	新橋(A1-PA1)	福井県	70	H桁	15.7	14.9	0.50	1/30	1	3.5+9.0+3.5	83.0	－	－	∞～A=100	トラッククレーン
2024	2	本町橋	福井県	80	H桁	16.3	15.6	0.40～0.425	1/39～1/37	1	5.0	82.0	－	－	∞	トラッククレーン
2024	3	忍辱橋	兵庫県中播磨県民センター	80	H桁	19.5	18.8	0.55	1/34	1	5.8	86.6	－	－	∞	トラッククレーン
2024	4	戦橋	島根県	60	H桁	34.7	16.6	0.60	1/28	2	4.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2024	5	中河原橋	島根県	60	H桁	13.8	13.7	0.40	1/34	1	6.7	80.0	0.0	0.0	∞	トラッククレーン
2024	6	市場橋	島根県	60	H桁	16.9	16.8	0.60	1/28	1	6.2	90.0	0.0	0.0	∞	トラッククレーン
2024	7	尾後2号橋	島根県	70	H桁	13.0	12.9	0.40	1/32	1	6.0	90.0	0.0	0.0	∞	トラッククレーン
2024	8	内神川橋	広島県	70	H桁	11.0	10.9	0.35	1/31	1	10.0	90.0	0.0	0.0	∞	トラッククレーン
2024	9	末森橋	福岡県直方県土整備事務所	80	H桁	19.4	18.7	0.55	1/34	1	6.8	82.6	－	－	∞	トラッククレーン
2024	10	桧尻歩道橋	三重県伊勢市	80	H桁	20.7	19.9	0.48	1/42	1	2.0	65.0	－	－	∞	トラッククレーン
2023	1	石井地区橋梁	九州地整	80	H桁	11.8	11.3	0.35	1/32	1	6.0	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2023	2	田上高架橋(P9-A2)	九州地整	70	H桁	16.3	16.7	0.70	1/24	1	6.5	60.0	－	－	800	トラッククレーン
2023	3	市道池金本宿線　片山橋(拡幅部)	愛知県岡崎市	70	H桁	17.0	16.3	0.60	1/27	1	9.4	69.7	－	－	∞	トラッククレーン
2023	4	下岡橋	京都府	70	H桁	35.2	16.7	0.55	1/30	2	9.0	88.5	88.5	0.0	1000	トラッククレーン
2023	5	岡花橋	大阪府	60	H桁	13.2	12.7	0.50	1/25	1	5.0	60.0	－	－	∞	トラッククレーン
2023	6	森之下橋	兵庫県	70	H桁	13.0	12.5	0.50	1/25	1	21.7	60.0	－	－	∞	トラッククレーン
2023	7	国府橋	鳥取県	80	H桁	18.9	18.2	0.50	1/36	1	2.2+6.5+2.2	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2023	8	六軒川橋	岡山県	60	H桁	47.0	22.7	0.60～0.95	1/38～1/24	2	8.0	85.0	85.0	0.0	∞	架設桁
2023	9	早岐川1号橋	長崎県	60	H桁	19.1	18.4	0.75	1/25	1	8.1	82.1	－	－	∞～70	トラッククレーン
2023	10	関川橋梁	熊本県	60	H桁	17.7	17.0	0.55	1/31	1	4.0	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2023	11	鶯3号橋	熊本県	80	H桁	9.2	8.7	0.35	1/25	1	4.0	75.0	－	－	150～∞	トラッククレーン
2023	12	中根橋	愛知県西三河建設事務所	80	H桁	14.8	14.0	0.40	1/35	1	6.0+2.5	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2022	1	荒川右岸小台一丁目高規格堤防橋　6橋	関東地整	70	H桁	13.4	12.8	0.65	1/20	1	15.8	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2022	2	大桐取付橋梁	JRTT	70	H桁	13.7	13.1	0.47	1/28	1	4.0	90.0	－	－	－	トラッククレーン
2022	3	大谷橋その2	栃木県	70	H桁	20.5	19.7	0.65	1/30	1	7.2	90.0	－	－	1000	トラッククレーン
2022	4	宮谷川4号橋	大分県	70	H桁	13.4	12.1	0.40	1/30	1	3.0	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2022	5	北川橋梁	福井県	80	H桁	16.9	16.3	0.50	1/33	1	6.0	81.0	－	－	∞	トラッククレーン
2022	6	馬渕橋	福井県	70	H桁	16.7	16.1	0.55	1/29	1	5.0	71.5	－	－	∞	トラッククレーン
2022	7	七壺橋	宇都宮市	60	H桁	12.3	11.7	0.40	1/29	1	11.5	75.0	－	－	∞	トラッククレーン
2022	8	市道2236号線橋梁	静岡県裾野市	70	H桁	7.9	7.5	0.30	1/25	1	7.2	86.7	－	－	∞	トラッククレーン
2022	9	入川ポンプ場(1期施工)	広島県広島市	70	H桁	10.6	10.1	0.30	1/34	1	2.8	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2022	10	轟橋	広島県広島市	70	H桁	64.8	20.7	0.70	1/30	3	4.0	83.0	83.0	0.0	∞	トラッククレーン
2022	11	荒巻橋	佐賀県鳥栖市	60	H桁	24.8	23.2	1.00	1/23	1	9.5	63.0	－	－	60	トラッククレーン
2022	12	下別府船舶線橋	福岡県築上町	70	H桁	21.0	20.2	0.70	1/29	1	9.5	83.5	－	－	A=80	トラッククレーン
2021	1	富士山風祭上流流路工事　風祭橋梁	中部地整	60	H桁	15.6	14.9	0.60	1/25	1	8.5	80.0	－	－	65	トラッククレーン
2021	2	福間駅構内大門Bo拡幅橋	JR九州	80	H桁	39.6	21.5	0.70	1/31	2	7.1	82.5	82.5	0.0	600	トラッククレーン
2021	3	261号橋	埼玉県	70	H桁	23.5	22.5	0.80	1/28	1	5.0	63.8	－	－	∞	トラッククレーン
2021	4	市道6号橋	富山県	60	H桁	22.4	21.6	0.75	1/29	1	7.0	88.0	－	－	∞	トラッククレーン
2021	5	町屋橋	福井県	80	H桁	18.9	18.3	0.65	1/28	1	22.0	60.0	－	－	－	トラッククレーン
2021	6	蛇抜高架橋	愛知県	60	H桁	30.0	14.3	0.50	1/29	2	7.3	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2021	7	新高田橋	京都府	80	H桁	22.5	21.7	0.68	1/32	1	13.0	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2021	8	持田橋	島根県	60	H桁	24.6	23.8	0.90	1/26	1	7.0	89.0	－	－	∞	トラッククレーン
2021	9	市道藤田浦安南町線取合道拡幅橋	岡山市	70	H桁	15.3	14.6	0.45	1/32	1	1.8	90.0	－	－	∞	トラッククレーン

1-2) プレテンスラブ桁　高強度桁（60MPa以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2021	10	荒蒔橋	福岡県	70	H桁	19.0	18.3	0.60	1/31	1	4.2	83.6	-	-	∞	トラッククレーン
2021	11	東畑橋	福島県南相馬市	60	H桁	17.9	17.2	0.60	1/29	1	4.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2021	12	半田市跨線橋　A1-P3	愛知県半田市	60	H桁	72.1	23.6	1.00	1/24	3	14.5	87.8	87.8	2.2	300	トラッククレーン
2021	13	半田市跨線橋　P3-A2	愛知県半田市	60	H桁	62.5	20.6	0.80	1/26	3	14.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2021	14	稲葉橋	三重県伊賀市	80	H桁	18.7	18.0	0.50	1/36	1	12.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2021	15	平尾橋	和歌山市	60	H桁	14.2	13.7	0.50	1/27	1	2.3	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	1	周船寺橋	九州地整	70	H桁	20.5	19.5	0.65	1/30	1	11.9	60.0	-	-	8400	トラッククレーン
2020	2	中津橋	中国地整	80	H桁	23.5	22.7	0.60～0.70	1/38～1/32	1	11.7	75.0	-	-	A=80	トラッククレーン
2020	3	宮前橋	中部地整	60	H桁	46.3	22.3	0.95	1/23	2	6.5	85.0	85.0	0.0	∞	トラッククレーン
2020	4	川上ダム天端橋	水資源機構	60	H桁	85.2	13.7	0.65	1/21	6	6.1	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2020	5	九大箱崎南雨水幹線	UR都市機構	60	H桁	16.5	15.8	0.60	1/26	1	18.0	85.6	-	-	∞	トラッククレーン
2020	6	新幼駒橋	岩手県	60	H桁	15.5	14.9	0.60	1/25	1	4.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	7	中田橋	京都府	60	H桁	16.0	15.3	0.60	1/26	1	5.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	8	法竜川橋	滋賀県	80	H桁	18.9	18.2	0.53	1/35	1	18.0	67.7	-	-	A=210	トラッククレーン
2020	9	九景川中橋	島根県	70	H桁	13.7	13.2	0.39～0.42	1/34～1/31	1	7.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	10	天神南橋	島根県	70	H桁	14.9	14.2	0.45	1/32	1	3.5	88.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	11	大谷橋	栃木県	70	H桁	20.5	19.7	0.65	1/30	1	15.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	12	日方江橋	富山市	70	H桁	16.0	15.3	0.50	1/31	1	6.5	80.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	13	河川6号橋	長崎県	70	H桁	17.3	16.7	0.55	1/30	1	8.0	70.6	-	-	A=80	トラッククレーン
2020	14	鞘橋	福岡県	60	H桁	19.5	18.9	0.75	1/25	1	2.5	86.3	-	-	∞	トラッククレーン
2020	15	菅野橋	福岡県	60	H桁	60.0	19.9	0.70	1/28	3	4.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2020	16	西下条本線橋	山梨県	70	H桁	18.0	17.3	0.55	1/31	1	17.7	86.0	-	-	1500	トラッククレーン
2020	17	志ん川橋	北九州市	70	H桁	16.8	16.7	0.55	1/30	1	13.4	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	18	鮎緑橋	熊本県甲佐町	80	H桁	7.4	7.1	0.30	1/24	1	11.6	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	19	上中野橋	長崎県佐世保市	60	H桁	12.5	11.9	0.45	1/26	1	5.3	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	20	新柿大橋歩道橋	新潟県長岡市	80	H桁	20.6	19.9	0.40～0.60	1/50～1/33	1	2.5	75.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	21	底喰川市道橋2期施工	福井県福井市	80	H桁	9.4	9.0	0.35	1/26	1	12.0	83.5	-	-	∞	トラッククレーン
2020	22	新明橋	山梨県富士吉田市	60	H桁	16.8	16.1	0.60	1/27	1	5.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	1	天神側道橋	九州地整	60	H桁	19.6	18.9	0.60	1/32	1	2.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	2	西越跨道橋	愛知県	60	H桁	20.0	19.2	0.75	1/26	1	6.0	84.4	-	-	∞	トラッククレーン
2019	3	せばと橋	青森県	80	H桁	14.6	14.0	0.55	1/25	1	7.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	4	川田橋	京都府	80	H桁	24.4	23.6	0.80	1/30	1	4.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	5	安永橋	熊本県	80	H桁	21.0	20.2	0.55	1/37	1	3.6	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	6	牧山橋	北九州市	70	H桁	24.7	23.9	0.95	1/25	1	12.5	61.5	-	-	110	トラッククレーン
2019	7	上河原橋	島根県奥出雲町	80	H桁	22.0	21.2	0.60	1/35	1	9.3	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	8	神田橋拡幅	福井県勝山市	80	H桁	17.6	16.9	0.55	1/31	1	7.0	70.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	9	底喰川市道橋1期施工	福井県福井市	80	H桁	9.4	9.0	0.35	1/26	1	12.0	83.5	-	-	∞	トラッククレーン
2019	10	のぞみ橋	三重県大紀町	80	H桁	19.1	18.4	0.55	1/33	1	5.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	11	西戸橋	宮城県南三陸町	70	H桁	21.0	20.2	0.70	1/29	1	6.0	80.0	-	-	∞	トラッククレーン
2018	1	最上小国ダム天端橋	山形県	60	H桁	86.0	14.4	0.55	1/26	6	4.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2018	2	向谷橋	埼玉県	60	H桁	23.8	23.0	0.85	1/27	1	16.0	61.2	-	-	∞	トラッククレーン
2018	3	13号市道橋	富山県	60	H桁	19.0	18.3	0.70	1/26	1	10.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2018	4	坪野川市道橋	富山県	80	H桁	22.2	21.4	0.65	1/33	1	6.5	60.0	-	-	∞	トラッククレーン

1-2) プレテンスラブ桁　高強度桁（60MPa以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2018	5	南河内川歩道橋	福井県	70	H桁	11.8	11.3	0.38	1/30	1	1.6	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	6	Gﾗﾝﾌﾟ側道橋1　　Gﾗﾝﾌﾟ1	静岡県	60	H桁	22.1	21.3	0.85	1/25	1	7.6	90.0	-	-	60	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	7	長尾橋	岐阜県山県市	60	H桁	17.5	16.8	0.60	1/28	1	9.3	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	8	清水西桟橋補修3期　清水西桟橋1	日本軽金属㈱	70	H桁	10.5	9.9	0.55	1/18	3	4.7	90.0	-	-	∞	ﾌﾛｰﾃｨﾝｸﾞｸﾚｰﾝ
2018	9	清水西桟橋補修3期　清水西桟橋2	日本軽金属㈱	70	H桁	10.8	10.2	0.55	1/19	1	6.5	90.0	-	-	∞	ﾌﾛｰﾃｨﾝｸﾞｸﾚｰﾝ
2017	1	西海広関第8号橋	青森県	70	H桁	18.3	17.6	0.70	1/25	1	10.2	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	2	小明見橋	山梨県	80	H桁	21.3	20.5	0.60	1/34	1	10.3	90.0	-	-	A=80	架設桁
2017	3	川合鷲塚橋	福井県	80	H桁	17.2	16.5	0.55	1/30	1	5.0	85.2	-	-	300	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	4	永平寺川橋梁-1	福井県	70	H桁	9.8	9.2	0.35	1/26	1	2.5	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	5	永平寺川橋梁-2	福井県	70	H桁	10.4	9.8	0.35	1/28	1	3.0	80.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	6	外輪橋	岐阜県	60	H桁	39.0	18.8	0.79	1/24	2	9.5	85.1	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	7	黒石川11号市道橋	富山県	70	H桁	19.6	18.9	0.69	1/27	1	6.5	76.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	8	上玉川橋	京都府	80	H桁	20.5	19.6	0.465～0.55	1/42～1/36	1	9.5	83.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	9	大栃の木橋	広島県	70	H桁	13.6	13.0	0.45	1/29	1	5.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	10	荒木橋	山口県	80	H桁	12.0	11.4	0.35	1/33	1	4.0	81.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	11	日新橋	福岡県	70	H桁	19.2	18.5	0.60	1/31	1	11.7	83.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	12	知十橋(P1-A1)	熊本県	80	H桁	23.2	22.4	0.64～1.35	1/35～1/16	1	13.5	76.2	-	-	60	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	13	三沢川4号橋	青森県三沢市	70	H桁	21.0	20.2	0.62	1/33	1	2.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	14	広東橋	前橋市	70	H桁	15.7	15.0	0.45	1/33	1	17.0	83.3	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	15	甲府駅南通り線車道橋	甲府市	60	H桁	16.3	15.6	0.60	1/26	1	14.3	60.0	-	-	250	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	16	天竜浜松線安間川橋梁	浜松市	70	H桁	15.1	14.4	0.45	1/32	1	25.8	71.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	17	古川橋	京都市	80	H桁	22.1	21.4	0.50～0.60	1/43～1/36	1	7.0	45.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	18	清水西桟橋補修2期	日本軽金属㈱	70	H桁	10.8	10.2	0.55	1/19	1	10.0	90.0	-	-	∞	ﾌﾛｰﾃｨﾝｸﾞｸﾚｰﾝ
2017	19	重量橋	民間(住友電気工業)	80	H桁	22.1	21.3	0.525～0.65	1/41～1/33	1	11.3	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	1	南山下橋	市川市	60	H桁	23.4	23.3	0.75	1/31	1	11.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	2	元兼橋	岡山県	70	H桁	41.4	19.8	0.60	1/33	2	16.6	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	3	スイカ橋	埼玉県	80	H桁	13.7	13.1	0.40	1/33	1	6.0	60.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	4	堀西中央橋	島根県	70	H桁	20.9	20.1	0.65	1/31	1	6.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	5	木崎側道橋	東北地整	70	H桁	13.3	12.8	0.38	1/34	1	2.0	66.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	6	眼鏡橋	長野県	80	H桁	22.3	21.5	0.60～0.70	1/36～1/31	1	8.5	60.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	7	長左橋	福井県	80	H桁	16.2	15.6	0.35～0.425	1/44～1/37	1	6.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	8	荒川町道橋	福井県	80	H桁	17.2	16.6	0.50	1/33	1	4.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	9	山根橋	本庄市	60	H桁	9.7	9.2	0.35	1/26	1	8.5	80.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	10	新国際橋	広島国際学院	60	H桁	19.3	18.6	0.60	1/31	1	9.2	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	11	明神橋	神戸市	60	H桁	16.5	15.5	0.60	1/26	1	18.8	45.0	-	-	1242	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	12	新松橋	袋井市	70	H桁	17.2	16.5	0.55	1/30	1	1.1	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	13	余目地区1号橋	東北地整	60	H桁	18.3	17.6	0.75	1/23	1	13.5	76.7	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	14	宇陀川橋	奈良県	60	H桁	14.1	13.6	0.5～0.54	1/27～1/25	1	11.2	88.5	-	-	170	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	15	穴田川橋梁	民間(松本)	70	H桁	8.0	7.5	0.30	1/25	1	6.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2015	1	桃栄跨線橋(P2-P5)	愛知県	60	H桁	54.0	17.2	0.70	1/25	3	7.5	90.0	77.0	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2015	2	今江新橋	石川県	70	H桁	25.5	24.7	0.85	1/29	1	9.0	90.0	-	-	10000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2015	3	第一細口橋	石川県	60	H桁	28.0	13.4	0.45	1/30	2	6.5	78.9	78.9	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2015	4	第二細口橋	石川県	70	H桁	27.6	26.8	0.85	1/32	1	6.5	90.0	90.0	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ

1-2) プレテンスラブ桁　高強度桁（60MPa以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2015	5	大野辺橋	京都府	80	H桁	23.9	23.1	0.75～0.80	1/31～1/29	1	17.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	6	焼津車庫本橋	静岡鉄道	80	H桁	19.9	19.2	0.50	1/38	1	12.0	83.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	7	国道9号橋	島根県	60	H桁	46.5	19.3	0.80	1/24	2	11.0	60.0	60.0	0.0	∞	トラッククレーン
2015	8	R258香取高架橋	中部地整	60	H桁	57.1	14.3	0.63	1/23	4	7.3	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2015	9	佐世保世知原線	長崎県	70	H桁	19.5	18.9	0.55	1/34	1	2.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	10	出入沢橋	長野県	70	H桁	50.0	11.9	0.45	1/27	4	6.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	11	東田原3号橋	名張市	80	H桁	22.0	21.2	0.63	1/34	1	6.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	12	奥胎内ダム天端橋	新潟県	60	H桁	30.8	14.8	0.55	1/27	2	4.0	90.0	-	-	-	トラッククレーン
2015	13	明道橋	福井県	80	H桁	23.4	22.6	0.70	1/32	1	22.0	63.0	-	-	178	トラッククレーン
2015	14	龍毛橋	福岡県	60	H桁	45.6	22.0	0.85	1/26	2	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2015	15	大正橋	福岡県	70	H桁	16.9	16.2	0.70	1/23	1	3.0	53.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	16	飯島橋	宮城県	70	H桁	20.0	19.2	0.60	1/32	1	7.0	81.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	17	紀の川サイクリングロード	和歌山県	70	H桁	13.6	13.0	0.38	1/35	1	4.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	18	原沢橋	岩手県	70	H桁	14.7	14.2	0.50	1/28	1	3.6	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	19	柏原橋拡幅橋	亀岡市	60	H桁	24.6	23.8	1.00	1/24	1	1.8	81.2	-	-	∞	トラッククレーン
2015	20	柳沢橋	甲府市	70	H桁	17.8	17.1	0.55	1/31	1	7.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	21	多肥高架橋	香川県	70	H桁	83.0	23.0	0.85	1/27	3	16.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	1	東名側道73号橋	愛知県	60	H桁	22.4	21.6	0.85	1/25	1	6.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	2	多田川橋梁	小浜市	80	H桁	13.2	12.6	0.40	1/32	1	6.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	3	長楽寺橋	香川県	70	H桁	48.3	23.3	1.00	1/23	2	10.5	65.5	-	-	∞	トラッククレーン
2014	4	多肥高架橋	香川県	70	H桁	176.0	22.4	0.85	1/26	8	16.3	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2014	5	市場橋桁架設工事	岐阜県	60	H桁	24.3	23.6	0.90	1/26	1	3.7	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	6	学校橋梁	京田辺市	60	H桁	11.8	11.2	0.32～0.40	1/35～1/28	1	6.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	7	薬師橋	小牧市	80	H桁	17.9	17.3	0.50	1/35	1	9.0	78.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	8	卜蔵橋	島根県	80	H桁	20.8	20.0	0.60	1/33	1	5.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	9	水木1号橋	島根県	70	H桁	15.7	15.0	0.45	1/33	1	4.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	10	部田川橋	中部地整	60	H桁	13.9	13.4	0.50	1/27	1	35.2	90.0	-	-	100	トラッククレーン
2014	11	五位堂4号橋	奈良県	70	H桁	20.8	20.0	0.70	1/29	1	6.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	12	堂面川橋	福岡県	60	H桁	12.3	11.8	0.45	1/26	1	10.5	62.8	-	-	A=250	トラッククレーン
2014	13	加茂橋	北陸地整	60	H桁	14.2	13.6	0.55	1/25	1	18.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	14	永村橋	菊池市	60	H桁	21.6	20.8	0.85	1/24	1	6.0	55.0	-	-	400	トラッククレーン
2014	15	牧町線金腐川橋	金沢市	70	H桁	22.6	21.8	0.70	1/31	1	7.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	16	相原1号橋	相模原市	70	H桁	16.4	15.7	0.40	1/39	1	3.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	17	本線橋	福岡県	60	H桁	23.0	22.2	0.85	1/26	1	14.5	61.0	-	-	160	トラッククレーン
2013	1	瀬戸大府東海JRアンダー橋	愛知県	60	H桁	20.5	19.7	0.73	1/27	1	3.9	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	2	久田和橋	朝来市	70	H桁	18.4	17.7	0.60	1/30	1	7.0	62.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	3	岐阜大学 避難通路橋他補修	岐阜大学	70	H桁	24.1	23.3	0.90	1/26	1	12.6	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	4	王喜3号橋	中国地整	60	H桁	20.3	19.5	0.70	1/28	1	9.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	5	原井ランプ橋	中国地整	60	H桁	20.5	19.7	0.80	1/25	1	3.0	75.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	6	靭第一溝橋	中部地整	60	H桁	12.5	11.9	0.45	1/26	1	7.5	80.0	-	-	420	トラッククレーン
2013	7	山田派川橋	都市再生機構	70	H桁	15.0	14.9	0.50	1/30	1	6.5	86.0	-	-	480	トラッククレーン
2013	8	木場本線2号橋	東彼杵町	60	H桁	21.7	20.9	1.00	1/21	1	5.8	57.6	-	-	50	トラッククレーン
2013	9	土与丸橋	広島県	60	H桁	21.6	20.8	0.75	1/28	1	15.0	53.0	-	-	∞	トラッククレーン

1-2) プレテンスラブ桁　高強度桁（60MPa以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2013	10	吉土実橋	広島県	60	H桁	13.5	12.9	0.48	1/27	1	15.0	76.1	-	-	400	トラッククレーン
2013	11	大野橋	福井県	60	H桁	17.1	16.4	0.58	1/29	1	16.0	84.0	-	-	A=130	トラッククレーン
2013	12	杉谷橋側道橋	福井県	80	H桁	23.2	22.4	0.70	1/32	1	2.2	90.0	-	-	620	トラッククレーン
2013	13	七曲線7号橋	福岡県	60	H桁	24.5	23.7	1.00	1/24	1	7.5	90.0	-	-	100	トラッククレーン
2013	14	なかよし橋	福岡市	70	H桁	14.5	14.0	0.40	1/35	1	2.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	15	平田川人道橋	三重県	70	H桁	9.0	8.5	0.28	1/31	1	3.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	16	藤川橋	愛知県	60	H桁	13.5	12.9	0.45	1/29	1	5.0	68.4	-	-	∞	トラッククレーン
2013	17	学校橋	一関市	60	H桁	24.5	23.7	0.80	1/30	1	2.0	79.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	18	若宮橋	高山市	60	H桁	44.1	21.3	0.80	1/27	2	6.7	63.5	63.5	-	∞	トラッククレーン
2013	19	金剛橋	佐賀県	70	H桁	21.5	20.8	0.75	1/28	1	10.8	50.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	20	大塚跨道橋	佐久市	70	H桁	18.2	17.5	0.57	1/31	1	15.5	82.3	-	-	100	トラッククレーン
2013	21	五貫橋	新潟県	60	H桁	13.6	13.0	0.45	1/29	1	11.0	79.6	-	-	190	トラッククレーン
2013	22	昭和橋	足利市	70	H桁	21.6	20.9	0.75	1/28	1	6.0	67.2	-	-	∞	トラッククレーン
2013	23	多々羅橋	栃木県	60	H桁	23.9	23.1	0.85	1/27	1	18.0	65.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	24	久沢歩道橋	富士市	70	H桁	14.5	13.8	0.38	1/37	1	1.5	45.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	25	吉野跨道橋	北陸地整	60	H桁	19.8	19.0	0.70	1/27	1	14.3	65.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	26	中新跨道橋	北陸地整	60	H桁	19.0	18.3	0.70	1/26	1	9.5	70.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	1	有野川橋(上り線)P11-A2	NEXCO西日本	80	H桁	23.0	21.8	0.80	1/27	1	9.8	80.1	-	-	6000	トラッククレーン
2012	2	有野川橋(Fランプ)P11-A2	NEXCO西日本	60	H桁	24.0	22.8	1.00	1/23	1	11.1	78.1	-	-	1800	トラッククレーン
2012	3	有野川橋(下り線)P10-A2	NEXCO西日本	80	H桁	23.0	21.8	0.80	1/27	1	9.8	80.1	-	-	6000	トラッククレーン
2012	4	細口橋	石川県	70	H桁	27.6	26.8	0.85	1/32	1	9.5	87.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	5	北中島橋	岐阜市	60	H桁	35.5	17.0	0.55	1/31	2	4.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	6	新宮橋	近畿地整	60	H桁	12.1	11.5	0.60	1/19	1	4.8	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	7	大山川緑道橋	小牧市	70	H桁	11.6	11.0	0.35	1/32	1	2.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	8	長安口ダム天端橋梁	四国地整	60	H桁	11.2	10.5	0.70	1/15	1	4.0	90.0	90.0	-	∞	架設桁
2012	9	学園橋	島根県	60	H桁	43.7	21.0	0.45～0.80	1/47～1/26	2	6.0	60.0	60.0	-	∞	トラッククレーン
2012	10	丑起橋	千代田町	60	H桁	13.8	13.2	0.48	1/28	1	5.4	80.2	-	-	800	トラッククレーン
2012	11	名鉄小牧口橋梁	名古屋鉄道	60	H桁	28.7	20.2	0.70	1/29	1	12.8	73.0	-	-	170	トラッククレーン
2012	12	小松インター線 跨線橋 P3～P5	能美市	70	H桁	60.5	29.1	1.10	1/26	2	10.0	81.0	81.0	-	∞	トラッククレーン
2012	13	奥谷橋	兵庫県	60	H桁	14.3	13.8	0.40	1/34	1	3.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	14	浅見橋	福井県	70	H桁	14.5	13.9	0.45	1/31	1	12.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	15	境寺農道橋	福井県	70	H桁	12.5	12.0	0.38	1/32	1	3.0	65.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	16	大学橋	福井県	80	H桁	17.2	16.5	0.50～0.55	1/33～1/30	1	6.0	63.4	-	-	∞	トラッククレーン
2012	17	中橋	福岡県	70	H桁	24.0	22.1	0.75	1/30	1	8.0	60.0	-	-	-	トラッククレーン
2012	18	本村橋	福岡市	70	H桁	24.2	23.4	0.80	1/29	1	5.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	19	沖角田2号橋	山口県	70	H桁	16.5	15.7	0.50	1/31	1	6.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	20	小股橋	人吉市	70	H桁	33.1	15.9	0.45	1/35	2	4.0	65.1	65.4	-	∞	トラッククレーン
2012	21	谷八木川橋	民間	80	H桁	17.2	16.5	0.50	1/33	1	6.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2011	1	新岩谷橋	NEXCO西日本	70	H桁	11.0	10.4	0.35	1/30	1	9.0	88.2	-	-	∞	トラッククレーン
2011	2	下川田橋(2期)	愛知県	70	H桁	21.4	20.6	0.70	1/29	1	7.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2011	3	白川橋	愛知県	60	H桁	22.0	21.2	0.75	1/28	1	22.8	81.0	-	-	2800	トラッククレーン
2011	4	米田橋	岩手県	60	H桁	14.9	14.4	0.45	1/32	1	2.8	69.3	-	-	∞	トラッククレーン
2011	5	国道4号戸井橋	関東地整	70	H桁	35.0	16.6	0.50	1/33	2	13.5	81.0	81.0	0.0	4000	トラッククレーン

1-2) プレテンスラブ桁　高強度桁（60MPa以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2011	6	南中島橋	岐阜市	60	H桁	35.5	17.0	0.55	1/31	2	4.0	87.4	87.4	0.0	∞	トラッククレーン
2011	7	千丈川橋	京都市	70	H桁	11.5	10.9	0.40	1/27	1	11.8	75.0	-	-	∞	トラッククレーン
2011	8	根子岳観光線橋	熊本県高森町	60	H桁	24.0	23.2	1.00	1/23	1	9.0	76.7	-	-	60	トラッククレーン
2011	9	堰の橋	群馬県	70	H桁	22.0	21.2	0.70	1/28	1	6.8	75.0	-	-	∞	トラッククレーン
2011	10	二ツ橋	群馬県	70	H桁	18.3	17.6	0.55	1/32	1	8.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2011	11	新屋橋	島根県	60	H桁	23.0	22.2	0.75	1/30	1	4.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2011	12	妙正寺川皐月橋外2橋	東京都	70	H桁	13.5	13.0	0.40	1/32	1	4.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2011	13	福島橋	兵庫県	70	H桁	17.6	16.9	0.65	1/26	1	12.0	46.0	-	-	∞	トラッククレーン
2011	14	豊橋	福井県	80	H桁	38.6	18.5	0.60	1/31	2	6.0	77.0	-	-	∞	架設桁
2011	15	平田川橋	福岡県	70	H桁	14.4	13.8	0.50	1/28	1	2.8	64.0	-	-	∞	トラッククレーン
2011	16	須見江1号橋	宮崎県	60	H桁	23.7	22.4	1.00	1/22	1	8.0	60.0	-	-	60	トラッククレーン
2011	17	椋の木橋	三重県菰野町	70	H桁	18.9	18.2	0.60	1/30	1	9.3	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2011	18	浜川橋	静岡市	70	H桁	24.0	23.2	0.5～0.75	1/31	1	6.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2011	19	国分川3号橋	千葉県	60	H桁	21.4	20.6	0.55～0.75	1/28～1/38	1	7.5	78.0	-	-	∞	トラッククレーン
2010	1	丸瀬布Bo2	JR北海道	70	H桁	13.3	12.7	0.45	1/28	1	11.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2010	2	美坂橋	岡崎市	60	H桁	24.9	24.1	0.80	1/30	1	9.7	82.3	-	-	∞	トラッククレーン
2010	3	竹田高架橋	岡山市	70	H桁	55.1	17.6	0.65	1/27	3	22.0	80.0	80.0	0.0	∞	トラッククレーン
2010	4	大芝原橋	栃木県	70	H桁	24.6	23.8	0.90	1/26	1	6.0	64.4	-	-	∞	トラッククレーン
2010	5	片貝橋	新潟県	80	H桁	23.4	22.6	0.70	1/32	1	15.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2010	6	本能地川橋梁	広島県三原市	60	H桁	18.2	17.5	0.70	1/25	1	5.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2010	7	下島橋	静岡市	80	H桁	18.1	17.4	0.45～0.5	1/35	1	10.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2010	8	上野跨線橋	中部地整	60	H桁	41.0	14.6	0.55	1/27	3	3.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2010	9	栄橋	東京都	60	H桁	15.2	14.6	0.41～0.5	1/29	1	6.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2010	10	神田橋	富山県	70	H桁	25.7	24.9	0.55	1/45	1	6.5	62.0	-	-	∞	トラッククレーン
2009	1	白川橋	愛知県	60	H桁	22.0	21.2	0.75	1/28	1	7.0	81.0	-	-	∞	トラッククレーン
2009	2	赤目橋	愛知県	60	H桁	23.6	22.8	1.00	1/23	1	10.8	80.2	-	-	∞	トラッククレーン
2009	3	大川新橋	石川県	70	H桁	16.5	15.8	0.58	1/27	1	8.0	84.0	-	-	90	トラッククレーン
2009	4	中大通橋	稲沢市	60	H桁	20.4	19.6	0.65	1/30	1	15.8	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2009	5	東郷BP	大阪府	70	H桁	98.3	23.7	0.90	1/26	4	9.6	88.0	88.0	1.0	700	トラッククレーン
2009	6	御堂橋	岡崎市	70	H桁	35.1	18.6	0.65	1/29	2	6.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2009	7	道口橋	岡山県	80	H桁	12.7	12.1	0.40	1/30	1	11.3	90.0	90.0	0.0	70	トラッククレーン
2009	8	堀切橋	九州地整	70	H桁	12.5	11.9	0.50	1/24	1	27.0	72.8	-	-	∞	トラッククレーン
2009	9	皆澤橋	静岡県	80	H桁	15.9	15.2	0.45	1/34	1	10.6	80.5	-	-	90	トラッククレーン
2009	10	堀之内橋	東京都	70	H桁	15.5	14.8	0.4～0.5	1/30～1/37	1	7.2	74.0	-	-	∞	トラッククレーン
2009	11	道庭美南橋	都市再生機構	70	H桁	22.0	21.2	0.70	1/30	1	15.2	75.0	-	-	∞	トラッククレーン
2009	12	亀田橋	富山県	60	H桁	25.8	25.0	1.00	1/25	1	6.0	65.0	-	-	∞	トラッククレーン
2009	13	河内川2号橋	福井県	80	H桁	15.5	14.8	0.43	1/35	1	6.0	73.6	-	-	∞	トラッククレーン
2009	14	河内川ﾀﾞﾑ20号橋	福井県	70	H桁	16.5	15.8	0.60	1/26	1	5.0	45.0	-	-	110	トラッククレーン
2009	15	島田橋	福井県	80	H桁	17.0	16.3	0.50	1/33	1	9.5	69.5	-	-	∞	トラッククレーン
2009	16	松本橋	福岡県	60	H桁	21.8	21.0	0.75	1/25	1	12.5	85.5	-	-	∞	トラッククレーン
2009	17	千代粕屋1･2号橋	福岡県	60	H桁	12.2	11.6	0.40	1/30	1	9.8	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2009	18	八幡橋	岐阜県	60,50	H桁	66.3	21.4	0.85	1/25	1	5.5	78.5	-	-	A=40	トラッククレーン
2009	19	東辰新橋	岐阜県	60	H桁	39.7	19.1	0.65	1/29	2	5.0	79.2	79.2	-	∞	トラッククレーン

1-2) プレテンスラブ桁　高強度桁（60MPa以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2009	20	天神橋	富士市	70	H桁	21.4	20.6	0.70	1/29	1	18.0	60.0	-	-	90	トラッククレーン
2009	21	大道橋	豊橋市	80	H桁	21.2	20.4	0.70	1/29	1	5.0	86.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	1	第二京阪 田辺PA工事 下り線(BR1)	NEXCO西日本	60	H桁	65.3	19.0	0.80	1/24	4	20.0	84.6	89.5	0.0	∞	トラッククレーン
2008	2	第二京阪 田辺PA工事 下り線(BR2)	NEXCO西日本	60	H桁	68.7	19.5	0.85	1/23	4	20.0	86.7	88.6	0.0	∞	トラッククレーン
2008	3	第二京阪 田辺PA工事 下り線(BR3)	NEXCO西日本	60	H桁	72.1	20.3	0.90	1/23	4	20.0	81.6	87.7	0.0	∞	トラッククレーン
2008	4	第二京阪 田辺PA工事 下り線(BR4)	NEXCO西日本	60	H桁	75.7	21.4	0.95	1/23	4	20.0	81.6	86.8	0.0	∞	トラッククレーン
2008	5	第二京阪 田辺PA工事 上り線(BR1)	NEXCO西日本	60	H桁	80.4	19.7	0.85	1/23	4	13.1	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	6	第二京阪 田辺PA工事 上り線(BR4)	NEXCO西日本	60	H桁	59.5	16.5	0.75	1/22	3	15.4	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	7	第二京阪 田辺PA工事 上り線(BR5)	NEXCO西日本	60	H桁	61.1	16.9	0.85	1/20	3	15.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	8	第二京阪 田辺PA工事 上り線(BR6)	NEXCO西日本	60	H桁	60.8	16.9	0.70	1/24	3	15.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	9	第二京阪 田辺PA工事 上り線(BR7)	NEXCO西日本	60	H桁	60.4	16.9	0.70	1/24	3	19.7	88.4	82.8	0.0	∞	トラッククレーン
2008	10	第二京阪 田辺PA工事 上り線(BR8)	NEXCO西日本	60	H桁	59.7	16.9	0.70	1/24	3	19.7	87.8	85.7	0.0	∞	トラッククレーン
2008	11	第二京阪 田辺PA工事 上り線(BR9)	NEXCO西日本	60	H桁	79.8	20.8	0.90	1/23	4	16.6	87.2	86.7	0.0	∞	トラッククレーン
2008	12	新屋橋	愛知県	80	H桁	21.8	21.0	0.68	1/31	1	16.0	74.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	13	岩倉跨線橋	愛知県	70	H桁	84.5	24.1	0.75	1/32	4	18.0	90.0	-	-	-	トラッククレーン
2008	14	下川田橋	愛知県	70	H桁	21.4	20.6	0.70	1/29	1	7.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	15	的場跨線橋P3-P4	石川県	60	H桁	170.7	23.9	0.85	1/28	1	14.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	16	安原新橋	石川県	70	H桁	24.9	23.6	0.85	1/28	1	7.3	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	17	今市橋	石川県志賀町	70	H桁	49.0	23.6	0.95	1/25	2	17.0	85.0	85.0	4.5	300	トラッククレーン
2008	18	南洋1号橋	大阪府	80	H桁	22.0	21.2	0.90	1/24	1	12.8	72.0	-	-	2500	トラッククレーン
2008	19	北安江高架橋(跨線部)	金沢市	70	H桁	13.0	12.2	0.43	1/29	1	14.0	85.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	20	操作橋(Ⅱ期工事)	関東農政局	80	H桁	25.6	12.4	0.30	1/41	2	2.0	90.0	90.0	-	∞	トラッククレーン
2008	21	東池高架橋	近畿地整	70	H桁	140.0	19.4	0.60	1/32	7	10.7	90.0	90.0	0.0	3000	トラッククレーン
2008	22	相野橋	近畿地整	70	H桁	19.0	18.3	0.75	1/24	1	20.5	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	23	多々良ヶ谷橋	静岡県	70	H桁	17.0	16.3	0.45	1/36	1	5.0	90.0	-	-	400	トラッククレーン
2008	24	市場橋	千葉県	60	H桁	37.1	17.8	0.60	1/30	2	9.5	72.5	74.6	4.3	1300	トラッククレーン
2008	25	東側橋梁	中部電力	80	H桁	15.3	14.5	1.00	1/15	1	8.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	26	富曽亀128号橋	新潟県	70	H桁	8.1	7.6	0.30	1/25	1	5.4	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	27	小曽根橋	新潟県	70	H桁	10.2	9.6	0.35	1/28	1	12.0	80.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	28	工場進入橋	パナソニック	80	H桁	14.6	14.0	0.43	1/33	1	11.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	29	登途橋	兵庫県	60	H桁	14.2	13.6	0.50	1/27	1	5.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	30	不二美橋	兵庫県	60	H桁	48.9	23.6	0.85	1/28	2	6.5	88.0	88.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	31	宮橋	福岡県	60	H桁	13.4	12.9	0.40	1/32	1	6.3	67.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	32	細坪跨道橋	北陸地整	60	H桁	25.0	24.2	0.90	1/27	1	13.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	33	新田赤松線橋	森町	60	H桁	17.3	16.6	0.60	1/28	1	12.6	60.0	-	-	90	トラッククレーン
2008	34	荒川橋	熊本県	70	H桁	12.9	12.3	0.40	1/31	1	13.0	73.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	35	浜大橋	佐賀県	60	H桁	44.9	21.6	0.72	1/30	2	4.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	36	矢川橋	飯能市	70	H桁	67.8	22.2	0.70	1/32	3	7.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2007	1	億首川橋	NEXCO西日本	60	H桁	102.0	17.0	0.70	1/24	6	9.3	79.7	90.0	1.2	800	トラッククレーン
2007	2	中村橋	NEXCO東日本	60	H桁	21.4	20.7	0.96	1/22	1	2.3	66.6	-	-	-	トラッククレーン
2007	3	桂橋(その2)	愛知県	70	H桁	16.0	15.3	0.45	1/34	1	19.8	81.0	-	-	∞	トラッククレーン
2007	4	中橋	石川県	70	H桁	24.7	23.9	0.65～0.75	1/37～1/32	1	7.0	87.5	-	-	780	トラッククレーン
2007	5	金剛橋	大阪府	70	H桁	19.5	18.8	0.78	1/24	1	12.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン

1-2) プレテンスラブ桁　高強度桁（60MPa以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2007	6	弓取川橋	金沢市	60	H桁	22.8	22.0	0.68	1/33	1	13.0	86.0	－	－	1400	トラッククレーン
2007	7	玉鶴川橋梁	下松市	60	H桁	14.8	14.1	0.50	1/28	1	6.0	87.4	－	－	∞	トラッククレーン
2007	8	上久保川橋	高知県	70	H桁	40.0	23.6	0.80	1/29	2	10.0	86.4	87.4	3.2	200	トラッククレーン
2007	9	上郷橋側道橋	埼玉県	70	H桁	13.1	12.5	0.38	1/33	1	3.0	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2007	10	草ヶ谷2号橋	静岡市	70	H桁	17.7	17.0	0.60	1/28	1	7.0	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2007	11	甚三郎橋	福岡県	70	H桁	10.7	10.2	0.35	1/29	1	8.2	76.0	－	－	∞	トラッククレーン
2007	12	女原今宿線橋（スラブ）	福岡市	70	H桁	20.6	20.5	0.60	1/34	1	17.0	67.2	－	－	∞	トラッククレーン
2007	13	新屋敷橋	袋井市	70	H桁	20.7	19.9	0.70	1/28	1	8.5	65.0	－	－	－	トラッククレーン
2007	14	庚申橋	山口県	70	H桁	15.9	15.2	0.55	1/28	1	3.3	68.0	－	－	∞	トラッククレーン
2007	15	新中堀橋側道橋	埼玉県	70	H桁	7.0	6.7	0.23	1/30	1	2.5	85.0	－	－	∞	トラッククレーン
2007	16	潮見橋	鹿児島市	60	H桁	46.0	22.2	0.87	1/25	2	11.0	80.0	80.0	0.0	∞	トラッククレーン
2006	1	綾瀬12号橋	綾瀬市	70	H桁	10.3	9.7	0.35	1/28	1	6.0	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2006	2	二の丸橋	射水市	70	H桁	22.4	21.6	0.5～0.7	1/43～1/31	1	10.5	90.0	－	－	300	トラッククレーン
2006	3	加塩橋	大阪府	70	H桁	24.2	23.4	0.85	1/28	1	7.0	45.0	－	－	830	トラッククレーン
2006	4	410号橋(大和橋)	関東地整	70	H桁	10.5	10.0	0.30	1/33	1	2.0	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2006	5	操作橋	関東農政局	80	H桁	12.8	12.2	0.30	1/41	1	2.0	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2006	6	新川橋	九州地整	70	H桁	23.0	21.9	0.75	1/29	1	21.2	47.5	－	－	∞	トラッククレーン
2006	7	宇津根橋	京都府	60	H桁	21.5	20.6	0.80	1/26	1	11.9	65.2	－	－	252	トラッククレーン
2006	8	駅南橋	田原市	60	H桁	22.8	22.1	0.73	1/30	1	18.0	84.5	－	－	500	トラッククレーン
2006	9	御薗側道橋	中部地整	70	H桁	10.6	10.1	0.30	1/34	1	6.0	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2006	10	前川橋	徳島県	80	H桁	17.5	16.8	0.48	1/35	1	9.8	73.0	－	－	160	トラッククレーン
2006	11	尾張川橋梁	奈良県	80	H桁	13.3	12.7	0.38	1/34	1	5.0	86.0	－	－	∞	トラッククレーン
2006	12	大宮橋	兵庫県	70	H桁	23.0	22.2	0.80	1/28	1	3.4	90.0	－	－	25	トラッククレーン
2006	13	市道道上元藤線4号橋	福山市	60	H桁	6.7～10.0	9.4	0.45	1/21	1	7.0	55.1	－	－	∞	トラッククレーン

・本表は、プレテンスラブ桁橋　60MPa 以上の高強度コンクリートを使用した実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

1-3) プレテンスラブ桁橋　斜角が小さい橋（θ＝60°未満）

契約年度：　2006年度～2024年度

調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2024	1	京町橋	九州地整	50	H桁	19.7	19.0	0.60	1/32	1	2.25+7.5+2.25	60.0	－	－	∞	トラッククレーン
2024	2	境寺市道橋	福井県	50	H桁	18.1	17.4	0.70	1/25	1	6.0	60.0	－	－	∞	トラッククレーン
2024	3	上五ノ瀬橋	山口県	50	H桁	23.8	22.2	0.95	1/23	1	7.5	45.0	0.0	0.0	∞	トラッククレーン
2024	4	竹迫橋	鹿児島県	50	H桁	14.2	13.6	0.55	1/25	1	2.5+7.8	60.0	－	－	A=42	トラッククレーン
2024	5	大滝橋	吉野中央森林組合	50	H桁	12.6	11.9	0.55	1/22	1	3.6	45.0	－	－	∞	トラッククレーン
2022	1	玉戸跨線橋	関東地整	50	H桁	24.5	23.7	1.00	1/24	1	36.6	50.2	－	－	600	－
2022	2	常楽寺川橋	中国地整	50	H桁	20.2	19.4	0.75	1/26	1	5.0	51.0	－	－	R=1087.93	トラッククレーン
2022	3	南坂下3号橋	福井県	50	H桁	16.5	15.8	0.60	1/26	1	8.5	60.0	－	－	R=310	トラッククレーン
2022	4	鳴滝1号橋	京都府	50	H桁	17.5	16.8	0.65	1/26	1	10.0	50.0	－	－	∞	トラッククレーン
2022	5	国道212号　渡里川橋	大分県	50	H桁	11.9	11.4	0.40	1/28	1	5.8	53.0	－	－	∞	トラッククレーン
2022	6	栃古川橋	福井県敦賀市	50	H桁	15.5	14.8	0.55	1/27	1	13.0	47.0	－	－	∞	トラッククレーン
2021	1	俵野川橋	京都府	50	H桁	19.0	18.3	0.75	1/24	1	12.3	60.0	－	－	R=1300	トラッククレーン
2021	2	赤池橋	山口県	50	H桁	20.4	19.6	0.75	1/26	1	10.5	57.0	－	－	160	トラッククレーン
2021	3	町屋橋	福井県	80	H桁	18.9	18.3	0.65	1/28	1	22.0	60.0	－	－	－	トラッククレーン
2020	1	味間橋	兵庫県	50	H桁	20.7	19.8	0.90	1/22	1	24.5	53.2	－	－	300	トラッククレーン
2020	2	板取4号橋	福井県	50	H桁	14.6	13.9	0.60	1/23	1	9.0	45.0	－	－	1000	トラッククレーン
2020	3	稲荷山橋	神奈川県藤沢市	50	H桁	12.2	11.6	0.50	1/23	1	8.0	55.5	－	－	250	トラッククレーン
2019	1	メモリアル公園歩道橋	都市再生機構	50	H桁	11.6	11.1	0.40	1/28	1	3.0	53.0	－	－	∞	トラッククレーン
2019	2	下中橋	静岡県	50	H桁	21.0	20.2	0.90	1/22	1	7.5	49.1	－	－	∞	トラッククレーン
2018	1	番屋川3号橋	四国地整	50	H桁	25.0	15.5	0.65	1/24	1	24.5	31.5	－	－	300	トラッククレーン
2018	2	水口沢橋	新潟県	50	H桁	13.6	12.7	0.70	1/18	1	9.0	40.0	－	－	∞	トラッククレーン
2018	3	飯山川橋	石川県	50	H桁	29.8	28.9	1.20	1/24	1	8.5	45.5	－	－	2	トラッククレーン
2018	4	堀切橋	静岡県	50	H桁	8.2	7.8	0.40	1/19	1	8.7	57.4	－	－	∞	トラッククレーン
2017	1	高縄手橋	九州地整	50	H桁	22.3	21.5	1.00	1/22	1	18.0	48.0	－	－	400	トラッククレーン
2017	2	古川橋	京都市	80	H桁	22.1	19.0	0.50～0.60	1/38～1/32	1	7.0	45.0	－	－	∞	トラッククレーン
2017	3	滝川橋	兵庫県	50	H桁	21.6	19.9	1.00	1/20	1	10.0	45.0	－	－	A=130	トラッククレーン
2017	4	新福橋	広島市	50	H桁	22.3	21.4	0.85	1/25	1	11.0	52.9	－	－	∞	トラッククレーン
2017	5	幸主橋その2	五霞IC土地組合	50	H桁	20.0	18.3	0.85	1/22	1	20.2	50.0	－	－	∞	トラッククレーン
2016	1	法川橋	京都府	50	H桁	15.5	14.6	0.50～0.80	1/29～1/18	1	6.0	45.0	－	－	∞	トラッククレーン
2016	2	新小山橋	廿日市	50	H桁	23.0	22.1	0.95	1/23	1	9.5	45.0	－	－	∞	トラッククレーン
2016	3	岡山71号橋	八女市	50	H桁	23.5	22.7	0.90	1/25	1	7.0	50.0	－	－	1400	トラッククレーン
2016	4	東田橋外1橋	九州地整	50	H桁	14.9	14.3	0.50	1/29	1	5.2	52.3	－	－	∞	トラッククレーン
2016	5	明神橋	神戸市	60	H桁	16.5	15.5	0.60	1/26	1	18.8	45.0	－	－	1242	トラッククレーン
2016	6	天理市　6-11道路橋梁	天理市	50	H桁	8.4	8.0	0.45	1/18	1	5.0	53.1	－	－	∞	トラッククレーン
2015	1	上河内橋	萩市	50	H桁	15.0	14.4	0.45	1/32	1	3.4	55.0	－	－	∞	トラッククレーン
2015	2	新氏神橋	広島県	50	H桁	19.0	18.2	0.85	1/21	1	10.0	45.0	－	－	400	トラッククレーン
2014	1	鬼橋跨道橋	大村市	50	H桁	18.0	17.3	0.70	1/25	1	7.0	53.8	－	－	∞	トラッククレーン
2014	2	狢川橋	浜松市	50	H桁	22.6	21.8	0.93	1/23	1	25.0	55.0	－	－	∞	トラッククレーン
2014	3	水原4号橋	福岡県	50	H桁	17.1	16.4	0.65	1/25	1	10.0	58.0	－	－	∞	トラッククレーン
2014	4	雨天樋橋	和歌山県	50	H桁	11.0	10.4	0.50	1/21	1	11.0	50.0	－	－	∞	トラッククレーン
2014	5	大谷橋	和歌山県	50	H桁	13.4	12.7	0.45	1/28	1	4.5	48.0	－	－	∞	トラッククレーン
2014	6	永村橋	菊池市	60	H桁	21.6	20.8	0.85	1/24	1	6.0	55.0	－	－	400	トラッククレーン
2014	7	山王茶屋前橋	矢巾町	50	H桁	12.8	12.3	0.50	1/25	1	6.5	51.1	－	－	∞	トラッククレーン

1-3) プレテンスラブ桁橋　斜角が小さい橋（θ＝60°未満）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2013	1	田籾川1号橋	愛知県	50	H桁	15.1	14.4	0.60	1/24	1	9.3	51.6	－	－	A=50	トラッククレーン
2013	2	美浜原電連絡橋3	関西電力	50	H桁	25.1	24.3	0.80	1/30	1	1.2	59.4	－	－	∞	トラッククレーン
2013	3	新広沢川橋	群馬県	50	H桁	25.0	24.2	1.00	1/24	1	10.8	55.0	－	－	2000	トラッククレーン
2013	4	内中橋	静岡県	50	H桁	24.9	24.1	0.95	1/25	1	7.5	48.4	－	－	∞	トラッククレーン
2013	5	笊川橋上部工工事	仙台市	50	H桁	23.3	22.5	0.90	1/25	1	11.5	47.8	－	－	∞	トラッククレーン
2013	6	荒磯橋	東北地整	50	H桁	45.0	21.6	1.05	1/21	1	16.1	58.0	－	－	∞	トラッククレーン
2013	7	木場本線2号橋	東彼杵町	60	H桁	21.7	20.9	1.00	1/21	1	5.8	57.6	－	－	50	トラッククレーン
2013	8	土与丸橋	広島県	60	H桁	21.6	20.8	0.75	1/28	1	15.0	53.0	－	－	∞	トラッククレーン
2013	9	寄場川橋梁	福井市	50	H桁	17.5	16.8	0.65	1/26	1	5.3	53.5	－	－	30	トラッククレーン
2013	10	久沢歩道橋	富士市	70	H桁	14.5	13.8	0.38	1/37	1	1.5	45.0	－	－	∞	トラッククレーン
2013	11	山川橋	山口県	50	H桁	15.3	14.4	0.55	1/26	1	9.5	46.4	－	－	∞	トラッククレーン
2013	12	金剛橋	佐賀県	70	H桁	21.5	20.8	0.75	1/28	1	10.8	50.0	－	－	∞	トラッククレーン
2012	1	視距改良257号橋梁拡幅橋	愛知県	50	H桁	13.9	13.3	0.55	1/24	1	1.3	53.6	－	－	∞	トラッククレーン
2012	2	古城橋	那珂川町	50	H桁	14.0	13.2	0.50	1/26	1	4.0	50.0	－	－	∞	トラッククレーン
2012	3	上内神橋	兵庫県	50	H桁	10.7	10.1	0.50	1/20	1	2.6	45.3	－	－	A= 50	トラッククレーン
2012	4	鈎取橋	宮城県	50	H桁	18.1	17.4	0.75	1/23	1	14.0	53.0	－	－	∞	トラッククレーン
2011	1	熊野橋	東京都	50	H桁	18.2	17.5	0.65	1/27	1	6.4	55.0	－	－	∞	トラッククレーン
2011	2	福島橋	兵庫県	70	H桁	17.6	16.9	0.65	1/26	1	12.0	46.0	－	－	∞	トラッククレーン
2011	3	冷川橋	広島県	50	H桁	17.0	16.0	0.80	1/20	1	10.0	45.0	－	－	550	トラッククレーン
2011	4	荒川橋梁	福井県	50	H桁	22.3	21.5	0.90	1/24	1	15.0	50.0	－	－	200	トラッククレーン
2011	5	宝慶寺橋	福井県	50	H桁	18.0	17.3	0.90	1/19	1	7.0	50.0	－	－	65	トラッククレーン
2011	6	東俣橋	福井県	50	H桁	21.0	20.1	0.85	1/24	1	8.0	45.0	－	－	3000	トラッククレーン
2011	7	中川橋	北陸地整	50	H桁	22.4	21.3	0.95	1/22	1	18.0	42.0	－	－	∞	トラッククレーン
2011	8	奈良又下2号橋	宮城県丸森町	50	H桁	18.5	17.8	0.70	1/25	1	7.0	45.0	－	－	A=70	－
2011	9	堂下橋	伊豆の国市	50	H桁	17.0	16.0	0.65	1/25	1	4.0	44.0	－	－	∞	トラッククレーン
2010	1	西橋	茨城県	50	H桁	17.8	17.1	0.70	1/24	1	13.0	53.8	－	－	∞	トラッククレーン
2010	2	大川橋	岡山市	50	H桁	17.2	16.5	1.00	1/17	1	13.3	48.3	－	－	∞	トラッククレーン
2010	3	国道209号尾島側道橋	九州地整	50	H桁	19.3	18.5	0.75	1/25	1	4.7	53.2	－	－	∞	トラッククレーン
2010	4	大浜跨線橋	和歌山県	50	H桁	20.1	19.3	0.90	1/21	1	16.0	52.2	－	－	A=65	－
2010	5	広沢川橋梁	群馬県	50	H桁	24.0	23.2	0.95	1/24	1	11.0	55.0	－	－	∞	トラッククレーン
2010	6	吉田橋	静岡市	50	H桁	14.7	13.9	0.60	1/23	1	11.7	49.0	－	－	∞	トラッククレーン
2010	7	弁天橋	飯能市	50	H桁	16.5	15.8	0.60	1/26	1	8.1	52.0	－	－	40	トラッククレーン
2009	1	田籾川2号橋	愛知県	50	H桁	22.5	21.7	0.90	1/24	1	12.8	45.0	－	－	∞	トラッククレーン
2009	2	施設2号橋	近江鉄道	50	H桁	12.2	11.6	0.50	1/23	1	22.5	59.5	－	－	∞	トラッククレーン
2009	3	雷橋	大分県	50	H桁	17.0	16.3	0.55	1/30	1	3.0	45.0	－	－	∞	トラッククレーン
2009	4	河内川ﾀﾞﾑ20号橋	福井県	70	H桁	16.5	15.8	0.60	1/26	1	5.0	45.0	－	－	110	トラッククレーン
2009	5	中村橋	三重県	50	H桁	17.0	16.2	0.65	1/25	1	5.0	52.5	－	－	∞	トラッククレーン
2008	1	麹川橋	熊本市	50	H桁	11.6	11.1	0.45	1/25	1	10.6	46.4	－	－	∞	トラッククレーン
2008	2	すじかい橋	福岡県	50	H桁	19.2	18.5	0.75	1/25	1	7.8	47.4	－	－	∞	トラッククレーン
2007	1	新大谷1号橋	岡山県	50	H桁	11.7	11.1	0.50	1/22	1	7.7	54.0	－	－	∞	トラッククレーン
2007	2	八田川橋	京都府	50	H桁	15.5	14.8	0.55	1/27	1	5.0	55.5	－	－	∞	トラッククレーン
2007	3	双川橋歩道橋	新潟県	50	H桁	21.0	20.2	0.80	1/25	1	3.0	48.0	－	－	∞	トラッククレーン
2007	4	地蔵堂橋	宮城県	50	H桁	22.8	22.0	0.90	1/24	1	9.0	53.3	－	－	∞	トラッククレーン

1-3) プレテンスラブ桁橋　斜角が小さい橋（θ＝60°未満）

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2006	1	祖母懐橋	愛知県	50	H桁	19.0	18.3	0.75	1/24	1	4.0	50.0	－	－	∞	トラッククレーン
2006	2	一尺屋川4号橋	大分県	50	H桁	12.3	11.8	0.50	1/24	1	5.0	45.0	－	－	－	トラッククレーン
2006	3	加塩橋	大阪府	70	H桁	24.2	23.4	0.85	1/28	1	7.0	45.0	－	－	830	トラッククレーン
2006	4	新川橋	九州地整	70	H桁	23.0	21.9	0.75	1/29	1	21.2	47.5	－	－	∞	トラッククレーン
2006	5	赤川橋	中国地整	50	H桁	14.0	13.5	0.55	1/25	1	28.0	57.5	－	－	∞	トラッククレーン
2006	6	市道道上元藤線4号橋	福山市	60	H桁	6.7～10.0	9.4	0.45	1/21	1	7.0	55.1	－	－	∞	トラッククレーン
2006	7	七面川橋	駒ヶ根市	50	H桁	11.2	10.6	0.50	1/21	1	6.0	50.0	－	－	∞	トラッククレーン
2006	8	北原橋	東京都	50	H桁	14.0	13.4	0.45	1/30	1	10.0	56.0	－	－	∞	トラッククレーン

・本表は、プレテンスラブ桁橋　60度未満の斜角を有する実績を示す。
・実績は、契約度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

1-4) プレテンT桁橋　連結桁橋（3径間以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2024	1	大清水高架橋B5	中部地整	70	T桁	123.6	20.6	0.958	1/22	6	9.0	89.9	90.0	-	∞	トラッククレーン
2024	2	六月田橋(P34-P39)	九州地整	50	T桁	122.5	23.7	1.30	1/18	5	9.3	89.7	89.7	-	A=1000	トラッククレーン
2024	3	六月田橋(P28-P34)	九州地整	50	T桁	147.0	23.6	1.31	1/18	6	9.3	89.6	89.6	0.8	A=1000	トラッククレーン
2024	4	浅蓼大橋　2工区(P3-A2　5径間)	長野県	50	T桁	152.3	19.2	1.00	1/19	8	10.8	75.4	90.0	0.3	780	トラッククレーン
2024	5	福山1号橋(P4-P9)	広島県	50	T桁	204.5	23.1	1.18	1/20	5	8.5	90.0	90.0	90.0	∞	トラッククレーン
2024	6	福山沼隈1号橋	広島県	50	T桁	204.5	24.0	1.10	1/22	5	8.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2023	1	美濃屋川橋	中部地整	50	T桁	70.0	22.5	1.20	1/19	3	11.5	88.9	80.4	83.6	800	トラッククレーン
2023	2	北小松高架橋(P8－P12)	近畿地整	50	T桁	82.5	22.8	1.30	1/18	4	9.6	88.9	90.0	-	A=200	トラッククレーン
2023	3	相生有年道路黒尾橋	近畿地整	50	T桁	59.7	19.1	1.00	1/19	3	5.0	67.0	67.0	0.0	∞	トラッククレーン
2023	4	六月田橋(P20-P25)	九州地整	50	T桁	115.5	23.2	1.31	1/18	5	9.3	89.5	90.0	0.9	R1500～R1000	トラッククレーン
2023	5	六月田橋(P15-P20)	九州地整	50	T桁	120.0	23.2	1.36	1/17	5	9.3	89.5	89.5	0.9	1500	トラッククレーン
2023	6	恩納BP6号橋(下りP4～P8)	沖縄総合事務局	50	T桁	98.0	23.6	1.31	1/18	4	10.3	90.0	90.0	0.0	∞～A180	トラッククレーン
2023	7	恩納BP6号橋上部工(下りA1-P4)	内閣府	50	T桁	98.0	23.6	1.30	1/18	4	10.3	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2023	8	東橋	千葉県	50	T桁	73.3	23.2	1.22	1/19	3	10.5	73.2	80.3	87.2	200	トラッククレーン
2023	9	濃飛4号橋	岐阜県	50	T桁	62.3	19.9	1.20	1/17	3	11.3	90.0	90.0	90.0	500	トラッククレーン
2023	10	下庄跨線橋その3	岡山県	50	T桁	81.2	19.5	1.05	1/19	4	7.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2022	1	大船寺田高架橋(上り線)P5-P12	関東地整	50	T桁	151.0	20.5	1.31	1/16	7	7.9	90.0	87.9	1.4	A=180	トラッククレーン
2022	2	大船寺田高架橋(下り線)P5-P12	関東地整	50	T桁	151.0	20.5	1.30	1/16	7	7.9	90.0	87.9	1.4	A=180	トラッククレーン
2022	3	荒口高架橋	関東地整	50	T桁	119.0	19.0	1.16	1/16	6	8.0	90.0	90.0	0.0	22000	トラッククレーン
2022	4	寺家高架橋(P1-P5)	石川県	70	T桁	113.0	27.8	1.37	1/20	4	9.5	90.0	90.0	0.4	R=6400	トラッククレーン
2022	5	寺家高架橋(P5-A2)	石川県	50	T桁	112.0	27.8	1.37	1/20	4	9.5	90.0	89.1	1.5	A=365	トラッククレーン
2022	6	高岡環状線5－1	富山県	50	T桁	123.0	23.7	1.20	1/20	5	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2022	7	濃飛横断道　北進車線橋(区間①)	岐阜県	50	T桁	84.6	20.2	1.30	1/16	4	5.5	88.7	87.9	0.9	350	トラッククレーン
2022	8	宗佐第4高架橋	兵庫県	50	T桁	141.7	22.7	1.20	1/19	6	11.8	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2022	9	草戸OFFランプ2号橋	広島県	50	T桁	89.0	22.3	1.26	1/18	4	5.3	90.0	88.0	90.0	900	トラッククレーン
2022	10	草戸ONランプ橋	広島県	50	T桁	99.0	18.9	1.16	1/16	5	5.3	86.0	87.0	1.8	600	トラッククレーン
2022	11	草戸本線橋	広島県	50	T桁	101.0	19.3	1.16	1/17	5	8.5	87.0	89.0	1.6	700	トラッククレーン
2022	12	池上インター線オフランプ橋	熊本市	50	T桁	90.5	21.9	1.20	1/18	4	8.3	62.2	84.2	2.3	568	トラッククレーン
2021	1	向谷高架橋(2期線)　A3-A4	中部地整	50	T桁	104.2	17.1	1.00	1/17	6	8.5	90.0	90.0	0.0	6000	トラッククレーン
2021	2	23号中勢BP　美濃屋川橋　P3-A2	中部地整	50	T桁	80.2	19.2	1.10	1/17	4	11.5	85.5	85.5	2.5	800	トラッククレーン
2021	3	北小松高架橋P16-P19	近畿地整	50	T桁	68.0	21.8	1.30	1/17	3	9.3	89.0	89.0	0.0	∞	トラッククレーン
2021	4	神戸陸橋その1	埼玉県	50	T桁	89.5	21.5	1.20	1/18	4	10.8	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2021	5	高岡環状線3－1	富山県	50	T桁	333.0	23.1	1.20	1/19	5	9.5	90.0	90.0	0.0	A=500	トラッククレーン
2021	6	濃飛横断道　南進車線橋(区間①)	岐阜県	50	T桁	81.4	19.4	1.30	1/15	4	5.5	87.6	87.9	1.6	450	トラッククレーン
2021	7	柳瀬大橋アプローチ橋	福岡県	50	T桁	85.0	20.4	1.20	1/17	4	11.8	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2021	8	伊賀河原地区橋梁(上り線)	郡山市	50	T桁	96.0	23.3	1.30	1/18	4	11.3	86.3	86.3	3.4	A225～R350	トラッククレーン
2021	9	伊賀河原地区橋梁(下り線)	郡山市	50	T桁	96.0	23.3	1.30	1/18	4	11.3	86.3	86.3	3.4	A225～R350	トラッククレーン
2020	1	仁反田川橋A1-P3	九州地整	50	T桁	75.0	24.1	1.30	1/19	3	11.8	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2020	2	時曽根橋	千葉県	50	T桁	123.5	24.1	1.30	1/19	5	8.5	90.0	90.0	0.0	4850～∞	トラッククレーン
2020	3	下村高架橋　P15-P22	兵庫県	50	T桁	166.0	23.8	1.30	1/18	7	11.1	90.0	90.0	0.2	6000.0	トラッククレーン
2020	4	柳瀬大橋左岸	福岡県	50	T桁	92.0	19.6	1.20	1/16	3	9.0	90.0	90.0	0.0	400	トラッククレーン
2020	5	竹下第3高架橋	宇都宮市役所	50	T桁	85.6	19.3	1.00	1/19	4	7.9	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2019	1	水尻高架橋P11-P16	NEXCO西日本	50	T桁	105.0	20.3	1.11	1/18	5	4.6	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン

1-4) プレテンT桁橋　連結桁橋（3径間以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2019	2	水尻高架橋P16-P21	NEXCO西日本	50	T桁	104.7	20.3	1.14	1/18	5	4.6	89.6	89.3	0.0	A400	トラッククレーン
2019	3	水尻高架橋P21-P25	NEXCO西日本	50	T桁	83.0	20.0	1.15	1/17	4	4.9	89.3	89.3	0.0	A400	トラッククレーン
2019	4	水尻高架橋P25-P29	NEXCO西日本	50	T桁	82.9	20.0	1.15	1/17	4	4.6	89.3	89.3	0.0	1100	トラッククレーン
2019	5	北丘高架橋（上り線）	沖縄総合事務所	50	T桁	60.0	19.0	1.10	1/17	3	7.3	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2019	6	下村第1高架橋	兵庫県	50	T桁	132.2	23.9	1.30	1/18	6	15.9	90.0	90.0	0.0	A320	トラッククレーン
2019	7	下村第3高架橋	兵庫県	50	T桁	143.0	23.1	1.30	1/18	6	15.9	90.0	90.0	0.0	6000	トラッククレーン
2019	8	今福高架橋P7-P9、P10-A2	福岡県	50	T桁	87.0	23.0	1.20	1/19	4	13.2	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2019	9	大隈高架橋P16-P21	福岡県	50	T桁	115.0	23.0	1.20	1/19	5	15.3	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2019	10	大隈高架橋P12-P16	福岡県	50	T桁	92.0	23.0	1.28	1/18	4	14.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2018	1	船穂高架橋	中国地整	50	T桁	139.3	19.6	1.20	1/16	7	9.0	90.0	90.0	0.0	400	トラッククレーン
2018	2	船穂高架橋PA23-PA31	中国地整	50	T桁	157.3	20.8	1.30	1/16	8	8.0～9.0	88.0	90.0	1.0	A250	トラッククレーン
2018	3	波川高架橋	四国地整	50	T桁	63.9	20.4	1.12	1/18	3	11.1	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2018	4	新居大橋	愛知県	50	T桁	53.3	17.0	0.90	1/19	3	14.0	83.0	83.0	0.0	∞	架設桁
2018	5	三才跨線橋	茨城県	50	T桁	86.8	23.9	1.20	1/20	4	10.3	57.0	59.0	0.0	∞	トラッククレーン
2018	6	丈六道高架橋跨線部その2	岐阜県	60	T桁	89.0	21.4	1.27	1/17	4	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2018	7	新常安1号橋	滋賀県	50	T桁	96.4	15.2	1.00	1/15	6	11.0	82.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2018	8	松原跨線橋	兵庫県	50	T桁	99.6	24.0	1.37	1/18	4	11.3	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2018	9	はつかいち大橋P9-A2	広島県	50	T桁	90.0	21.6	1.20	1/17	4	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2018	10	今福高架橋（P3-P7）	福岡県	50	T桁	91.5	23.1	1.20	1/19	4	13.2	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2018	11	裕徳大橋	佐賀県	50	T桁	88.0	21.1	1.12	1/19	4	10.8	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2018	12	池上オンランプ橋	熊本市	50	T桁	93.4	24.1	1.30	1/19	4	8.3	63.6	86.4	2.4	350	トラッククレーン
2018	13	三芳跨線橋（A1～P5）	愛媛県西条市	50	T桁	116.0	23.2	1.20	1/19	5	14.0	60.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2017	1	50号新川島橋（左岸）上部工事	関東地整	50	T桁	94.0	18.1	1.10	1/16	5	10.8	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2017	2	1号寺ヶ谷高架橋	中部地整	50	T桁	78.5	18.6	0.90	1/21	4	10.8	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2017	3	船穂側本線橋	中国地整	50	T桁	97.0	18.6	1.10	1/17	5	8.3	90.0	90.0	0.5	A250	トラッククレーン
2017	4	船穂高架橋その3	中国地整	50	T桁	73.0	18.5	1.10	1/17	4	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2017	5	船穂側ONランプ橋	中国地整	50	T桁	116.7	19.7	1.10	1/18	6	5.5	89.0	90.0	0.7	800～∞	トラッククレーン
2017	6	仁反田川橋（P10-A2）	九州地整	50	T桁	100.0	24.1	1.39	1/17	4	11.1	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2017	7	宇気跨線橋	石川県	50	T桁	139.5	27.8	1.45	1/19	5	7.5	86.0	87.0	1.0	2100	トラッククレーン
2016	1	大安IC Eﾗﾝﾌﾟ橋	中部地整	50	T桁	94.0	23.3	1.20	1/19	4	16.3	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2016	2	松原跨線橋（その1）	兵庫県	50	T桁	118.8	24.0	1.30	1/18	5	11.0	89.0	90.0	0.0	4000	トラッククレーン
2015	1	丈六道高架橋	岐阜県	50	T桁	80.0	19.1	1.15	1/17	4	10.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2015	2	木屋川大橋第2高架橋	中国地整	50	T桁	93.3	18.4	1.05	1/18	5	10.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2014	1	木屋川第1高架橋(P7～P13)	中国地整	50	T桁	120.3	19.7	1.10	1/18	6	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2014	2	木屋川第1高架橋	中国地整	50	T桁	144.3	19.7	1.10	1/18	7	10.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2014	3	石崎高架橋（1工区）（A1-P3）	福岡県	50	T桁	163.5	22.5	1.20	1/19	7	25.0	90.0	90.0	0.7	∞	トラッククレーン
2014	4	石崎高架橋(2工区) P3-A2	福岡県	50	T桁	92.9	23.2	1.20	1/19	4	22.8	84.6	86.3	－	800	トラッククレーン
2014	5	下塙跨道橋	茨城県	50	T桁	142.5	22.0	1.20	1/18	7	10.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2014	6	郡長橋	茨城県	50	T桁	94.4	22.7	1.20	1/19	4	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2014	7	丈六道高架橋西工区（下り線）	岐阜県	50	T桁	99.7	19.1	1.11	1/17	6	9.5	90.0	90.0	－	∞	トラッククレーン
2014	8	中川和田線高架橋	高岡市	50	T桁	73.5	23.7	1.20	1/20	3	14.1	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2014	9	中川和田線上部桁製作その2	高岡市	50	T桁	70.1	22.6	1.20	1/19	3	14.1	90.0	90.0	0.0	∞	－
2013	1	日置川橋(P16-P24)	近畿地整	50	T桁	184.0	22.1	1.20	1/18	8	9.3	89.5	90.6	0.6	7000	トラッククレーン

1-4) プレテンT桁橋　連結桁橋（3径間以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2013	2	綾羅木高架橋	中国地整	50	T桁	121.0	24.0	1.37	1/18	5	17.3	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2013	3	川井橋	徳島県	50	T桁	172.0	20.8	1.30	1/16	4	8.0	-	-	-	80	-
2013	4	大隈高架橋P4-P8	福岡県	50	T桁	86.0	20.6	1.20	1/17	4	15.3	85.4	88.0	-	A300	トラッククレーン
2012	1	玉来跨線橋P1～A2	大分県	50	T桁	88.0	21.1	1.10	1/19	4	13.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2012	2	保津高架橋P11～P15	京都府	50	T桁	95.7	23.1	1.20	1/19	4	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2012	3	切畑高架橋	近畿地整	50	T桁	91.0	22.2	1.20	1/18	4	9.8	90.0	90.0	0.0	A700	架設桁
2012	4	吉前高架橋北	中部地整	50	T桁	131.8	18.9	1.10	1/17	4	8.8	90.0	-	-	-	トラッククレーン
2012	5	吉前高架橋南	中部地整	50	T桁	76.7	19.0	1.15	1/17	4	8.8	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2012	6	大隈高架橋A1～P4	福岡県	50	T桁	96.0	23.1	1.20	1/19	4	15.3	86.6	86.6	1.1	600	トラッククレーン
2012	7	天神橋	高崎市	50	T桁	62.9	20.0	1.00	1/20	3	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2011	1	松崎集水路橋(AU1-PU6)	関東地整	50	T桁	130.3	21.0	1.20	1/18	6	8.0	79.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2011	2	松崎集水路橋(PU7-AU2)	関東地整	50	T桁	112.7	21.8	1.20	1/18	5	8.0	79.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2011	3	新所平島線名鉄高架橋	岐阜県	70	T桁	196.7	22.6	1.10	1/21	9	14.5	83.7	85.4	1.6	750	トラッククレーン
2011	4	西大津BP坂本高架橋(P75～P83)	近畿地整	50	T桁	168.0	20.1	1.10	1/18	8	8.6	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2011	5	西大津BP坂本高架橋(P83～P91)	近畿地整	50	T桁	168.0	20.1	1.10	1/18	8	8.6	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2011	6	綾羅木高架橋(P25-P32)	中国地整	50	T桁	171.0	24.0	1.30	1/18	7	17.3	90.0	90.0	-	A800	トラッククレーン
2011	7	23号知立BP中北側道橋	中部地整	50	T桁	72.0	17.2	0.90	1/19	4	6.0	90.0	90.0	0.7	800	トラッククレーン
2011	8	吉前高架橋北	中部地整	50	T桁	98.2	18.8	1.10	1/17	5	8.8	90.0	90.0	-	∞	トラッククレーン
2011	9	水足中部2号(第8-2)高架橋	兵庫県	50	T桁	199.5	24.0	1.30	1/18	8	12.7	90.0	-	-	-	トラッククレーン
2011	10	西条陸橋	広島県	50	T桁	134.2	18.4	1.00	1/18	7	11.0	72.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2011	11	新大原橋	岡山県	50	T桁	62.7	15.0	0.90	1/17	4	19.0～20.3	89.7	89.7	0.0	1700	トラッククレーン
2011	12	松崎集水路橋(AD1-PD6)	関東地整	50	T桁	126.1	20.3	1.20	1/17	6	11.2	79.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2011	13	松崎集水路橋(PD7-AD2)	関東地整	50	T桁	124.9	20.2	1.20	1/17	6	11.2	79.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2010	1	下菅谷跨線橋	茨城県	50	T桁	59.0	18.9	1.00	1/19	3	7.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2010	2	船穂高架橋(P3～A2)	岡山県	50	T桁	116.5	24.1	1.13	1/21	5	10.8	90.0	82.0	2.8	250	トラッククレーン
2010	3	坂本高架橋P61-P66	近畿地整	50	T桁	97.5	18.8	0.95	1/20	5	8.6	90.0	90.0	-	1200	トラッククレーン
2010	4	坂本高架橋P91-P95	近畿地整	50	T桁	84.0	20.0	1.00	1/20	4	8.7	90.0	90.0	-	A335	トラッククレーン
2010	5	西大津BP坂本高架橋(P112－P118)	近畿地整	50	T桁	117.0	18.7	0.90	1/21	6	8.7	90.0	90.0	0.0	700	架設桁
2010	6	西大津BP坂本高架橋(P16－P22)	近畿地整	50	T桁	126.0	20.1	0.90	1/22	6	8.6	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2010	7	西大津BP坂本高架橋(P25－P31)	近畿地整	50	T桁	126.0	20.1	0.90	1/22	6	8.6	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2010	8	西大津BP坂本高架橋(P2－P8)	近畿地整	50	T桁	123.0	19.6	0.90	1/22	6	8.6～9.6	89.0	89.2	0.2	A700	架設桁
2010	9	西大津BP坂本高架橋(P9－P15)	近畿地整	50	T桁	126.0	20.1	0.90	1/22	6	8.6	89.9	90.0	0.1	∞	架設桁ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2010	10	岡山北バイパス津高高架橋	中国地整	50	T桁	166.0	19.8	1.10	1/18	9	7.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2010	11	一般国道169号高取ﾊﾞｲﾊﾟｽ	奈良県	50	T桁	110.0	21.1	1.10	1/19	5	10.1	86.0	87.3	2.5	500	トラッククレーン
2010	12	上新池1号(第19－1)高架橋	兵庫県	50	T桁	105.0	21.0	1.10	1/19	5	18.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2010	13	卸団地(第3)高架橋	兵庫県	50	T桁	163.0	23.8	1.30	1/18	7	18.0	90.0	-	-	-	トラッククレーン
2010	14	東播磨南北道水足平木東(第12)橋	兵庫県	50	T桁	176.0	22.0	1.20	1/18	8	11.5	90.0	90.0	0.0	1000	トラッククレーン
2010	15	水足中部1号(第8－1)高架橋	兵庫県	50	T桁	199.5	24.0	1.30	1/18	8	12.7	90.0	-	-	-	トラッククレーン
2010	16	上新池2号橋19－2	兵庫県	50	T桁	105.0	20.1	1.10	1/18	5	12.7	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2010	17	戸谷片屋高架橋2	福井県	50	T桁	140.3	19.1	1.00	1/19	7	7.3	66.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2010	18	三沢高架橋	福岡県	50	T桁	308.0	20.4	1.16	1/17	6	14.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2010	19	光岡東郷線橋梁	福岡県	50	T桁	88.0	21.1	1.20	1/18	4	7.5	85.0	87.5	5.0	250	トラッククレーン
2010	20	大谷連絡橋	和歌山県	50	T桁	91.4	21.9	1.20	1/18	4	8.6	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン

1-4) プレテンT桁橋　連結桁橋（3径間以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2009	1	古栄跨線橋(2工区)	石川県	50	T桁	119.0	28.0	1.30	1/22	5	12.0	66.0	90.0	0.0	1750	トラッククレーン
2009	2	岩松橋	宇和島市	50	T桁	88.9	21.3	1.10	1/19	4	8.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	3	川田谷14高架橋	関東地整	50	T桁	240.0	24.0	1.30	1/18	10	10.5	90.0	90.0	0.0	5000	トラッククレーン
2009	4	川田谷16高架橋	関東地整	50	T桁	218.0	21.8	1.30	1/17	10	10.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2009	5	黒崎高架橋	九州地整	50	T桁	110.0	23.1	1.30	1/18	5	16.0	87.0	87.0	1.0	2000	トラッククレーン
2009	6	筑紫野高架橋(A1～P8)	九州地整	50	T桁	168.2	20.4	1.20	1/17	4	9.1	90.0	90.0	0.0	250	トラッククレーン
2009	7	筑紫野高架橋(P8～P12)	九州地整	50	T桁	83.2	20.0	1.20	1/17	4	9.1	90.0	90.0	0.0	450	トラッククレーン
2009	8	福岡3号筑紫野高架橋	九州地整	50	T桁	702.9	20.0	1.20	1/17	4	9.1	89.5	88.5	3.0	450	トラッククレーン
2009	9	福岡3号筑紫野高架橋	九州地整	50	T桁	702.9	17.5	1.05	1/17	4	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	10	保津高架橋	京都府	50	T桁	95.7	23.1	1.20	1/19	4	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2009	11	加古川JCT橋	近畿地整	50	T桁	331.0	23.6	1.30	1/18	8	6.8	90.0	88.4	3.5	400	トラッククレーン
2009	12	西大津BP坂本高架橋(P39～P47)	近畿地整	50	T桁	168.0	20.1	1.10	1/18	8	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2009	13	西大津BP坂本高架橋(P47～P55)	近畿地整	50	T桁	168.0	20.1	1.10	1/18	8	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2009	14	西大津BP坂本高架橋(P56～P61)	近畿地整	50	T桁	97.5	18.8	1.00	1/19	5	9.5	89.8	89.5	0.9	1200	トラッククレーン
2009	15	西大津BP坂本高架橋(P95～P102)	近畿地整	50	T桁	147.0	19.9	1.00	1/20	7	8.7	90.0	89.1	0.9	700	トラッククレーン
2009	16	23号豊橋BP 三郷高架橋(P42-P46)	中部地整	50	T桁	80.2	19.2	1.00	1/19	4	8.9	89.8	89.8	0.2	3000	トラッククレーン
2009	17	23号豊橋BP 三郷高架橋(P46-P51)	中部地整	50	T桁	100.3	19.2	1.10	1/17	5	8.9	89.8	89.8	0.2	3000	トラッククレーン
2009	18	23号豊橋BP 三郷高架橋(P51-P56)	中部地整	50	T桁	100.3	19.2	1.10	1/17	5	8.9	89.8	89.8	0.2	3000	トラッククレーン
2009	19	23号豊橋BP 二回高架橋(P65-P71)	中部地整	50	T桁	117.6	20.0	1.20	1/17	6	8.9	90.0	89.6	0.4	1000	トラッククレーン
2009	20	船戸高架橋	中部地整	60	T桁	100.4	19.2	0.90	1/21	5	10.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2009	21	高取バイパス	奈良県	50	T桁	86.0	21.2	1.10	1/19	4	9.0	88.2	87.4	1.5	800	トラッククレーン
2009	22	王寺香芝線橋梁	奈良県王寺町	50	T桁	138.0	22.1	1.20	1/18	6	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2009	23	上西条2号高架橋	兵庫県	50	T桁	111.0	21.3	1.20	1/18	5	11.8	90.0	89.0	0.6	1000	トラッククレーン
2009	24	釣士田高架橋	広島県	50	T桁	73.0	20.0	1.10	1/18	4	9.5	79.6	86.5	0.0	160	架設桁
2009	25	遠賀跨線橋3工区	福岡県	50	T桁	117.1	23.7	1.30	1/18	5	11(暫定)	60.0	90.0	-	350	トラッククレーン
2009	26	光岡東郷線(1工区)	福岡県	50	T桁	78.0	18.9	1.00	1/19	4	7.5	90.0	88.0	3.0	250	トラッククレーン
2009	27	平井跨線橋	松山市	50	T桁	138.0	19.8	1.00	1/20	7	7.0	90.0	88.0	3.0	500	トラッククレーン
2009	28	黒潮農用道12号橋	森林総合研究所	50	T桁	115.7	22.1	1.30	1/17	5	8.7	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	1	岩倉跨線橋	愛知県	50	T桁	112.5	21.6	1.20	1/18	5	18.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	2	的場跨線橋P4-A2	石川県	50	T桁	170.7	20.2	1.10	1/18	4	14.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	3	昌農内恵久美高架橋(2～3工区)	愛媛県松前町	50	T桁	116.6	22.1	1.20	1/18	5	10.8	88.8	88.8	2.4	550	トラッククレーン
2008	4	川田谷高架橋(その11)	関東地整	50	T桁	171.5	20.9	1.30	1/16	4	10.5	90.0	90.0	0.4	5000	トラッククレーン
2008	5	川田谷高架橋(その12)	関東地整	50	T桁	239.4	24.1	1.30	1/19	8	10.5	90.0	90.0	0.3	5000	トラッククレーン
2008	6	川田谷高架橋(その19)	関東地整	50	T桁	80.1	20.0	1.20	1/17	4	10.5	90.0	90.0	0.0	1200	トラッククレーン
2008	7	川田谷高架橋(その17)	関東地整	50	T桁	229.3	25.0	1.21	1/21	11	10.8	90.0	90.0	0.0	2400	トラッククレーン
2008	8	川田谷高架橋(その13) 下り線	関東地整	50	T桁	236.2	24.1	1.30	1/17	10	10.5	90.0	90.0	0.0	5000	トラッククレーン
2008	9	川田谷高架橋(その13) 上り線	関東地整	50	T桁	187.2	22.5	1.30	1/17	8	10.5	90.0	90.0	0.0	5000	トラッククレーン
2008	10	川田谷高架橋(その2) 下り線	関東地整	50	T桁	211.0	20.5	1.20	1/17	10	10.5	90.0	90.0	0.0	1300	トラッククレーン
2008	11	川田谷高架橋(その2) 上り線	関東地整	50	T桁	207.8	20.0	1.20	1/17	10	10.5	90.0	90.0	0.0	1300	トラッククレーン
2008	12	有福高架橋	九州地整	50	T桁	127.0	20.2	1.10	1/18	6	10.5	89.0	89.0	1.0	A500	トラッククレーン
2008	13	千代第2高架橋	中部地整	70	T桁	423.5	20.6	1.10	1/19	8	8.3	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	14	安新高架橋	中部地整	50	T桁	100.0	24.1	1.38	1/18	4	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	15	神野ランプ1号橋高架橋	兵庫県	50	T桁	135.0	21.6	1.20	1/18	6	17.8	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン

1-4) プレテンT桁橋　連結桁橋（3径間以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2008	16	中西条第21高架橋	兵庫県	50	T桁	101.0	19.3	1.10	1/18	5	11.2	90.0	90.0	1.0	1000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	17	遠賀跨線橋2工区	福岡県	50	T桁	89.1	22.1	1.20	1/18	4	11.0	60.5	90.0	0.3	4000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	18	高校北跨線橋	塩尻市	50	T桁	88.0	21.0	1.10	1/19	4	10.8	90.0	90.0	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	19	小矢田黒土高架橋プレT	岡山県	50	T桁	111.0	22.3	1.20	1/19	5	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	20	川田谷高架橋(その7)上り線	関東地整	50	T桁	97.2	23.8	1.30	1/18	5	14.4	90.0	90.0	0.0	1300	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	21	川田谷高架橋(その8)	関東地整	50	T桁	80.0	19.1	1.30	1/15	4	10.6	66.0	93.0	0.0	1300	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	22	遠賀跨線橋	福岡県	50	T桁	92.0	22.1	1.20	1/18	4	11.0	90.0	90.0	0.5	4000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	1	白鳥高架橋	愛知県	50	T桁	159.7	22.0	1.20	1/18	7	7.5	90.0	90.0	0.0	1950	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	2	白鳥高架橋(P8-P13)	愛知県	50	T桁	113.0	21.8	1.20	1/18	5	7.5	79.3	-	-	1950	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	3	聚楽園高架橋	愛知県	50	T桁	179.2	22.4	1.10	1/20	9	7.5	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	4	川田谷高架橋(その6)	関東地整	50	T桁	141.6	20.0	1.30	1/15	7	10.5	90.0	89.0	1.0	1300	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	5	佐世保ICCﾗﾝﾌﾟ2号橋	九州地整	50	T桁	95.0	23.3	1.30	1/18	4	5.3	84.0	88.0	2.0	1000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	6	勝野高架橋(P22-P27)	近畿地整	50	T桁	115.0	22.1	1.20	1/18	5	9.3	89.3	89.3	0.1	A500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	7	勝野高架橋(P18-P22)	近畿地整	50	T桁	92.0	22.1	1.20	1/18	4	9.3	89.0	89.0	0.0	1000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	8	古城池高架橋	中国地整	50	T桁	83.9	20.2	0.93	1/22	4	8.0	90.0	90.0	0.0	A700	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	9	小溝高架橋A1-P6	中国地整	50	T桁	129.9	20.9	1.00	1/21	6	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	10	安新高架橋	中部地整	50	T桁	100.0	24.1	1.30	1/19	4	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	11	神野ランプ橋(OFF)	兵庫県	50	T桁	129.0	20.6	1.28	1/16	6	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	12	神野ランプ橋(ON)	兵庫県	50	T桁	129.0	20.6	1.28	1/16	6	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	13	神野ランプ橋(本線)	兵庫県	50	T桁	129.0	20.6	1.27	1/16	6	18.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	14	秋葉山高架橋	三重県	50	T桁	92.4	22.8	1.20	1/19	4	14.5	90.0	-	-	-	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	15	上地跨線橋	愛知県	50	T桁	137.5	22.5	1.20	1/19	5	10.8	88.0	89.0	0.5	1050	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	16	円通寺高架橋	中国地整	50	T桁	79.3	19.0	1.01	1/19	4	9.3	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	17	森下電停橋梁	北九州市	50	T桁	84.0	20.1	1.20	1/17	4	14.8	86.0	90.0	0.5	600	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	1	上地跨線橋	愛知県	50	T桁	137.5	22.0	1.20	1/18	6	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	2	港半田大橋	愛知県	50	T桁	103.0	19.8	1.00	1/20	5	7.3	90.0	89.5	0.1	399	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	3	新庄高架橋	近畿地整	50	T桁	92.5	23.6	1.30	1/18	4	9.9	88.0	88.0	0.0	220	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	4	中和幹線(下田高架橋)	奈良県	50	T桁	98.4	23.7	1.30	1/18	4	14.9	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	5	中和幹線下田工区	奈良県	50	T桁	190.0	22.9	1.30	1/18	8	14.9	89.3	89.2	1.4	900	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	6	秋葉山高架橋	三重県	50	T桁	38.4	22.6	1.27	1/18	4	13.5	73.0	89.5	-	160	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ

・本表は、プレテンT桁橋　4径間以上の連結桁橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

1-5) プレテンT橋桁　高強度桁橋（60MPa以上）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2024	1	大清水高架橋B5	中部地整	70	T桁	123.6	20.6	0.96	1/22	6	9.0	89.9	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2024	2	大清水高架橋B1	中部地整	60	T桁	97.2	18.6	0.95	1/20	5	9.1	90.0	90.0	0.0	5000	トラッククレーン
2024	3	下庄跨線橋その5　A1～P2	岡山県	60	T桁	40.6	19.0	1.00	1/19	2	7.3	87.7	87.7	0.0	250	トラッククレーン
2024	4	下庄跨線橋その5　P3～P6	岡山県	60	T桁	60.9	19.4	1.05	1/18	3	7.3	87.7	87.7	2.2	∞	トラッククレーン
2024	5	牛落橋製作	愛知県岡崎市	80	T桁	17.0	16.2	0.73	1/22	1	4.687～5.951	60.0	－	－	∞	トラッククレーン
2023	1	田上高架橋(P7-P8)	九州地整	60	T桁	21.8	21.0	1.04	1/20	1	2.9	90.0	－	－	600	トラッククレーン
2022	1	下庄高架橋その2	岡山県	60	T桁	60.9	19.5	1.00	1/19	3	10.1	89.5	89.5	1.4	1000	架設桁
2020	1	島田第2高架橋	中部地整	60	T桁	35.9	17.1	0.87	1/20	2	8.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2020	2	天皇新橋	愛知県	70	T桁	21.0	20.3	0.90	1/23	1	10.8	78.1	－	－	∞	トラッククレーン
2018	1	大樋橋(下り線)(A1-P0)	中国地整	60	T桁	42.0	20.2	0.86	1/24	2	－	74.5	74.5	0.0	800	トラッククレーン
2018	2	大樋橋(上り線)(A1-P0)	中国地整	60	T桁	42.0	20.2	0.86	1/24	2	－	74.5	74.5	0.0	800	トラッククレーン
2018	3	丈六道高架橋跨線部その2	岐阜県	60	T桁	89.0	21.4	1.27	1/17	4	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2016	1	清水今江橋	石川県	60	T桁	28.7	27.9	1.35	1/21	1	12.0	88.5	－	－	∞	トラッククレーン
2016	2	石神井川螢橋	東京都	60	T桁	21.2	21.1	0.90	1/23	1	16.0	50.0	－	－	∞	トラッククレーン
2015	1	樋ノ橋	石川県	70	T桁	76.0	24.2	1.30	1/19	3	5.0	79.0	79.0	0.0	∞	トラッククレーン
2015	2	惣領IC市道ランプ橋	北陸地整	70	T桁	19.0	18.3	1.10	1/17	1	2.3	80.8	－	－	A=750	トラッククレーン
2014	1	第一小浜橋	兵庫県	60	T桁	22.5	21.7	0.95	1/23	1	22.0	70.0	－	－	1600	トラッククレーン
2012	1	花桑1号橋	愛知県	80	T桁	24.0	23.2	0.90	1/26	1	10.0	60.0	－	－	140	トラッククレーン
2012	2	大堀川橋	兵庫県	60	T桁	22.5	21.7	0.95～ 1.15	1/23-1/19	1	22.0	70.0	70.0	－	1500	トラッククレーン
2011	1	新所平島線名鉄高架橋	岐阜県	70	T桁	196.7	22.6	1.10	1/21	9	14.5	83.7	85.4	1.6	750	トラッククレーン
2011	2	開明橋	栃木県	70	T桁	21.6	20.8	0.85	1/24	1	16.0	65.0	－	－	100	トラッククレーン
2009	1	大野橋	九州地整	70	T桁	44.5	21.4	0.9～0.95	1/24～1/23	2	8.8	84.0	84.0	－	∞	トラッククレーン
2009	2	船戸高架橋	中部地整	60	T桁	100.4	19.2	0.90	1/21	5	10.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2009	3	東美登里橋	中部地整	70	T桁	19.8	19.0	0.90	1/21	1	9.0	81.0	－	－	∞	トラッククレーン
2008	1	千代第2高架橋	中部地整	70	T桁	423.5	20.6	1.10	1/19	8	8.3	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2007	1	門真JCT　Dランプ橋	NEXCO中日本	60	T桁	158.5	18.2	1.35	1/13	3	5.2	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2007	2	原高架橋	NEXCO中日本	60	T桁	21.9	20.9	1.25	1/17	1	24.8	63.0	－	－	－	トラッククレーン

・本表は、プレテンT桁橋　60MPa 以上の高強度コンクリートを使用した実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

1-6) プレテンT桁橋　斜角が小さい橋（θ＝70°未満）

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2023	1	広幡藪田橋梁	中部地整	50	T桁	15.9	15.3	0.80	1/19	1	9.5	69.0	-	-	13000	トラッククレーン
2023	2	田上高架橋(P8-P9)	九州地整	60	T桁	12.0	11.4	1.00	1/11	1	4.0	60.0	-	-	800	トラッククレーン
2023	3	第二夜狩橋	八代地域振興局	50	T桁	22.5	21.7	1.20	1/18	1	8.0	49.3	-	-	∞	トラッククレーン
2022	1	上根大橋	栃木県	50	T桁	24.5	23.7	1.30	1/18	1	12.0	60.0	-	-	A=450	トラッククレーン
2022	2	善幅寺川整備工事　神通橋	東京都	50	T桁	19.6	18.9	1.00	1/19	1	6.0	62.9	-	-	∞	トラッククレーン
2022	3	香流川橋(上流側)	愛知県	50	T桁	19.5	18.7	1.00	1/19	1	11.8	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2022	4	香流川橋(下流側)	愛知県	50	T桁	22.0	21.2	1.10	1/19	1	11.8	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2021	1	城見橋	茨城県	50	T桁	31.7	15.2	0.87	1/18	1	9.8	61.6	-	-	1000	トラッククレーン
2021	2	笹曽根跨道橋	千葉県	50	T桁	23.8	23.0	1.20	1/19	1	8.5	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2021	3	2号橋	福井県	50	T桁	23.0	22.2	1.20	1/19	1	9.5	60.0	-	-	-	トラッククレーン
2021	4	落合橋	宮城県丸森町	50	T桁	19.0	18.3	0.90	1/20	1	5.0	65.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	1	塩田川橋	茨城県	50	T桁	21.6	20.8	1.00	1/21	1	16.0	64.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	2	中砂の川橋	東京都	50	T桁	21.1	20.3	1.10	1/18	1	11.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2018	1	三才跨線橋	茨城県	50	T桁	86.8	23.9	1.20	1/20	4	10.3	57.0	59.0	0.0	∞	トラッククレーン
2017	1	氷之沢橋	茨城県	50	T桁	42.6	-	1.10	1/17	2	11.0	69.0	69.0	-	200	トラッククレーン
2016	1	新々堀川橋	JR九州	50	T桁	19.0	18.0	1.25	1/14	1	8.8	60.0	-	-	465	トラッククレーン
2016	2	倉見川橋	石川県	50	T桁	24.2	23.5	1.20	1/20	1	11.0	66.0	-	-	∞	トラッククレーン
2016	3	市道1号橋	茨城県	50	T桁	39.6	19.1	1.00	1/19	2	4.0	63.0	63.0	0.0	∞	架設桁
2016	4	藤泉橋	山形県	50	T桁	20.3	19.5	1.00	1/20	1	13.5	61.7	-	-	1100	トラッククレーン
2016	5	奈良川橋	横浜市	50	T桁	19.2	18.5	1.07	1/17	1	13.8	50.1	-	-	∞	トラッククレーン
2016	6	渋の湯橋	長野県	50	T桁	14.6	13.8	0.92	1/15	1	3.5	49.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	1	豊築橋	愛知県	50	T桁	23.0	22.2	1.20	1/19	1	9.8	64.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	2	石田川橋	東北地整	50	T桁	19.2	18.5	1.01	1/18	1	5.5	67.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	1	植田跨道橋	東北地整	50	T桁	17.4	16.6	1.00	1/17	1	8.8	54.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	2	舘ノ腰橋	福島県	50	T桁	19.3	18.6	1.00	1/19	1	4.0	66.3	-	-	∞	トラッククレーン
2013	1	川見橋	愛知県	50	T桁	18.0	17.2	0.90	1/19	1	2.5	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	2	林跨道橋	石川県	50	T桁	24.5	23.7	1.20	1/20	1	9.7	60.0	-	-	601.5	トラッククレーン
2013	3	平野橋歩道橋	石川県	50	T桁	23.4	22.6	1.10	1/21	1	2.5	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	4	宮坂橋歩道橋	石川県	50	T桁	22.7	21.9	1.10	1/20	1	2.5	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	5	岩瀬橋(分割施工2期工事)	近畿地整	50	T桁	39.9	19.1	1.10	1/17	2	9.2	52.7	53.1	0.0	A=280	トラッククレーン
2013	6	上和田浅川線歩道橋	山形県	50	T桁	18.1	17.3	0.70	1/25	1	2.5	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	1	阿宗2号橋	千葉県	50	T桁	20.0	19.1	1.00	1/19	1	11.0	60.0	60.0	60.0	200	トラッククレーン
2012	2	大江川橋	岐阜県	50	T桁	20.6	19.8	1.10	1/18	1	12.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	3	夫婦橋	名古屋市	50	T桁	20.0	19.2	1.00	1/19	1	12.6	48.5	-	-	∞	トラッククレーン
2011	1	川前こ道橋	東北地整	50	T桁	24.6	23.8	1.30	1/18	1	10.3	63.0	-	-	400	トラッククレーン
2011	2	開明橋	栃木県	70	T桁	21.6	20.8	0.85	1/24	1	16.0	65.0	-	-	100	トラッククレーン
2011	3	荒川2号橋	福井県	50	T桁	18.4	17.8	1.00	1/18	1	14.3	68.5	-	-	735	トラッククレーン
2010	1	相見川	石川県	50	T桁	19.9	19.1	0.90	1/21	1	2.5	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2010	2	能瀬川橋	石川県	50	T桁	27.1	26.3	1.40	1/19	1	15.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2010	3	上野地橋	九州地整	50	T桁	17.7	17.0	0.90	1/19	1	-	69.6	-	-	-	-
2010	4	大荷田橋Ⅱ期	東京都	50	T桁	24.0	23.2	1.20	1/19	1	6.5	65.0	-	-	-	トラッククレーン
2010	5	城山下橋	東京都	50	T桁	17.6	16.9	0.90	1/19	1	12.0	66.6	-	-	∞	トラッククレーン
2010	6	本江跨道橋	北陸地整	50	T桁	24.0	23.2	1.21	1/19	1	9.6	61.5	61.5	0.0	∞	トラッククレーン

1-6) プレテンT桁橋　斜角が小さい橋（θ＝70°未満）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2010	7	高田川橋	群馬県	50	T桁	177.0	23.0	1.20	1/19	2	10.8	69.5	69.5	0.0	∞	トラッククレーン
2010	8	深谷橋	牧之原市	50	T桁	50.5	24.0	1.30	1/18	2	12.0	69.0	69.0	9.0	160	トラッククレーン
2009	1	古栄跨線橋(2工区)	石川県	50	T桁	119.0	28.0	1.30	1/22	5	12.0	66.0	90.0	0.0	1750	トラッククレーン
2009	2	砂の川橋	東京都	50	T桁	24.4	23.6	1.20	1/20	1	4.5	54.0	54.0	0.0	∞	トラッククレーン
2009	3	本位田側道橋	兵庫県	50	T桁	23.7	22.9	0.80	1/29	1	2.0	60.0	－	－	∞	トラッククレーン
2008	1	いかるがパークウエイ岩瀬橋	近畿地整	50	T桁	39.9	19.1	1.10	1/18	2	12.8	52.7	53.1	0.0	A=280	トラッククレーン
2008	2	遠賀跨線橋2工区	福岡県	50	T桁	89.1	22.1	1.20	1/18	4	11.0	60.5	90.0	0.3	4000	トラッククレーン
2008	3	川田谷高架橋(その7)	関東地整	50	T桁	200.0	23.1	1.30	1/18	5	10.6	69.0	91.0	0.0	1300	トラッククレーン
2008	4	川田谷高架橋(その8)	関東地整	50	T桁	80.0	19.1	1.30	1/15	4	10.6	66.0	93.0	0.0	1300	トラッククレーン
2007	1	原高架橋	NEXCO中日本	60	T桁	21.9	20.9	1.25	1/17	－	24.8	63.0	－	－	－	トラッククレーン

・本表は、プレテンT桁橋　70度未満の斜角を有する実績を示す。
・実績は、契約度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

1-7） プレテンUコンポ橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2023	1	大新Bv Cup1	JRTT	50	プレU	20.0	18.5	1.35	1/14	1	11.8	90.0	－	－	－	トラッククレーン
2018	1	ハノイ市環状線建設計画マイジックPK1	ベトナム運輸省	50	プレU	190.0	38.0	1.91	1/19	5	10.0	90.0	－	－	－	トラッククレーン
2015	1	ベトナム南北高速道路建設工事 J3スーパーT桁橋	ベトナム高速道路公社	50	プレU	240.0	40.0	1.91	1/21	6	20.0	90.0	－	－	－	門型クレーン
2014	1	第一筒戸高架橋	茨城県	50	プレU	180.0	19.7	1.45	1/14	9	4.4	90.0	－	－	200	トラッククレーン
2014	2	ベトナム南北高速道路建設工事 J2 スーパーT桁橋	ベトナム高速道路公社	50	プレU	240.0	40.0	1.91	1/21	6	20.0	90.0	－	－	－	門型クレーン
2011	1	ハノイ市環状線建設計画マイジックPK1	ベトナム運輸省	50	プレU	202.5	38.0	1.95	1/22	5	10.8	90.0	－	－	－	門型クレーン
2008	1	遠鉄2工区	浜松市	50	プレU	72.0	17.2	1.25	1/14	－	7.6	88.0	－	－	∞	トラッククレーン

・本表は、プレテンUコンポ橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

2-1) ポステンT桁橋（旧建設省制定断面）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2024	1	大島高架橋オフランプ	九州地整	50	標準T	104.1	33.7	2.00	1/17	3	5.0	89.5	89.5	89.5	∞	トラッククレーン
2024	2	六月田橋P39-P40	九州地整	40	標準T	32.0	31.0	2.60	1/12	1	12.8	90.0	-	-	A=1000	架設桁
2024	3	六月田橋P40-P45	九州地整	50	標準T	122.5	23.6	1.30	1/18	5	9.3	90.0	89.5	89.5	A=1000	トラッククレーン
2024	4	鹿児島3号六月田橋上部工(P7-P12)工事	九州地整	40	標準T	188.0	37.9	2.40	1/16	5	9.3	90.0	90.0	1.5	1500	架設桁
2024	5	境川橋	九州地整	40	標準T	231.0	44.0	2.80	1/16	3	9.3	90.0	86.9	0.0	2000	架設桁
2024	6	力沢大橋	北海道	40	標準T	203.0	38.9	2.30	1/17	6	9.0	86.9	86.0	4.0	250	架設桁
2024	7	稲口インター橋	岐阜県	50	標準T	36.0	35.1	2.10	1/17	1	9.0	83.0	-	-	2000～500	併用架設
2024	8	新相川橋	三重県津建設事務所	50	標準T	45.2	21.4	1.20	1/18	2	9.5	72.3	72.3	0.0	∞	架設桁
2024	9	大橋	福井県	50	標準T	29.5	28.6	1.70	1/17	1	7.0	70.0	-	-	∞	架設桁
2023	1	松浦2号橋(A1-P1)	九州地整	50	標準T	40.0	38.9	2.50	1/16	1	14.6	89.8	-	-	5000	架設桁
2023	2	花廻第二橋 A1-P3	九州地整	40	標準T	83.8	27.8	1.60	1/17	3	7.3	83.4	84.5	90.0	600	架設桁
2023	3	南今庄町道橋	福井県	50	標準T	31.3	30.4	1.265～1.5	1/24～1/20	1	6.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2023	4	外村1号橋	京都府	50	標準T	20.5	19.7	1.10	1/18	1	10.3	82.0	82.0	82.0	∞	トラッククレーン
2023	5	中里大棚滝線-二ツ目橋	静岡県富士市	50	標準T	28.0	27.1	1.70	1/16	1	6.0	61.0	-	-	∞	架設桁
2023	6	王子川橋梁	大阪府高石市	50	標準T	25.8	24.9	1.4～1.6	1/18～1/16	1	6.0	65.0	-	-	∞	-
2023	7	新村橋	熊本県相良村	50	標準T	132.0	42.7	1.70	1/25	3	2.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2022	1	Aランプ橋_永井谷ジャンクション高架橋他3橋(AP6-AP12)	NEXCO西日本	50	標準T	181.6	30.3	1.65	1/18	6	9.0	87.0	87.0	0.0	2000	架設桁
2022	2	Bランプ橋_永井谷ジャンクション高架橋他3橋(BP1-BP5)	NEXCO西日本	50	標準T	119.5	29.9	1.65	1/18	4	9.1	85.0	89.0	0.0	900	架設桁
2022	3	清水川橋(下り線)P15-A2	NEXCO西日本	50	標準T	39.0	37.5	2.13	1/20	1	9.1	90.0	90.0	90.0	1000	トラッククレーン
2022	4	本明川橋	九州地整	50	標準T	81.5	39.6	2.10	1/19	2	5.0	90.0	90.0	0.0	A=30	架設桁
2022	5	高砂橋	北海道開発局留萌開発建設部	50	標準T	150.0	39.5	2.50	1/16	4	8.5	88.4	88.4	0.0	∞	架設桁
2022	6	市渡BL Ctp1	JRTT	40	標準T	40.0	38.4	2.70	1/14	1	11.8	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2022	7	村山2号線Bv Ctp1	JRTT	40	標準T	22.0	20.4	1.10	1/19	1	11.7	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2022	8	市渡BL保守用斜路 Ctp1	JRTT	40	標準T	25.0	23.6	1.40	1/17	1	3.8	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2022	9	市渡BL保守用斜路 Ctp2	JRTT	40	標準T	25.0	23.6	1.40	1/17	1	3.8	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2022	10	不動滝橋	福島県	120	標準T	33.5	32.6	0.90	1/36	1	7.0	83.0	-	-	∞	架設桁
2022	11	城之下橋側道橋	宮崎県	50	標準T	89.0	28.8	1.60	1/18	3	2.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2022	12	本願橋	長野県佐久市	40	標準T	44.6	43.5	2.00	1/22	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2022	13	駅前線橋りょう	広島県広島市	40	標準T	33.5	32.6	1.70	1/19	1	13.4	75.0	-	-	A=80	架設桁
2021	1	朝日温海道路　中ノ沢川橋	北陸地整	50	標準T	37.0	35.9	2.10	1/17	1	12.9	89.8	-	-	∞	架設桁
2021	2	小松バイパス軽海跨道橋　上り線(Ⅱ期線)	北陸地整	50	標準T	27.5	26.3	1.70	1/15	1	9.5	61.0	-	-	∞	架設桁
2021	3	19号七笑橋(本線)	中部地整	50	標準T	31.0	29.8	1.70	1/18	1	8.5	90.0	-	-	∞	併用架設
2021	4	19号七笑橋(町道橋)	中部地整	50	標準T	26.0	25.0	1.60	1/16	1	5.8	90.0	-	-	∞	架設桁
2021	5	袋川橋	九州地整	40	標準T	133.0	43.3	2.80	1/15	3	19.3	90.0	90.0	0.0	R-900	架設桁
2021	6	閉伊川水門管理橋　P1-P3	岩手県	50	標準T	78.8	38.8	2.30	1/17	2	6.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2021	7	舘市橋	岩手県	50	標準T	38.3	36.8	1.325～1.9	1/27～1/19	1	4.0	70.0	-	-	∞	架設桁
2021	8	舘市橋	岩手県	50	標準T	38.3	36.8	1.325～1.9	1/19	1	4.0	70.0	-	-	∞	架設桁
2021	9	城南新宿橋	埼玉県	50	標準T	78.2	37.9	2.00	1/19	2	11.0	70.7	73.0	4.7	500	架設桁
2021	10	坂口谷川管理橋　P1-P2、P2-P3	静岡県	50	標準T	35.0	34.0	1.84	1/18	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2021	11	杉下橋	鳥取県	50	標準T	78.6	38.1	2.40	1/16	2	7.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2021	12	新大川橋	大分県	40	標準T	31.5	30.7	1.70	1/18	1	5.0	80.0	-	-	∞	架設桁
2021	13	大野原高原線橋梁	長崎県	40	標準T	27.3	26.5	1.80	1/15	1	8.0	87.9	-	-	R=100	トラッククレーン
2020	1	伊万里港(七ツ島地区)橋梁P4-P5	九州地整	50	標準T	243.0	39.5	2.40	1/16	6	10.0	86.0	86.0	0.0	300	架設桁

2-1） ポステンT桁橋（旧建設省制定断面）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2020	2	伊万里港（七ツ島地区）橋梁P2-P4	九州地整	50	標準T	80.0	38.6	2.40	1/16	2	10.0	90.0	90.0	0.0	A=150	架設桁
2020	3	境川橋（P3～A2）	九州地整	40	標準T	102.0	33.0	2.20	1/15	3	9.3	90.0	90.0	0.0	2000	架設桁
2020	4	春の町ランプ橋P3－P8	九州地整	50	標準T	165.0	34.8	2.20	1/16	5	9.5	84.2	89.2	0.3	∞	併用
2020	5	三遠南信飯喬3号跨道橋	中部地整	50	標準T	46.5	45.5	2.20	1/21	1	2.5	90.0	-	-	∞	併用
2020	6	JR庄こ線橋	四国旅客鉄道	40	標準T	36.0	34.8	2.00	1/17	1	14.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2020	7	菱野橋2期	愛知県	50	標準T	67.0	32.4	1.5～1.8	1/19	2	19.5	87.0	87.0	0.0	∞	併用
2020	8	市道越路嵐山線御幸橋上部工	伊豆市	50	標準T	30.3	29.4	1.60	1/3	1	9.8	75.0	-	-	∞	架設桁
2020	9	西部中央1号橋	北海道苫小牧港管理組合	40	標準T	36.0	35.0	2.00	1/18	1	15.0	70.0	-	-	∞	併用
2019	1	櫓木川橋	九州地整	40	標準T	287.0	35.7	2.10	1/17	8	9.6	90.0	90.0	0.0	A=250～∞	架設桁
2019	2	旧小里川橋	北陸地整	50	標準T	27.9	26.8	1.80	1/15	1	9.5	71.0	-	-	2000	架設桁
2019	3	足羽川工区橋梁全6橋（第1精錬BL Ctp1）	JRTT大阪	50	標準T	35.0	33.9	2.73	1/12	1	10.3	88.9	-	-	3100～800	トラッククレーン
2019	4	足羽川工区橋梁全6橋（精錬Bv Ctp1）	JRTT大阪	50	標準T	35.0	34.0	2.73	1/12	1	10.3	88.8	-	-	3100～800	トラッククレーン
2019	5	足羽川工区橋梁全6橋（第1木田Bv Ctp1）	JRTT大阪	50	標準T	35.0	34.0	2.73	1/12	1	10.3	88.7	-	-	800	トラッククレーン
2019	6	足羽川工区橋梁全6橋（第1木田BL Ctp1）	JRTT大阪	40	標準T	24.0	23.0	2.13	1/11	1	10.3	89.1	-	-	800	トラッククレーン
2019	7	足羽川工区橋梁全6橋（第2木田BL Ctp1）	JRTT大阪	55	標準T	44.0	43.0	3.20	1/13	1	10.3	88.4	-	-	800	架設桁
2019	8	川本大家線1号橋	島根県	50	標準T	34.6	33.6	2.41	1/14	1	7.0	64.0	-	-	300	併用架設
2019	9	旭町側道橋	千葉県	60	標準T	94.1	30.5	1.05	1/29	3	2.0	90.0	90.0	0.0	∞	併用架設
2019	10	石木ダム1号橋	長崎県	40	標準T	36.1	35.2	1.90	1/19	1	9.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2019	11	大椴橋	北海道小平町	40	標準T	35.9	35.0	1.90	1/18	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2019	12	大和田・坂ノ下橋	埼玉県新座市	40	標準T	86.0	27.6	1.80	1/15	3	10.0	78.0	85.5	4.5	∞	架設桁
2018	1	高尾野跨道橋	九州地整	40	標準T	45.3	43.9	2.20	1/20	1	11.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	2	成川橋	九州地整	40	標準T	30.5	29.5	1.90	1/16	1	12.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	3	車帰橋	九州地整	40	標準T	29.5	28.5	1.80	1/16	1	12.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	4	伊万里港(七ツ島地区)橋梁（P8-A2）	九州地整	40	標準T	243.0	39.5	2.40	1/16	6	10.0	86.0	86.0	0.0	300	架設桁
2018	5	前田川橋	九州地整	50	標準T	189.0	36.7	2.20	1/17	5	9.5	90.0	90.0	-	∞	架設桁
2018	6	無田橋	九州地整	40	標準T	120.0	38.9	2.30	1/13	3	12.0	85.0	85.0	0.0	680	架設桁
2018	7	寺沢川8号橋	群馬県	50	標準T	29.1	28.2	1.35	1/21	1	7.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2018	8	日東橋	愛知県	50	標準T	63.5	30.7	2.00	1/15	2	8.0	88.0	88.0	-	∞	架設桁
2018	9	庚申橋	奈良県	40	標準T	37.4	36.5	1.95	1/19	1	7.7	90.0	-	-	∞	併用架設
2018	10	下鶴橋	阿蘇市	40	標準T	45.0	22.0	1.10	1/20	2	3.0	85.0	-	-	∞	トラッククレーン
2018	11	竹田川橋りょう（北稲越BL　ctp1）	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.40	1/12	1	11.7	89.4	-	-	4000	トラッククレーン
2018	12	竹田川橋りょう（北稲越BL　ctp2）	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.40	1/12	1	11.7	89.4	-	-	4000	トラッククレーン
2018	13	竹田川橋りょう（北稲越BL　ctp3）	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.40	1/12	1	11.7	89.4	-	-	4000	トラッククレーン
2018	14	竹田川橋りょう（北稲越BL　ctp4）	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.40	1/12	1	11.7	89.4	-	-	4000	トラッククレーン
2018	15	竹田川橋りょう（北稲越BV　ctp1）	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.39	1/12	1	11.7	89.4	-	-	4000	トラッククレーン
2018	16	竹田川橋りょう（第2竹田川B　ctp1）	JRTT大阪	40	標準T	24.0	23.0	2.40	1/10	1	11.7	89.5	-	-	4000	トラッククレーン
2018	17	竹田川橋りょう（菅野BL　ctp1）	JRTT大阪	40	標準T	24.0	23.0	2.10	1/11	1	11.7	89.5	-	-	∞	トラッククレーン
2018	18	北陸新幹線、第2田島川橋りょう（PCけた）	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.40	1/12	1	7.2	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2018	19	寺井Bv Ctp1	JRTT大阪	50	標準T	35.0	34.1	2.70	1/13	1	2.4	90.0	-	-	4000	架設桁
2018	20	第1西任田BL.Ctp1	JRTT大阪	50	標準T	25.0	24.1	2.10	1/11	1	2.4	90.0	-	-	4000	架設桁
2018	21	第1西任田BL.Ctp2	JRTT大阪	50	標準T	25.0	24.1	2.10	1/11	1	2.4	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2018	22	西任田Bv.Ctp1	JRTT大阪	50	標準T	30.0	29.1	2.40	1/12	1	2.4	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2018	23	第1五間堂Bv.Ctp1	JRTT大阪	50	標準T	25.0	24.1	2.10	1/11	1	2.4	90.0	-	-	4000	トラッククレーン

2-1) ポステンT桁橋（旧建設省制定断面）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2018	24	第1五間堂BL Ctp1	JRTT大阪	50	標準T	25.0	24.1	2.10	1/11	1	2.4	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2018	25	第1五間堂BL Ctp2	JRTT大阪	50	標準T	25.0	24.1	2.10	1/11	1	2.4	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2018	26	第2五間堂Bv.Ctp1	JRTT大阪	50	標準T	30.0	29.1	2.40	1/12	1	2.4	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2018	27	第3五間堂Bv.Ctp1	JRTT大阪	50	標準T	30.0	29.1	2.40	1/12	1	2.4	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2018	28	第1下茀生田Bv	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.43	1/12	1	11.2	90.0	-	-	3700	トラッククレーン
2018	29	第3下茀生田Bv	JRTT大阪	40	標準T	27.0	26.0	2.43	1/11	1	11.2	90.0	-	-	3700	トラッククレーン
2018	30	第6下茀生田Bv	JRTT大阪	40	標準T	29.0	28.0	2.43	1/12	1	11.2	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2018	31	下茀生田B	JRTT大阪	40	標準T	26.0	25.0	2.43	1/10	1	11.2	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2018	32	第1下河北Bv	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.43	1/12	1	11.2	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2018	33	第2下河北Bv	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.43	1/12	1	11.2	89.8	-	-	4082	トラッククレーン
2018	34	第2吉谷Bv	JRTT大阪	40	標準T	35.0	34.0	2.73	1/12	1	11.2	89.9	-	-	4000	併用
2018	35	橋立Bv	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.43	1/12	1	11.2	90.0	-	-	4300	併用
2018	36	第2舟枝Bv	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.43	1/12	1	11.1	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2018	37	第4中野Bv	JRTT大阪	40	標準T	25.0	24.0	2.13	1/11	1	11.1	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2018	38	第5中野Bv	JRTT大阪	40	標準T	25.0	24.0	2.13	1/11	1	11.2	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2018	39	第8中野Bv	JRTT大阪	40	標準T	27.0	26.0	2.43	1/11	1	11.2	89.8	-	-	4000	トラッククレーン
2018	40	第2三ツ屋橋りょう(第2三ツ屋Bv)	JRTT大阪	40	標準T	35.0	34.0	2.70	1/13	1	11.7	90.0	-	-	—	トラッククレーン
2018	41	第2三ツ屋橋りょう(第4三ツ屋Bv)	JRTT大阪	40	標準T	35.0	34.0	2.70	1/13	1	11.7	90.0	-	-	—	トラッククレーン
2018	42	第2三ツ屋橋りょう(第1北Bv) CTP1	JRTT大阪	40	標準T	40.0	39.0	2.90	1/13	1	11.7	90.0	-	-	—	トラッククレーン
2018	43	第2三ツ屋橋りょう(第1北Bv)CTP2	JRTT大阪	40	標準T	40.0	39.0	2.90	1/13	1	11.7	90.0	-	-	—	トラッククレーン
2018	44	第2三ツ屋橋りょう(第1北BL)	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.40	1/12	1	11.7	90.0	-	-	—	トラッククレーン
2018	45	第2三ツ屋橋りょう(第3北Bv)	JRTT大阪	40	標準T	28.0	27.0	2.40	1/11	1	11.7	90.0	-	-	—	トラッククレーン
2018	46	南海高石PC2(2期工事)	南海電気鉄道(株)	40	標準T	32.0	31.2	2.10	1/15	1	3.9	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	47	南海高石PC3(2期工事)	南海電気鉄道(株)	40	標準T	17.0	16.2	1.30	1/12	1	3.2	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	48	南海高石PC4(2期工事)	南海電気鉄道(株)	40	標準T	19.0	18.2	1.50	1/12	1	3.1	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	49	南海高石PC5(2期工事)	南海電気鉄道(株)	40	標準T	24.0	23.2	1.90	1/12	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	50	南海高石PC6(2期工事)	南海電気鉄道(株)	40	標準T	24.0	23.2	1.90	1/12	1	4.1	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	51	南海高石PC7(2期工事)	南海電気鉄道(株)	40	標準T	30.0	29.2	2.00	1/15	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	52	旭硝子連絡橋	民間(旭硝子)	50	標準T	44.5	43.5	3.00	1/15	1	8.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2017	1	No.253跨道橋	東北地整	50	標準T	46.0	45.0	2.50	1/18	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2017	2	御呂戸川橋	近畿地整	50	標準T	36.9	35.9	2.22	1/16	1	9.3	90.0	-	-	A=600	架設桁
2017	3	古道橋	九州地整	40	標準T	61.5	29.7	1.80	1/16	2	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2017	4	古城橋	九州地整	50	標準T	42.0	40.9	2.60	1/16	1	12.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2017	5	西八幡橋	愛知県	50	標準T	28.0	27.2	1.60	1/17	1	12.4	89.9	-	-	∞	架設桁
2017	6	上河戸新橋	島根県	40	標準T	40.0	38.9	2.20	1/18	1	7.0	65.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	7	小鎌橋	岡山県	50	標準T	40.0	38.9	2.30	1/17	1	7.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	8	望薩峠4号橋	熊本県	40	標準T	81.0	26.0	1.80	1/14	3	9.8	90.0	90.0	-	∞	架設桁
2017	9	財津橋	大分県	40	標準T	77.3	24.7	1.80	1/14	3	10.8	65.0	65.0	0.0	∞	架設桁
2017	10	内山橋	愛知県豊田市	50	標準T	27.0	26.2	1.60	1/16	1	9.2	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	11	水楽橋	北海道美瑛町	40	標準T	62.5	30.4	1.55	1/20	2	7.5	85.0	-	-	∞	架設桁
2017	12	八幡橋	相模原市	50	標準T	14.0	13.3	1.10	1/12	1	4.0	80.0	-	-	∞	架設桁
2017	13	角盤橋	鳥取県伯耆町	50	標準T	30.6	29.8	1.80	1/17	1	5.0	90.0	-	-	∞	その他
2017	14	第1橘橋りょう BL Ctp4	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.40	1/12	1	11.7	90.0	-	-	∞	トラッククレーン

2-1) ポステンT桁橋（旧建設省制定断面）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2017	15	第1橘橋りょう BL Ctp3	JRTT大阪	40	標準T	40.0	39.0	2.90	1/13	1	11.7	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	16	第1橘橋りょう BL Ctp2	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.40	1/12	1	11.7	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	17	第1橘橋りょう BL Ctp1	JRTT大阪	40	標準T	35.0	34.0	2.70	1/13	1	11.7	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	18	第1橘橋りょう BV Ctp1	JRTT大阪	40	標準T	35.0	34.0	2.70	1/13	1	11.7	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	19	第2橘橋りょう BL Ctp1	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.40	1/12	1	11.7	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	20	第2橘橋りょう BL Ctp2	JRTT大阪	40	標準T	25.0	24.0	2.10	1/11	1	11.7	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	21	第2橘橋りょう BL Ctp3	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.40	1/12	1	11.7	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	22	第2橘橋りょう BV Ctp1	JRTT大阪	40	標準T	35.0	34.0	2.70	1/13	1	11.7	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	23	第3橘橋りょう BLCtp1	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.40	1/12	1	11.7	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	24	第1後谷橋りょう(第1後谷BL)	JRTT九州	50	標準T	90.0	29.0	2.10	1/14	3	11.3	90.0	-	-	6000	架設桁
2017	25	第1後谷橋りょう(皿屋溜池BL)	JRTT九州	50	標準T	150.0	29.0	2.10	1/14	5	11.3	90.0	-	-	6000	架設桁
2017	26	第1平山Bv	JRTT九州	40	標準T	40.0	39.0	2.60	1/15	1	9.4	90.0	-	-	3000	架設桁
2017	27	第2平山Bv	JRTT九州	40	標準T	40.0	39.0	2.60	1/15	1	9.4	75.0	-	-	3000	架設桁
2017	28	第5平山Bv	JRTT九州	40	標準T	40.0	39.0	2.60	1/15	1	9.4	75.0	-	-	3000	架設桁
2016	1	浜田港2号橋(P2～A2)	中国地整	50	標準T	139.0	26.8	2.10	1/13	5	8.0	90.0	85.3	9.4	A=90	架設桁
2016	2	竹田ICランプ橋	九州地整	40	標準T	38.0	36.8	2.40	1/15	1	14.5	80.0	-	-	1200	架設桁
2016	3	奥尻7号沢橋	北海道	40	標準T	38.0	37.0	2.20	1/17	1	8.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2016	4	寺沢川7号橋	群馬県	50	標準T	28.0	27.1	1.35	1/20	1	5.0	90.0	-	-	∞	-
2016	5	清水橋	茨城県	50	標準T	37.5	36.6	2.40	1/15	1	13.0	68.0	-	-	∞	架設桁
2016	6	日進橋	北海道芽室町	40	標準T	46.8	22.6	1.30	1/17	2	5.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2016	7	八日市橋梁	JRTT大阪	40	標準T	38.3	37.2	2.11	1/18	1	6.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2016	8	えちぜん鉄道福井高架橋Ctp01	JRTT大阪	40	標準T	23.0	22.0	1.50	1/15	1	5.3～5.8	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2016	9	えちぜん鉄道福井高架橋Ctp02	JRTT大阪	40	標準T	32.0	31.0	2.20	1/14	1	5.3～7.0	88.0	-	-	350	トラッククレーン
2016	10	えちぜん鉄道福井高架橋Ctp03	JRTT大阪	40	標準T	35.0	34.0	2.10	1/16	1	5.3	90.0	-	-	1400	トラッククレーン
2016	11	えちぜん鉄道福井高架橋Ctp06	JRTT大阪	40	標準T	25.0	24.0	1.70	1/14	1	5.6～7.9	85.7	-	-	∞	トラッククレーン
2016	12	第1高柳Bv	JRTT大阪	40	標準T	25.0	24.0	2.13	1/11	1	11.2	89.7	-	-	25000	トラッククレーン
2016	13	第3高柳Bv	JRTT大阪	40	標準T	25.0	24.0	2.13	1/11	1	11.2	89.7	-	-	25000	トラッククレーン
2016	14	第4中藤新保Bv	JRTT大阪	40	標準T	45.0	44.0	3.20	1/14	1	11.2	90.0	-	-	緩和曲線	トラッククレーン
2016	15	八ケ用水B	JRTT大阪	40	標準T	45.0	44.0	3.20	1/14	1	11.2	89.6	-	-	緩和曲線	トラッククレーン
2016	16	第2高木BL	JRTT大阪	40	標準T	25.0	24.0	2.13	1/11	1	11.2	89.9	-	-	緩和曲線	トラッククレーン
2016	17	福井森田BL	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.43	1/12	1	11.2	89.9	-	-	緩和曲線	トラッククレーン
2016	18	蓮台寺507橋	JRTT九州	-	標準T	24.0	23.0	1.70	1/14	1	3.5	90.0	-	-	R=350	クレーン
2015	1	西打越Bv	JRTT大阪	40	標準T	35.0	34.0	2.70	1/13	1	11.8	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2015	2	西動橋Bv	JRTT大阪	40	標準T	45.0	44.0	3.20	1/14	1	11.8	90.0	-	-	4000	架設桁
2015	3	第1打越Bv	JRTT大阪	40	標準T	34.0	33.0	2.70	1/12	1	11.8	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2015	4	第1動橋Bv	JRTT大阪	40	標準T	35.0	34.0	2.70	1/13	1	11.8	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2015	5	第1箱宮Bv	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.40	1/12	1	11.8	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2015	6	第2打越Bv	JRTT大阪	40	標準T	25.0	24.0	2.10	1/11	1	11.8	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2015	7	第3打越Bv	JRTT大阪	40	標準T	45.0	44.0	3.20	1/14	1	11.8	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2015	8	第3箱宮Bv	JRTT大阪	40	標準T	30.0	29.0	2.40	1/12	1	11.8	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2015	9	第4打越Bv	JRTT大阪	40	標準T	25.0	24.0	2.10	1/11	1	11.8	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2015	10	第5打越Bv	JRTT大阪	40	標準T	25.0	24.0	2.10	1/11	1	11.8	90.0	-	-	4000	トラッククレーン
2015	11	東動橋Bv	JRTT大阪	40	標準T	25.0	24.0	2.10	1/11	1	11.8	90.0	-	-	4000	トラッククレーン

2-1) ポステンT桁橋（旧建設省制定断面）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2015	12	新明治橋	NEXCO中日本	50	標準T	32.0	31.6	2.10	1/15	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2015	13	槇ヶ原橋	安芸太田町	40	標準T	27.4	26.5	1.60	1/17	1	5.0	80.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2015	14	小間生橋	石川県	50	標準T	63.9	33.3	1.90	1/18	2	12.3	60.0	60.0	18.0	∞	架設桁
2015	15	山麓線2工区1号橋	大阪府茨木市	50	標準T	30.3	29.4	1.70	1/17	1	16.0	60.0	-	-	500	架設桁
2015	16	中西南橋	御前崎市	50	標準T	26.5	25.6	0.81～1.12	1/31～1/23	1	9.8	82.0	-	-	∞	併用
2015	17	八重沢川橋	静岡市	50	標準T	28.0	27.1	1.50	1/18	1	7.5	88.0	-	-	∞	併用
2015	18	藤沢川1号橋	長野県	50	標準T	38.0	36.9	2.00	1/18	1	13.3	60.0	-	-	∞	-
2015	19	干溝跨線橋	新潟県	60	標準T	40.0	39.0	2.40	1/16	1	14.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2015	20	山野1号橋	福山市	40	標準T	30.0	29.2	1.65	1/18	1	5.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2015	21	築別橋	北海道	50	標準T	178.2	43.2	2.70	1/16	4	9.7	77.0	-	-	∞	架設桁
2015	22	檜本橋	大分県	50	標準T	53.7	25.9	1.60	1/16	2	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2014	1	海蔵川橋	NEXCO中日本	50	標準T	30.0	29.2	1.80	1/16	1	5.0	75.0	-	-	∞	併用
2014	2	菅谷跨道橋	関東地整	50	標準T	25.5	24.7	1.70	1/15	1	10.5	63.3	-	-	550	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	3	古里2号橋	九州地整	50	標準T	220.0	26.4	1.80	1/15	8	10.1	74.9	-	-	A=200	架設桁
2014	4	町中第1橋外	九州地整	40	標準T	34.5	33.6	1.90	1/18	1	10.5	75.0	-	-	1405	架設桁
2014	5	塗川橋	群馬県	50	標準T	37.5	36.5	2.20	1/17	1	6.0	90.0	-	-	∞	-
2014	6	亀甲橋	埼玉県	50	標準T	29.3	28.4	1.40	1/20	1	4.3	84.0	-	-	∞	-
2014	7	大津大橋	島根県	40	標準T	35.0	34.1	2.00	1/17	1	10.0	62.5	-	-	∞	架設桁
2014	8	両国橋	中国地整	40	標準T	89.0	33.1	1.80	1/18	3	10.5	90.0	90.0	-	∞	架設桁
2014	9	新鹿管理橋	中部地整	50	標準T	31.0	30.0	1.70	1/18	1	5.0	65.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	10	藤波崎山1号線橋	能登町	50	標準T	30.7	29.8	1.70	1/18	1	8.5	75.0	-	-	∞	架設桁
2014	11	天地川橋	広島県	40	標準T	24.8	24.0	1.40	1/17	1	3.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2014	12	大塔橋	福岡県	40	標準T	46.5	45.0	2.60	1/17	1	10.5	60.0	-	-	400	架設桁
2014	13	睦合跨道橋	三重県	50	標準T	30.9	30.0	1.80	1/17	1	12.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2014	14	長清水3号橋	宮城県	50	標準T	36.0	35.1	1.80	1/19	1	3.0	90.0	-	-	∞	併用
2014	15	西浜橋	阿蘇市	50	標準T	26.0	25.2	1.3～1.5	1/19～1/17	1	4.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2014	16	谷中橋	茨城県	50	標準T	30.4	29.6	1.80	1/16	1	11.0	76.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	17	下横瀬橋	埼玉県	50	標準T	72.2	35.2	1.60	1/22	2	10.1	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	18	R434－6号橋	山口県	50	標準T	40.0	38.9	2.20	1/18	1	9.5	60.0	-	-	1000	架設桁
2014	19	新神津沢橋	東京都	50	標準T	34.1	33.2	2.20	1/15	1	6.7	76.0	-	-	∞	架設桁
2013	1	九日橋	愛知県	50	標準T	29.2	28.4	1.70	1/17	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2013	2	白方高架橋	香川県	40	標準T	88.5	29.5	1.70	1/17	3	10.8	72.0	72.0	-	∞	架設桁
2013	3	安田川橋	高知県	50	標準T	134.4	32.6	2.00	1/16	4	7.0	78.3	78.3	0.0	∞	架設桁
2013	4	湊川橋	四国地整	40	標準T	110.0	30.8	1.70	1/18	4	14.0	78.0	78.0	-	∞	架設桁
2013	5	堀川高架橋その3	中国地整	50	標準T	67.0	32.3	1.90	1/17	2	7.8	76.0	90.0	90.0	∞	架設桁
2013	6	国文4号線1号橋(2号橋)	都市再生機構	50	標準T	28.0	27.2	1.80	1/15	1	10.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2013	7	安永川橋	豊田市	50	標準T	28.5	27.6	1.70	1/16	1	5.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	8	鈴江橋	長崎県	40	標準T	41.8	40.8	2.20	1/19	1	7.0	79.9	-	-	∞	架設桁
2013	9	寺渡橋側道橋	福岡県	50	標準T	85.0	41.5	1.70	1/24	2	2.0	72.0	72.0	-	∞	架設桁
2013	10	天王川橋	民間	50	標準T	35.0	34.0	1.90	1/18	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2013	11	第1苗太路橋	北海道開発局	50	標準T	30.5	29.6	1.70	1/17	1	9.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2013	12	細ヶ沢川橋(上下線)	関東地整	40	標準T	25.0	24.1	1.50	1/16	1	26.5	60.0	-	-	3000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	13	国道421号第4橋梁	滋賀県	50	標準T	36.0	35.1	2.30	1/15	1	11.8	90.0	-	-	270	併用

2-1) ポステンT桁橋（旧建設省制定断面）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2013	14	鬼泊橋	北海道開発局	40	標準T	38.0	37.0	2.30	1/16	1	9.0	60.0	-	-	2000	併用
2012	1	千綿川橋りょう(第1千綿BL)	JRTT九州	40	標準T	30.0	29.0	2.10	1/14	1	9.8	90.0	-	-	∞	-
2012	2	千綿川橋りょう(第2千綿BL)	JRTT九州	40	標準T	30.0	29.0	2.10	1/14	1	9.8	90.0	-	-	∞	-
2012	3	米野木橋	愛知県	50	標準T	34.7	33.7	2.20	1/15	1	12.5	60.0	-	-	1400	架設桁
2012	4	忠隈高架橋A1-P3	九州地整	50	標準T	140.5	30.8	1.75	1/18	3	11.3	90.0	90.0	-	∞	架設桁
2012	5	深谷橋	九州地整	50	標準T	142.0	36.2	2.10	1/17	4	10.5	60.0	90.0	-	A=500	併用
2012	6	前島橋	熊本県	50	標準T	84.0	40.7	2.40	1/17	2	10.5	88.8	88.8	88.8	1000	架設桁
2012	7	小石田橋	群馬県	50	標準T	27.3	26.5	1.30	1/20	-	10.5	60.0	-	-	∞	併用
2012	8	森下橋	静岡県	50	標準T	27.7	26.8	1.50	1/18	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2012	9	ひよき川橋(下り)	中国地整	50	標準T	20.5	19.7	1.50	1/13	1	9.5	70.0	-	-	2000	トラッククレーン
2012	10	ひよき川橋(上り)	中国地整	50	標準T	19.5	18.7	1.50	1/12	1	9.5	70.0	-	-	2000	トラッククレーン
2012	11	北八反田川橋	東北地整	40	標準T	26.0	25.2	1.70	1/15	1	10.8	90.0	-	-	3000	トラッククレーン
2012	12	旗沢橋	東北地整	50	標準T	160.0	27.8	1.45	1/19	6	9.3	90.0	90.0	0.0	A=600	架設桁
2012	13	小波瀬川橋	福岡県	40	標準T	36.5	35.6	1.90	1/19	1	-	78.0	-	-	800	架設桁
2012	14	上原橋(Ⅱ期線)	愛知県	50	標準T	67.8	38.6	2.10	1/18	2	10.8	69.0	69.0	0.0	450	架設桁
2012	15	粉河南跨道橋	近畿地整	40	標準T	35.9	35.0	1.90	1/18	1	5.0	70.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	16	勝間田川管理橋	静岡県	40	標準T	26.3	25.5	1.60	1/16	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2012	17	上野川橋	大分県	40	標準T	28.4	27.4	1.70	1/16	1	14.0	70.0	-	-	700	架設桁
2012	18	新トムラウシ橋	北海道	40	標準T	62.6	30.0	1.80	1/17	2	6.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2012	19	豊漁橋	北海道開発局	50	標準T	53.4	25.7	1.70	1/15	2	11.5	85.0	-	-	∞	架設桁
2011	1	新京手橋	九州地整	40	標準T	29.5	28.6	1.70	1/17	1	11.8	60.1	-	-	700	架設桁
2011	2	反土橋	九州地整	40	標準T	38.0	37.1	2.20	1/17	1	8.5	90.0	-	-	-	架設桁
2011	3	高鍋大橋側道橋	九州地整	50	標準T	374.0	42.5	1.80	1/24	5	3.0	90.0	90.0	0.0	∞	併用
2011	4	反土橋	九州地整	40	標準T	29.5	28.7	1.60	1/18	1	8.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2011	5	横橋	静岡県裾野市	40	標準T	25.8	25.0	0.8～1.2	1/21	1	6.0	80.0	-	-	∞	架設桁
2011	6	大金工区3号橋	島根県	40	標準T	30.5	29.6	1.80	1/16	1	13.0	72.0	-	-	∞	架設桁
2011	7	坂本2号橋	島根県	40	標準T	33.0	31.9	1.80	1/18	1	7.0	60.0	-	-	∞	併用
2011	8	武久第1高架橋	中国地整	40	標準T	41.5	40.3	2.10	1/19	1	12.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2011	9	船渡高架橋	中部地整	50	標準T	67.5	28.5	1.80	1/16	3	9.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2011	10	中河原1号橋	鳥取市	40	標準T	51.4	24.8	1.60	1/15	2	5.0	84.2	84.2	0.0	∞	架設桁
2011	11	吉野瀬川ダム5号橋	福井県	40	標準T	42.0	40.6	2.30	1/18	1	9.3	60.0	-	-	2000	架設桁
2011	12	香春大任バイパス322号取付橋	福岡県	60	標準T	35.5	34.6	2.10	1/16	1	10.0	84.4	-	-	∞	架設桁
2011	13	富田高架橋(その1)	和歌山県	50	標準T	111.2	26.8	1.90	1/14	4	8.8	90.0	90.0	0.0	800	架設桁
2011	14	富田高架橋(その2)	和歌山県	50	標準T	124.8	27.8	1.90	1/15	5	8.8	90.0	90.0	0.0	800	架設桁
2011	15	古見山1号橋	沖縄県	40	標準T	38.0	37.1	2.10	1/18	1	10.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2010	1	前橋	愛知県	50	標準T	31.9	31.0	1.74	1/18	1	9.3	80.0	-	-	4500	架設桁
2010	2	谷口川橋	茨城県	50	標準T	87.0	29.0	1.71	1/17	3	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2010	3	朝来新橋	茨城県朝来市	50	標準T	61.0	29.4	1.60	1/18	2	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2010	4	長宝1号橋	大分県	40	標準T	36.0	35.1	1.90	1/18	1	7.0	90.0	-	-	-	架設桁
2010	5	中津川大橋	神奈川県	40	標準T	88.2	29.4	1.80	1/16	3	9.8	90.0	90.0	1.0	1200	架設桁
2010	6	取付道路橋(T3-2)	関東地整	40	標準T	36.0	35.0	2.10	1/17	1	7.0	78.3	-	0.0	230	トラッククレーン
2010	7	杉島橋	岐阜県揖斐川町	50	標準T	25.5	24.7	1.00	1/25	1	2.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2010	8	鹿児島湊橋梁(C)(A1-P2)	九州地整	50	標準T	71.0	45.5	2.50	1/18	2	11.5	90.0	78.0	0.7	3000	架設桁

2-1) ポステンT桁橋（旧建設省制定断面）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2010	9	久礼川橋	高知県	40	標準T	54.0	25.9	1.16～1.56	1/17	2	5.0	85.5	85.5	5.0	310	架設桁
2010	10	祓川大橋	四国地整	40	標準T	271.3	35.0	1.80	1/19	8	10.9	78.4	78.4	1.1	2000	架設桁
2010	11	小郡高架橋	中国地整	50	標準T	56.8	26.8	1.90	1/14	2	7.8	86.7	84.0	4.0	400	架設桁
2010	12	下関北バイパス梶栗川橋	中国地整	40	標準T	37.5	36.6	2.20	1/17	1	24.0	80.0	-	-	∞	架設桁
2010	13	小月バイパス神田川橋	中国地整	40	標準T	93.6	31.7	2.00	1/16	3	11.8	72.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2010	14	豊橋東BP跨道橋(No430+10.9)	中部地整	40	標準T	25.7	24.9	1.50	1/17	1	5.0	83.5	-	-	∞	トラッククレーン
2010	15	豊橋東BP跨道橋(No482+19.4)	中部地整	40	標準T	25.7	24.9	1.50	1/17	1	7.0	85.0	-	-	∞	トラッククレーン
2010	16	東員ICEランプ橋（Eランプ橋）	中部地整	40	標準T	31.0	30.0	1.90	1/16	1	14.5	75.0	-	-	A=60	トラッククレーン
2010	17	河原IC5号橋	鳥取県	40	標準T	28.0	27.9	1.70	1/16	1	9.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2010	18	紀ノ川橋	奈良県	40	標準T	25.0	24.2	1.50	1/16	1	3.0	60.0	-	-	∞	併用
2010	19	清滝川橋	福井県	40	標準T	40.0	39.0	2.30	1/17	1	10.3	73.0	-	-	∞	架設桁
2010	20	境寺4号橋	福井県	40	標準T	35.5	34.1	2.20	1/15	1	9.0	64.0	-	-	120	架設桁
2010	21	紅葉川橋	福島県	50	標準T	42.6	41.4	2.40	1/17	1	10.8	60.0	-	-	250	架設桁
2010	22	前沢川橋	北陸地整	50	標準T	30.0	29.1	1.80	1/16	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2010	23	相場橋	三重県いなべ市	50	標準T	27.5	26.6	1.70	1/16	1	5.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2010	24	大明見橋	山梨県富士吉田市	40	標準T	25.1	24.3	1.50	1/16	1	9.3	75.0	-	-	500	架設桁
2010	25	奥海印寺橋	近畿地整	40	標準T	28.4	27.5	1.61	1/17	1	10.5	60.0	-	-	700	架設桁
2010	26	葵橋	群馬県	50	標準T	36.0	35.1	1.70	1/21	1	6.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2009	1	小矢部五社高架橋	JRTT北陸新幹線	50	標準T	30.0	29.0	2.40	1/12	1	13.7	90.0	-	-	∞	架設桁
2009	2	北陸新幹線中塚橋梁	JRTT北陸新幹線	40	標準T	45.0	44.0	3.10	1/14	1	11.8	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2009	3	重吉1号橋	愛知県	50	標準T	27.5	26.7	1.52	1/18	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2009	4	美野里橋	茨城県	50	標準T	29.4	28.5	1.60	1/18	1	15.0	65.0	-	0.0	A=150	架設桁
2009	5	向妙見橋	茨城県	50	標準T	34.0	33.1	1.30	1/25	1	5.2	90.0	-	-	∞	架設桁
2009	6	端登跨線橋その2	大分県	40	標準T	54.0	29.2	1.60	1/18	1	9.8	90.0	-	-	∞	-
2009	7	安根塩屋線橋梁	大宜味村	40	標準T	99.0	31.7	1.90	1/17	3	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	8	小湾川橋梁	沖縄県	40	標準T	30.5	29.6	1.80	1/16	1	13.5	90.0	-	-	1280	架設桁
2009	9	恩名BP9号橋	沖縄総合事務局	40	標準T	38.2	37.2	2.30	1/16	1	14.5	79.0	-	-	∞	架設桁
2009	10	洲端高架橋	香川県	50	標準T	26.5	25.4	1.35	1/19	1	14.5	90.0	-	-	∞	-
2009	11	磯口橋	鹿児島県	40	標準T	56.0	27.0	1.32	1/20	2	9.3	84.0	84.0	0.0	∞	架設桁
2009	12	岩下1号橋	鹿児島県	50	標準T	39.0	38.0	2.40	1/16	1	7.0	90.0	-	-	∞	併用
2009	13	稲口1号橋	岐阜県	50	標準T	36.0	35.1	2.10	1/17	1	9.0	83.0	-	0.0	∞	併用
2009	14	蒲江IC　Aランプ橋	九州地整	40	標準T	32.0	31.1	1.90	1/16	1	4.8	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2009	15	千々賀2号橋	九州地整	50	標準T	50.0	24.1	1.30	1/19	2	9.5	89.6	89.9	0.0	∞	架設桁
2009	16	養母田2号橋	九州地整	50	標準T	74.5	23.9	1.30	1/18	3	9.6	89.4	88.1	0.0	1065	架設桁
2009	17	亀の甲橋	京都市	50	標準T	64.0	30.9	1.60	1/19	2	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	18	和泉大橋	京都府	50	標準T	43.5	42.5	2.60	1/16	1	10.0	63.0	-	0.0	180	架設桁
2009	19	芦北広域橋	熊本県	40	標準T	70.0	34.0	1.80	1/19	2	8.2	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	20	藤田橋	熊本県	40	標準T	26.7	25.9	1.50	1/17	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2009	21	葵橋	群馬県	50	標準T	36.0	35.1	1.70	1/21	1	7.7	90.0	-	-	∞	架設桁
2009	22	石原4号橋	高知県	40	標準T	32.6	31.7	1.70	1/19	1	11.0	81.5	-	-	∞	架設桁
2009	23	ゆずりは橋	佐賀県	50	標準T	29.2	28.3	1.00	1/28	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2009	24	野中橋	多治見市	50	標準T	25.2	24.4	1.15	1/21	1	16.0	88.4	-	-	∞	トラッククレーン
2009	25	町道橋5号	千葉県	50	標準T	27.4	26.6	1.30	1/20	1	5.2	88.5	-	-	∞	トラッククレーン

2-1) ポステンT桁橋（旧建設省制定断面）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2009	26	飯尾川橋梁	徳島県	50	標準T	60.0	29.7	1.65	1/18	2	5.0	75.0	75.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	27	福光橋	鳥取県	40	標準T	87.5	28.6	1.60	1/18	3	4.7	62.0	62.0	0.0	600	架設桁
2009	28	久婦須川橋	富山県	40	標準T	53.5	26.5	1.70	1/16	2	10.0	76.5	83.0	0.0	400	併用
2009	29	新大川橋	長崎県	50	標準T	64.0	36.8	2.11	1/17	2	11.0	71.0	71.0	0.0	∞	架設桁
2009	30	名鉄2工区	名古屋鉄道	50	標準T	22.4	21.5	1.20	1/18	1	5.5	83.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	31	名鉄3工区-B6	名古屋鉄道	50	標準T	40.0	38.9	2.30	1/17	1	10.7	78.5	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	32	名鉄3工区-b6	名古屋鉄道	50	標準T	40.0	38.9	3.30	1/12	1	5.5	78.5	-	-	∞	架設桁
2009	33	牛村橋	奈良県	50	標準T	34.3	33.3	2.10	1/16	1	5.4	50.0	-	0.0	49	架設桁
2009	34	毛又橋	奈良県天川村	40	標準T	26.4	25.5	1.50	1/17	1	4.0	71.0	-	-	160	架設桁
2009	35	野尻橋	兵庫県宍粟市	40	標準T	30.0	29.1	1.60	1/18	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2009	36	新桑間橋	兵庫県洲本市	50	標準T	36.5	35.6	1.2～1.45	1/25	1	7.5	78.5	-	-	∞	架設桁
2009	37	東那珂人道橋	福岡市	-	標準T	60.8	29.4	1.20	1/25	2	3.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2009	38	市来知頭首工管理橋	北海道開発局	40	標準T	84.7	28.8	1.70	1/17	1	3.0	90.0	-	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	39	はなみずき橋	松山市	40	標準T	38.8	37.8	2.10	1/18	1	19.5	77.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	40	水路橋	三重県	50	標準T	41.0	40.2	2.10	1/19	1	1.8	90.0	-	-	∞	併用
2009	41	三十軒大橋歩道橋	宮城県美里町	50	標準T	33.8	32.9	1.30	1/25	1	2.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	42	中洲橋	宮崎県	40	標準T	120.7	39.0	2.30	1/17	3	8.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2009	43	桑川平橋	山口県	40	標準T	63.6	30.4	2.10	1/14	2	10.0	90.0	89.9	0.1	80	架設桁
2009	44	三見橋	山口県	40	標準T	24.5	23.7	1.60	1/15	1	11.3	90.0	-	0.0	∞	架設桁
2009	45	新境川橋	茨城県	50	標準T	32.0	31.1	1.75	1/18	1	25.0	69.0	-	-	∞	併用
2008	1	上原橋	愛知県	50	標準T	67.7	38.8	2.10	1/18	2	9.5	65.0	65.0	-	450	併用
2008	2	中津川左岸堤防道路橋	厚木市	40	標準T	189.0	26.8	1.60	1/17	4	12.8	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	3	丸島橋	尼崎市	50	標準T	51.7	25.3	1.50	1/17	2	30.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	4	大湊川橋	伊勢市	70	標準T	63.0	30.5	1.40	1/22	2	11.0	78.0	83.0	-	∞	併用
2008	5	端登跨線橋	大分県	40	標準T	48.0	23.3	1.50	1/16	1	9.8	82.6	-	-	250	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	6	億首ﾀﾞﾑ工事用道路橋	沖縄総合事務局	40	標準T	93.0	30.0	1.80	1/17	3	5.0	89.2	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	7	古見山2号橋	沖縄県	40	標準T	75.0	36.4	2.20	1/17	2	9.0	86.0	92.0	-	∞	架設桁
2008	8	106号橋	御前崎市	50	標準T	36.0	35.1	1.50	1/23	1	11.3	80.0	-	-	∞	併用
2008	9	中津川右岸高架橋	神奈川県	50	標準T	106.3	26.7	1.60	1/17	4	20.3	89.0	88.0	1.6	1000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	10	畠田橋	神奈川県	40	標準T	26.0	25.2	1.72	1/15	1	22.0	59.5	-	-	290	併用
2008	11	新吉橋	九州地整	40	標準T	47.5	46.4	2.70	1/17	1	11.8	82.0	-	-	∞	架設桁
2008	12	青谷BP1号橋	京都府	40	標準T	35.5	34.6	1.75	1/20	1	10.5	60.0	-	-	∞	架設桁
2008	13	岩倉橋	京都府	40	標準T	22.1	21.2	1.20	1/18	1	7.0	60.0	-	-	180	架設桁
2008	14	石原4号橋	高知県	40	標準T	32.6	31.7	1.70	1/19	1	11.0	81.3	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	15	天神高架橋 OFFﾗﾝﾌﾟ	四国地整	40	標準T	40.4	38.7	2.50	1/15	1	9.0	74.5	-	-	-	架設桁
2008	16	天神高架橋 ONﾗﾝﾌﾟ	四国地整	40	標準T	40.8	38.9	2.50	1/16	1	9.0	74.5	-	-	-	架設桁
2008	17	天神高架橋 本線	四国地整	40	標準T	40.5	38.9	2.40	1/16	1	16.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2008	18	吾妻橋	千葉県	40	標準T	31.8	30.3	1.80	1/17	1	12.0	50.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	19	大高高架橋(P16-P17)	中国地整	50	標準T	30.0	29.3	1.60	1/18	1	8.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	20	大高高架橋(P29-P30)	中国地整	50	標準T	31.2	30.4	1.60	1/19	1	8.0	89.0	-	-	A=700	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	21	大高高架橋(P30-P31)	中国地整	50	標準T	28.1	27.3	1.35	1/20	1	8.0	89.0	-	-	A=700	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	22	大高高架橋(P4-P5)	中国地整	50	標準T	29.8	29.3	1.60	1/18	1	8.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	23	天神橋	津山市	40	標準T	304.0	38.0	2.10	1/18	3	13.0	83.0	83.0	0.0	∞	架設桁

2-1) ポステンT桁橋（旧建設省制定断面）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2008	24	板倉橋	栃木県	40	標準T	25.0	24.1	1.40	1/17	1	12.0	52.5	-	-	∞	トラッククレーン
2008	25	神浦山手線2号橋	長崎県	40	標準T	120.0	38.8	2.30	1/17	3	13.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	26	川棚港橋(P3-P4)	長崎県	50	標準T	22.3	21.3	1.60	1/13	1	9.8	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	27	遊子橋	福井県	50	標準T	74.0	35.9	2.12	1/17	2	8.0	87.0	87.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	28	昭和橋	福岡県	50	標準T	139.8	45.4	2.00	1/23	3	14.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	29	馬渡橋	藤沢市	50	標準T	25.3	24.4	1.25	1/20	1	8.3	75.0	-	-	∞	架設桁
2008	30	知布別橋	北海道開発局	50	標準T	27.0	26.0	1.80	1/14	1	9.8	80.0	-	-	∞	架設桁
2008	31	日の出大橋	北海道開発局	50	標準T	200.5	32.6	2.20	1/15	1	8.8	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	32	柏尾橋	三重県	50	標準T	40.0	39.0	2.40	1/16	1	11.0	60.0	-	-	2308	併用
2008	33	此ケ野橋	三重県	50	標準T	43.7	42.7	2.40	1/18	1	4.5	83.5	-	-	∞	併用
2008	34	島之瀬3号橋	和歌山県	40	標準T	46.0	45.0	2.50	1/18	1	10.0	76.0	-	-	-	架設桁
2008	35	たかの橋	和歌山県	40	標準T	41.6	40.6	2.00	1/20	1	8.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2008	36	沼田橋	茨城県	50	標準T	32.3	31.4	1.79	1/18	1	22.5	86.0	-	-	450	架設桁
2008	37	中津港線1号橋	大分県	40	標準T	110.0	36.0	2.20	1/16	3	13.0	83.0	83.0	-	1000	-
2008	38	神浦山手線1号橋	長崎県	40	標準T	120.0	38.8	2.30	1/17	3	13.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	1	上条浜田線橋梁	JR西日本	50	標準T	40.0	38.8	2.30	1/17	1	12.0	89.0	-	-	∞	架設桁
2007	2	信玄橋	愛知県	50	標準T	37.5	36.6	1.90	1/19	1	4.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2007	3	天魔大橋	愛知県	50	標準T	26.2	25.4	1.06	1/24	1	5.0	83.5	-	-	∞	トラッククレーン
2007	4	大海川橋	石川県	50	標準T	30.9	30.3	2.10	1/14	1	10.4	75.0	-	-	400	併用
2007	5	八丁坂橋	石川県	50	標準T	22.0	21.2	1.50	1/14	1	8.5	88.0	-	-	∞	架設桁
2007	6	第二湊川橋	指宿市	40	標準T	28.0	27.2	1.50	1/18	1	10.3	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	7	村松橋	愛媛県	40	標準T	69.5	33.7	2.15～1.25	1/16	2	25.0	82.0	82.0	0.0	∞	架設桁
2007	8	舞手橋	大分県	40	標準T	25.3	24.5	1.70	1/14	1	17.9	75.0	-	-	1000	トラッククレーン
2007	9	馬形2号橋	岡山県	40	標準T	39.0	38.0	2.40	1/16	1	12.0	75.0	-	-	-	トラッククレーン
2007	10	宜野座橋	沖縄総合事務局	40	標準T	68.0	32.7	2.00	1/16	2	17.0	66.1	70.0	3.2	200～∞	架設桁
2007	11	湯川橋	鹿児島県	40	標準T	22.5	21.7	1.40	1/16	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	12	248号関バイパス	岐阜県	50	標準T	35.2	34.3	2.15	1/16	1	11.5	85.0	-	-	300	トラッククレーン
2007	13	犬山第1跨道橋	九州地整	50	標準T	35.5	34.4	2.00	1/17	1	8.8	54.0	-	-	∞	トラッククレーン
2007	14	平塚橋	九州地整	40	標準T	33.5	32.3	1.90	1/17	1	10.5	76.5	-	-	5000	架設桁
2007	15	新今川橋	九州地整	40	標準T	172.6	26.4	1.25	1/21	3	11.8	82.0	-	-	∞	トラッククレーン
2007	16	馬場新橋	国東市	40	標準T	99.8	32.2	1.80	1/18	3	7.0	75.0	75.0	0.0	∞	架設桁
2007	17	川登4号橋	高知県	40	標準T	147.0	34.0	1.90	1/18	5	9.5	83.3	86.5	6.7	600	架設桁
2007	18	川原田1号橋	高知県	40	標準T	33.4	32.4	1.70	1/19	1	11.7	57.9	-	-	460	併用
2007	19	大植4号橋	高知県	40	標準T	91.5	44.5	2.60	1/17	2	11.0	75.0	75.0	0.0	∞	架設桁
2007	20	井出ケ谷橋	高知県	40	標準T	27.0	26.1	1.60	1/16	1	11.0	90.0	-	-	300	併用
2007	21	百貫橋	佐賀県	40	標準T	28.9	28.2	1.60	1/18	1	11.3	68.0	-	-	∞	架設桁
2007	22	池ノ内高架橋	四国地整	40	標準T	80.3	29.6	1.80	1/16	3	9.3	69.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	23	天神高架橋	四国地整	40	標準T	40.5	38.9	2.40	1/16	1	8.0	75.0	-	-	1300	架設桁
2007	24	法花橋	四国地整	40	標準T	32.5	31.6	1.80	1/18	1	8.5	60.0	-	-	∞	架設桁
2007	25	星河内谷川橋	四国地整	40	標準T	84.5	26.9	1.60	1/17	3	9.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	26	新花見橋	静岡県	50	標準T	25.3	24.5	1.80	1/14	1	11.0	84.0	-	-	∞	トラッククレーン
2007	27	隠畑川橋	中国地整	40	標準T	31.0	30.1	1.70	1/18	1	11.5	60.0	-	-	1000	架設桁
2007	28	つきどめ橋	東京都	50	標準T	25.5	24.7	1.40	1/18	1	12.0	75.0	-	-	250	併用

2-1) ポステンT桁橋（旧建設省制定断面）

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2007	29	御塔坂橋	東京都	50	標準T	31.5	30.6	1.80	1/17	1	10.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2007	30	二ヶ堂橋	富山県朝日町	50	標準T	25.2	24.4	1.60	1/15	1	6.5	84.0	-	-	∞	併用
2007	31	上条浜田橋梁	東広島市	50	標準T	120.0	38.8	2.30	1/17	3	12.0	85.5	88.2	0.0	400	架設桁
2007	32	重国橋	兵庫県	40	標準T	64.9	31.6	1.70	1/19	2	5.0	85.0	85.0	0.0	∞	架設桁
2007	33	東山橋	兵庫県	50	標準T	26.5	25.6	1.60	1/16	1	3.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	34	西免橋	広島県	40	標準T	41.0	40.0	2.30	1/17	1	10.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	35	東上原橋	広島県	40	標準T	59.6	28.7	1.50	1/19	2	18.0	51.3	51.5	0.0	∞	架設桁
2007	36	山波松永橋梁	広島県	50	標準T	127.0	43.8	2.50	1/18	3	11.0	80.5	87.4	4.3	∞	架設桁
2007	37	立花寺橋	福岡県	60	標準T	65.8	31.8	1.90	1/17	2	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	38	八幡川橋	北陸地整	50	標準T	21.0	20.0	1.60	1/13	1	11.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	39	朝日橋	北海道	40	標準T	33.3	32.4	1.90	1/17	1	6.0	73.2	-	-	∞	架設桁
2007	40	朱円橋	北海道開発局	40	標準T	37.9	37.0	2.10	1/18	1	5.8	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	41	殖民橋	北海道開発局	40	標準T	39.0	38.0	2.10	1/18	1	12.5	75.0	-	-	∞	架設桁
2007	42	三木里インター4号橋	三重県	60	標準T	41.0	40.0	1.90	1/21	1	8.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2007	43	住吉川橋	和歌山県	40	標準T	33.6	32.7	1.90	1/17	1	14.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2007	44	西脇4号橋	和歌山県	50	標準T	58.0	27.8	1.70	1/16	2	6.5	86.0	86.0	0.0	500	架設桁
2007	45	芳養清川線1号橋	和歌山県	40	標準T	25.0	24.2	1.60	1/15	1	7.0	75.0	-	-	∞	併用
2007	46	平6号橋	和歌山県	40	標準T	31.0	30.2	1.80	1/17	1	8.0	65.0	-	-	500	架設桁
2007	47	高萩2号橋（下り線A1-P3）	茨城県	40	標準T	96.0	31.0	1.90	1/16	3	10.8	88.7	88.7	0.0	1000	架設桁
2007	48	高萩2号橋（上り線A1-P3）	茨城県	40	標準T	96.0	31.0	1.90	1/16	3	10.8	88.7	88.0	-	1000	架設桁
2007	49	水道1号橋	九州地整	40	標準T	66.0	31.9	1.90	1/17	2	10.7	81.0	81.0	0.0	2400	架設桁
2007	50	第一下田橋	熊本県	40	標準T	28.0	27.2	1.30	1/21	1	2.1	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2007	51	備北南部農道2号橋架設	広島県	50	標準T	77.5	43.7	2.50	1/17	2	6.5	90.0	90.0	0.0	-	架設桁
2007	52	新川橋	香取市	50	標準T	30.7	29.5	1.70	1/17	1	10.0	85.0	-	-	∞	架設桁
2007	53	高橋	埼玉県	50	標準T	36.2	35.3	2.00	1/18	1	9.8	87.0	-	-	250	架設桁
2007	54	山下2号橋	鹿児島県	40	標準T	35.0	34.1	2.10	1/16	1	6.8	90.0	-	-	∞～180	架設桁
2007	55	北之口橋	鹿児島県	40	標準T	87.0	27.9	1.50	1/19	3	7.0	80.0	80.0	0.0	∞	架設桁
2007	56	天子橋	鹿児島県大崎町	40	標準T	38.3	37.4	1.70	1/22	1	3.6	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2007	57	川崎橋	鹿児島県川辺町	40	標準T	40.4	39.4	2.00	1/20	1	9.3	80.0	-	-	∞	架設桁
2007	58	白山橋	新潟県	50	標準T	24.0	23.2	1.53	1/15	1	11.0	60.0	-	-	150	架設桁
2007	59	中津川左岸高架橋	神奈川県	40	標準T	176.4	28.4	1.80	1/16	6	22.0	90.0	90.0	0.0	1200	トラッククレーン
2007	60	内山橋	千葉市	50	標準T	42.8	41.7	2.10	1/20	1	13.5	56.0	-	-	∞	架設桁
2007	61	上竹矢高架橋外	中国地整	40	標準T	32.0	31.0	1.60	1/19	1	8.8	86.0	-	-	640	架設桁
2007	62	金勝寺橋	白河市	40	標準T	110.9	35.9	2.10	1/17	3	16.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	63	飯塚大野城線2号橋	福岡県	40	標準T	50.0	29.9	1.70	1/18	2	22.5	88.0	88.0	0.0	∞	架設桁
2007	64	洲本橋	兵庫県	50	標準T	116.0	29.1	1.70	1/17	4	12.0	80.5	82.0	2.0	∞	架設桁
2006	1	足取橋	愛知県	50	標準T	37.6	36.5	1.90	1/19	1	12.5	54.0	-	-	∞	トラッククレーン
2006	2	志田橋	愛知県	50	標準T	36.2	35.0	2.00	1/18	1	9.3	59.0	-	-	146	トラッククレーン
2006	3	名和大府線橋梁	愛知県	40	標準T	29.6	28.8	1.55	1/19	1	13.8	90.0	-	-	∞	架設桁
2006	4	桑野木田橋	青森県	50	標準T	29.1	28.2	1.65	1/17	1	16.5	60.0	-	-	∞	架設桁
2006	5	瀬良田橋	茨城県	50	標準T	51.6	25.0	1.40	1/18	2	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	6	国道442号1号橋	大分県	50	標準T	235.0	37.9	2.30	1/16	6	10.5	87.5	87.5	4.5	500	架設桁
2006	7	真喜屋橋	沖縄県	40	標準T	34.3	33.2	1.50	1/22	1	11.5	60.0	-	-	∞	架設桁

2-1) ポステンT桁橋（旧建設省制定断面）

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2006	8	大竹野3工区橋	鹿児島県	40	標準T	64.0	25.1	1.80	1/14	3	12.0	90.0	90.0	0.0	A=250	架設桁
2006	9	薬師橋	岐阜県	50	標準T	26.5	25.7	1.40	1/18	1	9.8	78.4	－	－	600	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	10	江尻川橋	九州地整	40	標準T	38.7	37.7	1.90	1/20	1	12.5	71.5	－	－	1200	架設桁
2006	11	新棚野川橋	京都府	40	標準T	50.0	24.8	1.60	1/15	2	10.0	75.0	84.0	9.0	160	架設桁
2006	12	勝野高架橋	近畿地整	40	標準T	34.0	32.8	1.80	1/18	1	8.3	89.3	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	13	稗田橋	近畿地整	40	標準T	54.8	26.5	1.60	1/17	2	10.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	14	黒猪農道橋	熊本県	40	標準T	48.0	23.2	1.50	1/15	2	9.8	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	15	富ノ尾橋	熊本県	40	標準T	33.0	32.1	1.80	1/18	1	7.0	86.5	－	－	140	架設桁
2006	16	山田橋	熊本県	50	標準T	66.0	31.9	2.00	1/16	2	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	17	添ノ川2号橋	高知県	40	標準T	28.0	27.3	1.70	1/16	1	7.0	60.0	－	－	∞	架設桁
2006	18	藤ノ野橋	高知県	50	標準T	71.8	37.5	2.00	1/19	2	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	併用
2006	19	宮田橋	郡山市	50	標準T	24.9	24.1	1.30	1/19	1	11.3	60.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	20	多良岳5号橋	佐賀県	40	標準T	217.0	42.3	2.40	1/18	5	7.7	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	21	多良岳21号橋	佐賀県	40	標準T	180.0	34.8	2.00	1/17	5	7.7	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	22	市兵衛沢川橋	静岡県	60	標準T	30.0	29.1	1.80	1/16	1	8.5	75.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	23	松山橋	志布志市	40	標準T	30.0	29.1	1.60	1/18	1	5.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2006	24	安能2号橋	島根県	40	標準T	62.1	29.9	1.81	1/17	2	7.0	90.0	89.0	2.0	－	架設桁
2006	25	第1寺沢跨道橋	中部地整	40	標準T	36.1	35.3	2.00	1/18	1	4.0	87.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	26	嬉野跨道橋	中部地整	50	標準T	46.4	45.3	2.80	1/16	1	10.1	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	27	太岡寺跨道橋	中部地整	50	標準T	81.3	26.5	1.60	1/17	3	7.0	90.0	－	－	250	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	28	浄水跨道橋	豊田市	50	標準T	18.8	18.7	0.80	1/23	1	7.0	75.0	－	－	∞	併用
2006	29	明道ﾗﾝﾌﾟ橋	名古屋高速	50	標準T	27.5	26.3	1.75	1/15	1	9.5	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	30	新屋敷橋	名古屋市	50	標準T	39.0	38.0	1.69	1/22	1	7.7	65.0	－	－	∞	併用
2006	31	地蔵院川橋	奈良県	40	標準T	33.6	32.7	1.90	1/17	1	10.0	84.8	－	－	∞	架設桁
2006	32	城町連絡橋	奈良県	40	標準T	34.1	33.2	1.70	1/20	1	23.0	89.1	－	－	∞	架設桁
2006	33	新堂前橋	奈良県	40	標準T	38.0	37.1	2.40	1/15	1	7.7	60.0	－	－	∞	架設桁
2006	34	多武峯見瀬線橋梁	奈良県	50	標準T	38.0	37.0	2.30	1/16	1	7.0	75.0	－	－	200	架設桁
2006	35	柿野浦ﾊﾞｲﾊﾟｽ	新潟県	50	標準T	61.1	29.5	1.80	1/16	2	12.0	84.3	90.0	0.0	230	架設桁
2006	36	平和橋	萩市	50	標準T	36.0	35.1	1.80	1/20	1	5.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2006	37	1号橋	兵庫県	40	標準T	29.8	29.0	1.70	1/17	1	11.0	75.0	－	－	∞	架設桁
2006	38	2号橋	兵庫県	40	標準T	32.7	31.8	1.80	1/18	1	11.0	75.0	－	－	∞	架設桁
2006	39	大野橋	兵庫県	50	標準T	65.9	31.9	1.90	1/17	2	5.0	81.0	81.0	0.0	∞	架設桁
2006	40	戸原橋	兵庫県	50	標準T	138.0	33.5	1.80	1/19	4	10.8	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	41	中島橋	兵庫県	50	標準T	22.1	21.3	1.30	1/16	1	5.0	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	42	箙(えびら)橋	兵庫県	50	標準T	42.5	41.4	2.50	1/17	1	8.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2006	43	平谷橋	兵庫県佐用町	50	標準T	86.0	27.6	1.44	1/19	3	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	44	真良2号橋	広島県	50	標準T	28.0	27.2	1.70	1/16	1	12.3	61.0	－	－	－	架設桁
2006	45	塩浜橋	碧南市	50	標準T	43.0	26.5	1.60	1/17	1	16.5	60.0	－	－	∞	併用
2006	46	荒川跨線橋	北陸地整	50	標準T	57.9	27.9	1.80	1/15	2	11.0	80.0	80.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	47	能瀬川橋	北陸地整	40	標準T	33.8	33.2	2.50	1/13	1	9.0	－	－	－	－	併用
2006	48	前深瀬川橋	三重県	50	標準T	58.5	28.4	1.60	1/18	2	4.0	77.7	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	49	2号橋	みなべ町	40	標準T	19.9	19.1	1.40	1/14	1	5.3	90.0	－	－	100	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	50	波野川西橋梁	山口県	40	標準T	80.0	39.0	2.40	1/16	2	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁

2-1) ポステンT桁橋（旧建設省制定断面）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2006	51	山王川橋	山梨県	50	標準T	27.2	26.1	1.60	1/16	1	10.0	60.0	－	－	∞	併用
2006	52	国道424号6号橋	和歌山県	40	標準T	93.0	30.1	1.70	1/18	3	8.0	90.0	90.0	0.0	950	架設桁
2006	53	赤穂川橋	茨城県	40	標準T	118.0	28.6	1.70	1/17	4	14.5	90.0	90.0	0.0	300	トラッククレーン
2006	54	福原跨道橋	茨城県	50	標準T	42.3	41.3	2.70	1/15	1	14.0	75.8	－	－	120	架設桁
2006	55	北山池橋	茨城県	40	標準T	26.0	25.1	1.50	1/17	1	20.0	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2006	56	新下原橋、新中戸橋	岡山県	40	標準T	38.8	37.8	2.10	1/18	1	9.8	60.0	－	－	800	架設桁
2006	57	姫原橋	岡山県	50	標準T	60.1	29.2	1.20	1/24	1	9.0	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2006	58	奥武島1号橋	沖縄県	40	標準T	170.0	33.0	1.90	1/17	5	4.3	72.0	72.0	3.0	579	架設桁
2006	59	岡高架橋	九州地整	50	標準T	154.0	37.4	2.30	1/16	4	9.0	84.5	84.5	3.6	600	架設桁
2006	60	中ランプ橋	群馬県	40	標準T	34.2	33.1	1.70	1/19	1	14.9	90.0	－	－	500	トラッククレーン
2006	61	牟礼跨線橋(桁)	山口県	50	標準T	36.1	34.9	1.65	1/21	1	22.0	64.0	－	－	∞	トラッククレーン
2006	62	小桐橋(歩道橋)	山梨県	40	標準T	53.0	26.0	1.06	1/25	2	3.0	72.0	72.0	－	∞	トラッククレーン
2006	63	高崎山8号橋	鹿児島県	40	標準T	125.0	40.4	2.50	1/16	3	10.5	87.0	87.0	0.0	∞～400	架設桁
2006	64	平山地区橋梁	鹿児島県	40	標準T	74.0	36.7	1.80	1/20	2	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	65	桜田橋　大橋	新潟県	50	標準T	25.6	24.8	1.60	1/16	1	6.0	65.0	－	－	∞	架設桁
2006	66	浜浦橋	新潟市	40	標準T	45.8	45.7	2.30	1/20	1	9.7	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2006	67	関口高架橋	神奈川県	40	標準T	88.2	28.4	1.80	1/16	3	20.4	70.0	70.0	－	1200	トラッククレーン
2006	68	平成橋	青森県	40	標準T	40.8	39.6	2.32	1/17	1	7.9	79.5	－	－	200	併用
2006	69	舞手橋	大分県	40	標準T	25.3	24.5	1.70	1/14	1	8.8	75.0	－	－	∞～1000	架設桁
2006	70	升形川橋	東北地整	40	標準T	42.7	41.7	2.32	1/18	1	11.3	83.0	－	－	∞	トラッククレーン
2006	71	太鼓橋	兵庫県	50	標準T	22.4	21.6	1.50	1/14	1	9.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2006	72	猫塚橋	名取市	40	標準T	50.8	24.6	1.60	1/15	2	16.0	82.0	82.0	0.0	∞	トラッククレーン
2006	73	安房3号橋	緑資源機構	40	標準T	40.0	39.0	2.20	1/18	1	7.5	90.0	－	－	∞	架設桁

・本表は、ポステンT桁橋（建設省制定断面）の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2024	1	金山川橋	東北地整	50	バルブT	120.9	42.5	2.62	1/16	3	12.0	75.5	74.4	0.0	A=500	架設桁
2024	2	玉里高架橋（上り線）	関東地整	50	バルブT	42.1	41.1	2.30	1/18	1	12.5	84.5	－	－	∞	架設桁
2024	3	中ノ瀬橋	近畿地整	50	バルブT	44.0	42.8	2.40	1/18	1	13.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2024	4	川副2号橋	九州地方整備局	50	バルブT	33.0	31.2	1.80	1/17	1	20.5	90.0	－	－	∞	架設桁
2024	5	水俣川橋	九州地方整備局	50	バルブT	160.0	40.7	2.50	1/16	4	9.3	90.0	90.0	90.0	R=1245	架設桁
2024	6	柳田橋	NEXCO東日本	50	バルブT	27.3	26.4	1.35	1/20	1	10.7	56.6	56.6	0.0	20000	架設桁
2024	7	知立高架橋B212	名古屋私鉄	50	バルブT	33.0	31.8	1.90	1/17	1	9.0	65.0	－	－	∞	併用
2024	8	札幌Bv橋梁	JRTT	40	バルブT	25.0	23.6	1.90	1/12	1	11.3	89.1	0.0	0.0	1000	架設桁
2024	9	阪急淡路現在線撤去・計画線築造工事	阪急電鉄	40	バルブT	21.0	20.1	1.60	1/13	1	9.5	90.0	－	－	3000	架設桁
2024	10	シュワブ陸橋	沖縄防衛局	50	バルブT	39.0	38.1	1.95	1/20	1	17.8	90.0	－	－	∞	架設桁
2024	11	北新田橋	茨城県	50	バルブT	26.0	25.0	1.40	1/18	1	5.0	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2024	12	足利市江川利保通り橋梁	栃木県足利市	50	バルブT	31.5	30.5	1.78	1/17	1	20.5	60.0	－	－	800	架設桁
2024	13	上郷こ道橋	長野県	50	バルブT	32.0	31.0	1.77	1/18	1	6.5	90.0	－	－	∞	架設桁
2024	14	4号高架橋（P8-A2）	福井県	50	バルブT	117.0	27.9	1.70	1/16	4	10.0	90.0	90.0	0.0	∞	併用
2024	15	釜の平橋	三重県	50	バルブT	35.3	34.4	1.80	1/19	1	5.0	80.0	－	－	∞	架設桁
2024	16	新菅田橋	広島県	40	バルブT	47.0	45.5	2.45	1/19	1	9.5	60.0	0.0	0.0	400	架設桁
2024	17	新僧殿橋	広島県	100	バルブT	60.0	28.8	0.737～1.300	1/39～1/22	2	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2024	18	17号橋	岡山県	50	バルブT	160.0	41.7	2.43	1/17	4	9.5	85.8	86.8	2.2	1100	架設桁
2024	19	欽明路橋	山口県	50	バルブT	106.0	38.9	2.20	1/18	3	8.0	90.0	90.0	0.0	600	架設桁
2024	20	西小田橋	福岡県	50	バルブT	100.6	32.5	2.10	1/15	3	10.0	89.6	90.0	90.0	∞	架設桁
2024	21	西祇園橋	福岡県	50	バルブT	120.2	30.4	1.90	1/16	4	12.0	61.0	65.2	2.7	60	架設桁
2024	22	西鉄跨線橋（2工区）	福岡県	50	バルブT	253.0	45.0	2.50	1/18	2	7.3	80.7	86.7	6.1	420	架設桁
2024	23	西片跨線橋	熊本県	50	バルブT	95.0	31.9	1.70	1/19	1	15.0	86.2	86.8	－	3000	トラッククレーン
2024	24	下田南2号橋	熊本県	50	バルブT	99.0	48.1	2.70	1/18	1	7.5	89.5	90.0	－	A=65	架設桁
2024	25	下郡工区第2橋	大分県	50	バルブT	162.0	40.3	2.20	1/6	1	16.0	90.0	90.0	－	∞	トラッククレーン
2024	26	川原橋	大分県	50	バルブT	49.2	48.0	2.60	1/18	1	7.0	75.0	0.0	0.0	∞	架設桁
2024	27	大副3期橋梁	大分県	50	バルブT	59.7	28.8	1.60	1/18	2	6.5	90.0	90.0	90.0	∞	架設桁
2024	28	吾平橋	鹿児島県	50	バルブT	34.5	32.5	2.20	1/15	1	10.0	85.0	－	－	R=200	架設桁
2023	1	大砂川こ道橋	東北地整	50	バルブT	85.0	43.2	2.00	1/22	1	11.8	88.4	88.2	－	1400	架設桁
2023	2	浄向川第一橋	関東地整	50	バルブT	31.0	29.9	1.80	1/17	1	10.2	75.0	－	－	3700	架設桁
2023	3	田谷高架橋	関東地整	50	バルブT	99.0	31.7	1.60	1/20	3	13.3	89.0	89.0	89.0	1000	トラッククレーン
2023	4	津田跨道橋	中国地方整備局	50	バルブT	44.4	44.2	2.10	1/21	1	6.5	90.0	0.0	0.0	∞	トラッククレーン
2023	5	新神島大橋	中国地整	50	バルブT	124.0	40.6	2.53	1/16	3	9.3	87.9	88.1	0.2	∞	架設桁
2023	6	長崎497号松浦8号橋	九州地整	50	バルブT	187.0	37.9	2.40	1/16	5	9.0	90.0	87.5	90.0	A=400～R=1100	架設桁
2023	7	松浦5号橋	九州地整	50	バルブT	28.0	27.0	1.80	1/15	1	12.0	70.0	70.0	－	2000	架設桁
2023	8	乙房跨線橋	JR	50	バルブT	41.0	39.9	2.40	1/17	1	20.5	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2023	9	若林高架橋B106	名古屋私鉄	50	バルブT	24.9	23.8	1.45	1/16	1	9.3	89.2	－	－	650	－
2023	10	名鉄三河線　若林駅B101	名古屋鉄道	50	バルブT	29.6	28.4	1.75	1/16	1	8.3	70.7	－	－	∞	架設桁
2023	11	名鉄三河線　若林駅B103	名古屋鉄道	50	バルブT	41.0	39.7	2.50	1/16	1	8.3	60.0	－	－	∞	架設桁
2023	12	名鉄三河線　若林駅B104	名古屋鉄道	50	バルブT	22.0	20.9	1.40	1/15	1	8.3	90.0	－	－	∞	架設桁
2023	13	喜多山二期全2橋	名古屋鉄道	50	バルブT	38.6	37.5	2.35	1/16	1	4.2	61.0	－	－	200	トラッククレーン
2023	14	早渡3号橋	福島県	50	バルブT	62.5	29.4	1.77	1/17	1	11.0	65.0	65.0	－	∞	架設桁
2023	15	加耕地橋	茨城県	50	バルブT	26.0	25.0	1.45	1/17	1	5.0	87.0	－	－	∞	トラッククレーン

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2023	16	神戸陸橋Ⅱ期線(P4～P7-3径間)	埼玉県	50	バルブT	173.2	34.5	1.75	1/20	5	10.8	87.3	90.0	0.0	2000	トラッククレーン
2023	17	北川橋	千葉県	50	バルブT	78.0	24.5	1.80	1/14	3	10.0	69.0	71.0	0.0	∞	架設桁
2023	18	北川橋	千葉県	50	バルブT	78.0	24.5	1.80	1/14	3	10.0	69.0	71.0	0.0	∞	架設桁
2023	19	萱峠バイパス橋梁	新潟県	50	バルブT	53.4	28.3	1.75	1/16	1	8.5	85.8	85.8	85.8	200	架設桁
2023	20	梯川橋	石川県	50	バルブT	89.0	43.4	2.30	1/19	2	8.5	84.0	-	-	∞	架設桁
2023	21	4号高架橋(A1-P2)	福井県	50	バルブT	58.0	27.6	1.60	1/17	2	10.5	88.9	86.6	2.1	A100～R200	トラッククレーン
2023	22	5号高架橋(A1-P2)	福井県	50	バルブT	46.4	21.7	1.5～1.9	1/14～1/11	2	7.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2023	23	5号高架橋(P3-A2)	福井県	50	バルブT	66.0	31.2	1.82	1/17	2	7.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2023	24	向畑橋	三重県	50	バルブT	40.5	39.4	1.60～1.90	1/25～1/21	1	7.0	75.0	-	-	∞	トラッククレーン
2023	25	西鉄跨線橋(1工区)	福岡県	50	バルブT	253.0	44.3	2.50	1/18	2	15.8	80.7	82.9	-	A=180	架設桁
2023	26	広田橋	福岡県	50	バルブT	102.5	32.9	1.90	1/17	3	24.2	78.0	78.0	-	∞	架設桁
2023	27	香春バイパス5号橋	福岡県	50	バルブT	34.5	33.5	1.90	1/18	1	10.3	90.0	0.0	0.0	∞	架設桁
2023	28	小屋場橋	福岡県	50	バルブT	71.1	34.1	1.55～2.35	1/22～1/15	2	7.5	62.2	62.2	0.0	A=80	架設桁
2023	29	佐田川橋	福岡県	50	バルブT	96.0	31.6	1.5～2.0	1/21～1/16	3	8.0	82.4	82.4	0.0	∞	架設桁
2023	30	西片跨線橋(A1-P1)	熊本県	50	バルブT	95.0	32.2	1.70	1/19	1	15.0	86.2	86.9	1.2	3000	トラッククレーン
2023	31	上蕨野橋	大分県	50	バルブT	35.0	33.9	2.10	1/16	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2023	32	青田川橋梁	大和・丸世共同企業体	50	バルブT	26.4	25.5	1.10	1/23	1	9.0	76.0	76.0	-	∞	トラッククレーン
2022	1	玉里高架橋(下り線)	関東地整	50	バルブT	42.1	41.1	2.30	1/18	1	12.5	84.5	-	-	∞	併用
2022	2	名塩道路大多田川橋	近畿地整	40	バルブT	31.8	31.0	2.00	1/16	1	11.3	84.0	-	-	380	架設桁
2022	3	宮崎10号高木IC橋(下り線)	九州地整	50	バルブT	30.5	29.5	1.80	1/16	1	10.5	90.0	-	-	3000	トラッククレーン
2022	4	蒔田橋	青森県	50	バルブT	79.7	38.6	2.20	1/18	2	7.5	83.0	83.0	0.0	∞	架設桁
2022	5	福良2号橋	福島県	50	バルブT	29.4	28.3	1.78	1/16	1	7.5	60.0	-	-	310	架設桁
2022	6	小山川橋	埼玉県	50	バルブT	65.0	31.2	1.55	1/20	2	15.0	85.3	85.3	0.0	∞	架設桁
2022	7	神戸陸橋その2	埼玉県	50	バルブT	68.4	33.0	1.75	1/19	2	17.5	92.7	91.7	1.0	2000	トラッククレーン
2022	8	大布川橋	千葉県	50	バルブT	33.7	32.9	2.10	1/16	1	18.4	73.2	-	-	∞	架設桁
2022	9	喜友名23号橋	千葉県	50	バルブT	216.4	37.6	2.40	1/16	4	10.0	83.9	87.7	2.3	A85～∞	架設桁
2022	10	落合橋2期	愛知県	50	バルブT	31.0	31.0	1.90	1/16	1	12.5	75.0	-	-	-	トラッククレーン
2022	11	前田農道橋	京都府	50	バルブT	27.0	26.1	1.30	1/20	1	2.6	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2022	12	二ノ沢橋	鳥取県	50	バルブT	25.5	24.7	1.62	1/15	1	7.0	79.0	-	-	160	架設桁
2022	13	大郷農道1号橋	島根県	50	バルブT	30.5	29.5	1.30	1/23	1	5.0	80.0	-	-	∞	架設桁
2022	14	門司行橋線橋梁	福岡県	50	バルブT	109.4	35.6	2.20	1/16	3	11.00	76.0	81.0	0.0	∞	架設桁
2022	15	小塚橋	福岡県	50	バルブT	52.0	25.8	1.60	1/16	2	5.5	73.0	73.0	0.0	∞	架設桁
2022	16	大内田橋	大分県	50	バルブT	37.0	36.0	2.10	1/17	1	8.5	76.0	-	-	∞	架設桁
2022	17	津民川橋	大分県	50	バルブT	31.3	30.4	1.55	1/20	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2022	18	三重新殿線1号橋	大分県	50	バルブT	36.7	35.8	2.30	1/16	1	7.75+2.5	70.0	-	-	-	架設桁
2022	19	横市橋	宮崎県	50	バルブT	67.4	32.7	1.90	1/17	2	10.8	85.5	86.3	2.9	200	架設桁
2022	20	中宮大橋	鹿児島県	50	バルブT	97.0	34.0	2.20	1/15	3	7.5	90.0	90.0	90.0	∞	架設桁
2022	21	海老川大橋	鹿児島県	50	バルブT	147.0	35.7	2.30	1/16	4	8.0	89.0	90.0	90.0	120	架設桁
2022	22	古館野橋	秋田県仙北市	50	バルブT	27.6	26.6	1.45	1/18	1	11.0	84.0	-	-	A=80	架設桁
2022	23	東中根高場線橋梁	茨城県ひたちなか市	50	バルブT	41.0	39.8	2.20	1/18	1	7.3	90.0	-	-	∞	架設桁
2022	24	名鉄三河線(碧南方)B203	名古屋鉄道	40	バルブT	25.0	23.9	2.00	1/12	1	7.7	90.0	-	-	162	架設桁
2022	25	名鉄三河線(碧南方)B205	名古屋鉄道	40	バルブT	32.0	30.9	2.50	1/12	1	7.6	87.4	-	-	162	架設桁
2022	26	名鉄三河線(碧南方)B206	名古屋鉄道	40	バルブT	30.0	28.9	2.50	1/12	1	7.6	89.0	-	-	162	架設桁

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2022	27	名鉄三河線(碧南方)B207	名古屋鉄道	40	バルブT	31.2	30.0	2.50	1/12	1	7.6	70.0	-	-	∞	架設桁
2021	1	茅蜩橋その4	北陸地整	50	バルブT	100.5	37.5	2.20	1/17	3	12.3	85.3	85.3	0.0	∞	架設桁
2021	2	第一菊川橋拡幅	中部地整	50	バルブT	29.7	28.9	1.70	1/17	1	10.1	80.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	3	鹿児島3号関外橋(上り線)	九州地整	50	バルブT	35.5	34.3	2.10	1/16	1	9.4	75.0	-	-	∞	架設桁
2021	4	福岡3号上畑高架橋	九州地整	50	バルブT	202.0	33.7	2.10	1/16	6	10.3	83.5	86.3	2.0	760	架設桁
2021	5	野間高架橋(上り線)P5-P8	九州地整	50	バルブT	90.0	30.5	1.80	1/17	3	8.3	88.2	85.4	1.5	A=750	架設桁
2021	6	今村橋	九州地整	50	バルブT	57.0	27.4	1.25～1.55	1/22～1/18	2	5.0	82.0	82.0	0.0	R=50	架設桁
2021	7	巻堀2期地区第6号工事	岩手県	50	バルブT	49.7	48.5	2.50	1/19	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2021	8	熊ノ堂橋	秋田県	50	バルブT	26.8	24.5	1.45	1/17	1	8.4	60.0	-	-	500	架設桁
2021	9	川原田橋	福島県	40	バルブT	28.5	27.5	1.79	1/15	1	10.8	75.0	-	-	A90	架設桁
2021	10	新川橋二期	茨城県	50	バルブT	35.0	34.1	2.07	1/16	1	10.5	87.4	87.4	-	∞	併用
2021	11	新手樋橋	千葉県	50	バルブT	25.0	24.2	1.05	1/23	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2021	12	渋田川橋	神奈川県	50	バルブT	30.5	29.6	1.85	1/16	1	20.0	83.4	-	-	∞	架設桁
2021	13	新布施谷橋	新潟県	50	バルブT	35.4	34.4	1.80	1/19	1	14.5	60.0	-	-	2000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	14	東南環状桁製作	新潟県	50	バルブT	29.0	28.2	1.52	1/19	1	16.0	76.5	-	-	∞	架設桁
2021	15	東宮橋	三重県	50	バルブT	30.5	29.6	1.55	1/19	1	7.5	75.0	-	-	∞	架設桁
2021	16	大内橋	三重県	50	バルブT	188.0	36.5	2.05	1/18	5	9.3	70.0	70.0	0.0	∞	架設桁
2021	17	新野村寺橋	京都府	50	バルブT	32.0	31.0	1.65	1/19	1	7.5	60.0	-	-	1000	架設桁
2021	18	新井橋	鳥取県	60	バルブT	48.5	47.5	2.60	1/18	1	10.0	90.0	-	-	1100	架設桁
2021	19	新扇橋(A1-P1)	広島県	50	バルブT	35.5	34.3	2.00	1/17	1	17.5	86.0	-	-	A=70	架設桁
2021	20	新扇橋(P1-A2)	広島県	50	バルブT	106.5	34.5	2.00	1/17	3	17.5	87.0	87.0	0.0	∞	架設桁
2021	21	新扇橋	広島県	50	バルブT	105.7	34.5	2.00	1/17	3	4.8	87.0	87.0	0.0	∞	架設桁
2021	22	大木橋	福岡県	50	バルブT	27.2	26.3	1.0～1.3	1/26～1/20	1	5.0	85.0	-	-	-	架設桁
2021	23	佐屋橋	福岡県	50	バルブT	25.5	24.7	1.35	1/18	1	5.0	77.0	-	-	∞	架設桁
2021	24	宮ノ下橋	福岡県	50	バルブT	36.1	35.0	1.80	1/19	1	5.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2021	25	大肥橋側道橋	大分県	50	バルブT	36.4	35.5	0.90～1.20	1/39～1/30	1	2.0	83.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	26	立石跨線橋	大分県	50	バルブT	29.4	28.3	1.75	1/16	1	8.0	75.0	-	-	100	-
2021	27	宮王丸高架橋	宮崎県	50	バルブT	44.0	42.9	2.60	1/17	1	11.25	90.0	-	-	-	架設桁
2021	28	港新橋	熊本県	60	バルブT	103.5	25.2	1.15～1.85	1/22～1/14	4	7.0+2.5	85.0	85.0	0.0	∞	併用
2021	29	八戸駅西地区都市計画道路3･4･27橋梁	青森県八戸市	50	バルブT	25.8	24.8	1.50	1/17	1	20.0	66.5	-	-	∞	架設桁
2021	30	長富1号橋	青森県五所川原市	50	バルブT	31.8	30.8	1.15～1.50	1/27～1/21	1	6.5	76.0	-	-	∞	架設桁
2021	31	リサイクルプラザ連絡橋	大阪府摂津市	50	バルブT	28.6	27.7	1.60	1/17	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2021	32	貫川橋	北九州市	50	バルブT	54.5	26.2	1.75	1/15	2	25.0	81.0	81.0	0.0	3000	架設桁
2021	33	須原橋	熊本県山都町	50	バルブT	37.0	36.1	2.00	1/18	1	5.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2021	34	B8-2F名本線(知立市堀切地内)	名古屋鉄道	50	バルブT	27.8	26.7	1.95	1/14	1	10.7	75.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	35	B8-3F-L三河線(知立市堀切地内)	名古屋鉄道	50	バルブT	27.8	26.7	1.95	1/14	1	5.5	75.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	36	B8-3F-R三河線(知立市堀切地内)	名古屋鉄道	50	バルブT	27.8	26.7	1.95	1/14	1	5.5	75.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	37	名鉄若林橋梁	名古屋鉄道(株)	50	バルブT	38.6	37.3	2.40	1/16	1	7.4	60.0	-	-	∞	架設桁
2020	1	与那原2号橋(下り線)	沖縄総合事務局	40	バルブT	190.0	36.8	2.00	1/18	5	11.6	88.0	89.0	3.0	2200	架設桁
2020	2	寺田地区側道橋(上り線)	関東地整	50	バルブT	36.5	35.5	1.90	1/19	1	10.5	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2020	3	上畑高架橋	九州地整	50	バルブT	202.0	33.7	2.10	1/16	6	10.3	82.2	84.3	0.0	750	架設桁
2020	4	舟島橋	九州地整	50	バルブT	96.0	31.0	1.80	1/17	3	6.5	89.1	89.1	0.0	Å=85	併用
2020	5	野間高架橋(P11-A2)	九州地整	50	バルブT	25.0	24.5	1.30	1/19	1	8.3	83.3	-	-	1000	架設桁

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2020	6	松浦7号橋(A1～P5)	九州地整	50	バルブT	201.0	39.6	2.30	1/17	5	12.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2020	7	堂道橋	近畿地整	50	バルブT	30.2	28.8	1.40	1/21	1	5.0	57.5	-	-	∞	併用
2020	8	熊井橋上部工事	四国地整	50	バルブT	58.0	24.3	2.00	1/12	2	10.3	89.0	90.0	0.0	5000～∞	架設桁
2020	9	天塩川第1用水路橋	北海道開発局	50	バルブT	45.0	44.0	2.50	1/18	1	12.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	10	新川橋(一期)	茨城県	50	バルブT	35.0	34.1	2.07	1/16	1	8.6	87.7	-	-	-	トラッククレーン・架設桁併用
2020	11	川崎橋	大分県	50	バルブT	36.8	35.9	1.70	1/21	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2020	12	鈴川橋	神奈川県	50	バルブT	24.0	23.2	1.30	1/18	1	12.0	82.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	13	金腐川橋	金沢市	50	バルブT	40.0	38.9	2.20	1/18	1	13.8	87.0	-	-	A=300	架設桁
2020	14	藤ケ瀬橋	京都府	50	バルブT	53.2	25.6	1.20	1/21	2	4.0	75.0	75.0	0.0	15	併用
2020	15	天矢橋	群馬県	50	バルブT	33.6	32.7	1.75	1/19	1	5.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2020	16	新河岸川放水路	埼玉県	50	バルブT	21.8	21.1	1.15	1/18	1	5.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	17	新橋下橋	静岡県	50	バルブT	27.2	26.3	1.08～1.48	1/24～1/18	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2020	18	井出川橋	長野県	50	バルブT	61.0	29.1	1.75	1/17	2	5.0	86.0	86.0	0.0	60	併用
2020	19	矢田橋	兵庫県	50	バルブT	222.0	40.0	2.30	1/17	6	12.0	45.0	51.4	10.2	70	併用
2020	20	猿手橋	福岡県	50	バルブT	29.4	28.3	1.02～1.40	1/28～1/20	1	5.0	60.0	-	-	250	併用
2020	21	立出橋	福岡県	50	バルブT	51.0	24.6	1.60	1/15	2	5.1	80.0	80.0	0.0	∞	架設桁
2020	22	新加布羅橋	福岡県	50	バルブT	59.0	28.1	1.70	1/17	2	15.0	73.3	81.1	0.0	194	架設桁
2020	23	島橋	福岡県	50	バルブT	54.0	26.0	1.70	1/15	2	10.0	55.5	72.5	0.0	60	架設桁
2020	24	二号橋	山口県	50	バルブT	34.1	33.2	1.90	1/17	1	7.5	82.0	-	-	∞	架設桁
2020	25	鎌田川神明橋	山梨県	50	バルブT	28.0	27.1	1.50	1/18	1	7.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2019	1	寺田地区側道橋(下り線)	関東地整	50	バルブT	36.5	35.5	1.90	1/19	1	10.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	2	四鹿地区外跨道橋(長野江地区跨道橋)	関東地整	50	バルブT	28.6	27.7	1.45	1/19	1	5.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	3	松浦6号橋	九州地整	50	バルブT	148.5	39.7	2.40	1/17	4	11.8	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2019	4	日下橋	四国地整	120	バルブT	35.1	34.2	1.00	1/34	1	8.1	60.0	-	-	∞	架設桁
2019	5	開田橋	東北地整	50	バルブT	55.0	26.3	1.80	1/15	2	9.2	90.0	90.0	0.0	A=800	架設桁架設
2019	6	西大塚こ道橋	東北地整	50	バルブT	28.5	27.5	1.67	1/16	1	14.1	75.0	-	-	1100	トラッククレーン
2019	7	貝谷2号大橋	東北地整	50	バルブT	74.0	35.4	2.10	1/17	2	15.3	90.0	90.0	0.0	1150	トラッククレーン
2019	8	安田IC橋	北陸地整	50	バルブT	38.9	37.6	2.30	1/16	1	9.5	90.0	-	-	A=450	トラッククレーン
2019	9	福井開発高架橋(第1開発BL Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	38.0	37.0	3.10	1/12	1	8.9	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	10	福井開発高架橋(第2開発Bv Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	45.0	44.0	3.10	1/14	1	10.2	90.0	-	-	∞	併用
2019	11	福井開発高架橋(第3開発Bv Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	35.0	34.0	2.70	1/13	1	8.9	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	12	福井開発高架橋(第4開発Bv Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	31.0	30.0	2.70	1/11	1	7.2	89.6	-	-	1500	トラッククレーン
2019	13	福井開発高架橋(第4開発Bv Ctp2)	JRTT大阪	50	バルブT	47.0	46.0	3.30	1/14	1	8.9	89.6	-	-	1500	トラッククレーン
2019	14	福井開発高架橋(第5開発Bv Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	39.0	38.0	2.90	1/13	1	8.9	89.4	-	-	1500	トラッククレーン
2019	15	福井開発高架橋(第6開発BL Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	45.0	44.0	3.20	1/14	1	8.9	89.1	-	-	1500	トラッククレーン
2019	16	福井開発高架橋(第7開発Bv Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	30.0	29.0	2.40	1/12	1	7.2	89.3	-	-	1500	トラッククレーン
2019	17	福井開発高架橋(第7開発Bv Ctp2)	JRTT大阪	50	バルブT	45.0	44.0	3.20	1/14	1	8.9	89.1	-	-	1500	併用
2019	18	福井開発高架橋(第1西開発Bv Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	24.0	23.0	2.10	1/11	1	7.2	89.3	-	-	1500	トラッククレーン
2019	19	福井開発高架橋(第2西開発Bv Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	35.0	34.0	2.90	1/12	1	7.2	89.2	-	-	1500	トラッククレーン
2019	20	福井開発高架橋(開発Bi Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	40.0	39.0	2.90	1/13	1	8.9	89.2	-	-	1500	併用
2019	21	福井開発高架橋(第3西開発BL Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	25.0	24.0	2.10	1/11	1	7.2	89.4	-	-	1500	トラッククレーン
2019	22	福井開発高架橋(志比口Bv Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	25.0	24.0	2.10	1/11	1	7.2	89.6	-	-	1500	トラッククレーン
2019	23	福井開発高架橋(松本Bv Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	30.0	29.0	2.40	1/12	1	7.2	89.5	-	-	600	トラッククレーン

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2019	24	福井開発高架橋(清川Bv Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	45.0	44.0	3.20	1/14	1	8.9	88.2	-	-	600	架設桁
2019	25	福井開発高架橋(第2北福井Bv Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	35.0	34.0	2.70	1/13	1	7.2	88.2	-	-	600	トラッククレーン
2019	26	福井開発高架橋(第4北福井Bv Ctp1)	JRTT大阪	50	バルブT	28.0	27.0	2.40	1/11	1	7.2	88.4	-	-	600	併用
2019	27	落合橋	愛知県	50	バルブT	31.0	30.0	1.90	1/16	1	4.0	71.0	-	-	-	トラッククレーン
2019	28	揚土橋	秋田県	50	バルブT	77.8	37.1	2.00	1/19	2	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁架設
2019	29	新天下橋	秋田県	50	バルブT	40.1	39.0	1.95～2.1	1/20～1/18	1	10.0	85.0	-	-	∞	架設桁
2019	30	揚土橋	秋田県	50	バルブT	77.8	37.1	2.00	1/19	2	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2019	31	押角峠地区橋梁	岩手県	50	バルブT	26.9	26.0	1.70	1/15	1	9.7	75.0	-	-	A=70	架設桁架設
2019	32	大城高架橋(下り線)	沖縄県	40	バルブT	172.0	41.8	2.42	1/17	4	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2019	33	大城ﾀﾞﾑ3号橋	沖縄県	40	バルブT	123.0	30.6	2.00	1/15	4	7.2	90.0	90.0	0.0	A=240	トラッククレーン
2019	34	大城ダム3号橋	沖縄県	50	バルブT	123.0	29.9	2.00	1/15	4	7.6	89.0	89.0	0.8	330	架設桁
2019	35	辺室沢橋	神奈川県	50	バルブT	41.5	40.5	2.32	1/17	1	9.8	75.0	-	-	A=60～R=100	架設桁
2019	36	国道444号線 No.455号橋	佐賀県	50	バルブT	31.8	30.8	1.72	1/18	1	10.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	37	音羽2号橋	滋賀県	50	バルブT	55.7	27.3	1.50	1/18	2	7.5	60.0	60.0	0.0	A=80	架設桁
2019	38	斐川上島1号橋	島根県	50	バルブT	75.0	36.0	2.30	1/16	2	7.0	89.2	89.2	0.8	A＝150	架設桁
2019	39	猿橋橋	新潟県	50	バルブT	85.4	40.3	2.30	1/18	2	17.0	60.0	60.0	0.0	600	架設桁
2019	40	大白倉橋梁	新潟県	50	バルブT	31.0	30.1	1.77	1/17	1	8.5	81.0	-	-	∞	架設桁
2019	41	蔵作橋梁-1	福井県	50	バルブT	68.0	33.0	2.10	1/16	2	7.5～9.25	63.0	63.0	2.7	100～A=65	架設桁
2019	42	蔵作橋梁-2	福井県	50	バルブT	99.0	32.0	2.00	1/16	3	7.5～8.0	61.9	61.9	2.1	A=70～∞	架設桁
2019	43	苅田工区1号橋	福岡県	50	バルブT	71.0	34.4	2.10	1/16	2	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2019	44	小野橋	福島県	50	バルブT	27.9	27.1	1.1～1.22	1/24～1/22	1	12.0	90.0	-	-	800	架設桁
2019	45	(仮)5号橋	福島県	50	バルブT	58.5	34.4	2.20	1/16	2	10.0	87.2	87.2	4.2	400	架設桁
2019	46	椋川橋	三重県	50	バルブT	28.0	27.0	1.15	1/23	1	16.0	81.5	-	-	A=100～∞	併用
2019	47	湊川橋	宮城県石巻市	50	バルブT	33.8	32.8	1.55～1.85	1/21～1/18	1	8.5	90.0	-	-	∞	架設桁架設
2019	48	佐野川橋	大阪府泉佐野市	50	バルブT	33.1	32.2	1.80	1/18	1	13.2	80.9	-	-	∞	トラッククレーン
2019	49	岡山北斎場進入路	岡山市	50	バルブT	31.0	30.1	1.70	1/18	1	8.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	50	女川出島線2号橋	宮城県女川町	50	バルブT	133.0	32.5	2.10	1/15	4	6.5	88.5	90.0	1.6	A=150～∞	架設桁
2019	51	共栄橋(P1～P4)	北海道清水町	50	バルブT	307.1	37.6	1.85	1/20	1	6.5	90.0	-	-	∞	併用
2019	52	敦賀駅東線アクセス橋	福井県敦賀市	50	バルブT	36.5	34.8	2.10	1/17	1	16.5	75.6	-	-	A=55	トラッククレーン
2019	53	西条中央巡回線(寺家工区)橋梁	東広島市	120	バルブT	34.0	33.1	0.90	1/37	1	17.0	90.0	-	-	R=∞～ A=80	架設桁
2019	54	新松矢橋	広島市	50	バルブT	65.6	31.8	0.85～1.6	1/37～1/20	2	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2019	55	柿原橋	三重県南牟婁郡御浜町	50	バルブT	58.7	28.2	1.50	1/19	2	7.5	80.0	80.0	0.0	∞	架設桁
2019	56	村道比謝牧原線	沖縄県読谷村	40	バルブT	82.0	40.0	2.20	1/18	2	10.5～13.5	90.0	90.0	-	∞	-
2018	1	大樋橋(下り線)P0-P1	中国地整	50	バルブT	30.4	29.3	1.26	1/18	1	-	74.6	-	-	800	トラッククレーン
2018	2	日下橋	四国地整	120	バルブT	35.1	34.2	1.00	1/34	1	8.1	60.0	-	-	∞	-
2018	3	坂上跨道橋	九州地整	50	バルブT	31.0	30.1	1.70	1/18	1	6.5	70.0	-	-	∞	架設桁
2018	4	中福良橋	九州地整	40	バルブT	73.3	35.3	1.3～1.8	-	2	8.8	87.0	87.0	-	∞	架設桁
2018	5	大分川ダム下流管理橋	九州地整	50	バルブT	32.0	31.0	1.90	1/16	1	6.3	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	6	小入野跨道橋	環境省	50	バルブT	33.1	32.1	2.14	1/15	1	7.5	81.2	-	-	250	トラッククレーン
2018	7	竹浦橋	北海道	50	バルブT	112.3	36.0	2.32	1/16	3	9.5	79.1	79.1	0.0	∞	併用
2018	8	赤石渓流線	青森県	50	バルブT	49.0	47.8	2.50	1/19	1	5.0	73.4	-	-	∞	架設桁
2018	9	岩ノ脇橋	青森県	50	バルブT	30.0	29.1	1.45	1/20	1	5.0	86.3	-	-	∞	架設桁
2018	10	鬼沢橋	秋田県	50	バルブT	78.1	38.5	2.00	1/19	2	7.0	75.0	-	-	A=42～∞	架設桁

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2018	11	孫七沢橋	秋田県	50	バルブT	64.0	30.9	1.50	1/21	2	3.0	90.0	90.0	-	∞	架設桁
2018	12	駒込橋	秋田県	50	バルブT	88.0	42.9	1.75～2.1	1/20～1/25	2	3.0	90.0	90.0	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	13	小倉山8号橋	岩手県	50	バルブT	41.0	39.9	2.30	1/17	1	7.0	90.0	-	-	A=200	架設桁
2018	14	浜野橋	福島県	50	バルブT	73.1	36.9	2.27	1/16	2	12.0	60.0	60.0	-	∞	架設桁
2018	15	福良1号橋	福島県	50	バルブT	29.5	28.6	1.80	1/16	1	8.5	60.0	-	-	400	架設桁
2018	16	出合橋	福島県	50	バルブT	33.3	32.3	1.75	1/18	1	5.0	90.0	-	-	-	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	17	毛合橋	石川県	50	バルブT	60.8	31.1	1.75	1/26	2	5.0	82.0	-	-	∞	架設桁
2018	18	山元橋	岐阜県	50	バルブT	27.3	26.5	1.50	1/18	1	4.0	90.0	-	-	∞	併用
2018	19	御原橋	兵庫県	50	バルブT	84.2	27.3	1.27	1/21	3	6.4	90.0	90.0	-	∞	架設桁
2018	20	野尻角谷橋	島根県	50	バルブT	38.7	37.7	2.20	1/23	1	9.3	70.0	-	-	∞	架設桁
2018	21	和田高架橋(A1-P3)	鳥取県	60	バルブT	93.0	35.0	1.80	1/19	3	11.5	89.8	89.9	0.0	11500	架設桁
2018	22	大隈高架橋(P21-P23)	福岡県	50	バルブT	90.0	43.8	2.72	1/16	2	14.5	88.0	88.0	0.0	1400	架設桁
2018	23	新北九州空港線3号橋1工区	福岡県	50	バルブT	85.2	30.0	1.80	1/17	3	8.0	90.0	90.0	-	1500	架設桁
2018	24	苅田工区橋梁(3号橋)(2工区)(P6～P10)	福岡県	50	バルブT	115.5	29.0	1.80	1/16	4	8.0	89.3	89.3	0.0	1500	架設桁
2018	25	西河内橋	大分県	50	バルブT	34.0	33.1	1.70	1/19	1	5.0	76.0	-	-	∞	架設桁
2018	26	鹿倉橋	大分県	50	バルブT	43.0	41.9	2.80	1/15	1	7.0	75.0	-	-	-	架設桁
2018	27	山移1号Cﾗﾝﾌﾟ橋	大分県	50	バルブT	44.0	42.9	2.70	1/16	1	5.5	90.0	-	-	800	架設桁
2018	28	山移2号橋	大分県	50	バルブT	44.0	42.9	2.70	1/16	1	18.5	90.0	-	-	2000	架設桁
2018	29	稲荷橋	青森県横浜町	50	バルブT	18.7	18.0	0.90	1/20	1	5.5	80.0	-	-	200	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	30	半在家橋	福島県喜多方市	50	バルブT	93.2	45.4	1.90	1/24	2	6.5	65.0	-	-	∞	架設桁
2018	31	2号橋	福島県郡山市	50	バルブT	38.4	36.2	1.80	1/20	1	13.2	60.0	-	-	-	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	32	守山金沢線歩道橋	福島県郡山市	50	バルブT	28.1	27.2	1.20	1/23	1	3.0	85.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	33	郷田切橋橋梁架替工事	新潟県妙高市	50	バルブT	40.0	38.8	2.07	1/19	1	6.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	34	大宮川橋	金沢市	120	バルブT	49.8	48.5	1.90	1/26	1	5.5	84.3	-	-	885	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	35	石塚橋	福井県あわら市	50	バルブT	87.0	28.0	1.50	1/19	3	9.0	84.5	86.0	0.0	∞～600	架設桁
2018	36	長渡路橋	山口県周南市	50	バルブT	40.9	39.9	1.80	1/22	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	37	折尾高架橋	JR九州	40	バルブT	27.0	26.2	1.80	1/15	1	4.8～4.9	90.0	-	-	500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	1	川原川橋	東北地整	50	バルブT	29.6	28.7	1.57	1/18	1	10.9	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	2	鮎川橋	東北地整	50	バルブT	47.3	46.1	2.53	1/18	1	12.7	66.0	-	-	∞	架設桁
2017	3	3号跨道橋	東北地整	50	バルブT	39.5	38.4	2.20	1/17	1	7.5	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	4	戸野目古新田跨道橋	北陸地整	50	バルブT	31.0	29.8	1.61	1/19	1	12.0	82.0	-	-	2000	併用
2017	5	戸野目川橋	北陸地整	50	バルブT	32.5	31.3	2.15	1/15	1	12.0	90.0	-	-	2000	架設桁
2017	6	上沼道　門田新田IC橋	北陸地整	50	バルブT	38.0	36.8	2.20	1/17	1	12.0	75.0	-	-	2000	架設桁
2017	7	雨沢橋	中部地整	50	バルブT	49.5	48.4	2.80	1/17	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2017	8	竹田千引跨道橋	九州地整	50	バルブT	71.5	42.8	2.20	1/19	2	3.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2017	9	大迫橋	九州地整	50	バルブT	85.0	41.2	2.50	1/16	2	9.3	87.1	90.0	-	3000	架設桁
2017	10	巨瀬川高島橋	九州地整	50	バルブT	62.0	29.9	1.26～1.65	1/24～1/18	2	7.2	82.0	82.0	0.0	∞	架設桁
2017	11	新川地区跨道橋	沖縄総合事務局	50	バルブT	73.1	26.3	1.30	1/20	3	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	12	二枚橋2号橋	青森県	50	バルブT	25.9	24.6	1.47	1/17	1	11.5	90.0	-	-	A=200	架設桁
2017	13	荒川橋	青森県	50	バルブT	25.9	24.9	1.30	1/19	1	10.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2017	14	上浜橋	宮城県	50	バルブT	56.8	27.5	1.60	1/17	2	10.7	66.0	66.0	0.0	1400.0	架設桁
2017	15	開拓橋	山形県	50	バルブT	110.0	35.7	1.82	1/20	3	3.6	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	16	古川端橋	福島県	50	バルブT	31.0	29.7	1.87	1/16	1	7.0	65.0	-	-	∞	併用

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2017	17	博士峠3号橋	福島県	50	バルブT	36.8	35.8	2.12	1/17	1	8.0	75.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	18	北インター橋	神奈川県	50	バルブT	143.0	38.0	1.70	1/22	4	13.5	89.9	89.9	0.0	∞	架設桁
2017	19	江戸橋	三重県	50	バルブT	87.8	31.4	1.80	1/17	3	7.0	87.0	-	-	40	トラッククレーン
2017	20	桔梗が丘その2	三重県	50	バルブT	50.6	25.3	1.40	1/22	2	8.5	73.0	74.0	-	840	トラッククレーン
2017	21	かじや橋	兵庫県	50	バルブT	132.0	32.3	1.80	1/18	4	10.5	60.0	69.8	4.6	R=350～A=150～R=∞	架設桁
2017	22	しいの端	兵庫県	50	バルブT	29.2	28.2	1.60	1/18	1	9.3	60.0	-	-	650	架設桁
2017	23	犬鳴川橋	福岡県	50	バルブT	58.2	28.0	1.80	1/16	2	14.5	74.0	76.0	0.0	1100	架設桁
2017	24	大隈高架橋(P23-A2)	福岡県	50	バルブT	60.0	28.8	1.82	1/16	2	14.5	83.5	85.0	0.4	1400	架設桁
2017	25	香春大任5号橋	福岡県	50	バルブT	44.0	43.0	2.80	1/15	1	10.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2017	26	出平IC橋	長崎県	50	バルブT	80.1	38.8	2.40	1/16	2	4.2	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2017	27	江迎線橋梁	長崎県	50	バルブT	25.6	24.8	1.70	1/15	1	7.5	75.0	-	-	∞	架設桁
2017	28	八竜橋	熊本県	50	バルブT	20.5	19.8	1.20	1/16	1	4.5	86.0	-	-	∞	クローラークレーン
2017	29	大南野津7号橋	大分県	50	バルブT	32.5	32.4	2.10	1/15	1	8.4～8.0	89.3	-	-	A=60	併用
2017	30	稲荷瀬橋	宮崎県	50	バルブT	60.5	29.1	1.80	1/16	2	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2017	31	溝之口橋	鹿児島県	50	バルブT	31.7	30.8	1.80	1/17	1	6.5	90.0	-	-	A=25～∞	架設桁
2017	32	女川出島線1号橋	宮城県女川町	50	バルブT	86.0	32.0	2.10	1/15	3	6.5	90.0	90.0	2.5	300	架設桁
2017	33	寄木橋南三陸町	南三陸町役場	50	バルブT	71.6	34.2	1.77	1/19	2	6.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2017	34	天保橋	北名古屋市	50	バルブT	51.2	22.3	1.17	1/19	2	1.5	83.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	35	新麦谷橋	広島市	50	バルブT	64.0	30.9	1.90	1/16	2	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2017	36	小石原川ダム2号橋	水資源機構	50	バルブT	74.0	35.6	2.52	1/14	2	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2017	37	長崎高架橋その1(Ctp25)	JR九州	50	バルブT	24.0	23.0	1.45	1/16	1	8.1	89.3	-	-	R=1200	トラッククレーン
2017	38	長崎高架橋その1(Ctp27)	JR九州	50	バルブT	24.0	23.0	1.45	1/16	1	8.0	89.3	-	-	R=1200	トラッククレーン
2017	39	長崎高架橋その2(Ctp16)	JR九州	40	バルブT	38.1	37.0	2.45	1/15	1	8.9	79.1	-	-	R=1200	トラッククレーン
2016	1	長崎高架橋	JR九州	40	バルブT	38.0	36.9	2.70	1/14	1	9.3	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2016	2	神名橋	秋田県	50	バルブT	25.8	25.0	1.37	1/18	1	6.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2016	3	大谷跨道橋	茨城県	60	バルブT	37.0	36.0	1.40	1/26	1	6.9	76.5	-	-	∞	架設桁
2016	4	常陸太田1号橋	茨城県	50	バルブT	33.0	32.1	1.67	1/19	1	15.0	60.0	-	-	2000	架設桁
2016	5	柳下橋	茨城県	50	バルブT	36.0	34.9	1.90	1/18	1	8.0	82.0	-	-	300	架設桁
2016	6	幸久大橋	茨城県	50	バルブT	118.6	28.7	1.70	1/17	4	10.7	90.0	-	-	600	トラッククレーン
2016	7	小久川橋	いわき市	50	バルブT	34.3	33.3	1.77	1/19	1	10.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2016	8	代ノ下橋	いわき市	50	バルブT	47.5	22.7	1.47	1/15	2	10.0	85.0	-	-	∞	架設桁
2016	9	北鵜ノ木橋	奥州市	50	バルブT	30.0	29.1	1.87	1/16	1	12.5	65.0	-	-	R=∞	架設桁
2016	10	1号本線橋	大分県	50	バルブT	44.0	42.9	2.80	1/15	1	12.0	90.0	-	-	2000	架設桁
2016	11	元町橋梁(仮称)	大分県	50	バルブT	109.5	42.0	2.60	1/16	3	16.5	88.9	88.9	0.9	2000	トラッククレーン
2016	12	小半橋	大分県	50	バルブT	56.0	26.9	1.70	1/16	2	7.0	73.3	73.3	6.5	100	架設桁
2016	13	上清水橋	女川町	50	バルブT	31.1	29.9	1.70	1/18	1	16.0	68.4	-	-	R=100	架設桁
2016	14	東伊勢橋	女川町	50	バルブT	40.4	39.2	2.00	1/20	1	12.0	86.0	-	-	40	架設桁
2016	15	柳原導水路橋	関東地整	50	バルブT	32.0	29.6	1.76	1/17	1	28.0	60.0	-	-	∞	併用
2016	16	天保橋	北名古屋市	50	バルブT	51.2	24.5	1.17	1/21	2	16.0	83.0	83.0	0.0	∞	トラッククレーン
2016	17	天保橋	北名古屋市	50	バルブT	51.2	24.5	1.17	1/21	2	16.0	83.0	83.0	0.0	∞	トラッククレーン
2016	18	久々利橋	岐阜県	50	バルブT	27.4	26.6	1.40	1/19	1	4.0	67.5	-	-	∞	架設桁
2016	19	小津奈木第1橋	九州地整	50	バルブT	162.0	39.4	2.40	1/16	4	9.3	86.7	88.3	3.3	1400	架設桁
2016	20	枝光橋	九州地整	50	バルブT	29.8	28.9	1.80	1/16	1	9.3	75.0	-	-	∞	架設桁

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2016	21	小津奈木第2橋(P3-P7)	九州地整	50	バルブT	160.0	38.7	2.40	1/16	4	9.3	86.7	88.4	0.8	1400	架設桁
2016	22	深谷橋	国土交通省	40	バルブT	147.0	35.6	2.10	1/17	4	-	86.1	-	-	1090	架設桁
2016	23	葛城大橋	さくら市	50	バルブT	140.7	34.1	2.00	1/17	4	9.5	76.5	76.5	0.0	∞	架設桁
2016	24	富沢16号線橋梁	柴田町	50	バルブT	25.3	24.5	1.49	1/16	1	9.3	80.7	-	-	R=300	架設桁
2016	25	衣ヶ崎橋	諏訪市	50	バルブT	29.0	28.2	1.55	1/18	1	12.8	90.0	-	-	∞	架設桁
2016	26	針湯橋	田村市	50	バルブT	26.1	25.3	1.30	1/19	1	9.5	87.0	-	-	R=160～∞	架設桁
2016	27	第1菊川橋	中部地整	50	バルブT	29.7	28.7	1.60	1/18	1	8.8	80.0	-	-	∞	併用
2016	28	高擶橋	天童市	50	バルブT	128.3	30.8	1.89	1/16	4	13.0	69.0	69.0	0.0	∞	架設桁
2016	29	汐見橋	東北地整	50	バルブT	77.5	37.2	2.22	1/17	2	17.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2016	30	横川高架橋	東北地整	50	バルブT	182.5	35.5	2.12	1/17	5	12.0	90.0	-	-	2500	架設桁
2016	31	大森地区跨道橋	東北地整	50	バルブT	21.4	20.6	0.90	1/23	1	7.0	90.0	-	-	R=∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	32	金武BP2号橋(A1-P4)	内閣府	40	バルブT	140.0	34.0	2.20	1/15	4	10.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2016	33	日和橋	名取市	50	バルブT	48.0	23.0	1.47	1/16	2	15.0	86.0	86.0	0.0	∞	架設桁
2016	34	東関橋	新潟県	50	バルブT	34.7	33.7	2.10	1/16	1	16.6	70.0	-	-	A=100	架設桁
2016	35	落合橋	新潟県	50	バルブT	29.8	29.0	1.50	1/19	1	8.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2016	36	光岡橋	日田市	50	バルブT	66.0	32.1	1.71	1/19	2	5.7	89.9	89.7	0.0	R=235	架設桁
2016	37	希望橋	福井県	50	バルブT	34.6	33.6	1.70	1/20	1	16.0	70.9	-	-	600	架設桁
2016	38	東栄橋	福島県	50	バルブT	79.6	25.8	1.62	1/16	3	9.0	86.0	86.0	0.0	∞	架設桁
2016	39	桔梗が丘跨線橋	三重県	50	バルブT	137.3	30.8	1.50	1/21	5	9.5	78.1	72.4	1.6	840	架設桁
2016	40	桔梗が丘跨線橋	三重県	50	バルブT	137.3	30.8	1.50	1/21	5	9.5	78.1	72.4	1.6	840	架設桁
2016	41	竹川原橋	南三陸町	50	バルブT	37.4	36.3	2.00	1/18	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2016	42	保呂毛橋	南三陸町	50	バルブT	34.1	33.1	1.80	1/18	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2016	43	伊里前橋	宮城県	50	バルブT	33.3	32.2	2.17	1/15	1	10.0	78.0	-	-	160	併用
2016	44	横津橋	宮城県	50	バルブT	66.5	31.9	1.97	1/16	2	10.0	85.7	85.7	0.0	R=∞	架設桁
2016	45	城山橋	愛知県	50	バルブT	37.3	36.0	1.6～2.0	1/23～1/18	1	9.8	60.0	-	-	∞	併用
2016	46	株山橋	京都府	50	バルブT	44.5	43.2	2.80	1/15	1	9.0	83.6	-	-	200	架設桁
2016	47	中津日田道路1号橋Bﾗﾝﾌﾟ	大分県	50	バルブT	46.5	45.4	2.90	1/16	1	5.5	90.0	-	-	1520	架設桁
2016	48	港川高架橋下りP5～P9外工事	内閣府	40	バルブT	164.0	40.4	2.42	1/17	4	12.3	88.6	88.6	0.4	700	架設桁
2016	49	ハツカラ橋	福島県	50	バルブT	119.6	38.6	2.28	1/17	3	5.0	76.2	76.2	0.0	∞	架設桁
2016	50	常盤沢橋	北海道開発局	50	バルブT	48.0	46.8	2.80	1/17	1	12.0	90.0	-	-	A=200	架設桁
2015	1	新仁王橋	出水市	50	バルブT	37.1	36.1	2.0～2.3	1/16～1/18	1	9.0	75.3	-	-	∞	架設桁
2015	2	幸久大橋(P4～P8)	茨城県	50	バルブT	130.7	31.7	1.77	1/18	4	9.8	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2015	3	幸久大橋A1-P4	茨城県	50	バルブT	126.7	31.7	1.75	1/18	4	9.8	90.0	90.0	0.0	600	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2015	4	押角峠地区橋梁	岩手県	50	バルブT	20.8	20.0	1.20	1/17	1	9.5	75.0	-	-	R=700	架設桁
2015	5	里地先海岸復旧	岩手県	50	バルブT	34.6	33.7	1.75	1/19	1	5.5	83.9	-	-	∞	架設桁
2015	6	湊橋	岩手県	50	バルブT	270.0	40.8	2.30	1/18	7	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2015	7	下清水橋	女川町	50	バルブT	34.5	33.3	1.82	1/18	1	16.0	83.3	-	-	R=60	架設桁
2015	8	宮の入橋	関東地整	40	バルブT	113.0	40.0	2.34	1/17	3	10.3	87.9	88.9	1.1	2000	架設桁
2015	9	小津奈木第2橋A1-P3	九州地整	50	バルブT	114.5	40.7	2.40	1/17	3	9.3	85.9	85.5	0.0	1400	架設桁
2015	10	花園ランプ2号橋	熊本市	-	バルブT	115.0	38.8	2.20	1/18	3	5.9	87.1	92.5	1.0	-	-
2015	11	土合橋	下水内郡栄村	50	バルブT	34.0	33.0	2.07	1/16	1	6.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2015	12	東八幡前14号	気仙沼市	50	バルブT	65.0	31.5	1.77	1/18	2	10.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2015	13	北進大橋	埼玉県	40	バルブT	36.8	35.9	1.80	1/20	1	14.5	70.0	-	-	350	架設桁

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2015	14	長嶺線橋梁	田野畑村	50	バルブT	25.5	24.5	1.67	1/15	1	7.0	70.0	-	-	R=∞	架設桁
2015	15	御前池橋	中部地整	40	バルブT	40.0	38.9	2.00	1/19	1	26.0	80.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	16	間之次郎橋	東北地整	50	バルブT	28.0	27.1	1.82	1/15	1	8.0	90.0	-	-	300	架設桁
2015	17	道満川橋	長岡市	50	バルブT	26.0	25.1	1.40	1/18	1	7.5	82.0	-	-	∞	架設桁
2015	18	諫早飯盛線橋梁	長崎県	40	バルブT	35.8	34.8	2.20	1/16	1	11.5	90.0	-	-	5000	架設桁
2015	19	石田川橋	新潟県	50	バルブT	32.0	31.1	1.80	1/17	1	16.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2015	20	泉沢川橋・明内川橋	野田村	50	バルブT	40.5	39.3	2.20	1/18	1	4.0	81.0	-	-	R=∞	架設桁
2015	21	桃観大橋	兵庫県	50	バルブT	108.0	35.0	2.10	1/17	3	10.8	88.9	89.4	0.6	1800	架設桁
2015	22	小保大橋	福岡県	50	バルブT	68.7	33.3	1.70	1/20	2	27.0	86.0	86.0	0.0	∞	架設桁
2015	23	町道5号橋	福岡県	40	バルブT	73.0	35.3	2.20	1/16	2	6.5	85.8	90.0	0.0	500	架設桁
2015	24	蔭磯橋	福島県	50	バルブT	79.4	38.5	2.10	1/18	2	14.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2015	25	末続橋	福島県	50	バルブT	32.0	31.1	1.87	1/17	1	5.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2015	26	豊間橋	福島県	50	バルブT	43.3	42.2	2.02	1/21	1	10.3	60.0	-	-	∞	併用
2015	27	大曲浜新橋	宮城県	50	バルブT	51.4	24.8	1.50	1/17	2	13.0	75.0	75.0	0.0	R=∞	架設桁
2015	28	折立橋	宮城県	50	バルブT	66.5	31.9	1.87	1/17	2	12.0	90.0	90.0	0.0	R=∞	架設桁
2015	29	坂本川新3号橋	宮城県	70	バルブT	38.6	37.7	1.1～1.8	1/20～1/34	1	5.0	85.0	-	-	∞	架設桁
2015	30	坂元川橋	宮城県	50	バルブT	63.9	30.6	1.77	1/17	2	11.5	82.5	82.5	0.0	R=∞	架設桁
2015	31	南貞山運河飯塚大橋	宮城県	50	バルブT	70.2	33.9	2.07	1/16	2	9.5	82.0	82.0	0.0	R=∞	架設桁
2015	32	しじんどん橋	宮崎県	50	バルブT	49.0	47.9	2.90	1/17	1	9.2	60.5	-	-	R=150	架設桁
2015	33	床丸本橋	宮崎県	50	バルブT	30.0	29.1	1.80	1/16	1	18.5	68.3	-	-	1200	架設桁
2015	34	山用橋	山口市	50	バルブT	28.4	27.6	1.30	1/21	1	4.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	35	かつらぎ2工区1-1号橋	和歌山県	50	バルブT	46.0	45.2	2.70	1/17	1	6.5	89.3	-	-	-	架設桁
2015	36	幸久大橋	茨城県	50	バルブT	148.8	28.7	1.70	1/17	5	9.8	90.0	90.0	0.0	600	トラッククレーン
2015	37	町中第2橋(A1～P5)	九州地整	50	バルブT	195.5	38.2	2.30	1/17	5	9.5	89.8	89.8	0.1	12500	併用
2015	38	和泉1号跨道橋	熊本市	50	バルブT	40.0	38.7	2.60	1/15	1	7.0	60.0	-	-	300	トラッククレーン
2015	39	念仏大橋	三重県	50	バルブT	105.1	34.0	1.70	1/20	3	10.0	90.0	90.0	0.0	∞	併用
2015	40	市道岡野新田1号線橋	三条市	50	バルブT	28.3	27.5	1.50	1/18	1	10.0	86.0	-	-	∞	架設桁
2015	41	南河内橋	山口県	50	バルブT	45.8	44.7	2.30	1/19	1	3.0	89.2	-	-	∞	トラッククレーン
2015	42	梅ノ木橋	大分県	50	バルブT	36.0	35.0	2.40	1/15	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2015	43	庄内こ線橋	東北地整	50	バルブT	69.8	33.8	1.82	1/19	3	19.1	73.0	74.0	0.0	4000	トラッククレーン
2015	44	南川橋梁	八代市	50	バルブT	138.0	33.3	2.00	1/17	4	11.8	82.0	77.1	0.0	∞	架設桁
2015	45	大谷川橋梁(P1～A2)	八幡市	50	バルブT	66.6	32.3	1.90	1/17	2	14.5	73.1	90.0	0.0	80	架設桁
2015	46	牛川橋	福島県	50	バルブT	42.2	40.9	2.52	1/16	1	10.0	75.0	-	-	600	架設桁
2015	47	砂子田川橋	福島県	50	バルブT	36.1	34.9	2.17	1/16	1	13.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2014	1	折尾高架橋(Ctp35-1)	JRTT九州	40	バルブT	27.0	26.2	1.80	1/15	1	9.8～10.2	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	2	折尾高架橋(Ctp35-2)	JRTT九州	40	バルブT	27.0	26.2	1.80	1/15	1	9.9～10.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	3	千鳥橋	愛知県	50	バルブT	28.0	27.2	1.45	1/19	1	5.0	84.1	-	-	∞	架設桁
2014	4	濁川橋梁	青森県	50	バルブT	130.0	41.9	2.40	1/17	3	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2014	5	殿屋敷橋	秋田県	50	バルブT	36.5	35.6	2.10	1/17	1	8.5	70.0	-	-	R=∞	架設桁
2014	6	中津又1号橋	秋田県	40	バルブT	32.9	32.0	2.12	1/15	1	9.5	80.0	-	-	720	架設桁
2014	7	上飯山橋梁	厚木市	50	バルブT	37.0	36.0	2.00	1/18	1	9.5	64.4	-	-	∞	架設桁
2014	8	常総ICランプ橋	茨城県	50	バルブT	38.8	37.6	2.10	1/18	1	11.5	81.0	-	-	∞	架設桁
2014	9	気仙川水門	岩手県	50	バルブT	196.0	38.1	2.20	1/17	5	6.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2014	10	市道相野釜線上部工	岩沼市	50	バルブT	68.4	33.2	1.90	1/18	2	11.5	90.0	90.0	0.0	R=∞	架設桁
2014	11	鎧塚橋	釜石市	50	バルブT	34.7	33.8	1.77	1/19	1	12.0	90.0	-	-	R=∞	架設桁
2014	12	幸手地区側道橋その2	関東地整	50	バルブT	240.0	29.5	1.45	1/20	9	7.8	90.0	90.0	0.0	∞	併用
2014	13	灰塚橋	九州地整	50	バルブT	67.0	32.4	1.0～2.1	1/15～1/32	2	5.0	83.0	83.0	0.0	∞	架設桁
2014	14	深谷橋	九州地整	50	バルブT	142.0	37.4	2.10	1/18	4	14.8	60.0	90.0	0.0	1100	架設桁
2014	15	小塚橋	熊本市	50	バルブT	44.1	21.1	1.60	1/13	2	10.5	89.1	89.4	0.6	2000	架設桁
2014	16	中郷敷島橋	群馬県	60	バルブT	135.0	43.8	2.40	1/18	3	9.0	72.0	72.0	0.0	∞	架設桁
2014	17	住吉橋	国土交通省	40	バルブT	320.0	44.9	2.70	1/17	7	9.5	895.0	-	-	1500	架設桁
2014	18	高瀬橋	国土交通省	40	バルブT	91.0	44.2	2.60	1/17	2	9.3	89.7	89.7	0.0	-	架設桁
2014	19	観音橋	静岡県	50	バルブT	34.8	33.8	1.60	1/21	1	9.8	85.0	-	-	∞	架設桁
2014	20	観音橋桁製作	静岡県	50	バルブT	34.8	33.8	1.60	1/21	1	9.8	85.0	-	-	∞	架設桁
2014	21	下田野橋	秩父郡皆野町	50	バルブT	28.0	27.3	1.40	1/20	1	7.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	22	家の下こ道橋	東北地整	50	バルブT	30.8	30.0	1.70	1/18	1	12.1	70.0	-	-	5000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	23	牧田地区跨道橋	東北地整	50	バルブT	29.0	27.9	1.47	1/19	1	5.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	24	第二沼川橋	東北地整	50	バルブT	28.3	27.2	1.25	1/22	1	15.0～16.2	60.0	-	-	A=200	架設桁
2014	25	港川高架橋	内閣府	40	バルブT	440.0	39.9	2.70	1/15	1	12.3	90.0	-	-	700	架設桁
2014	26	大隈高架橋	福岡県	50	バルブT	137.0	35.5	2.10	1/17	4	15.3	87.6	89.2	0.7	A300	架設桁
2014	27	沖端川大橋A1-P4	福岡県	50	バルブT	120.0	29.0	1.70	1/17	4	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2014	28	新越崎橋	福岡県	70	バルブT	47.0	45.9	2.90	1/16	1	7.6	65.1	-	-	60	架設桁
2014	29	警弥郷橋	福岡市	50	バルブT	62.1	30.0	1.2～1.75	1/17～1/25	2	16.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2014	30	曙橋	福島県	50	バルブT	44.7	43.6	2.80	1/16	1	10.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2014	31	新田橋	福島県	50	バルブT	119.8	28.9	1.67	1/17	4	11.8	70.0	70.0	0.0	∞	架設桁
2014	32	女川橋	宮城県	50	バルブT	42.4	41.4	2.20	1/19	1	18.0	85.0	-	-	R=∞	架設桁
2014	33	中島川橋	宮城県	50	バルブT	33.3	32.4	1.65	1/20	1	3.0	82.0	-	-	R=∞	架設桁
2014	34	中島川橋	宮城県	50	バルブT	31.6	30.7	1.45	1/21	1	6.0	83.0	-	-	R=∞	架設桁
2014	35	妻越泗水線橋梁	菊池市	50	バルブT	43.5	42.5	2.60	1/16	1	11.0	60.0	-	-	R=60	架設桁
2014	36	蛇沼橋	宮城県	50	バルブT	27.3	26.5	1.25	1/21	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2014	37	江住橋	近畿地整	50	バルブT	38.0	37.1	2.50	1/15	1	13.239～17.293	74.9	-	-	2500	架設桁
2014	38	下硯川高架橋	熊本市	50	バルブT	261.0	42.3	2.60	1/16	6	9.5	90.0	90.0	0.0	1900	架設桁
2014	39	板持橋	熊本市	50	バルブT	19.5	18.6	1.40	1/13	1	13.0	70.0	-	-	60	架設桁
2014	40	泉下橋	群馬県	50	バルブT	27.8	27.0	1.60	1/17	1	9.8	90.0	-	-	∞	架設桁
2014	41	東員橋	三重県	50	バルブT	42.2	41.1	2.10	1/20	1	12.8	50.0	-	-	160	併用
2014	42	井ノ倉橋	三重県	50	バルブT	26.1	25.3	1.60	1/16	1	9.3	77.0	-	-	∞	併用
2014	43	野沢橋	青森県	50	バルブT	28.0	27.1	1.45	1/19	1	5.0	87.0	-	-	∞	架設桁
2014	44	徳万才橋	青森県	50	バルブT	68.0	33.0	1.65	1/20	2	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2014	45	東根北IC橋	東北地整	50	バルブT	29.3	28.4	1.72	1/17	1	12.8	66.0	-	-	6500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	46	湯之元橋	日置市	50	バルブT	38.8	37.8	1.80	1/21	1	17.0	79.4	-	-	∞	架設桁
2014	47	楠川橋	白馬村役場	50	バルブT	26.0	25.1	1.40	1/18	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2014	48	付替県道3号橋	福岡県	50	バルブT	110.0	35.6	2.20	1/16	3	6.5	90.0	90.0	0.0	1400	架設桁
2014	49	久斗大橋	兵庫県	50	バルブT	160.0	39.8	2.30	1/17	4	10.8	75.0	76.3	2.8	800	架設桁
2013	1	河原田川橋	石川県	50	バルブT	58.1	27.8	1.70	1/16	2	14.5	76.5	76.5	0.0	1000	架設桁
2013	2	蛇田立体(2期線)	石巻市	50	バルブT	230.0	32.7	1.97	1/17	7	10.8	85.0	85.0	0.0	R=∞	架設桁
2013	3	平林向橋	大蔵村	50	バルブT	36.9	36.0	2.02	1/18	1	6.0	90.0	-	-	R=∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2013	4	新橋	岡山県	50	バルブT	104.0	33.6	2.00	1/17	3	15.0	72.9	-	-	-	架設桁
2013	5	報得高架橋(P6～P12)	沖縄総合事務局	40	バルブT	236.2	38.2	2.20	1/17	6	8.7	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2013	6	白狐橋	関東地整	50	バルブT	33.1	33.2	1.80	1/18	1	9.2	90.0	-	-	∞	併用
2013	7	浄向川第1橋	関東地整	50	バルブT	31.0	29.9	1.87	1/16	1	10.5	75.0	-	-	∞	架設桁
2013	8	湯浦川橋A1-P3	九州地整	50	バルブT	115.0	38.6	2.30	1/17	3	9.5	90.0	90.0	0.0	A1200	架設桁
2013	9	向原川橋	九州地整	50	バルブT	41.5	40.5	2.70	1/15	1	12.0	80.0	-	-	1000	架設桁
2013	10	横江川橋	九州地整	50	バルブT	29.0	28.3	1.60	1/18	1	12.0	62.0	-	-	A=230	架設桁
2013	11	新南跨線橋(分割1号)	群馬県	50	バルブT	77.6	25.0	1.40	1/18	3	10.7	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2013	12	岸川内橋	国土交通省	40	バルブT	40.5	39.5	2.50	1/16	1	12.0	90.0	-	-	3000	架設桁
2013	13	佐代川橋	国土交通省	40	バルブT	43.0	41.8	2.80	1/15	1	12.3	75.0	-	-	600	架設桁
2013	14	枝川西高架橋	四国地整	50	バルブT	267.5	36.0	2.32	1/16	8	16.0	-	-	-	800	クレーン架設
2013	15	埋築橋	島根県	50	バルブT	36.6	35.5	1.80	1/20	1	9.8	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	16	泉橋	東北地整	50	バルブT	46.0	45.0	2.82	1/16	1	12.0	90.0	-	-	A=160	架設桁
2013	17	芋田橋	東北地整	50	バルブT	43.4	41.3	2.56	1/16	1	12.5	75.0	-	-	∞	併用
2013	18	梅の橋	東北地整	50	バルブT	34.7	33.8	1.97	1/17	1	14.5	70.0	-	-	∞	併用
2013	19	多賀城高架橋P7-P8	東北地整	50	バルブT	26.5	25.5	1.30	1/20	1	9.8	60.0	-	-	4000	架設桁
2013	20	津谷こ道橋	東北地整	50	バルブT	29.0	28.1	1.44	1/20	1	11.3	83.0	-	-	R=700	トラッククレーン
2013	21	深田橋	東北地整	50	バルブT	33.6	32.3	1.98	1/16	1	10.8	82.0	-	-	A=950	併用
2013	22	報得川高架橋(下りP12-P15)	内閣府	40	バルブT	92.4	29.8	1.80	1/17	3	8.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2013	23	名鉄青木川橋梁	名古屋鉄道	50	バルブT	23.7	22.6	1.25	1/18	1	7.5	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	24	二ツ屋橋	新潟県	50	バルブT	31.5	31.4	2.10	1/15	1	13.1	60.0	-	-	∞	架設桁
2013	25	瀬間大橋	兵庫県	50	バルブT	90.0	28.8	1.80	1/16	3	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2013	26	小松橋	広野町	50	バルブT	37.8	36.7	2.20	1/17	1	7.0	70.0	-	-	R=20～∞～A=35	架設桁
2013	27	伊良原9号橋	福岡県	50	バルブT	90.0	29.0	2.00	1/15	3	10.0	82.8	84.6	5.7	300	架設桁
2013	28	沖端川大橋P7-A2	福岡県	50	バルブT	130.0	31.5	1.90	1/17	4	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2013	29	川島大橋(P2～A2)	福岡県	40	バルブT	241.0	41.8	2.30	1/18	6	23.0	63.0	75.0	0.0	-	架設桁
2013	30	光岡東郷線4工区(P4~P5)	福岡県	50	バルブT	127.0	42.6	2.20	1/19	3	7.5	89.2	79.0	0.0	250	架設桁
2013	31	河川(交付)工事(橋梁上部)	福島県	50	バルブT	52.6	25.4	1.35	1/19	2	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2013	32	小松橋	福島県	50	バルブT	37.8	36.7	2.20	1/17	1	7.2	70.0	-	-	40	架設桁
2013	33	河原橋	山形県	50	バルブT	28.0	27.0	1.55	1/17	1	14.3	60.0	-	-	A=200	併用
2013	34	湯尻川橋	山形県	50	バルブT	46.8	45.8	2.10	1/22	1	7.0	62.0	-	-	R=∞	架設桁
2013	35	春日塩井橋	米沢市	50	バルブT	33.2	32.3	2.02	1/16	1	14.8	77.0	-	-	∞	併用
2013	36	新南跨線橋(P5～A2)	群馬県	50	バルブT	77.6	25.0	1.40	1/18	3	10.8	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2013	37	大沢川橋	群馬県	50	バルブT	45.6	44.6	2.30	1/19	1	26.5	60.0	-	-	∞	架設桁
2013	38	鶴線鶴橋	五木村役場	50	バルブT	69.5	33.8	1.80	1/19	2	5.0	85.0	85.0	0.0	∞	架設桁
2013	39	比自岐川橋	三重県	50	バルブT	33.0	32.1	2.10	1/15	1	7.0	60.0	-	-	A=30	架設桁
2013	40	八道橋	山口県	50	バルブT	167.0	35.7	2.20	1/16	5	11.5	79.5	84.6	3.4	600	架設桁
2013	41	奥入瀬橋	十和田市	50	バルブT	44.5	43.4	2.30	1/19	1	10.0	80.0	-	-	∞	架設桁
2013	42	ふなさか橋	新潟県	50	バルブT	44.9	43.8	2.30	1/19	1	12.0	60.0	-	-	350	架設桁
2013	43	平林向橋	大蔵村	50	バルブT	36.9	36.0	2.02	1/18	1	6.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2013	44	新青山橋	大分県	50	バルブT	41.5	39.3	2.20	1/18	1	10.3	83.0	-	-	110	架設桁
2013	45	堤崎跨道橋	中部地整	50	バルブT	31.5	30.6	1.60	1/19	1	9.012～10.767	78.7	-	-	∞	併用
2013	46	蒲生田橋	長崎県	50	バルブT	38.5	37.5	2.20	1/17	1	9.5	75.0	-	-	180	架設桁

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2013	47	馬込川橋	浜松市	50	バルブT	56.0	26.6	1.40	1/19	2	21.5	80.4	80.4	0.0	∞	トラッククレーン
2013	48	伊良原ダム10号橋	福岡県	50	バルブT	154.5	37.4	2.30	1/16	4	9.5	79.0	79.0	0.0	300	架設桁
2013	49	小赤松橋	兵庫県	50	バルブT	148.5	40.0	0.9～1.9	1/44～1/21	4	6.0	88.7	88.7	0.0	∞	架設桁
2013	50	7号跨道橋	北陸地整	50	バルブT	43.0	42.0	2.40	1/18	1	4.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	51	8号跨道橋	北陸地整	50	バルブT	26.7	25.8	1.50	1/17	1	3.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	52	9号跨道橋	北陸地整	50	バルブT	22.4	21.6	1.30	1/17	1	3.5	85.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	53	滝沢道橋	由利本庄市	50	バルブT	30.0	29.1	1.55	1/19	1	5.0	77.8	-	-	∞	架設桁
2012	1	富山高架橋	JR西日本	50	バルブT	30.0	29.0	2.40	1/12	1	-	90.0	-	-	∞	架設桁
2012	2	中岱橋	秋田県	50	バルブT	30.1	29.1	1.77	1/16	1	7.0	63.0	-	-	∞	架設桁
2012	3	山神橋	一関市	50	バルブT	32.6	31.7	1.77	1/18	1	6.4	90.0	-	-	∞	架設桁
2012	4	宇留部災害復旧橋梁	岩手県	50	バルブT	100.1	24.0	1.00	1/24	1	5.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	5	B14号線	加賀市	50	バルブT	49.4	48.4	2.70	1/18	1	12.0	80.0	-	-	∞	架設桁
2012	6	大曲橋	神奈川県	50	バルブT	42.6	41.6	1.9～2.094	1/22～1/20	1	13.0	79.7	-	-	75	架設桁
2012	7	古在家バイパス5号橋	神奈川県	50	バルブT	42.0	40.9	2.40	1/17	1	9.8	75.0	-	-	A=58	架設桁
2012	8	今福3号橋	九州地整	50	バルブT	44.0	43.0	2.60	1/17	1	12.0	79.5	-	-	A500	架設桁
2012	9	粉河東跨道橋	近畿地整	40	バルブT	43.4	42.4	2.50	1/17	1	12.0	66.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	10	宿橋	仙台市	50	バルブT	32.2	31.3	1.75	1/18	1	10.0	90.0	-	-	R=160	架設桁
2012	11	野面橋	田子町	50	バルブT	50.0	24.2	1.35	1/18	2	6.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2012	12	越場橋	千葉県	50	バルブT	26.9	26.1	1.20	1/22	1	10.0	90.0	-	-	∞	併用
2012	13	水島橋梁	中国地整	70	バルブT	62.0	29.9	1.60	1/19	2	15.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2012	14	棚橋	中部地整	50	バルブT	24.5	23.6	1.45	1/16	1	11.3	90.0	-	-	A=70	架設桁
2012	15	新城川橋	東北地整	50	バルブT	57.4	27.7	1.45	1/19	2	19.5	75.0	75.0	0.0	∞	架設桁
2012	16	元立橋	東北地整	50	バルブT	37.4	36.3	2.00	1/18	1	13.5	84.5	-	-	600	トラッククレーン
2012	17	牛内川橋	兵庫県	50	バルブT	24.0	22.4	1.50	1/15	1	14.3	63.0	-	-	150	架設桁
2012	18	新古持橋	広島市	50	バルブT	62.8	30.1	1.85	1/16	2	5.0	90.0	90.0	0.0	200	架設桁
2012	19	川島大橋A1-P2(1工区)	福岡県	50	バルブT	78.5	42.0	1.8～2.3	1/18～1/23	2	23.0	70.0	75.0	-	∞	架設桁
2012	20	香春大任バイパス11号橋	福岡県	40	バルブT	146.2	35.5	2.12	1/17	4	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2012	21	筑紫野大橋(5工区)P19-P20	福岡県	50	バルブT	42.0	40.9	2.62	1/16	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2012	22	筑紫野大橋(6工区) P30-A2	福岡県	50	バルブT	47.2	25.4	1.70	1/15	2	7.5	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	23	河原田橋	福島県	50	バルブT	26.0	25.2	1.45	1/17	1	7.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2012	24	高田大橋	北陸地整	50	バルブT	169.6	34.6	1.70	1/20	5	11.3	79.0	79.0	0.0	∞	架設桁
2012	25	能越道2号跨線橋	北陸地整	50	バルブT	21.3	20.3	1.40	1/15	1	6.0	86.0	-	-	∞	架設桁
2012	26	逆巻橋	真庭市	-	バルブT	41.0	39.9	2.00	1/20	1	7.0	90.0	-	-	∞	クレーン架設
2012	27	千貫松橋	宮崎県	50	バルブT	29.1	28.2	1.45～1.70	1/16～1/19	1	9.5	84.0	-	-	∞	架設桁
2012	28	檜橋	宮崎市	50	バルブT	54.7	26.2	1.50	1/17	2	9.8	84.5	89.5	5.0	250	架設桁
2012	29	花桑2号橋	愛知県	50	バルブT	29.2	27.5	1.67	1/16	1	10.0～10.4	61.5	-	-	A=65	架設桁
2012	30	横野7号橋	宮崎県	50	バルブT	97.0	31.4	1.90	1/17	3	7.0	90.0	90.0	-	R=600	架設桁
2012	31	岩下川橋	九州地整	50	バルブT	28.0	27.2	1.60	1/17	1	10.5	76.0	-	-	1000	架設桁
2012	32	今福2号橋	九州地整	50	バルブT	37.0	36.1	2.20	1/16	1	12.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2012	33	清水橋	群馬県	50	バルブT	28.4	27.5	1.008～1.2	1/27～1/23	1	10.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2012	34	2号跨道橋	三重県	50	バルブT	47.0	45.9	2.50	1/18	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2012	35	上野名張線1号橋	三重県	40	バルブT	97.5	31.5	1.40	1/23	3	12.8	85.7	85.7	0.0	∞	架設桁
2012	36	平尾IC2号橋	三重県	50	バルブT	34.0	33.1	2.00	1/17	1	9.0	90.0	-	-	2000	併用

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2012	37	手綱橋	市原市	50	バルブT	60.0	28.9	1.45	1/20	2	10.5	82.0	82.0	0.0	600	架設桁
2012	38	新遠部橋	秋田県	50	バルブT	32.7	31.8	1.75	1/18	1	7.0	70.0	-	-	∞	架設桁
2012	39	石滝1号橋	秋田県	40	バルブT	33.3	32.4	1.70	1/19	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2012	40	豊橋	新潟県	50	バルブT	128.9	31.1	1.80	1/17	4	6.5	66.0	66.0	0.0	∞	架設桁
2012	41	常海橋	青森県	50	バルブT	91.0	29.0	1.77	1/16	3	12.0	85.0	85.0	0.0	∞	架設桁
2012	42	吉井1号橋(A1-P2)	長崎県	50	バルブT	81.0	39.2	2.70	1/15	2	9.5	87.0	85.0	1.7	A=105	架設桁
2012	43	古内橋	東北地整	50	バルブT	173.0	33.3	2.24	1/15	5	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2012	44	加賀須野橋	徳島県	70	バルブT	96.2	34.0	1.40	1/24	3	14.5	60.0	-	-	∞	架設桁
2012	45	加賀須野橋2	徳島県	70	バルブT	34.0	32.7	1.40	1/23	1	14.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2012	46	知三橋	福井県	50	バルブT	88.4	29.2	1.50	1/19	3	9.3	80.0	78.0	3.5	A=70	架設桁
2012	47	京都橋	福岡県	50	バルブT	101.0	34.5	1.50	1/23	3	3.0	84.0	84.0	0.0	∞	架設桁
2012	48	河野原橋	兵庫県	40	バルブT	157.2	40.0	1.05～1.9	1/38～1/21	4	5.5	88.2	88.2	0.0	∞	架設桁
2012	49	泉橋	兵庫県	50	バルブT	73.0	35.5	1.75	1/20	2	10.0	74.0	74.0	-	∞	架設桁
2012	50	赤川IC橋	北海道開発局	50	バルブT	41.2	40.0	2.43	1/16	1	20.5	70.0	-	-	∞	架設桁
2012	51	北田橋	木村産業	50	バルブT	32.0	31.1	1.80	1/17	1	7.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2011	1	梨田2号橋	秋田県仙北市	50	バルブT	38.5	37.5	2.00	1/19	1	11.0	87.0	-	-	∞	架設桁
2011	2	広内橋	岩手県	50	バルブT	28.5	27.7	1.50	1/18	1	7.0	90.0	-	-	A=135	架設桁
2011	3	舞出橋	岩手県陸前高田市	50	バルブT	68.8	33.3	1.85	1/18	2	6.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2011	4	亀山橋	大分県	50	バルブT	84.0	40.9	1.55～2.40	1/17	2	19.2	75.0	75.0	0.0	∞	併用
2011	5	小津留橋	大分県	50	バルブT	45.0	43.9	2.80	1/16	1	7.5	80.0	-	-	∞	架設桁
2011	6	新倉処橋	大分県	50	バルブT	34.0	33.1	2.10	1/16	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2011	7	八幡橋	大分県	50	バルブT	65.0	31.3	1.90	1/16	2	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2011	8	県道104号橋梁	沖縄総合事務所	40	バルブT	49.0	47.9	2.70	1/18	1	10.0	90.0	-	-	A=250	架設桁
2011	9	西京橋側道橋	鹿児島県	50	バルブT	42.3	41.3	1.3～2.6	1/16	1	2.0	90.0	-	-	-	架設桁
2011	10	西之原橋	鹿児島県	50	バルブT	52.6	25.5	1.50	1/17	2	7.0	82.0	82.0	0.0	∞	架設桁
2011	11	家田第三橋	九州地整	50	バルブT	174.0	33.7	2.10	1/16	5	12.0	87.3	87.3	-	2000	架設桁
2011	12	調川2号橋外1橋	九州地整	50	バルブT	40.0	39.0	2.50	1/16	1	11.8	88.0	-	-	750	架設桁
2011	13	湯浦川橋(P6-A2)	九州地整	50	バルブT	92.0	44.7	2.80	1/16	2	9.3	89.8	89.8	-	A1000	架設桁
2011	14	長崎205号深谷橋	九州地整	50	バルブT	142.0	37.2	2.10	1/18	4	10.5	59.3	88.2	1.8	A=500	併用
2011	15	下古賀1号橋	佐賀県	50	バルブT	33.7	32.5	2.10	1/15	1	10.5	75.0	-	-	1520	併用
2011	16	原一の沢橋	相模原市	50	バルブT	36.0	35.0	2.30	1/15	1	10.8	90.0	-	-	∞	併用
2011	17	馬込1号橋	相模原市	50	バルブT	34.0	33.1	2.14	1/15	1	10.8	70.0	-	-	∞	架設桁
2011	18	西川無名橋	静岡県	40	バルブT	26.8	26.0	1.35	1/19	1	5.0	81.0	-	-	∞	架設桁
2011	19	奥三沢川橋	中国地整	50	バルブT	41.0	40.0	2.70	1/15	1	10.5	75.0	-	-	1300	併用
2011	20	260号棚橋橋梁	中部地整	50	バルブT	24.5	23.6	1.45	1/16	1	11.1～12.0	90.0	-	-	A=70	架設桁
2011	21	富久縞橋	中部地整	50	バルブT	27.8	26.9	1.51	1/18	1	9.1	90.0	-	-	∞	架設桁
2011	22	吉前高架橋	中部地整	50	バルブT	70.0	22.4	1.26	1/18	3	8.7	90.0	0.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	23	朝潮運河橋りょう(内廻り)	東京都	50	バルブT	94.5	45.7	2.32	1/20	3	10.2	89.5	90.0	0.0	R=200～∞	架設桁
2011	24	朝潮運河橋りょう(外廻り)	東京都	50	バルブT	94.5	45.7	2.32	1/20	3	10.2	88.5	90.0	0.0	R=360～∞	架設桁
2011	25	朝潮運河橋りょう(本線)	東京都	50	バルブT	94.5	45.7	2.31	1/20	3	14.3	88.4	90.0	0.0	R=400～∞	架設桁
2011	26	鶴見川無名橋	東京都	50	バルブT	21.7	21.0	1.50	1/14	1	18.6	60.0	-	-	∞	併用
2011	27	仁賀保IC橋	東北地整	50	バルブT	36.5	25.8	1.45	1/18	1	11.3	77.0	-	-	1500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	28	国府高架橋	鳥取県	40	バルブT	31.5	30.6	1.70	1/18	1	13.5	90.0	-	-	3000	架設桁

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2011	29	山合川橋	富山県	50	バルブT	37.0	36.1	1.90	1/19	1	12.2	66.0	-	-	A=80	架設桁
2011	30	戦橋	兵庫県	50	バルブT	71.0	34.4	1.80	1/19	2	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	31	西条跨線橋	広島県	50	バルブT	60.6	33.3	1.70	1/20	2	11.0	72.0	75.3	0.0	∞	-
2011	32	御開橋	福岡県	50	バルブT	53.7	26.0	0.80～1.50	1/17～1/32	2	9.5	80.0	80.0	0.0	∞～R=50	架設桁
2011	33	本郷基山線橋梁(2工区)	福岡県	50	バルブT	123.0	40.0	2.20	1/18	3	14.0	90.0	90.0	0.0	11000	架設桁
2011	34	光岡東郷線(3工区)(P4-P7)	福岡県	50	バルブT	127.0	42.7	2.20	1/19	3	7.5	89.3	89.3	-	A110	架設桁
2011	35	山口3号橋	福岡県	50	バルブT	35.0	34.1	2.40	1/14	1	7.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2011	36	藤川橋	福島県	50	バルブT	41.9	40.7	2.42	1/17	1	9.3	90.0	-	-	∞	併用
2011	37	平尾IC1・3号橋	三重県	50	バルブT	32.5	31.6	1.78	1/18	1	9.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	38	新観音橋	三重県桑名市	50	バルブT	46.0	44.9	2.25	1/20	1	12.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2011	39	蛇田立体(1期線)	宮城県石巻市	50	バルブT	230.0	32.7	1.97	1/17	7	10.8	85.0	85.0	0.0	∞	架設桁
2011	40	跡江川橋	宮崎県	50	バルブT	227.0	45.7	2.40	1/19	5	22.0	84.0	84.0	0.0	∞	架設桁
2011	41	松原下橋	宮崎県	50	バルブT	32.7	31.7	1.80	1/18	1	7.0	90.0	-	-	∞	併用
2011	42	東富士2号橋	山梨県富士吉田市	50	バルブT	27.2	26.3	1.50	1/18	1	7.0	75.0	-	-	∞	併用
2011	43	九州横断道小池橋	九州地整	50	バルブT	44.0	43.0	2.70	1/16	1	11.4	68.9	-	-	1100	架設桁
2011	44	旗沢橋	東北地整	50	バルブT	160.0	27.8	1.45	1/19	3	9.3	87.5	87.5	1.1	1500	架設桁
2011	45	行川橋	栃木県	50	バルブT	34.5	33.6	1.55	1/22	1	2.7	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	46	付替砂防林道橋	福岡県	50	バルブT	33.0	32.1	1.70	1/19	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2010	1	生田橋	愛知県	50	バルブT	48.6	23.3	0.66～1.15	1/35～1/20	2	7.5	78.5	78.5	3.1	280	架設桁
2010	2	丸柳橋	秋田県	50	バルブT	32.6	31.6	1.75	1/18	1	11.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2010	3	青鳥橋	茨城県	50	バルブT	38.7	37.7	1.67	1/23	1	6.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2010	4	下妻跨道橋	茨城県	50	バルブT	42.0	41.0	2.10	1/20	1	8.7	81.0	-	-	∞	架設桁
2010	5	川原橋	岩手県	50	バルブT	78.7	38.1	2.00	1/19	2	16.0	75.5	80.3	0.0	200	架設桁
2010	6	雲南田橋	岩手県	50	バルブT	40.0	38.9	2.32	1/17	1	12.0	62.0	-	-	∞	架設桁
2010	7	下大袋橋	岩手県奥州市	50	バルブT	28.8	28.0	1.45	1/19	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2010	8	折合橋	岩手県八幡平市	50	バルブT	42.5	41.4	2.00	1/21	1	5.0	85.0	-	-	∞	架設桁
2010	9	エコランド農道橋	大分県	50	バルブT	32.0	31.1	1.90	1/16	1	7.0	90.0	-	-	200	架設桁
2010	10	新芹川橋	大分県	50	バルブT	50.0	49.0	2.70	1/18	1	7.5	75.9	-	-	∞	架設桁
2010	11	長宝2号橋	大分県	50	バルブT	43.0	42.0	2.60	1/16	1	7.0	90.0	-	-	A=60	架設桁
2010	12	報得川高架橋	沖縄総合事務局	40	バルブT	236.2	39.3	2.20	1/17	6	8.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2010	13	大久保側道橋	鹿児島県日置市	50	バルブT	30.3	29.4	1.15	1/26	1	3.0	80.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2010	14	今福1号橋	九州地整	50	バルブT	34.0	33.1	2.10	1/16	1	12.0	65.0	-	-	∞	架設桁
2010	15	北川第2橋	九州地整	50	バルブT	152.0	37.0	2.30	1/16	4	9.8	87.5	87.5	0.7	3000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2010	16	多田橋	九州地整	50	バルブT	64.0	30.9	1.90	1/16	2	9.5	89.2	89.2	0.0	3000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2010	17	秩父が浦橋	九州地整	50	バルブT	102.0	39.9	2.40	1/17	3	9.3	88.5	88.5	-	1500	架設桁
2010	18	女島橋	九州地整	50	バルブT	103.0	35.0	2.10	1/17	3	9.3	89.3	89.3	0.7	A=1000	架設桁
2010	19	鳥取橋	京都府	50	バルブT	38.0	36.6	2.60	1/14	1	8.0	47.6	-	-	A=140	架設桁
2010	20	高麗橋	近畿地整	50	バルブT	34.5	33.5	1.70	1/20	1	9.5	60.0	-	-	∞	架設桁
2010	21	新市野川橋	埼玉県	50	バルブT	78.4	38.0	2.00	1/19	2	11.0	71.0	71.0	4.5	500	架設桁
2010	22	中組第1橋	四国地整	40	バルブT	135.1	27.0	1.60	1/17	5	9.3	86.0	87.0	0.0	200	架設桁
2010	23	灯橋	島根県	50	バルブT	29.5	28.7	1.70	1/17	1	7.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2010	24	広瀬橋	千葉県	50	バルブT	36.4	35.5	1.80	1/20	1	9.3	90.0	-	-	∞	-
2010	25	吉高排水路橋	千葉県	50	バルブT	37.9	37.0	1.82	1/20	1	15.0	90.0	-	-	∞	架設桁

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2010	26	新宮前一の橋	東京都	50	バルブT	19.9	19.8	1.14	1/17	1	8.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2010	27	野呂川橋（下り線側道）	東北地整	50	バルブT	29.9	28.9	1.55	1/19	1	9.0	60.0	-	-	3200	併用
2010	28	野呂川橋（上り線側道）	東北地整	50	バルブT	29.9	28.9	1.55	1/19	1	9.0	60.0	-	-	3200	併用
2010	29	野呂川橋（本線）	東北地整	50	バルブT	29.9	28.9	1.45	1/20	1	18.5	60.0	-	-	3200	併用
2010	30	伊木力橋	長崎県	50	バルブT	33.0	32.1	1.80	1/18	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2010	31	真申橋	長崎県	50	バルブT	56.7	28.2	1.85	1/15	2	22.0	86.1	86.1	-	∞	架設桁
2010	32	片貝新橋	長野県	50	バルブT	36.0	34.8	1.90	1/18	1	13.3	46.0	-	-	∞	併用
2010	33	洞源橋	長野県佐久市	50	バルブT	26.0	25.2	1.15	1/22	1	10.3	82.5	-	-	∞	併用
2010	34	福島潟大橋(P3-A2)	新潟県	40	バルブT	33.9	33.0	1.65	1/20	1	7.8	71.8	-	-	∞	トラッククレーン
2010	35	朝日橋	新潟市	50	バルブT	26.0	25.1	1.16	1/22	1	10.0	83.3	-	-	160	架設桁
2010	36	伊方橋	福岡県	50	バルブT	155.0	30.8	1.80	1/17	5	17.0	85.0	86.0	-	∞	架設桁
2010	37	金山橋	福岡県	50	バルブT	38.5	37.6	2.40	1/16	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2010	38	五ヶ山ダム3号橋	福岡県	50	バルブT	131.0	42.8	2.80	1/15	3	9.5	86.5	90.0	3.5	A=100	架設桁
2010	39	徳益高架橋(P10-A2)	福岡県	50	バルブT	77.0	37.2	2.10	1/18	2	10.8	88.6	88.6	2.7	800	架設桁
2010	40	徳益高架橋(P2-P6)	福岡県	50	バルブT	156.0	37.8	2.20	1/17	4	11.7	90.0	90.0	-	A300	架設桁
2010	41	英彦山添田線3号橋	福岡県	50	バルブT	82.0	39.4	2.60	1/15	2	7.0	82.4	90.0	-	A105	架設桁
2010	42	上関橋	福島県	50	バルブT	37.6	36.7	2.20	1/17	1	14.0	81.0	-	-	∞	併用
2010	43	小谷滝沢橋	福島県	50	バルブT	43.0	41.7	2.74	1/15	1	8.0	81.8	-	-	∞	併用
2010	44	福岡橋	福島県	50	バルブT	26.5	25.3	1.60	1/16	1	6.0	78.0	-	-	∞	架設桁
2010	45	大山ダム管理橋	水資源機構	50	バルブT	25.9	25.1	1.60	1/16	1	4.0	87.0	-	-	∞	併用
2010	46	杢師橋	宮城県大衡村	50	バルブT	29.2	28.2	1.57	1/18	1	4.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2010	47	和合橋主桁製作	山形県東根市	50	バルブT	32.6	31.7	1.75	1/18	1	5.0	90.0	-	-	∞	-
2010	48	峰道橋	山口県	50	バルブT	30.0	29.1	1.80	1/16	1	10.0	90.0	-	-	300	架設桁
2010	49	具志川環状線2号橋	沖縄県	40	バルブT	78.0	38.0	2.30	1/17	2	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2010	50	松葉沢橋	関東地整	50	バルブT	24.0	23.2	1.37	1/17	1	10.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2010	51	塩畑堂橋	群馬県	50	バルブT	114.1	37.2	1.90	1/20	3	3.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2010	52	阿岩橋	埼玉県飯能市	50	バルブT	125.6	40.8	2.20	1/19	3	14.0	75.0	75.0	0.0	200	架設桁
2010	53	白山橋	新潟県	50	バルブT	33.8	32.9	1.80	1/18	1	9.5	60.0	-	-	∞	架設桁
2010	54	八千穂橋梁	長野県	50	バルブT	85.0	41.2	2.32	1/18	2	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2010	55	東小河内2号橋	福岡県	50	バルブT	33.5	32.6	1.90	1/17	1	7.0	78.0	-	-	∞	架設桁
2009	1	石川大橋	青森県	50	バルブT	203.0	40.6	2.42	1/17	5	12.5	80.0	80.0	0.0	∞	架設桁
2009	2	岩屋1号橋	青森県	50	バルブT	116.0	37.5	2.02	1/19	3	10.5	88.6	88.6	1.3	1600	架設桁
2009	3	小童子川橋	青森県	40	バルブT	175.0	43.4	2.52	1/17	4	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	4	萬世橋	青森県	50	バルブT	35.2	34.2	2.17	1/16	1	9.0	85.0	-	-	∞	架設桁
2009	5	芦沢大橋	秋田県	50	バルブT	173.6	42.3	2.02	1/21	4	4.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	6	昭和橋	茨城県	50	バルブT	140.8	33.7	2.00	1/17	4	12.5	63.0	-	-	200	架設桁
2009	7	狸山橋	茨城県	50	バルブT	51.9	25.0	1.80	1/14	2	6.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2009	8	真結橋	茨城県	50	バルブT	40.9	39.9	1.97	1/20	1	8.8	88.0	-	-	∞	併用
2009	9	新向津留橋梁	大分県	50	バルブT	36.0	35.1	2.20	1/16	1	9.8	75.0	-	-	270	架設桁
2009	10	女島橋	大分県佐伯市	50	バルブT	183.0	28.6	1.80	1/16	2	13.0	89.0	89.0	2.0	965	架設桁
2009	11	浦之前2号橋	鹿児島県	50	バルブT	68.0	35.7	2.10	1/17	2	10.0	90.0	90.0	0.0	140	架設桁
2009	12	大畑2号橋	鹿児島県	40	バルブT	54.0	26.0	1.80	1/14	2	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	13	神之川橋	鹿児島県	50	バルブT	67.2	32.6	2.15	1/15	2	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2009	14	高麗通線1号橋	鹿児島県	50	バルブT	202.0	35.3	2.20	1/16	6	7.0	83.0	84.0	－	160	架設桁
2009	15	第2市吉橋	鹿児島県	50	バルブT	37.0	36.1	2.30	1/16	1	7.0	75.0	－	－	∞	架設桁
2009	16	東橋3工区	鹿児島県	50	バルブT	56.0	26.7	1.60	1/17	2	8.5	72.0	72.0	0.0	∞	架設桁
2009	17	夜星川橋	鹿児島県	50	バルブT	57.8	27.8	1.70	1/16	2	12.0	79.5	80.0	0.0	∞	併用
2009	18	黒塚第2橋	鹿児島市	50	バルブT	50.6	24.1	1.24	1/19	2	9.5	90.0	90.0	0.0	∞～190	併用
2009	19	武武岡線1号橋	鹿児島市	40	バルブT	95.0	30.7	2.00	1/15	3	12.0	75.0	85.0	10.0	160	架設桁
2009	20	荻窪川橋	関東地整	50	バルブT	25.0	24.1	1.60	1/15	1	20.2	60.0	－	－	900	トラッククレーン
2009	21	竹並バイパス橋梁	北九州市	50	バルブT	26.7	25.9	1.70	1/15	1	5.0	68.2	－	－	－	トラッククレーン
2009	22	家田第一橋	九州地整	50	バルブT	82.0	39.7	2.50	1/16	2	12.0	89.5	90.0	－	5000	架設桁
2009	23	家田第二橋	九州地整	50	バルブT	172.0	41.8	2.50	1/17	4	11.8	86.9	88.5	－	1600	架設桁
2009	24	郷之原橋	九州地整	50	バルブT	124.0	31.5	1.90	1/17	4	10.5	88.8	89.7	－	3200	架設桁
2009	25	小浦橋	九州地整	40	バルブT	106.5	27.3	1.45	1/19	4	11.5	75.0	－	－	∞	架設桁
2009	26	古村橋	九州地整	50	バルブT	44.0	43.0	2.70	1/16	1	7.3	90.0	－	－	4000	併用
2009	27	佐々2号橋	九州地整	50	バルブT	41.5	40.4	2.50	1/16	1	10.5	63.3	－	－	1500	架設桁
2009	28	笹ノ谷橋	九州地整	40	バルブT	142.1	34.4	1.75	1/20	4	11.5	90.0	－	－	∞	架設桁
2009	29	日見の手橋	九州地整	50	バルブT	97.0	31.2	2.20	1/14	3	10.5	105.0	105.0	－	500	架設桁
2009	30	中之原橋	九州地整	40	バルブT	85.0	27.5	1.60	1/17	3	11.3	89.0	－	－	3100	架設桁
2009	31	淡輪2号橋	近畿地整	50	バルブT	45.2	44.3	2.50	1/18	1	5.5	88.0	－	－	400	架設桁
2009	32	上轟木橋	熊本県	50	バルブT	52.0	31.1	1.80	1/17	2	9.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	33	寺沢4号橋	群馬県	50	バルブT	30.3	29.5	1.50	1/20	1	6.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2009	34	江尻橋	高知県	50	バルブT	40.0	39.0	2.00	1/20	1	10.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2009	35	岩泉農用道	森林総合研究所	50	バルブT	28.0	27.0	1.56	1/17	1	8.0	60.0	－	－	200	架設桁
2009	36	皿屋敷橋	仙台市	50	バルブT	36.3	35.4	1.80	1/20	1	7.0	70.0	－	－	∞	架設桁
2009	37	広瀬橋	千葉県	50	バルブT	36.4	35.5	1.80	1/20	1	9.3	90.0	－	－	∞	併用
2009	38	宇多川橋	東北地整	50	バルブT	24.4	23.2	1.49	1/16	1	12.0	60.9	－	－	900	架設桁
2009	39	大沢川橋	東北地整	50	バルブT	32.0	31.1	1.77	1/18	1	11.3	76.0	－	－	∞	架設桁
2009	40	金花沢地区こ道橋	東北地整	50	バルブT	33.0	32.0	1.99	1/16	1	6.0	90.0	－	－	∞	トラッククレーン
2009	41	猿ヶ石橋	東北地整	50	バルブT	25.9	25.1	1.79	1/14	1	10.5	90.0	－	－	∞	架設桁
2009	42	善川橋	東北地整	50	バルブT	53.6	25.7	1.45	1/18	2	12.3	72.0	72.0	0.0	∞	架設桁
2009	43	西山こ道橋	東北地整	50	バルブT	26.4	25.6	1.35	1/19	1	11.3	88.2	－	－	1300	トラッククレーン
2009	44	柳沢橋	東北地整	50	バルブT	25.9	25.1	1.49	1/17	1	10.3	90.0	－	－	∞	架設桁
2009	45	栗ノ浦橋	長崎県	－	バルブT	69.0	27.5	1.70	1/16	3	12.2	90.0	－	－	∞	架設桁
2009	46	佐々川大橋	長崎県	40	バルブT	303.3	28.7	1.60	1/18	4	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	47	佐々川大橋	長崎県	50	バルブT	184.7	39.4	2.40	1/16	5	9.5	84.0	－	－	∞	架設桁
2009	48	八戸駅西地区橋梁	八戸市	50	バルブT	33.3	32.4	1.77	1/18	1	10.0	75.0	－	－	∞	架設桁
2009	49	兎谷橋	福岡県	50	バルブT	83.0	40.1	2.30	1/17	2	10.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	50	大任4号橋	福岡県	50	バルブT	147.0	36.6	2.30	1/16	4	10.0	86.0	86.0	5.0	550	架設桁
2009	51	香春大任BP11号橋	福岡県	50	バルブT	182.8	35.5	2.12	1/17	5	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	52	下浦大橋	福岡県	50	バルブT	78.4	25.0	1.70	1/15	3	15.0	64.0	64.0	0.0	∞	架設桁
2009	53	太郎丸橋	福岡県	50	バルブT	42.0	41.0	0.95～1.70	1/43～1/24	1	6.5	88.7	－	－	∞	架設桁
2009	54	徳益高架橋	福岡県	50	バルブT	407.0	27.4	1.68	1/16	2	10.8	89.0	89.0	0.0	800	架設桁
2009	55	徳益高架橋(P6～P10)	福岡県	50	バルブT	117.0	28.5	1.70	1/17	4	10.8	90.0	90.0	－	300	架設桁
2009	56	端間橋	福岡県	50	バルブT	123.7	40.2	2.40	1/17	3	14.0	89.0	－	－	∞	架設桁

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2009	57	志賀島橋	福岡市	50	バルブT	97.2	38.9	2.00	1/19	3	14.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	58	佐々跨線橋	松浦鉄道	50	バルブT	184.7	37.4	2.40	1/16	1	9.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2009	59	戸花橋	宮城県	50	バルブT	31.0	30.1	1.67	1/18	1	7.0	67.0	-	-	145	架設桁
2009	60	雁又橋	宮城県大衡村	50	バルブT	57.4	27.8	1.45	1/19	2	10.0	85.0	85.0	0.0	∞	架設桁
2009	61	岡富橋	宮崎県	-	バルブT	190.2	46.4	2.80	1/17	4	23.0	85.0	-	-	∞	架設桁
2009	62	西田橋	宮崎市	50	バルブT	62.0	29.7	1.80	1/17	2	16.0	86.0	86.0	0.0	3400	架設桁
2009	63	内川橋	山形県小国町	50	バルブT	38.0	37.0	2.42	1/15	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2009	64	美通橋	山梨県	50	バルブT	45.0	44.0	2.52	1/17	1	14.3	75.0	-	-	140	架設桁
2009	65	脇田橋	九地整	50	バルブT	48.0	46.8	2.60	1/18	1	7.3	56.3	-	-	∞	-
2009	66	宇津橋	中国地整	40	バルブT	34.0	33.0	1.70	1/19	1	11.3	77.5	-	-	130	架設桁
2009	67	諫早湾干拓高架橋	長崎県	50	バルブT	60.0	28.9	1.00	1/29	2	8.2	80.3	70.3	0.0	∞	併用
2008	1	新赤石大橋	青森県	50	バルブT	163.0	31.5	1.70	1/19	5	10.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	2	豊間内橋	青森県	50	バルブT	29.5	28.7	1.57	1/18	1	6.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2008	3	夏泊公園橋	青森県	50	バルブT	36.0	34.8	2.05	1/17	1	11.5	75.0	-	-	∞	架設桁
2008	4	鉢森橋	青森県	40	バルブT	29.8	29.0	1.55	1/19	1	9.5	90.0	-	-	1000～∞	架設桁
2008	5	萱場橋	茨城県	50	バルブT	30.4	29.5	1.30	1/23	1	8.0	65.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	6	境谷橋	愛媛県	50	バルブT	37.5	36.6	2.30	1/16	1	7.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	7	矢野橋	大分県	50	バルブT	155.0	37.6	2.40	1/16	4	7.5	86.3	86.3	7.4	300	架設桁
2008	8	大畑1号橋	鹿児島県	50	バルブT	31.0	30.1	1.90	1/16	1	7.0	76.0	-	-	-	架設桁
2008	9	小野川橋	鹿児島県	40	バルブT	25.9	25.1	1.60	1/16	1	9.3	65.0	-	-	80	トラッククレーン
2008	10	霧島中央2号橋	鹿児島県	40	バルブT	37.0	36.1	2.10	1/17	1	6.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2008	11	福田橋	神奈川県	50	バルブT	21.9	21.1	1.0～1.2	1/18～1/21	1	12.3	90.0	-	-	∞	併用
2008	12	酒匂川2号橋	神奈川県	50	バルブT	260.0	42.2	2.40	1/18	6	15.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	13	大森橋	関東地整	50	バルブT	34.1	33.2	1.82	1/18	1	16.0	87.3	-	-	-	架設桁
2008	14	田代川橋	九州地整	40	バルブT	96.0	36.1	2.00	1/18	3	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	15	山田池橋	九州地整	50	バルブT	201.5	35.1	1.60	1/22	6	10.3	81.0	86.0	0.0	800	架設桁
2008	16	上島中央12号橋	熊本県	50	バルブT	85.0	41.2	2.60	1/16	2	7.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	17	木野川橋	熊本県	50	バルブT	38.5	37.5	1.85	1/20	1	5.0	84.0	-	-	∞	-
2008	18	南小国6号橋	熊本県	70	バルブT	57.0	55.8	2.85	1/20	1	6.5	87.0	-	-	250～∞	架設桁
2008	19	北波多線4号橋	佐賀県	50	バルブT	31.0	30.1	1.80	1/17	1	11.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2008	20	平田跨道橋	四国地整	40	バルブT	24.0	23.2	1.40	1/17	1	24.5	87.7	-	-	∞	併用
2008	21	豊岡橋	千葉県	50	バルブT	27.1	26.3	1.20	1/22	1	10.0	85.0	-	-	∞	架設桁
2008	22	八反目橋	千葉県	50	バルブT	38.1	37.1	2.00	1/19	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2008	23	仁万橋	中国地整	120	バルブT	29.3	28.4	0.95	1/30	1	7.5	90.0	-	-	A=65	併用
2008	24	下砂橋他1	東京都	50	バルブT	29.7	28.8	1.0～1.35	1/21～1/29	1	4.0	55.0	-	-	∞	トラッククレーン
2008	25	三瀬橋	東北地整	50	バルブT	69.7	22.4	1.30	1/17	3	5.9	90.0	89.5	0.0	∞	架設桁
2008	26	湯ノ沢高架橋	東北地整	50	バルブT	179.0	35.0	2.22	1/13	4	12.0	90.0	90.0	0.0	1240	併用
2008	27	段堂大橋	長崎県	50	バルブT	88.0	28.3	1.80	1/16	3	18.0	64.5	64.5	2.0	700	架設桁
2008	28	石木橋	奈良県	40	バルブT	53.0	23.9	1.55	1/15	2	7.0	60.0	60.0	0.0	40	架設桁
2008	29	花咲橋	習志野市	50	バルブT	75.6	24.3	1.57	1/13	3	15.2	89.3	90.0	0.8	460	架設桁
2008	30	乙宝橋	新潟県	50	バルブT	42.8	41.1	2.40	1/17	1	14.5	60.0	-	-	∞	架設桁
2008	31	皆川大橋	新潟県	40	バルブT	53.4	25.5	1.30	1/20	2	11.0	90.0	-	-	-	架設桁
2008	32	上瀬橋	花巻市	50	バルブT	142.0	34.6	2.07	1/17	4	18.0	90.0	88.0	1.8	∞	併用

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2008	33	小園橋	日置市	40	バルブT	29.4	27.9	1.70	1/16	1	8.0	65.0	-	-	60	架設桁
2008	34	機織地区橋梁	広島県	50	バルブT	262.0	44.8	2.50	1/18	3	11.0	80.8	80.8	5.0	410	架設桁
2008	35	片島高架橋	福岡県	50	バルブT	125.0	41.5	2.40	1/17	6	16.0	87.4	86.5	4.5	500	架設桁
2008	36	志屋橋	福岡県星野村	50	バルブT	40.2	39.2	2.20	1/18	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2008	37	上三寄2期橋	福島県	50	バルブT	33.0	31.2	1.77	1/18	1	11.6	60.0	-	-	∞	架設桁
2008	38	請戸橋	福島県	50	バルブT	241.0	40.9	2.42	1/17	6	11.5	72.0	76.0	0.0	∞	架設桁
2008	39	此の沢橋	福島県	50	バルブT	32.8	31.9	1.85	1/17	1	7.5	60.0	-	-	450	架設桁
2008	40	新小川跨線橋	福島県	50	バルブT	150.0	36.5	1.70	1/21	4	14.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	41	末広橋	富士市	50	バルブT	28.3	27.5	1.35	1/20	1	9.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	42	基幹農林道4号橋	緑資源機構	50	バルブT	32.0	31.1	1.85	1/17	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2008	43	三の宮橋	宮崎県	50	バルブT	83.4	47.3	2.60	1/18	2	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	44	長谷橋	宮崎県	50	バルブT	29.4	28.6	1.70	1/17	1	7.0	84.0	-	-	170	架設桁
2008	45	下口橋	宮若市	50	バルブT	111.0	35.9	1.90	1/19	3	14.0	85.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	46	深江橋	沖縄県	40	バルブT	51.0	49.9	2.80	1/18	1	12.0	76.0	-	-	300	架設桁
2008	47	下大河平大橋	宮崎県	50	バルブT	123.4	39.9	2.20	1/18	3	6.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	48	山之口高架橋	九州地整	50	バルブT	167.0	40.9	2.50	1/16	4	10.3	84.5	84.5	3.7	650	架設桁
2008	49	岩元橋	九州地整	50	バルブT	29.5	28.5	1.15	1/25	1	10.2	70.0	-	-	∞	-
2008	50	新今川橋(A1～P1)	九州地整	40	バルブT	27.0	25.8	1.20	1/22	1	11.8	72.0	-	-	∞	-
2008	51	新今川橋(P1～P4)	九州地整	40	バルブT	118.1	38.1	1.90	1/20	3	11.8	72.0	72.0	-	∞	-
2008	52	新今川橋(P4～A2)	九州地整	40	バルブT	27.6	26.4	1.25	1/21	1	11.8	72.0	-	-	∞	-
2008	53	湯治川橋(Cランプ橋)	九州地整	50	バルブT	27.4	26.5	1.70	1/16	1	7.0	74.0	-	-	800	架設桁
2008	54	湯治川橋(本線)	九州地整	50	バルブT	28.7	27.7	1.70	1/16	1	10.5	63.0	-	-	∞	架設桁
2008	55	畑島橋	九州地整	50	バルブT	92.0	29.5	1.92	1/15	3	9.3	89.0	89.0	0.0	2400	架設桁
2008	56	葉木14号橋	熊本県	50	バルブT	24.0	23.2	1.60	1/15	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2008	57	岡田橋	山口県阿武町	50	バルブT	37.0	36.1	2.05	1/18	1	9.3	90.0	-	-	∞	架設桁
2008	58	新阿高磯橋	鹿児島県	40	バルブT	136.0	37.0	2.20	1/17	4	9.5	82.0	84.0	-	470	-
2008	59	観音橋	東広島市	120	バルブT	40.0	39.0	1.45	1/27	1	6.0	80.0	-	-	320	架設桁
2008	60	大沢川橋	東北地整	50	バルブT	32.0	31.1	1.77	1/18	1	11.3	76.0	-	-	1500	架設桁
2008	61	善川橋	東北地整	50	バルブT	53.6	25.7	1.45	1/18	2	12.3	72.0	72.0	0.0	600	架設桁
2008	62	山崎こ道橋	東北地整	40	バルブT	26.1	25.3	1.61	1/16	1	10.5	60.0	-	-	1000	併用
2008	63	湘南台大橋	藤沢市	50	バルブT	127.2	31.5	1.70	1/19	4	16.0	77.0	77.0	-	∞	併用
2007	1	白鳥高架橋	愛知県	50	バルブT	58.5	29.0	1.40	1/21	2	7.5	78.0	78.0	1.0	∞	併用
2007	2	睦橋	青森県	50	バルブT	160.0	40.9	2.30	1/18	4	15.5	83.5	86.0	2.7	320	架設桁
2007	3	川添橋	秋田県	50	バルブT	36.1	35.2	2.20	1/16	1	9.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	4	箱井橋	秋田県	50	バルブT	32.0	31.2	1.55	1/20	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	5	黒滝1号橋	岩手県	50	バルブT	25.9	25.2	1.25	1/20	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	6	新岩瀬橋	岩手県	50	バルブT	69.0	32.7	2.05	1/16	2	12.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	7	野田地区第14号橋梁工事	岩手県	50	バルブT	27.8	26.9	1.45	1/19	1	5.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	8	関袋橋	奥州市	-	バルブT	42.0	40.7	2.00	1/20	1	9.2	90.0	-	-	-	架設桁
2007	9	小坂橋	大分県	50	バルブT	166.0	40.4	2.30	1/18	4	6.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	10	川西大橋	大阪府	50	バルブT	122.6	30.0	1.45	1/21	4	9.5	78.0	78.0	0.0	∞	架設桁
2007	11	浦之前1号橋	鹿児島県	50	バルブT	64.0	31.0	2.00	1/16	2	10.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	12	第5ケヤキ谷橋	鹿児島県	50	バルブT	158.0	38.4	2.40	1/16	4	7.0	87.0	89.5	0.4	250	架設桁

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2007	13	野久美田橋	鹿児島県	50	バルブT	25.0	24.1	1.23	1/20	1	5.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2007	14	霞橋	柏崎市	50	バルブT	31.1	30.1	1.57	1/19	1	11.0	78.5	-	-	∞	併用
2007	15	酒匂2号橋	神奈川県	50	バルブT	120.0	29.0	1.70	1/17	4	15.5	88.0	87.0	-	2000	トラッククレーン
2007	16	木町地区橋梁Ⅱ	北九州市	50	バルブT	27.0	25.9	1.62	1/16	1	10.8	65.0	-	-	∞	トラッククレーン
2007	17	佐世保高架橋(P42-P46)	九州地整	50	バルブT	134.5	32.8	2.30	1/14	4	9.6	90.0	90.0	4.0	500	架設桁
2007	18	拾六町高架 5P301-304	九州地整	50	バルブT	126.5	42.0	2.70	1/16	3	10.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	19	花岡高架橋	九州地整	50	バルブT	215.5	37.3	2.30	1/16	6	10.0	90.0	75.0	1.6	4000	架設桁
2007	20	南小国5号橋	熊本県	50	バルブT	38.5	38.4	2.30	1/17	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	21	川登4号橋	高知県	40	バルブT	147.0	34.0	1.90	1/18	5	9.5	84.0	84.0	3.1	500	架設桁
2007	22	川原田1号橋	高知県	50	バルブT	33.4	32.4	1.70	1/19	1	11.7	60.0	-	-	460	併用
2007	23	増井農道橋	高知県	40	バルブT	78.5	25.2	1.50	1/17	3	9.0	78.7	78.7	0.0	45	架設桁
2007	24	新向田橋	埼玉県	50	バルブT	41.9	40.8	2.20	1/19	1	18.0	60.0	-	-	-	トラッククレーン
2007	25	星河内谷川橋	四国地整	50	バルブT	84.5	26.9	1.60	1/17	3	9.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	26	ミサイチ川橋	四国地整	40	バルブT	27.4	26.6	1.55	1/17	1	20.5	81.1	-	-	800	架設桁
2007	27	城前大橋	仙台市	50	バルブT	133.7	45.1	2.45	1/18	3	10.8	78.3	78.3	0.0	∞	架設桁
2007	28	大平橋	嬬恋村	50	バルブT	52.5	26.1	1.40	1/19	2	7.0	86.0	86.0	-	-	架設桁
2007	29	早福漁港橋	長崎県	50	バルブT	100.0	32.3	1.90	1/17	3	7.0	80.2	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	30	宮下橋	新潟県	50	バルブT	34.6	33.7	1.97	1/17	1	7.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2007	31	嘉山橋	新潟市	50	バルブT	55.6	26.5	1.30	1/20	2	11.0	64.3	64.3	0.0	8000	併用
2007	32	天狗橋	人吉市	50	バルブT	223.1	43.5	2.40	1/18	5	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	33	柳川橋	福岡県	50	バルブT	90.3	43.4	2.68	1/16	2	15.0	64.5	64.5	0.5	A=80	架設桁
2007	34	賀茂高架橋 5P238-241	福北高速	50	バルブT	129.0	41.9	2.50	1/17	3	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	35	賀茂高架橋 5P241-244	福北高速	50	バルブT	129.0	41.9	2.50	1/17	3	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	36	次郎丸高架橋 5P260-264	福北高速	50	バルブT	118.4	28.6	1.80	1/16	4	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	37	次郎丸高架橋 5P264-268	福北高速	50	バルブT	118.4	28.6	1.80	1/16	4	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	38	第504工区福重高架橋その5	福北高速	50	バルブT	84.0	27.8	2.00	1/14	3	6.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	39	第504工区福重高架橋その5-1	福北高速	50	バルブT	176.8	44.0	2.70	1/16	4	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	40	第504工区福重高架橋その5-2	福北高速	50	バルブT	173.5	36.3	2.40	1/15	5	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	41	有馬川2号橋	宮城県	-	バルブT	35.0	34.0	1.97	1/17	1	14.0	45.0	-	-	-	架設桁
2007	42	七北田橋	宮城県	-	バルブT	109.5	35.5	1.75	1/20	-	18.0	90.0	-	-	-	架設桁
2007	43	日向バイパス1号橋	宮崎県	50	バルブT	43.9	42.9	2.50	1/17	1	15.0	84.0	-	-	160	架設桁
2007	44	溝川橋	宮崎市	50	バルブT	34.4	33.5	1.30	1/26	1	3.8	90.0	-	-	60	トラッククレーン
2007	45	岩国佐伯4号橋	山口県	50	バルブT	33.5	32.2	2.40	1/13	1	10.5	60.0	-	-	100	架設桁
2007	46	金田ため池橋(Bランプ橋)	山口県	50	バルブT	44.5	43.4	2.80	1/16	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	47	金田ため池橋(Cランプ橋)	山口県	50	バルブT	44.0	42.8	2.80	1/15	1	7.0	80.0	-	-	∞	架設桁
2007	48	佐志生漁港橋	臼杵市	50	バルブT	69.2	33.5	2.00	1/17	2	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	49	白石橋	宮崎県	50	バルブT	142.3	34.2	1.95	1/18	4	9.0	82.0	90.0	0.0	∞～2000	架設桁
2007	50	和田橋	宮崎県	50	バルブT	69.0	33.4	1.80	1/19	2	11.0	88.0	88.0	0.0	∞	架設桁
2007	51	乙千屋高架橋	九州地整	50	バルブT	230.0	39.9	2.50	1/16	6	9.8	89.0	89.0	0.0	4000	架設桁
2007	52	拾六町高架橋	九州地整	50	バルブT	179.6	45.8	3.00	1/15	4	11.1	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2007	53	庄内川オンランプ橋	九州地整	40	バルブT	50.0	49.0	2.80	1/18	1	8.0	79.0	-	-	∞	-
2007	54	庄内川本線橋	九州地整	50	バルブT	50.0	48.9	2.80	1/17	1	19.0	80.2	-	-	500	架設桁
2007	55	森山橋	九州地整	40	バルブT	83.3	40.5	2.15	1/19	1	11.8	48.0	-	-	∞	架設桁

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2007	56	大牟田連続高架橋(P11～P12)	九州地整	50	バルブT	35.0	33.7	2.50	1/13	1	12.8	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	57	大牟田連続高架橋(P12～P16)	九州地整	50	バルブT	140.0	33.9	2.10	1/16	4	9.3	90.0	90.0	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	58	第1加来橋	九州地整	40	バルブT	60.9	29.5	1.50	1/20	1	11.8	68.0	-	-	∞	架設桁
2007	59	第2加来橋	九州地整	40	バルブT	63.3	30.7	1.55	1/20	1	11.8	59.0	-	-	∞	架設桁
2007	60	夜鳴橋	九州地整	40	バルブT	32.0	31.1	1.65	1/19	1	11.8	76.0	-	-	1000	架設桁
2007	61	新地橋	鹿児島県	50	バルブT	35.1	34.2	1.90	1/18	1	8.0	70.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	62	菅牟田橋	鹿児島県	40	バルブT	46.0	45.0	2.60	1/17	1	9.8	75.0	-	-	∞	架設桁
2007	63	霧島中央4号橋	鹿児島県	50	バルブT	90.0	43.7	2.50	1/17	2	6.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	64	葛原2号橋	秋田県	40	バルブT	33.5	32.5	2.14	1/15	1	11.5	90.0	-	-	300	架設桁
2007	65	酒匂1号高架橋	神奈川県	50	バルブT	63.0	20.0	1.20	1/17	3	18.0	90.0	90.0	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	66	白糠5号橋	青森県	40	バルブT	92.0	44.7	2.50	1/18	2	11.5	70.0	70.4	2.0	2000	併用
2007	67	湯迫高架橋外1橋(仁万)	中国地整	120	バルブT	29.3	28.4	0.95	1/30	1	7.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	68	島影橋	鶴岡市	40	バルブT	31.5	30.6	1.87	1/16	1	8.5	90.0	-	-	∞	併用
2007	69	野川大橋	東京都	50	バルブT	29.1	28.3	1.50	1/19	1	16.8	75.0	-	-	∞	併用
2007	70	引欠川橋	東北地整	40	バルブT	67.4	32.5	2.03	1/16	2	10.3	70.6	70.6	0.0	∞	架設桁
2007	71	沖の沢郡山線2号橋	白石市	40	バルブT	30.3	29.3	1.57	1/19	1	14.0	71.2	-	-	300	併用
2007	72	筑後広域公園橋梁	福岡県	50	バルブT	39.3	38.3	2.00	1/19	1	6.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	73	半沢橋	福岡県	50	バルブT	48.5	47.5	2.80	1/17	1	10.8	62.0	-	-	700	架設桁
2007	74	大霊山線2号橋	福島県	40	バルブT	37.5	36.6	2.05	1/18	1	7.0	90.0	-	-	60	架設桁
2007	75	石渕橋	由利本荘市	40	バルブT	35.0	34.1	1.75	1/19	1	5.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2006	1	青森田代十和田線橋梁工事	青森県	50	バルブT	78.0	37.6	2.16	1/17	1	10.3	76.7	-	-	350	架設桁
2006	2	夏井沢川1号橋	秋田県	50	バルブT	28.6	27.6	1.72	1/16	1	8.5	60.0	-	-	∞	架設桁
2006	3	中川原橋	朝来市	40	バルブT	61.0	30.5	1.41	1/22	2	6.5	90.0	90.0	-	∞	架設桁
2006	4	小倉山9号橋	岩手県	50	バルブT	39.0	38.0	2.24	1/17	1	7.0	57.7	-	-	400	併用
2006	5	政所橋	大分県	50	バルブT	30.0	29.1	1.90	1/15	1	9.5	85.4	-	-	A=70	架設桁
2006	6	大南野津2号橋	大分県	50	バルブT	125.6	40.6	2.40	1/17	3	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	7	別府観光港橋	大分県	50	バルブT	74.9	36.2	2.10	1/17	2	11.5	70.0	70.0	0.0	∞	架設桁
2006	8	報得川高架ONランプ	沖縄総合事務局	40	バルブT	198.0	38.2	2.32	1/16	5	9.1	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	9	410号橋(468号)	関東地整	40	バルブT	76.8	37.3	2.10	1/18	2	10.5	90.0	90.0	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	10	片柳跨道橋	関東地整	50	バルブT	29.7	28.8	1.48	1/19	1	10.4	90.0	-	-	-	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	11	両国橋(Ⅰ期)	北九州市	50	バルブT	32.0	30.9	1.90	1/16	1	8.9	45.0	-	-	280～∞	併用
2006	12	Bﾗﾝﾌﾟ1号橋	九州地整	50	バルブT	40.0	39.0	2.40	1/16	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2006	13	大牟田連続高架橋(P16-A2)	九州地整	50	バルブT	240.0	38.8	2.50	1/16	6	10.2	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	14	佐世保高架橋(P47-P50)	九州地整	50	バルブT	106.5	34.3	2.20	1/16	3	9.3	90.0	90.0	0.0	400～∞	架設桁
2006	15	佐世保高架橋(P12-P17)	九州地整	50	バルブT	170.0	35.0	2.20	1/16	5	15.0	90.0	90.0	0.5	3500	架設桁
2006	16	佐世保高架橋(P50-P53)	九州地整	50	バルブT	120.8	39.1	2.60	1/15	3	7.0	90.0	90.0	5.1	400	架設桁
2006	17	東畑瀬御殿線2号橋	九州地整	50	バルブT	82.0	39.8	2.10	1/19	2	6.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	18	延岡JCT	九州地整	50	バルブT	36.3	35.2	2.30	1/15	1	18.6	74.0	-	-	2000	架設桁
2006	19	高添第1跨道橋	九州地整	50	バルブT	36.5	35.6	2.00	1/18	1	5.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	20	大池橋	九州地整	40	バルブT	130.0	31.5	1.60	1/20	4	10.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	21	室見川橋	九州地整	40	バルブT	133.0	43.3	2.20	1/20	3	12.0	80.0	79.4	0.6	∞	架設桁

2-2) ポステンT桁橋（バルブT）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2006	22	加勢川橋	熊本県	50	バルブT	140.0	34.0	2.00	1/17	4	10.6	87.5	87.5	0.0	∞	架設桁
2006	23	川原田2号橋	高知県	40	バルブT	35.4	34.4	2.00	1/17	1	11.7	60.0	-	-	∞	併用
2006	24	権現橋	薩摩川内市	50	バルブT	25.9	25.1	1.50	1/17	1	6.0	78.0	-	-	∞	併用
2006	25	新諏訪橋	薩摩川内市	50	バルブT	33.0	32.1	2.20	1/15	1	13.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2006	26	琴電高架	四国地整	40	バルブT	22.0	21.2	1.10	1/19	1	9.2	90.0	-	-	∞	架設桁
2006	27	浜川2号橋	静岡市	50	バルブT	38.0	36.6	2.00	1/18	1	10.8	50.0	-	-	∞	架設桁
2006	28	桜井橋	秩父市	50	バルブT	83.0	26.8	1.50	1/18	3	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	併用
2006	29	狭山橋	東京都	50	バルブT	26.0	25.2	0.85～1.15	1/21～1/29	1	6.0	90.0	-	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	30	梅川橋	東北地整	50	バルブT	25.5	24.7	1.47	1/17	1	29.7	76.0	-	-	A500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	31	大曲こ道橋	東北地整	50	バルブT	32.3	31.3	1.97	1/16	1	10.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	32	根下戸こ道橋	東北地整	-	バルブT	32.0	31.0	-	-	1	15.0	90.0	-	-	-	架設桁
2006	33	指首野川橋	東北地整	50	バルブT	36.5	35.6	2.10	1/17	1	11.3	90.0	-	-	700	併用
2006	34	大村東彼杵地区5号橋	長崎県	50	バルブT	86.0	28.0	1.80	1/16	3	9.3	80.9	90.0	9.0	180	架設桁
2006	35	戸山大橋	広島市	50	バルブT	42.8	41.8	2.40	1/17	1	9.8	60.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	36	畑谷1号橋	福岡県	50	バルブT	68.0	32.5	2.10	1/15	2	7.0	70.0	70.0	0.0	∞	架設桁
2006	37	堤西OFFﾗﾝﾌﾟ橋	福北高速	50	バルブT	73.7	37.1	2.22	1/17	2	6.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	38	勝見橋	三重県	50	バルブT	33.2	32.3	1.60	1/20	1	5.0	78.0	-	-	∞	併用
2006	39	第三内竪橋	宮崎県	50	バルブT	32.0	31.1	2.00	1/16	1	7.5	90.0	-	-	800	架設桁
2006	40	米ケ浦1号本線橋	宮城県	50	バルブT	43.5	41.9	2.40	1/17	1	11.3	90.0	-	-	∞	架設桁
2006	41	米ケ浦2号本線橋	宮城県	50	バルブT	60.0	28.6	1.87	1/15	2	11.3	70.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	42	福瀬橋	宮崎県	50	バルブT	29.9	28.7	1.80	1/16	1	9.8	73.0	-	-	-	架設桁
2006	43	下鶴橋	宮崎市	50	バルブT	60.6	29.2	1.70	1/17	2	16.0	87.1	87.1	0.0	∞	架設桁
2006	44	綱木川橋	山形県	50	バルブT	25.0	24.2	1.37	1/18	1	6.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2006	45	五塚橋	宮崎県	50	バルブT	72.0	35.1	2.00	1/18	2	8.5	86.0	86.0	8.0	250	架設桁
2006	46	名谷1号橋	宮崎県	50	バルブT	33.1	32.0	1.80	1/18	1	9.0	66.0	-	-	1000	架設桁
2006	47	大牟田連続高架橋(A1～P1-5)	九州地整	50	バルブT	167.0	32.4	2.00	1/16	5	9.3	85.0	85.0	8.0	800	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	48	大牟田連続高架橋(P5-P11)	九州地整	50	バルブT	204.0	33.0	2.00	1/17	6	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	49	東橋	山形県	40	バルブT	148.2	36.0	2.00	1/18	4	13.0	88.3	88.3	0.0	∞	架設桁
2006	50	武田橋	山梨県	80	バルブT	37.4	36.7	1.60	1/23	1	12.8	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	51	羽島地区橋梁	鹿児島県	50	バルブT	65.0	31.3	1.80	1/17	2	6.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	52	関口跨道橋	神奈川県	50	バルブT	26.8	26.0	1.30	1/20	1	6.5	75.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	53	大野南部橋	大分県	50	バルブT	49.0	26.2	1.70	1/15	2	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	54	明治橋	大分県	50	バルブT	33.5	32.6	1.90	1/17	1	8.0	74.0	-	-	∞	架設桁
2006	55	有家5号橋	長崎県	50	バルブT	30.0	29.1	1.80	1/16	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2006	56	葛法橋	東北地整	40	バルブT	30.5	29.6	1.60	1/19	1	10.6	75.0	-	-	3000	併用
2006	57	新道下橋	由利本荘市	40	バルブT	30.1	29.3	1.45	1/20	1	7.5	90	-	-	∞	架設桁

・本表は、ポステンT桁橋（バルブT）の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

2-3) ポステンスラブ桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2024	1	昆布刈橋	九州地整	50	H桁	29.0	28.1	1.05	1/27	1	12.3	75.0	75.0	-	∞	架設桁
2024	2	新町橋	NEXCO東日本	50	H桁	133.5	27.5	0.95	1/29	5	10.3	90.0	90.0	-	20000	併用
2024	3	中崎橋	青森県	50	H桁	22.5	21.8	0.80	1/27	1	5.0	88.2	-	-	∞	併用
2024	4	5号橋(八間堀川)	茨城県	50	H桁	30.2	29.3	1.15	1/25	1	4.0	88.0	-	-	∞	トラッククレーン
2024	5	春高橋	栃木県	50	H桁	26.2	25.3	1.00	1/25	1	10.5	70.0	70.0	-	∞	架設桁
2024	6	善福寺川整備工事　御供米橋	東京都	50	H桁	15.3	14.5	0.60	1/24	1	1.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2024	7	西津橋	福井県	50	H桁	135.6	34.3	1.45	1/24	4	13.0	69.0	70.0	3.3	1450	架設桁
2024	8	大手橋	福井県	50	H桁	119.0	39.6	1.3～1.9	1/30～1/21	3	13.0	84.0	82.5	6.8	1450	架設桁
2024	9	築切橋	福岡県	50	H桁	36.4	35.4	1.20	1/30	1	7.5	82.0	82.0	-	∞	架設桁
2024	10	泡瀬P1-P6南	沖縄県	50	H桁	142.8	23.0	1.40	1/16	6	7.3	85.0	90.0	0.0	310	トラッククレーン
2024	11	サンナス橋	北海道知内町	50	H桁	25.8	25.0	0.85	1/32	1	5.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2024	12	宝田橋	新潟県長岡市	50	H桁	25.9	25.0	0.82～0.95	1/30～1/26	1	9.5	88.0	-	-	∞	併用
2024	13	金屋線跨線橋(P3－P4)	富山県富山市	50	H桁	34.0	32.9	1.35	1/24	1	11.1	90.0	90.0	-	∞	架設桁
2023	1	水沢跨線橋	東北地整	50	H桁	37.8	36.7	1.35	1/27	1	13.5	90.0	-	-	-	トラッククレーン
2023	2	公園橋	中部地整	50	H桁	28.8	27.9	1.05	1/27	1	6.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2023	3	御宿歩道橋	中部地整	50	H桁	35.0	34.0	1.00	1/34	1	8.0	75.0	-	-	∞	トラッククレーン
2023	4	錦沖2番川橋	中国地整	50	H桁	27.5	26.5	1.05	1/25	1	24.463～25.100	89.6	-	-	2000	トラッククレーン
2023	5	柳島高架橋1(A1-P2)	茨城県	50	H桁	54.0	26.0	0.90	1/29	2	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2023	6	善福寺川整備工事　本郷橋	東京都	50	H桁	14.7	14.1	0.325～0.500	1/43～1/28	1	9.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2023	7	広栗橋	石川県	50	H桁	61.0	29.3	1.05～1.25	1/28	2	10.0	87.0	-	-	∞	架設桁
2023	8	河北橋	福井県	80	H桁	25.8	24.9	0.85	1/29	1	11.7	78.0	-	-	A=60	トラッククレーン
2023	9	福住橋	兵庫県	50	H桁	31.0	30.0	1.10	1/27	1	10.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2023	10	尾高橋	鳥取県	50	H桁	61.3	29.5	1.10	1/27	2	9.8	80.0	80.0	0.0	∞	トラッククレーン
2023	11	今富橋	長崎県	50	H桁	25.6	24.7	0.95	1/26	1	8.8	82.0	-	-	∞	架設桁
2023	12	西野俣橋	新潟県長岡市	50	H桁	25.5	24.6	0.95	1/26	1	6.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2022	1	西神1号橋_平野東高架橋他6橋	NEXCO西日本	50	H桁	31.3	29.4	1.00	1/29	1	12.0	92.0	-	-	∞	トラッククレーン
2022	2	跨道橋_永井谷ジャンクション高架橋他3橋	NEXCO西日本	50	H桁	31.2	29.3	1.10	1/27	1	9.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2022	3	石神清水地区県道荒井行方線跨道橋	関東地整	50	H桁	36.1	34.7	1.45	1/24	1	9.8	63.0	-	-	A=60	トラッククレーン
2022	4	黒須川橋	四国地整	50	H桁	35.5	34.4	1.35	1/25	1	37.5	50.0	-	-	∞	トラッククレーン
2022	5	杭出津橋	九州地整	60	H桁	36.2	35.3	1.25	1/28	1	8.5	72.0	-	-	∞	架設桁
2022	6	八坂橋(下り線)	九州地整	50	H桁	25.5	24.6	0.90	1/27	1	15.1	82.0	-	-	R=1200	トラッククレーン
2022	7	東部幹線排水路管理橋	北陸農政局	50	H桁	26.5	25.6	0.90	1/28	1	4.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2022	8	川俣橋	関東森林管理局	50	H桁	32.4	31.2	1.10	1/28	1	3.6	60.0	-	-	∞	架設桁
2022	9	柳島高架橋	茨城県	50	H桁	53.0	25.5	0.90	1/28	2	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2022	10	善幅寺川整備工事　本郷橋	東京都	50	H桁	14.7	14.1	0.325～0.50	1/43～1/28	1	9.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2022	11	八幡橋	新潟県	50	H桁	28.2	27.3	1.05	1/26	1	8.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2022	12	宇治橋	静岡県	50	H桁	32.1	31.1	1.20	1/26	1	7.0	90.0	-	-	∞	併用
2022	13	大山橋	鳥取県	50	H桁	55.1	26.6	1.05	1/25	2	5.0	90.0	90.0	0.0	R=1000	架設桁
2022	14	下河内橋	岡山県	50	H桁	33.5	32.5	1.10～1.30	1/30～1/25	1	10.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2022	15	長野橋	福岡県	50	H桁	117.0	32.6	1.40	1/23	4	8.5	61.0	71.0	0.0	1000	架設桁
2022	16	三明橋	福岡県	50	H桁	95.1	35.6	1.35	1/26	3	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2022	17	屋形原橋	福岡県	50	H桁	56.0	27.0	1.05	1/26	2	10.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2022	18	新大河橋	大分県	50	H桁	33.5	32.5	1.25	1/26	1	9.3	75.0	-	-	1000	架設桁

2-3) ポステンスラブ桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2022	19	津房橋拡幅橋	大分県	50	H桁	53.3	26.4	1.05	1/25	2	4.4	89.3	89.3	0.0	∞	架設桁
2022	20	泡瀬P1-P6北	沖縄県	50	H桁	119.4	23.0	1.40	1/16	5	10.8	85.0	90.0	0.0	310	架設桁
2022	21	新川橋梁	さいたま市	50	H桁	32.5	31.5	0.85～1.20	1/37～1/26	1	6.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2022	22	雷神橋	浜松市	50	H桁	28.4	27.5	0.85～1.10	1/32～1/25	1	14.5	80.3	-	-	∞	併用
2022	23	とくそう橋	(株)トクヤマ	50	H桁	150.3	31.8	1.10	1/29	5	7.5	75.0	75.0	0.0	∞	起重機船
2021	1	野川渡河橋梁	関東地整	50	H桁	35.6	34.5	1.30	1/27	1	8.5	62.0	-	-	∞	トラッククレーン
2021	2	遠根川橋	中国地整	70	H桁	28.0	27.1	0.95	1/29	1	12.1	60.0	-	-	1000	トラッククレーン
2021	3	川道付替　仁賀木橋	JRTT	50	H桁	19.0	18.3	0.85	1/22	1	5.0	75.0	-	-	∞	トラッククレーン
2021	4	渋川橋	福島県	50	H桁	27.0	26.2	0.95	1/28	1	10.8	86.0	-	-	R1000	架設桁
2021	5	大和田橋	茨城県	50	H桁	27.0	26.0	0.95	1/27	1	3.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2021	6	市道4号橋	茨城県	50	H桁	34.4	33.4	1.30	1/26	1	12.0	90.0	-	-	∞	併用
2021	7	山田橋	群馬県	70	H桁	31.3	30.3	1.00	1/30	1	9.5	60.0	-	-	∞	架設桁
2021	8	町道川久保向原線　向原橋	長野県	50	H桁	32.9	31.9	1.15	1/28	1	4.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2021	9	新平野橋	山口県	50	H桁	35.4	34.4	1.2～1.3	1/29～1/26	1	12.8	90.0	-	-	∞	-
2021	10	徳山本郷橋	山口県	50	H桁	40.9	39.9	1.60	1/25	1	7.5	70.0	-	-	∞	架設桁
2021	11	玉田橋拡幅	福井県	50	H桁	26.1	25.6	0.95	1/27	1	7.0	79.0	-	-	∞	トラッククレーン
2021	12	桂川橋	福岡県	50	H桁	24.4	23.6	1.00	1/24	1	6.0	60.0	-	-	-	トラッククレーン
2021	13	小半線橋梁	大分県	50	H桁	50.0	23.8	1.00	1/24	2	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2021	14	夏刈線　佛台橋	福島県二本松市	50	H桁	29.1	28.2	1.05	1/27	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2021	15	柿の木平橋	福島県二本松市	50	H桁	25.5	24.6	0.95	1/26	1	3.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2021	16	萱浜雫線2号橋	南相馬市	50	H桁	31.7	30.8	1.15	1/27	1	10.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2021	17	半田運河　人道橋	愛知県半田市	50	H桁	26.0	24.9	0.90	1/28	1	2.5	90.0	-	-	∞	併用
2021	18	木山橋	熊本県益城町	50	H桁	39.8	38.6	1.50	1/26	1	14.0	84.0	-	-	A60	架設桁
2020	1	大善寺橋	東北地整	50	H桁	64.5	31.6	1.15	1/27	2	14.5	50.0	60.0	0.0	∞	架設桁
2020	2	田老漁港橋梁(その1)	岩手県	50	H桁	82.5	26.3	1.20	1/22	3	7.0	86.4	86.4	0.0	∞	トラッククレーン
2020	3	2号橋	岩手県	50	H桁	35.0	34.0	1.35	1/25	1	11.0	65.0	-	-	∞	併用
2020	4	三倉～上ヶ流線	岐阜県	50	H桁	20.5	19.8	0.75	1/26	1	5.0	72.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	5	下ノ加江川橋梁上部工	高知県	50	H桁	75.5	36.6	1.15	1/32	2	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2020	6	弓原歩道橋	鳥取県	50	H桁	37.4	36.4	1.25	1/29	1	2.0	85.3	-	-	∞	トラッククレーン
2020	7	宮川新橋	富山県	40	H桁	28.4	27.3	1.10	1/25	1	15.0	40.0	-	-	∞	トラッククレーン
2020	8	真更川4号橋	新潟県	50	H桁	53.0	25.4	1.10	1/23	2	8.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2020	9	大毛寺川橋梁	広島市	60	H桁	32.0	30.7	1.00	1/31	1	9.5	63.7	-	-	250	架設桁
2020	10	松尾橋	福岡県	50	H桁	56.0	27.0	1.03	1/26	2	11.5	50.0	62.0	0.0	∞	架設桁
2020	11	田中橋	福島県	50	H桁	26.9	26.0	0.95	1/27	1	9.3	90.0	-	-	∞	架設桁
2020	12	新大門橋	福島県	50	H桁	24.0	23.2	1.00	1/23	1	11.8	54.0	-	-	∞	架設桁
2020	13	草野橋	愛知県刈谷市	50	H桁	28.2	27.3	1.10	1/25	1	5.0	60.3	-	-	∞	トラッククレーン
2020	14	新川橋	さいたま市	50	H桁	29.7	28.8	0.85～1.15	1/34～1-25	1	6.0	68.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	1	笹平橋	東北地整	50	H桁	40.5	39.2	1.60	1/25	1	6.5	75.0	-	-	R=700	架設桁架設
2019	2	新松草橋	東北地整	50	H桁	46.0	44.7	1.90	1/24	1	10.0	50.0	-	-	∞	架設桁
2019	3	別所橋	埼玉県	50	H桁	27.4	26.5	1.05	1/25	1	8.0	61.7	-	-	∞	架設桁
2019	4	真岡市道橋	栃木県	50	H桁	39.0	37.9	1.60	1/24	1	7.5	50.0	-	-	∞	トラッククレーン
2019	5	下曽根・朽網間飛行場南線	北九州市	50	H桁	73.0	35.4	1.40	1/25	2	14.5	90.0	90.0	0.0	∞	併用
2019	6	耳川町道橋架設以降	福井県美浜町	50	H桁	89.5	28.9	0.85～1.10	1/34～1/26	3	7.5	60.0	70.0	0.0	∞	併用

2-3) ポステンスラブ桁橋

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2018	1	風越地区跨道橋(第11号橋)	東北地整	50	H桁	26.1	25.1	1.00	1/25	1	5.0	70.0	-	-	-	トラッククレーン
2018	2	手代森地区橋梁	東北地整	50	H桁	27.0	26.1	1.05	1/25	1	6.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	3	松浦1号橋	九州地整	50	H桁	33.3	32.2	1.30	1/25	1	12.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	4	下の橋	青森県	50	H桁	35.4	34.4	1.15～1.35	1/30～1/25	1	7.5	60.0	-	-	∞	併用
2018	5	芹沢橋	秋田県	50	H桁	42.8	41.7	1.90	1/22	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	6	六ヶ浦漁港スロープ橋・連絡橋	岩手県	50	H桁	31.7	30.8	1.25	1/25	1	5.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2018	7	羽太橋	福島県	50	H桁	84.2	41.1	1.60	1/26	2	2.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	8	丈六道高架橋(跨線部)	岐阜県	50	H桁	44.0	42.7	1.67	1/26	1	9.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	9	磯部川橋梁(上り線)	福井県	50	H桁	25.4	24.5	0.85	1/29	1	10.3	84.0	-	-	2000	架設桁
2018	10	磯部川橋梁(下り線)	福井県	50	H桁	25.4	24.5	0.85	1/29	1	10.3	89.0	-	-	800	架設桁
2018	11	初和下長田道路3号橋	岡山県	50	H桁	31.0	30.1	1.15	1/26	1	8.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	12	志方橋	長崎県	60	H桁	33.0	31.9	1.25	1/26	1	10.5	60.0	-	-	140	併用
2018	13	赤松橋	浜松市	50	H桁	26.6	25.7	0.90	1/29	1	5.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	14	鴛鴨山神線歩道橋	豊田市	50	H桁	25.5	24.5	0.86	1/28	1	3.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2018	15	金水橋	北九州市	50	H桁	30.0	29.1	0.85～1.15	1/34～1/25	1	12.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2018	16	飛行場南線(P3～A2)	北九州市	50	H桁	73.0	35.4	1.40	1/25	2	15.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	17	町道吉原上田井線橋梁	和歌山県美浜町	50	H桁	46.0	22.0	0.7～1.1	-	2	10.8	82.0	88.0	-	160	トラッククレーン
2018	18	耳川町道橋	福井県美浜町	50	H桁	89.5	28.9	0.85～1.10	1/34～1/26	3	7.5	60.0	70.0	0.0	∞	併用
2017	1	中島9号橋	東北地整	50	H桁	35.8	35.1	1.40	1/25	1	7.5	70.0	-	-	A=35	トラッククレーン
2017	2	日門8号橋	東北地整	50	H桁	30.0	29.1	1.10	1/26	1	6.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	3	弁天大橋	北陸地整	50	H桁	54.0	26.0	1.20	1/22	2	12.0	84.0	-	0.0	525	架設桁
2017	4	清見橋	北海道開発局帯広	50	H桁	80.1	38.7	2.10	1/18	2	6.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	5	宮野沢川橋	青森県	50	H桁	30.5	29.6	1.15	1/24	1	11.5	78.4	-	-	200	架設桁
2017	6	唐滝橋	福島県	60	H桁	40.0	38.9	1.50	1/26	1	7.0	77.9	-	-	A=50	併用
2017	7	神田川柳橋	東京都	50	H桁	15.1	14.4	0.50	1/29	1	9.5	78.2	-	-	∞	架設桁
2017	8	池の裏橋	三重県	50	H桁	27.6	26.7	1.00	1/27	1	11.5	75.0	-	-	100	-
2017	9	津田川新水道橋	大阪府	50	H桁	35.7	34.7	0.95～1.75	1/20	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2017	10	西沖歩道橋	山口県	40	H桁	27.2	26.4	0.95	1/28	1	2.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2017	11	岩間佐糠地区6～7号余水吐桟橋	いわき市	50	H桁	33.5	32.5	1.35	1/24	1	3.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2017	12	井堀橋	愛知県稲沢市	50	H桁	27.9	26.9	1.15	1/23	1	12.8	66.2	-	-	350	トラッククレーン
2017	13	久保田橋	福岡県糸島市	50	H桁	36.2	35.2	1.75	1/20	1	9.4	77.3	-	-	1200	架設桁
2016	1	新日蕨橋	UR	50	H桁	18.1	17.3	0.75	1/23	1	6.0	90.0	-	-	∞	クローラクレーン
2016	2	矢田野跨線橋	石川県	70	H桁	38.0	36.4	1.15	1/32	1	11.0	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2016	3	大間々世良田線跨線橋	群馬県	50	H桁	32.0	31.0	1.20	1/26	-	15.8	90.0	-	-	∞	-
2016	4	長野原跨線橋	群馬県	50	H桁	26.0	25.2	1.00	1/25	-	9.3	75.0	-	-	∞	-
2016	5	普蔵川橋	東北地整	50	H桁	28.0	27.0	1.01	1/27	1	11.8	60.0	-	-	950	トラッククレーン
2016	6	長嶺橋	新潟県	60	H桁	29.9	28.6	1.05	1/27	1	11.0	65.0	-	-	∞	併用
2016	7	木の根橋	にかほ市	50	H桁	28.0	27.2	1.10	1/25	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2016	8	大木沢橋	東根市	50	H桁	26.0	25.1	0.95	1/26	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2016	9	萩沢本線橋	宮城県	50	H桁	38.2	37.0	1.55	1/24	1	8.5	76.0	-	-	7000	トラッククレーン
2016	10	吉野橋	山形県	50	H桁	41.0	39.8	1.50	1/27	1	11.5	80.0	-	-	∞	架設桁
2016	11	下向橋	山口県	50	H桁	51.1	24.6	1.00	1/25	2	4.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2016	12	鈴田橋(下り線)	和歌山県	50	H桁	35.3	34.3	1.25	1/27	1	10.0	75.0	-	-	∞	架設桁

2-3) ポステンスラブ桁橋

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2016	13	鈴田橋(上り線)	和歌山県	50	H桁	31.9	30.9	1.15	1/27	1	9.0	75.0	-	-	∞	トラッククレーン
2016	14	野田川橋	京都府	50	H桁	18.2	17.5	0.67	1/26	1	6.0	86.5	-	-	∞	ベント支柱架設
2016	15	三良坂駅前橋梁	三次市	60	H桁	54.0	26.0	0.95	1/27	2	14.8	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2016	16	万年橋	滋賀県	70	H桁	26.3	25.4	0.87	1/29	1	6.5	78.9	-	-	∞	架設桁
2016	17	越原橋	鹿足郡津和野町	50	H桁	70.0	22.6	0.75	1/30	3	2.0	80.0	80.0	0.0	∞	トラッククレーン
2016	18	大倉橋	新潟県	70	H桁	39.6	38.6	1.30	1/30	1	11.0	88.0	-	-	∞	架設桁
2016	19	黄金橋	青森県	50	H桁	42.2	41.1	1.40	1/29	1	10.5	82.0	-	-	∞	架設桁
2016	20	23号田中川ランプ橋	中部地整	50	H桁	26.5	25.6	0.95	1/27	1	8.5	69.4	-	-	1200	架設桁
2016	21	波関橋	鳥取県	50	H桁	27.8	26.0	1.05	1/25	1	13.0	90.0	-	-	∞	-
2016	22	橋本橋	栃木県	50	H桁	24.3	23.5	0.90	1/26	1	6.5	60.0	-	-	∞	架設桁
2016	23	新二つ屋橋	富山県	50	H桁	31.3	30.4	1.25	1/24	1	12.0	81.3	-	-	310	併用
2015	1	香椎高架橋(A1～P2)	九州地整	50	H桁	96.0	27.9	1.40	1/20	3	14.0	77.0	77.0	2.0	250	架設桁
2015	2	早川側道橋	群馬県	50	H桁	29.8	28.9	1.00	1/29	-	2.0	69.0	-	-	∞	-
2015	3	井上跨道橋	長野県	50	H桁	30.0	28.9	1.20	1/24	-	7.5	70.0	-	-	550	-
2015	4	花立橋	新潟県	50	H桁	29.8	28.9	1.15	1/25	1	7.0	60.0	-	-	500	架設桁
2015	5	橋本橋	福岡県	50	H桁	37.0	36.0	1.40	1/26	1	7.2	90.0	-	-	∞	架設桁
2015	6	松尾橋	福岡県	50	H桁	58.0	27.1	1.05	1/26	2	10.1	82.0	-	-	A=120	架設桁
2015	7	坊田橋	福島県	50	H桁	38.1	37.0	1.50	1/25	1	3.6	90.0	-	-	∞	架設桁
2015	8	歌高架橋(P11～P16)	北陸地整	50	H桁	165.0	31.8	1.45	1/22	5	9.5	90.0	90.0	0.0	450	架設桁
2015	9	歌高架橋(P16～A2)	北陸地整	50	H桁	145.0	27.8	1.30	1/21	5	9.5	90.0	90.0	0.0	450	その他
2015	10	歌高架橋(P5～P11)	北陸地整	50	H桁	198.0	31.8	1.45	1/22	6	9.5	90.0	90.0	0.0	1000	トラッククレーン
2015	11	鍋倉橋	民間電力会社	50	H桁	14.1	13.5	0.65	1/21	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2015	12	赤瀬橋	和歌山県	70	H桁	39.0	37.7	1.20	1/31	1	13.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2015	13	苗代沢歩道橋	岩手県	50	H桁	27.9	27.0	0.85	1/32	1	2.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	14	香椎高架橋(P2～A2)	九州地整	50	H桁	38.0	36.8	1.40	1/26	1	28.0	77.0	77.0	0.0	∞	併用
2015	15	日の出橋橋梁	広野町	50	H桁	49.4	23.9	0.85	1/28	2	7.5	68.0	68.0	0.0	60	架設桁
2015	16	川越北環状線1工区R側	埼玉県	50	H桁	74.5	24.5	1.15	1/21	3	10.3	90.0	89.4	0.6	2000	トラッククレーン
2015	17	豊川市道橋	秋田県	50	H桁	25.5	24.6	0.95	1/26	1	4.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2015	18	新橋	静岡県	50	H桁	30.4	29.5	1.15	1/26	1	7.0	90.0	-	-	A=120	架設桁
2014	1	玉瀬第4橋	NEXCO西日本	50	H桁	22.5	21.7	0.85	1/26	1	11.3	70.0	-	-	∞	架設桁
2014	2	石内東地区橋梁	イオン株式会社	50	H桁	40.0	39.0	1.60	1/24	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2014	3	川口橋	大船渡市	50	H桁	27.0	26.1	1.00	1/26	1	5.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2014	4	鹿児島新港旅客ターミナル連絡橋	鹿児島県	40	H桁	71.2	27.0	0.90	-	2	3.2	90.0	90.0	0.0	∞	クレーン
2014	5	白川渡鹿地区橋梁	九州地整	50	H桁	21.5	20.5	0.85	1/24	1	5.0	75.0	-	-	30	クローラクレーン
2014	6	曽我部橋	京都府	50	H桁	29.1	28.2	1.10	1/26	1	8.0	66.5	-	-	∞	併用
2014	7	昭和橋	群馬県	70	H桁	29.0	28.1	0.85	1/33	1	5.4	80.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	8	松尾大浜橋	高知県	50	H桁	119.0	28.6	1.15	1/25	4	9.0	75.0	75.0	2.2	500	架設桁
2014	9	吉祥寺橋	島根県	50	H桁	27.7	26.8	1.05	1/26	1	9.3	64.0	-	-	∞	架設桁
2014	10	長内橋	東北地整	50	H桁	30.3	29.3	1.05	1/28	1	17.0	61.9	-	-	∞	門構クレーン
2014	11	瀬戸橋	鳥取県	50	H桁	32.5	31.6	1.20	1/26	1	5.6	90.0	-	-	∞	架設桁
2014	12	京都線山陰街道架道橋Ph32	阪急電鉄	50	H桁	18.7	17.9	0.90	1/20	1	9.9	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	13	京都線山陰街道架道橋Ph33	阪急電鉄	50	H桁	20.7	19.9	0.90	1/22	1	9.9	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	14	名子橋	福岡市	50	H桁	38.6	37.6	1.45	1/26	1	12.5	74.0	-	-	∞	架設桁

2-3) ポステンスラブ桁橋

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2014	15	八幡橋	愛知県	50	H桁	31.6	30.6	1.25	1/24	1	4.0	67.0	-	-	∞	併用
2014	16	小薮川橋	静岡県	50	H桁	25.9	25.0	0.96	1/26	1	4.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2014	17	明神行川橋	栃木県	50	H桁	34.5	33.6	1.15	1/29	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2013	1	東岸和田高架橋(下り線)	JR西日本	50	H桁	16.0	15.2	0.90	1/17	1	4.9	89.8	-	-	2650	トラッククレーン
2013	2	東岸和田高架橋(上り線)	JR西日本	50	H桁	16.0	15.2	0.90	1/17	1	4.5	89.8	-	-	2450	トラッククレーン
2013	3	法量橋	青森県	50	H桁	53.8	26.0	0.95	1/27	2	6.5	82.2	82.2	0.0	∞	架設桁
2013	4	小白ケ沢橋	伊豆市	50	H桁	25.2	24.4	0.70～1.10	1/35～1/22	1	7.0	80.0	-	-	∞	併用
2013	5	波越橋	大分県	50	H桁	31.3	30.3	1.20	1/25	1	7.5	60.0	-	-	180	トラッククレーン
2013	6	木越福増線(山側)橋梁	金沢市	50	H桁	34.4	33.4	1.20	1/28	1	12.5	64.0	-	-	800	架設桁
2013	7	笊川橋	仙台市	50	H桁	23.3	22.5	1.35	1/17	1	-	60.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	8	和瀬川橋	中部地整	50	H桁	30.0	29.0	1.15	1/25	1	8.0	85.7	-	-	∞	架設桁
2013	9	清水橋	津市	50	H桁	32.0	31.1	1.15	1/27	1	5.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2013	10	普蔵川橋	東北地整	50	H桁	26.6	25.6	0.96	1/27	1	11.8	60.0	-	-	A=300	併用
2013	11	鶴飼こ道橋	東北地整	50	H桁	34.5	33.7	1.35	1/25	1	4.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	12	左坂橋	道路公社	50	H桁	26.2	25.1	0.95	1/26	1	10.6	75.5	-	-	1500	トラッククレーン
2013	13	新槇原橋	鳥取県	50	H桁	43.4	42.3	1.80	1/23	1	7.3	60.0	-	-	∞	架設桁
2013	14	神谷橋	新潟県	50	H桁	29.3	28.4	1.10	1/26	1	9.5	77.0	-	-	∞	トラッククレーン
2013	15	郷本橋	新潟県	50	H桁	26.7	25.7	1.05	1/24	1	7.2	90.0	90.0	-	100	架設桁
2013	16	港栄橋	北海道開発局	50	H桁	66.5	29.8	1.20	1/25	3	13.0	87.4	-	-	∞	併用
2013	17	明海橋	青森県	50	H桁	50.8	24.4	0.80～1.20	1/31～1/21	2	10.4	71.5	72.4	0.0	∞	架設桁
2013	18	浜橋	静岡県	60	H桁	63.0	35.3	1.40	1/25	2	9.8	83.0	88.0	0.0	∞	架設桁
2013	19	津久見市ベルコン橋(2主桁下路橋)	津久見市	50	H桁	29.8	28.9	2.80	1/10	1	5.0	90.0	-	-	∞	固定支保工
2013	20	牛町橋	福岡市	50	H桁	24.7	23.8	0.90	1/26	1	5.0	79.0	-	-	∞	クローラクレーン
2013	21	黒瀬川橋	北陸地整	50	H桁	37.2	36.2	1.55	1/23	1	16.0	85.0	-	-	750	架設桁
2012	1	干草橋	青森県	50	H桁	13.0	12.4	0.60	1/21	1	9.3	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2012	2	豊川橋	秋田県	50	H桁	34.4	33.4	1.25	1/27	1	8.6	60.0	-	-	∞	架設桁
2012	3	新長渕橋	大分県	50	H桁	32.1	31.1	1.35	1/23	1	7.0	78.5	-	-	60	架設桁
2012	4	稲荷橋	岡崎市	50	H桁	24.7	23.8	0.80	1/30	1	9.2	73.0	-	-	∞	併用
2012	5	和合橋	岡崎市	50	H桁	25.3	24.4	0.55～1.10	1/44～1/22	1	9.2	77.1	-	-	∞	トラッククレーン
2012	6	知十橋(P1～A2)	熊本県	50	H桁	156.0	44.5	1.35～2.25	1/33～1/20	3	11.0	79.0	79.0	2.7	A=50	架設桁
2012	7	泉橋	静岡県	60	H桁	28.6	27.6	0.95	1/29	1	25.0	60.1	-	-	∞	併用
2012	8	巴橋	静岡市	50	H桁	26.6	25.7	0.80	1/32	1	9.5	68.0	-	-	∞	併用
2012	9	一本松橋	仙台市	50	H桁	30.8	29.9	1.15	1/26	-	5.5	90.0	-	-	-	-
2012	10	大場OFFランプA1～P49	中部地整	60	H桁	83.9	32.0	1.15	1/28	3	5.3	88.6	90.0	0.0	6500	トラッククレーン
2012	11	紀伊長島IC橋	中部地整	50	H桁	27.5	26.6	0.95	1/28	1	19.8	89.4	-	-	A=800	トラッククレーン
2012	12	会津坂下河東IC橋(暫定時)	東北地整	50	H桁	27.1	26.3	1.05	1/25	-	13.5	81.0	-	-	1100	クレーン
2012	13	登玉橋	長野県	50	H桁	23.0	22.2	0.90	1/25	1	8.089～9.311	70.0	-	-	R=180、A=139	架設桁
2012	14	黒目橋	福岡県	50	H桁	26.7	25.8	0.95	1/27	1	14.3	70.0	-	-	220	架設桁
2012	15	筑紫野大橋(5工区)P20-P21	福岡県	50	H桁	30.0	29.0	1.05	1/28	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2012	16	筑紫橋	福岡県	50	H桁	70.5	34.3	1.0～1.5	1/23～1/34	2	11.4	81.5	86.0	2.3	350	架設桁
2012	17	大街道新橋	宮城県	60	H桁	35.4	34.3	1.35	1/25	1	19.0	90.0	-	-	60	架設桁
2012	18	中尾橋	新潟県	60	H桁	24.9	24.0	0.85	1/28	1	7.0	75.0	-	-	∞	架設桁

2-3) ポステンスラブ桁橋

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2012	19	にぎわい拠点歩道橋	都農町役場	50	H桁	30.5	29.6	1.05	1/28	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2012	20	天降橋	福岡市	50	H桁	29.5	28.5	0.75～1.10	1/38～1/26	1	6.5～7	48.0	-	-	90	併用
2011	1	ゆめタウン進入路橋	(株)イズミ	50	H桁	43.5	42.1	1.90	1/22	1	9.0	75.0	-	-	∞	トラッククレーン
2011	2	川辺橋	愛知県岡崎市	50	H桁	25.9	25.0	1.10	1/23	1	6.0	82.5	-	-	∞	トラッククレーン
2011	3	占野橋	愛知県岡崎市	50	H桁	28.7	27.8	0.65～1.05	1/26	1	6.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2011	4	濁川橋	青森県	50	H桁	27.7	26.9	1.10	1/24	1	7.5	90.0	-	-	-	トラッククレーン
2011	5	榎ノ口橋	大分県豊後大野市	50	H桁	35.0	34.1	1.60	1/21	1	1.4	90.0	-	-	R=850～A=80	トラッククレーン
2011	6	寺中橋	金沢市	50	H桁	26.7	25.8	1.00	1/26	1	5.0	60.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2011	7	千手川橋	九州地整	50	H桁	43.5	42.5	1.75	1/24	1	9.0	89.4	-	-	2000	架設桁
2011	8	宇土北部住吉橋	熊本県	50	H桁	38.1	37.1	1.25	1/30	1	8.8	83.1	-	-	∞	架設桁
2011	9	新川橋	静岡県	50	H桁	40.6	39.5	1.70	1/23	1	8.0	79.2	-	-	∞	架設桁
2011	10	西橋	静岡県	40	H桁	21.8	21.1	0.65～0.90	1/23	1	6.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2011	11	町道1001号下野沢橋	静岡県小山町	40	H桁	24.0	23.3	1.00	1/23	1	5.7	80.0	-	-	∞	架設桁
2011	12	宮川橋	静岡県裾野市	50	H桁	28.7	27.8	0.80～1.15	1/24	1	9.5	74.6	-	-	∞～A=40	架設桁
2011	13	旭跨線橋	千葉県旭市	50	H桁	30.0	28.6	1.15	1/25	1	10.5	76.2	-	-	360	トラッククレーン
2011	14	大場ONランプ橋	中部地整	60	H桁	51.6	30.2	1.15	1/26	2	5.3	89.8	88.6	0.4	830	トラッククレーン
2011	15	野川渡河橋	東京都	50	H桁	39.3	38.3	1.50	1/26	1	7.5	90.0	90.0	-	∞	架設桁
2011	16	川上橋	福井県	60	H桁	40.2	37.9	1.60	1/24	1	7.5	60.0	-	-	60	架設桁
2011	17	戸谷片屋高架橋3(跨線橋)	福井県	70	H桁	41.5	40.0	1.45	1/28	1	16.7	90.0	-	-	∞	併用
2011	18	宮ノ前橋	福岡県	50	H桁	70.5	34.2	1.35	1/25	2	10.5	73.0	83.5	-	160	架設桁
2011	19	古道川橋	福島県田村市	50	H桁	28.5	27.6	1.05	1/26	1	7.5	63.0	63.0	0.0	∞	-
2011	20	名郷橋桁製作	福島県本宮市	50	H桁	42.4	41.3	1.90	1/22	1	9.3	60.0	60.0	0.0	A=55	-
2011	21	粉河橋	和歌山県	50	H桁	25.8	25.0	0.95	1/26	1	0.7	75.5	-	-	∞	トラッククレーン
2011	22	楠戸本線新川橋	和歌山県海南市	50	H桁	21.0	20.3	0.86	1/24	1	6.5	66.0	-	-	∞	トラッククレーン
2011	23	大谷木橋	埼玉県	50	H桁	31.0	30.0	1.20	1/26	1	15.8	60.0	-	-	∞	架設桁
2011	24	大池橋	山形県真室川町	50	H桁	71.2	34.5	1.50	1/26	2	6.0	90.0	90.0	-	∞	架設桁
2010	1	井ノ下橋	愛知県	70	H桁	31.0	30.0	0.95	1/32	1	10.0	90.0	-	-	A=80	架設桁
2010	2	バンダ橋	愛知県	50	H桁	25.7	24.8	0.88	1/28	1	7.5	83.1	-	-	∞	架設桁
2010	3	谷口川橋	茨城県	50	H桁	61.0	30.0	1.10	1/27	2	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2010	4	守谷市橋梁	茨城県	50	H桁	29.0	28.1	0.95	1/30	1	16.0	90.0	-	-	A=120	架設桁
2010	5	瀧見橋	岡崎市	50	H桁	23.0	22.2	0.80	1/28	1	6.0	90.0	-	-	∞	トラッククレーン
2010	6	港橋	岡山県	50	H桁	30.8	30.2	1.15	1/26	1	8.0	66.0	-	-	18	架設桁
2010	7	大山3号橋	神奈川県	50	H桁	22.6	21.8	0.80	1/27	1	9.8	85.0	-	-	∞	併用
2010	8	地方道路等整備工事(4号橋)	神奈川県	50	H桁	24.0	23.2	0.90	1/26	1	9.8	75.0	-	-	250	架設桁
2010	9	八王子川橋	滋賀県	50	H桁	27.3	26.5	1.05	1/25	1	10.0	75.0	-	-	∞	併用
2010	10	南鍛冶町桁製作	仙台市	50	H桁	73.0	25.8	0.90	1/29	3	21.5	60.0	60.0	0.5	2800	-
2010	11	瀬戸橋	鳥取県	50	H桁	31.5	30.5	1.15	1/27	1	7.0	52.3	-	-	∞	架設桁
2010	12	矢代川橋	新潟県	50	H桁	124.5	34.1	1.40	1/24	4	17.3	77.0	82.0	-	∞	架設桁
2010	13	水産橋	福岡県	50	H桁	34.3	33.3	1.30	1/26	1	14.0	84.0	-	-	∞	架設桁
2010	14	下木戸橋	福岡県	50	H桁	25.8	25.0	0.95	1/26	1	5.0	72.0	-	-	∞	架設桁
2010	15	日の出橋	福島県広野町	50	H桁	49.4	23.6	0.85	1/28	1	7.5	68.0	68.0	-	60	架設桁
2010	16	国道160号脇方橋	北陸地整	50	H桁	26.6	24.9	1.05	1/24	1	13.0	61.3	-	-	∞	併用
2010	17	ふるさと農道宮川二期地区	三重県	50	H桁	25.0	24.1	0.90	1/27	1	5.0	90.0	-	-	∞	併用

2-3) ポステンスラブ桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2010	18	思案橋	愛知県	50	H桁	30.2	29.3	1.10	1/27	1	13.5	72.0	-	-	∞	トラッククレーン
2010	19	弓取川橋梁	金沢市土地区画	50	H桁	35.0	34.0	1.20	1/26	1	13.5	61.1	-	-	800	架設桁
2010	20	宗高橋	焼津市	50	H桁	26.5	25.8	0.70～0.95	1/27	1	7.5	82.0	-	-	∞	トラッククレーン
2010	21	総武本線跨線橋桁製作	千葉県旭市	50	H桁	30.0	28.6	1.15	1/26	1	10.5	73.3	-	-	360	-
2009	1	南鍛冶町こ線橋	JR東日本	50	H桁	124.3	25.0	0.90	1/28	5	15.5	75.2	59.5	0.5	2800	架設桁
2009	2	思案橋	愛知県	50	H桁	30.2	29.3	1.10	1/27	1	13.5	72.0	-	-	∞	併用
2009	3	堀尾橋	愛知県大口町	50	H桁	27.0	26.1	1.00	1/26	1	12.3	60.3	-	-	∞	トラッククレーン
2009	4	正津川橋	青森県	50	H桁	29.5	28.5	1.10	1/26	1	9.3	87.5	-	-	70	併用
2009	5	山戸田跨道橋	石川県	60	H桁	36.4	35.4	1.35	1/26	1	4.0	75.0	-	-	∞	トラッククレーン
2009	6	一丁田橋	茨城県	70	H桁	30.6	29.5	1.05	1/28	1	13.0	64.2	-	-	160	架設桁
2009	7	伊那新橋	茨城県	50	H桁	57.8	27.8	1.15	1/24	2	7.5	69.0	-	-	∞	架設桁
2009	8	竜王2号橋	近江鉄道	50	H桁	27.9	27.0	1.05	1/26	1	14.3	88.3	0.0	0.0	∞	併用
2009	9	磯間橋	鹿児島県	50	H桁	56.0	27.1	1.25	1/22	2	9.8	75.0	75.0	0.0	∞	架設桁
2009	10	正林1号橋	熊本県	50	H桁	31.2	30.2	1.15	1/26	1	6.5	78.0	-	-	∞	併用
2009	11	新松原橋	熊本県	50	H桁	38.0	37.1	1.20	1/31	1	9.7	60.0	-	-	∞	併用
2009	12	蓑野橋	熊本県	50	H桁	81.0	39.3	1.55	1/25	2	10.8	60.0	60.0	0.0	∞	併用
2009	13	絶海池橋	高知県	50	H桁	124.5	27.9	1.20	1/23	5	9.8	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	14	安居山橋	静岡県	50	H桁	26.0	25.3	0.76	1/33	1	7.0	90.0	-	-	∞	併用
2009	15	馬橋川橋	島根県	50	H桁	31.4	30.5	1.20	1/25	1	7.0	75.0	75.0	0.0	∞	架設桁
2009	16	市場橋	高岡市	50	H桁	25.6	24.7	0.95	1/26	1	25.0	73.0	-	-	1500	併用
2009	17	巴川橋	千葉県	50	H桁	32.6	31.6	1.30	1/24	1	9.5	62.0	-	-	60	併用
2009	18	上切橋	中部地整	80	H桁	36.0	35.0	1.25	1/28	1	18.3	60.0	-	-	900	併用
2009	19	笹谷コントラ橋	津市	50	H桁	9.3	6.9	0.35	1/20	1	5.0	80.0	80.0	0.0	∞	トラッククレーン
2009	20	村中橋	東北地整	60	H桁	26.9	25.8	1.10	1/23	1	12.0	50.0	-	-	400	架設桁
2009	21	矢川上橋	福山市	50	H桁	23.4	22.5	0.90	1/25	1	5.9	90.0	-	-	∞	架設桁
2009	22	明神橋	富士吉田市	60	H桁	26.5	25.6	0.90	1/28	1	7.0	68.0	-	-	∞	架設桁
2009	23	ていれぎ橋	松山市	40	H桁	37.2	36.2	1.45	1/25	1	14.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2009	24	松井石町線(粉河橋)	和歌山県	40	H桁	25.8	25.0	0.95	1/26	-	12.0	75.5	-	-	∞	トラッククレーン
2009	25	内野橋	山口県	60	H桁	26.6	25.7	0.85	1/30	1	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	トラッククレーン
2008	1	上新戸こ線橋	JR東日本	50	H桁	24.1	23.1	0.90	1/26	1	4.0	70.0	-	-	∞	-
2008	2	第二京阪 田辺PA工事 下り線(BR5)	NEXCO西日本	50	H桁	64.3	22.8	1.15	1/20	3	20.0	86.7	85.9	0.0	∞	トラッククレーン
2008	3	第二京阪 田辺PA工事 下り線(BR6)	NEXCO西日本	50	H桁	63.7	24.3	1.15	1/21	3	20.0	85.3	85.7	0.0	∞	トラッククレーン
2008	4	第二京阪 田辺PA工事 下り線(BR7)	NEXCO西日本	60	H桁	62.7	25.4	1.15	1/22	3	20.0	85.6	86.8	0.0	∞	トラッククレーン
2008	5	第二京阪 田辺PA工事 下り線(BR8)	NEXCO西日本	50	H桁	62.1	26.2	1.15	1/23	3	22.6	87.4	88.1	0.0	∞	トラッククレーン
2008	6	第二京阪 田辺PA工事 上り線(BR10)	NEXCO西日本	50	H桁	79.1	23.4	1.00	1/23	4	19.2	86.9	89.9	0.0	∞	トラッククレーン
2008	7	沢田橋	青森県	50	H桁	26.6	25.8	0.75	1/34	1	2.5	90.0	-	-	∞	-
2008	8	与茂内橋	青森県	50	H桁	19.7	19.1	0.85	1/22	1	9.0	78.1	-	-	∞	-
2008	9	大谷川橋	石川県	60	H桁	34.3	31.8	1.10	1/29	1	18.5	60.0	-	-	500	架設桁
2008	10	乙子立体橋	茨城県	50	H桁	42.0	41.0	1.60	1/26	1	15.5	90.0	-	-	600	併用
2008	11	中福橋	岡崎市	40	H桁	28.8	27.9	1.04	1/27	1	9.0	88.0	-	-	100	架設桁
2008	12	市場橋	高岡市	50	H桁	25.6	24.7	0.95	1/26	1	12.0	73.0	-	-	1500	併用
2008	13	西側橋梁	中部電力	80	H桁	21.0	20.0	1.30	1/15	1	7.2	90.0	-	-	∞	併用
2008	14	北条川放水路	鳥取県	80	H桁	37.9	36.9	0.95	1/39	1	1.5	90.0	-	-	∞	トラッククレーン

2-3) ポステンスラブ桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2008	15	小里橋	北陸地整	50	H桁	62.8	30.2	1.10	1/27	2	10.2	77.0	77.0	0.0	∞	併用
2008	16	一色橋	高山市	50	H桁	36.5	35.4	1.45	1/24	1	5.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	17	三重橋	四日市市	50	H桁	36.7	35.6	1.00	1/36	1	8.5	67.0	-	-	∞	架設桁
2008	18	母体橋	秋田県	40	H桁	41.5	40.3	1.60	1/25	1	8.5	60.0	-	-	100	架設桁
2007	1	新松尾橋	愛媛県	40	H桁	37.0	36.0	1.60	1/23	1	10.0	60.0	-	-	54	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	2	長瀬跨線橋	埼玉県	50	H桁	44.0	42.9	1.75	1/25	1	18.5	60.0	-	-	∞	併用
2007	3	赤野俣橋	上越市	50	H桁	51.3	24.6	0.95	1/26	2	7.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	4	成東大橋	千葉県	50	H桁	31.4	30.4	1.25	1/24	1	14.1	88.0	-	-	∞	架設桁
2007	5	三田谷橋	中部地整	50	H桁	26.0	25.0	0.95	1/26	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	6	曽川橋	長崎県	40	H桁	26.8	25.9	1.00	1/26	1	9.0	65.0	-	-	360	架設桁
2007	7	鍛福橋	兵庫県	60	H桁	27.6	26.7	0.95	1/28	1	5.0	90.0	-	-	∞	併用
2007	8	八幡橋	兵庫県	40	H桁	27.0	26.1	1.00	1/26	1	4.5	90.0	-	-	∞	併用
2007	9	飯塚橋	福岡県	50	H桁	142.0	35.2	1.40	1/25	4	17.0	76.0	75.3	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	10	皐月橋	福岡県	50	H桁	107.0	27.0	1.00	1/27	4	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	11	飯江川橋	福岡県	70	H桁	35.3	34.3	1.45	1/24	1	18.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2007	12	高飯橋	藤沢市	50	H桁	32.9	31.9	1.19	1/28	1	8.0	87.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	13	赤岩橋	宮崎県	60	H桁	42.4	41.4	1.50	1/28	1	13.0	78.1	-	-	∞	架設桁
2007	14	青野橋	山梨県	50	H桁	26.3	25.4	1.00	1/25	1	12.0	68.0	-	-	∞	架設桁
2007	15	ふれあい公園橋	伊勢崎市	50	H桁	137.0	33.2	1.05	1/32	4	3.0	65.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	16	柳島高架橋	茨城県	50	H桁	84.0	27.0	0.90	1/30	3	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	17	柳島高架橋(その2)	茨城県	50	H桁	56.0	27.8	0.90	1/31	2	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	18	三ツ屋橋	羽咋市	60	H桁	32.0	31.0	1.13	1/27	1	9.5	87.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	19	松潟堰管理橋Ⅱ期	関東農政局	50	H桁	71.7	34.9	1.15	1/30	2	1.5	90.0	90.0	-	∞	-
2007	20	長瀬跨線橋	埼玉県	50	H桁	44.0	42.9	1.75	1/24	1	18.5	60.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	21	第2山根橋	山口県	50	H桁	29.0	28.1	1.05	1/27	1	10.5	60.0	-	-	11000	架設桁
2007	22	武田橋	山梨県	80	H桁	37.5	36.7	1.60	1/23	1	12.8	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	23	松村橋	鹿児島県知覧町	36	H桁	27.3	26.4	1.00	1/26	1	11.0	60.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	24	埋川橋	東北地整	40	H桁	36.7	35.7	1.35	1/26	1	12.3	75.0	-	-	1200	架設桁
2006	1	五代農道橋	青森県	50	H桁	26.8	25.9	1.00	1/26	1	3.0	90.0	-	-	100	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	2	松神十二湖橋	青森県	50	H桁	52.0	24.9	1.15	1/22	2	7.8	72.4	62.0	0.0	∞	架設桁
2006	3	ひえ島橋(車道橋)	大阪府	-	H桁	27.0	26.1	-	-	1	3.0	58.0	-	-	-	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	4	ひえ島橋(歩道橋)	大阪府	-	H桁	28.0	26.6	-	-	1	3.0	56.0	-	-	-	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	5	北川橋	香川県	40	H桁	32.0	31.1	1.20	1/26	1	7.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2006	6	森近橋	柏崎市	50	H桁	53.0	26.3	0.7～1.0	1/38～1/26	2	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	併用
2006	7	平瀬川橋梁	関東地整	70	H桁	83.0	40.5	1.30	1/31	1	4.0	51.0	-	-	∞	架設桁
2006	8	岩屋谷橋	岐阜県	60	H桁	32.0	31.0	-	-	1	4.0	90.0	-	-	∞	併用
2006	9	高尾桁製作工	静岡県	50	H桁	30.0	29.1	1.00	1/29	1	17.3	75.0	-	-	∞	架設桁
2006	10	中野町第二跨道橋	中部地整	50	H桁	26.2	25.3	1.20	1/22	1	15.8	81.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	11	小友橋	東北地整	50	H桁	30.0	29.1	1.50	1/20	1	23.9	90.0	-	-	1300	併用
2006	12	坂瀬川橋	徳島県	50	H桁	34.5	33.6	1.30	1/26	1	7.5	75.0	-	-	∞	架設桁
2006	13	上路川橋	新潟県	50	H桁	27.5	26.3	1.05	1/25	1	7.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2006	14	甲山橋	広島県	50	H桁	39.0	37.9	1.40	1/27	1	17.0	86.0	-	-	-	架設桁
2006	15	南六呂師橋	福井県	80	H桁	28.7	27.8	0.90	1/31	1	7.0	60.0	-	-	60	架設桁

2-3） ポステンスラブ桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2006	16	連絡道路橋	福岡県	50	H桁	28.7	27.8	0.95	1/29	1	3.8	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	17	におどり公園橋	三郷市	50	H桁	18.8	18.2	0.55	1/33	1	6.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2006	18	二ツ橋	山形県	50	H桁	25.0	24.1	0.90	1/27	1	7.0	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	19	鳥渕橋	和歌山県	50	H桁	33.0	32.0	1.30	1/25	1	7.2	60.0	－	－	∞	架設桁
2006	20	カムテックス常石桟橋	㈱カムテックス	120	H桁	70.8	25.6	0.55	1/47	1	1.5	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	21	一致橋	宮崎県	60	H桁	65.0	31.5	1.10	1/29	2	9.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	22	入良川橋	青森県	40	H桁	22.2	21.4	0.85	1/25	1	9.0	88.0	－	－	∞	架設桁
2006	23	上三永跨道橋	中国地整	40	H桁	25.0	24.2	0.80	1/30	1	2.0	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	24	見六橋	長野県	50	H桁	27.9	27.0	1.00	1/27	1	15.0	65.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	25	印西牧の原歩道橋	都市再生機構	50	H桁	119.4	33.0	1.00	1/33	3	10.0	89.8	90.0	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	26	青ケ島PC桁製作・運搬	東京都港湾局	50	H桁	62.0	29.8	1.30	1/23	2	7.0	80.7	80.7	9.0	60	併用
2006	27	高飯橋	藤沢市	50	H桁	32.9	31.9	0.9～1.92	1/26	1	8.0	86.8	－	－	5000	－

・本表は、ポステンスラブ桁橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2024	1	番屋橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	106.0	42.9	2.98	1/14	3	11.4	90.0	90.0	5.6	A=240	架設桁
2024	2	西万木高架橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	133.0	33.5	2.00	1/17	4	9.6	88.3	88.3	90.7	A=250	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2024	3	箱ヶ瀬東高架橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	119.0	38.8	2.68	1/14	3	17.9	87.9	87.9	2.1	1100	架設桁
2024	4	下戸田高架橋(P16-P21)	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	187.5	37.5	2.78	1/13	5	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2024	5	下戸田高架橋(P11-P16)	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	185.0	36.2	2.59	1/14	5	8.0	88.0	87.6	4.2	500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2024	6	付替県道2号橋	近畿地方整備局	50	PCｺﾝﾎﾟ	76.0	40.7	2.66	1/15	2	6.5	90.0	90.1	90.1	300～∞	架設桁
2024	7	大野油坂道路下中ノ瀬橋上部工事	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	87.0	41.9	2.90	1/14	2	5.7	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2024	8	大野油坂道路向中ノ瀬橋上部工事	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	114.5	37.3	2.73	1/14	3	14.1	90.0	90.0	0.0	R=300～A=150	架設桁
2024	9	江田高架橋PA30-AA2	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	306.0	37.0	2.30	1/16	8	10.5	90.0	90.0	0.0	1600	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2024	10	常陸太田市道6号橋	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	131.4	42.5	3.07	1/14	3	11.5	85.1	86.7	1.8	A＝350	架設桁
2024	11	第1号跨道橋	茨木県	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.5	36.2	2.00	1/18	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2024	12	新巻橋	群馬県	50	PCｺﾝﾎﾟ	59.0	28.3	1.90	1/15	2	10.5	88.3	88.3	3.4	500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2024	13	結縁寺IC橋	静岡県	50	PCｺﾝﾎﾟ	38.0	37.1	2.02	1/18	1	7.6	90.0	-	-	400	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2024	14	片川橋	福井県	50	PCｺﾝﾎﾟ	27.7	26.8	1.90	1/14	1	8.0	72.0	-	-	450	架設桁
2024	15	吉野瀬川ダム7号橋	福井県	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.7	33.6	2.07	1/16	1	9.3	71.0	-	-	760	架設桁
2024	16	瀬野2号橋	広島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.5	30.3	2.21	1/14	1	12.0	60.0	-	-	450	架設桁
2024	17	福山沼隈7号橋	広島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	116.0	38.4	2.68	1/14	3	8.5	92.1	92.1	92.1	1000	架設桁
2024	18	櫛渕川橋	徳島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	58.0	27.9	1.50	1/19	2	16.7	91.5	89.5	90.5	A=200	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2024	19	円座香南線南第1橋梁	香川県	50	PCｺﾝﾎﾟ	108.5	38.2	2.68	1/14	3	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2024	20	津呂2号橋	高知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	82.0	39.3	2.50	1/16	2	8.5	90.0	90.0	90.0	∞	架設桁
2024	21	畑分川線橋梁	奈良県香芝市	50	PCｺﾝﾎﾟ	99.5	32.3	2.06	1/16	3	16.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2023	1	築地地区跨道橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	36.3	35.1	2.10	1/17	1	14.5	75.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2023	2	生石川橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	105.0	37.7	2.88	1/13	3	9.3	89.7	89.5	0.5	4000	架設桁
2023	3	広石第1橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	180.5	36.1	3.08	1/12	5	9.8	90.0	90.0	90.0	∞～R3500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2023	4	設楽ダム4号橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	45.0	44.0	3.37	1/13	1	10.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2023	5	安指川橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	127.0	45.0	2.98	1/15	3	12.0	88.9	88.9	2.3	1100	架設桁
2023	6	すさみ串本道路　熊谷川第一橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	90.0	28.5	1.90	1/15	3	11.4	90.5	90.5	90.5	A=300	架設桁
2023	7	付替県道14号橋	近畿地方整備局	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.0	38.7	2.56	1/15	1	7.0	88.1	-	-	500	架設桁
2023	8	西脇北バイパス下戸田高架橋P3-P8	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	177.0	37.3	2.30	1/16	5	8.3	90.0	89.0	91.0	R=2500～A=255	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2023	9	西大島新田橋外1橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	27.0	25.9	1.57	1/16	1	9.9	77.3	-	-	A=500	架設桁
2023	10	御園橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.5	29.4	2.20	1/13	1	9.375～13.555	72.8	-	-	A=190	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2023	11	城塚橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.0	39.0	2.62	1/15	1	5.7	90.0	-	-	1200	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2023	12	恩納BP2号橋(下り)	沖縄総合事務局	40	PCｺﾝﾎﾟ	86.0	27.6	1.87	1/15	3	2.5+7.75	85.9	85.9	4.8	280～∞	架設桁
2023	13	北丘高架橋(UDP3-UDP10)	内閣府	40	PCｺﾝﾎﾟ	267.0	41.8	2.70	1/15	7	14.5	87.3	90.0	5.2	450	架設桁
2023	14	恩納BP6号橋(下りP12-A2)	内閣府	50	PCｺﾝﾎﾟ	101.0	32.8	2.00	1/16	3	10.3	85.7	82.8	4.8	400	架設桁
2023	15	黒沢川橋外2橋(田代沢橋)	NEXCO東日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	85.0	40.8	2.69	1/15	2	9.91～10.16	88.3	88.4	0.1	A=502	架設桁
2023	16	東九州自動車道　野田橋	NEXCO西日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	285.0	36.4	2.07	1/18	8	9.8	90.0	90.0	0.0	7000	架設桁
2023	17	横田第一高架橋	NEXCO西日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	289.0	40.8	2.77	1/15	7	17.1	90.0	90.0	90.0	∞～R=1500	併用
2023	18	馬追橋	北海道	50	PCｺﾝﾎﾟ	311.1	42.7	2.70	1/16	7	11.0	83.8	83.8	83.8	∞	架設桁
2023	19	3号橋	福島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	75.4	36.3	2.69	1/13	2	10.9	90.0	90.0	0.0	7000	架設桁
2023	20	白方高架橋	福井県	50	PCｺﾝﾎﾟ	70.0	33.7	2.48	1/14	2	8.0	87.0	87.0	1.8	A=300	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2023	21	佐見川橋梁	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	27.7	26.9	1.76	1/15	1	9.3	72.8	-	-	800	架設桁
2023	22	西原2号橋	三重県	50	PCｺﾝﾎﾟ	39.0	38.0	2.37	1/16	1	7.0	88.0	-	-	∞～A=50	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2023	23	新愛知川橋	滋賀県	50	PCｺﾝﾎﾟ	317.7	38.9	2.20	1/18	8	14.5	65.9	82.9	0.0	1000	架設桁
2023	24	町道釜滝柴目線橋梁	和歌山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	85.0	27.3	1.60	1/17	3	6.5	90.0	90.0	90.0	∞	架設桁
2023	25	川の内線橋りょう(P3-P6)	広島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	95.5	31.8	2.07	1/15	3	10.3	90.0	90.0	90.0	∞	架設桁
2023	26	河原田橋	福岡県	50	PCｺﾝﾎﾟ	43.2	42.2	3.13	1/13	1	8.5	76.0	－	－	∞	架設桁
2023	27	池上インター線Cランプ橋	熊本県熊本市	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.0	38.9	2.97	1/13	1	5.8	90.0	－	－	∞	架設桁
2022	1	東海環状　御望高架橋（外回り）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	167.5	36.1	2.37	1/15	5	10.8	89.6	89.7	0.6	2950	架設桁
2022	2	東海環状　政田第一高架橋（内回り）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	139.4	33.6	2.10	1/16	4	10.8	90.0	90.0	0.0	1200	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	3	東海環状　真桑第五高架橋（内回り）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	142.0	34.1	2.10	1/16	4	10.8	90.0	90.0	0.0	1200	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	4	東海環状　真桑第四高架橋（内回り）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	216.0	36.0	2.10	1/17	6	10.8	90.0	90.0	0.0	5000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	5	東海環状　真桑第三高架橋（内回り）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	175.6	36.0	2.10	1/17	5	10.8	90.0	90.0	0.0	5000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	6	東海環状　真桑第二高架橋（内回り）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	180.0	36.0	2.10	1/17	5	10.8	90.0	90.0	0.0	5000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	7	東海環状　真桑第一高架橋（内回り）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	159.0	36.4	2.10	1/17	5	10.8	90.0	90.0	0.0	5000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	8	政田第三高架橋（内回りP24-P30）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	228.0	37.6	2.40	1/16	6	10.8	90.0	89.4	1.9	A＝650	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	9	政田第四高架橋（内回りP18-P24）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	224.0	37.1	2.50	1/15	6	10.8	90.0	89.2	2.1	770	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	10	七崎第一高架橋（内回りMP4-MP10）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	208.8	36.6	2.20	1/17	6	10.8	90.0	89.1	1.4	A=750	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	11	七崎第二高架橋（内回りP171-MP4）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	203.2	36.6	2.20	1/17	6	10.8	90.0	89.3	0.8	A=750	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	12	七崎第三高架橋（内回りP171-P165）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	196.0	33.0	2.20	1/15	6	10.8	90.0	89.5	0.3	A=750	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	13	北勢第三高架橋P11-P16	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	191.0	40.0	2.43	1/16	5	23.5	90.0	90.0	90.0	1500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	14	北勢第三高架橋P16-P21	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	192.5	39.5	2.50	1/16	5	23.5	90.0	90.0	90.0	A=600	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	15	北勢第三高架橋P21-P25（内回り）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	158.0	37.9	2.40	1/16	4	10.8	90.0	90.0	90.0	5000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	16	北勢第三高架橋P21-P25（外回り）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	158.0	37.9	2.40	1/16	4	10.8	90.0	90.0	90.0	5000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	17	糸貫第二本線橋(外回り)	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	151.0	36.8	2.40	1/15	4	18.5	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	18	糸貫第二本線橋(内回り)	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	151.0	36.8	2.40	1/15	4	10.8	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	19	上下線_平野東高架橋(A1-P8)	NEXCO西日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	250.0	31.3	2.04	1/15	8	19.1	88.4	88.4	2.4	750	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	20	上下線_第一平野西高架橋(P11-P18)	NEXCO西日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	238.5	34.3	2.50	1/14	7	19.2	88.4	88.4	2.6	750	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	21	上り線_第二平野西高架橋(P18-P21)	NEXCO西日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	90.0	28.5	2.60	1/11	3	9.8	90.0	90.0	2.2	750	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	22	下り線_第二平野西高架橋(P18-P24)	NEXCO西日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	195.0	33.5	2.60	1/13	6	10.2	88.3	90.0	2.6	750	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	23	上り線_第三平野西高架橋(P21-P29)	NEXCO西日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	280.0	33.5	3.00	1/11	8	9.8	90.0	90.0	3.5	550	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	24	下り線_第三平野西高架橋(P24-P29)	NEXCO西日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	175.0	33.5	2.60	1/13	5	10.2	90.0	90.0	3.5	550	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	25	平野ICﾗﾝﾌﾟ橋（ONランプ）(AA1-P18)	NEXCO西日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	68.3	34.3	2.70	1/13	2	5.8	88.1	90.0	2.7	500～	架設桁
2022	26	平野ICﾗﾝﾌﾟ橋（OFFランプ）(BA1-P18)	NEXCO西日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	68.3	34.3	2.70	1/13	2	5.8	87.4	90.0	1.8	480～	架設桁
2022	27	小野橋	NEXCO西日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	177.0	35.3	2.60	1/14	5	8.8	90.0	90.0	90.0	1800	架設桁
2022	28	香下大橋	NEXCO西日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	300.6	39.8	2.10	1/19	8	9.0	90.0	90.0	7.2	2000	架設桁
2022	29	圏央道 高第一橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	81.0	26.8	2.00	1/13	3	9.3	90.0	90.0	0.0	3000	架設桁
2022	30	大生郷新田橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	45.7	43.8	2.72	1/16	1	10.3	90.0	－	－	2000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	31	東海環状　上西郷高架橋東（外回り）	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	140.0	33.6	2.27	1/15	4	10.8	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	32	23号蒲郡BP　金野第7橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	39.5	38.5	2.97	1/13	1	13.0	87.8	－	－	1100	架設桁
2022	33	23号蒲郡BP　金野第2橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	73.0	35.0	2.67	1/13	2	9.8	89.0	89.1	0.2	A=400	架設桁
2022	34	三遠道路6号橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	27.5	26.7	2.17	1/12	1	9.5	90.0	－	－	R=10000	架設桁
2022	35	足羽川ダム付替県道10号橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	61.0	28.5	1.76	1/16	2	6.5	86.5	86.8	6.4	250	架設桁
2022	36	為当OFFランプ橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	160.0	32.0	2.20	1/15	5	8.1	90.0	90.0	0.0	16000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	37	新丸山ダム 8号橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	101.0	43.8	2.40	1/18	3	7.0	88.0	90.0	90.0	400	架設桁
2022	38	大浜第2高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	121.0	39.0	2.52	1/15	4	9.3	90.0	90.0	2.0	1105	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2022	39	櫛渕川橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	63.0	35.4	1.92	1/18	2	12.8	88.2	88.2	1.4	1494	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	40	江田高架橋PA27-PA30	四国地整	60	PCｺﾝﾎﾟ	112.0	37.8	2.40	1/16	3	13.7	90.0	90.0	0.0	A=1600	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	41	梅田橋	青森県	50	PCｺﾝﾎﾟ	108.3	35.0	2.37	1/15	3	11.3	85.0	85.0	0.0	∞	架設桁
2022	42	下戸山高架橋	滋賀県	50	PCｺﾝﾎﾟ	114.0	37.0	2.77	1/13	3	8.8	90.0	90.0	90.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	43	平瀬ダム3号橋	山口県	50	PCｺﾝﾎﾟ	70.5	42.9	2.20	1/20	2	4.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2021	1	東海環状　北勢第一高架橋	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	247.7	34.6	2.37	1/15	7	10.8	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	2	北勢第三高架橋第一工区	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	278.0	41.5	2.43	1/17	7	10.8	90.0	89.1	1.6	A=600	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	3	上保高架橋（第一高架橋・外回りP20-A2）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	202.5	32.6	2.10	1/16	6	11.0	90.0	89.1	1.7	4500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	4	上保高架橋（第二高架橋・外回りP17-P20）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	99.0	37.6	2.30	1/16	3	15.3	90.0	88.3	2.4	4500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	5	上保高架橋（第三高架橋・内外回りP14-P17）	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	98.5	31.6	1.90	1/17	3	27.4	90.0	90.0	2.3	4500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	6	見延第二高架橋	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	214.0	36.1	2.57	1/14	6	10.8	90.0	90.0	0.0	R1500	架設桁
2021	7	両宿地区跨道橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	36.2	35.1	2.37	1/15	1	14.5	70.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	8	東海環状　大安2高架橋5	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	140.0	34.0	2.39	1/14	4	10.8	89.5	89.5	1.0	2000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	9	上西郷高架橋西	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	169.0	33.6	2.20	1/15	5	10.8	90.0	90.0	0.0	A=500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	10	大安2高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	219.0	34.9	2.49	1/14	6	10.8	89.7	89.7	0.7	3000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	11	中西郷高架橋（外回り）	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	190.0	28.1	2.37	1/12	6	10.8	89.5	89.5	0.9	A=500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	12	西万木高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	129.0	33.0	2.19	1/15	4	9.6	88.3	88.3	3.0	600	架設桁
2021	13	金野第7橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	45.5	44.5	2.90	1/15	1	13.8～13.1	88.5	88.5	-	800	架設桁
2021	14	大安1高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	180.0	38.8	2.62	1/15	5	23.5～34.24	89.6	90.0	0.0	500	併用
2021	15	為当高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	186.0	31.0	2.20	1/14	6	9.8	90.0	89.5	0.2	1100	架設桁
2021	16	北勢第二高架橋1	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	174.1	39.3	2.40	1/16	5	10.8	70.0	69.4	1.3	R=1500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	17	夜久野改良　新畑川橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.0	38.9	2.77	1/14	1	10.5	80.0	-	-	∞	架設桁
2021	18	七板橋（上り線）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	38.0	36.8	2.38	1/15	1	9.4	90.0	-	-	∞	架設桁
2021	19	七板橋（下り線）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.0	38.8	2.48	1/16	1	9.4	90.0	-	-	∞	架設桁
2021	20	下唯野オンランプ橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.5	36.4	2.90	1/13	1	5.5	90.0	-	-	210	架設桁
2021	21	下唯野オフランプ橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.5	33.4	2.69	1/12	1	5.5	90.0	-	-	800	架設桁
2021	22	下唯野本線橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.0	30.8	2.40	1/13	1	9.5	75.0	-	-	2000	架設桁
2021	23	冠山峠第5号橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	120.0	38.9	2.30	1/17	3	7.0	75.0	90.0	0.0	250	架設桁
2021	24	奥野原高架橋第2	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	159.0	41.8	3.00	1/14	4	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2021	25	熊野川高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	217.5	43.3	2.90	1/15	5	9.5	90.0	90.0	3.1	R=800	架設桁
2021	26	三部高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.0	31.0	2.30	1/13	1	20.5	82.0	-	-	300	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	27	板ヶ峠第1高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	105.0	36.3	2.78	1/13	3	9.3	90.0	89.7	0.5	4000	架設桁
2021	28	岡見ランプ橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	27.0	26.1	1.87	1/14	1	10.5	75.0	-	-	∞	架設桁
2021	29	南国安芸道路　下井川橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.0	27.1	1.87	1/14	1	19.9	80.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	30	長沢第1高架橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	69.0	33.2	2.77	1/12	2	9.8	90.0	90.0	0.0	A=500	架設桁
2021	31	北岡高架橋	沖縄総合事務局	50	PCｺﾝﾎﾟ	136.0	43.8	2.71	1/16	4	7.1	88.7	88.9	1.8	A280	架設桁
2021	32	新増川川橋	青森県	50	PCｺﾝﾎﾟ	38.3	37.3	2.57	1/15	2	7.5	79.8	79.8	0.0	∞	架設桁
2021	33	旭町陸橋	東京都	50	PCｺﾝﾎﾟ	132.0	36.4	2.38	1/15	4	10.0	84.9	90.0	0.0	∞	架設桁
2021	34	犬打川橋	京都府	50	PCｺﾝﾎﾟ	35.0	33.7	2.57	1/13	1	10.5	77.0	-	-	320	架設桁
2021	35	釜屋第2橋	兵庫県	50	PCｺﾝﾎﾟ	31.0	30.8	1.90	1/16	1	12.9	75.0	-	-	∞	架設桁
2021	36	一ノ沢橋	鳥取県	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.9	39.7	2.90	1/14	1	7.3	90.0	-	-	A=48	架設桁
2021	37	亀水大橋	香川県	50	PCｺﾝﾎﾟ	93.0	30.7	2.38	1/13	3	9.5	90.0	90.0	0.0	A=350	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2021	38	1号本線橋	大分県	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.7	36.6	2.61	1/14	1	12.0	90.0	-	-	-	架設桁
2021	39	花園高架1号橋	熊本市	50	PCｺﾝﾎﾟ	300.0	36.5	2.77	1/13	8	9.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2021	40	新金木橋	熊本県	50	PCｺﾝﾎﾟ	46.0	44.9	3.10	1/14	1	7.0	69.3	-	-	R=240	架設桁
2020	1	市の沢川橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	87.0	27.8	2.20	1/13	3	12.3	87.1	88.5	1.8	900	架設桁
2020	2	城の尾第2橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	31.0	30.1	2.27	1/13	1	11.9	90.0	-	-	∞	架設桁
2020	3	冠山峠道路第4号橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.5	35.2	2.10	1/17	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2020	4	静間インター橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	25.6	24.7	1.81	1/14	1	8.8	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2020	5	鳥井高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.0	41.0	2.70	1/15	1	10.5	75.0	-	-	600	架設桁
2020	6	町方高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	134.0	36.6	2.50	1/15	4	10.5	90.0	90.0	2.4	850	架設桁
2020	7	広石第2橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	111.4	38.6	2.50	1/15	3	11.3	90.0	90.0	7.1	3500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2020	8	泉第2橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.0	35.9	2.30	1/16	1	10.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2020	9	大船大橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	119.7	40.0	2.60	1/15	3	10.3	78.1	82.7	4.7	480	架設桁
2020	10	武ノ川橋	青森県	50	PCｺﾝﾎﾟ	25.1	24.3	1.76	1/14	1	20.5	90.0	-	-	3500	架設桁
2020	11	グミノ木橋	秋田県	50	PCｺﾝﾎﾟ	219.0	42.4	2.90	1/15	5	8.0	74.0	74.0	0.0	∞	架設桁
2020	12	市道橋	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.2	25.2	1.40	1/18	1	6.5	75.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2020	13	要害橋	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.9	30.0	2.37	1/13	1	16.0	74.0	-	-	∞～A250	架設桁
2020	14	関根川橋	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.5	27.4	2.06	1/13	1	13.0	67.0	-	-	∞～850	架設桁
2020	15	下川井1号橋	岩手県	50	PCｺﾝﾎﾟ	44.1	43.1	2.35	1/18	1	12.0	70.0	-	-	500	架設桁
2020	16	下城橋	群馬県	50	PCｺﾝﾎﾟ	36.5	35.5	2.10	1/17	1	9.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2020	17	馬場高架橋（下り線）	滋賀県	50	PCｺﾝﾎﾟ	157.0	39.4	2.30	1/17	4	8.5	90.0	90.0	-	A=170	架設桁
2020	18	馬場高架橋（上り線）	滋賀県	50	PCｺﾝﾎﾟ	152.0	39.4	2.10	1/19	4	8.8	90.0	90.0	-	A=170	架設桁
2020	19	もみじ橋	千葉県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.0	27.2	1.76	1/15	1	10.0	90.0	-	-	160	架設桁
2020	20	浦富高架橋P14-P19	鳥取県	40	PCｺﾝﾎﾟ	176.0	34.2	2.00	1/17	5	12.0	90.0	90.0	0.0	1100	架設桁
2020	21	浦富高架橋3工区工事	鳥取県	50	PCｺﾝﾎﾟ	132.0	42.8	2.92	1/15	3	12.0	69.0	91.0	0.0	A=400	併用
2020	22	R158BP橋梁-2	福井県	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.2	32.3	2.40	1/13	1	9.5	60.0	-	-	100～∞	架設桁
2020	23	新田2号橋	福島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	43.0	41.9	3.00	1/14	1	4.0	86.2	-	-	R=300～A=100	架設桁
2020	24	新常盤橋	福島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	80.2	38.6	2.57	1/15	2	10.5	83.4	83.4	0.0	∞	架設桁
2020	25	滝根インター橋	福島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.9	25.9	2.00	1/13	1	9.0	75.0	-	-	A=400	併用
2020	26	いわき石川線　2号橋	福島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.0	35.7	2.50	1/14	1	11.0	73.0	-	-	∞	架設桁
2020	27	新都市南北線	兵庫県小野市	50	PCｺﾝﾎﾟ	31.0	28.5	2.20	1/13	1	10.0	90.0	-	-	A=60	架設桁
2020	28	内貴橋　P1-A2	甲賀市	50	PCｺﾝﾎﾟ	165.2	42.2	2.70	1/16	4	10.0	85.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2020	29	高山-1号橋	岐阜県飛騨市	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.9	27.9	2.00	1/14	1	7.0	60.0	-	-	A=45	併用
2019	1	竹貫川橋上部工事	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	43.0	41.9	2.90	1/14	1	12.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2019	2	佐波川睦美橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	146.0	36.9	2.36	1/16	4	7.0	87.4	84.6	5.4	150	架設桁
2019	3	古市場第2高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	108.0	36.0	2.50	1/14	3	9.5	90.0	90.0	0.0	1500	架設桁
2019	4	滝見高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	112.0	30.8	2.37	1/13	4	9.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2019	5	久手高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	31.8	2.27	1/14	1	10.5	60.0	60.0	-	∞	架設桁
2019	6	塔之原橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	45.0	44.0	3.00	1/15	1	14.2	88.0	-	-	2000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2019	7	内畠高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	98.0	33.0	2.40	1/14	3	9.0	90.0	90.0	0.0	A=440	架設桁
2019	8	新丸山ダム6号橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	88.5	42.9	2.79	1/15	2	7.0	90.0	90.0	0.0	A=220	併用
2019	9	曽井高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	148.1	37.0	2.30	1/16	4	9.0	88.0	88.0	0.0	2000	架設桁
2019	10	升形IC橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.1	33.1	2.10	1/16	1	11.3	70.0	-	-	R=700	架設桁
2019	11	浪板大橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	145.6	28.0	1.90	1/15	5	11.1	90.0	89.7	0.3	R=2500	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2019	12	浪板橋他1橋（浪板橋）	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	54.6	25.9	1.80	1/14	2	11.8	89.7	89.7	0.6	2500	架設桁
2019	13	新栃渕橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	112.0	36.2	2.61	1/14	3	11.8	89.0	90.0	0.0	R=2300	架設桁
2019	14	新庄北IC橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	31.0	30.1	1.90	1/16	1	13.5	83.0	-	-	∞	併用
2019	15	阿賀野バイパス　小里川1号橋(上り線)	北陸地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	75.0	24.6	1.80	1/14	3	12.5	90.0	90.0	0.0	A=450	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2019	16	幸連川橋	北海道開発局	40	PCｺﾝﾎﾟ	84.0	40.2	2.47	1/16	2	10.3	89.1	89.1	1.7	1400	架設桁
2019	17	東山大橋（上り）	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	175.3	35.5	2.29	1/16	5	9.0	84.9	84.9	2.1	1000	ｸﾚｰﾝ架設
2019	18	陣川橋(上り)	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	127.6	41.0	2.50	1/16	3	8.8	80.0	80.0	0.0	A=250	架設桁
2019	19	親濃尾取付高架橋	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	101.0	41.9	2.60	1/16	3	18.0	87.1	85.9	0.0	270	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2019	20	古野大川目線	青森県	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.9	26.0	1.97	1/13	1	5.0	90.0	-	-	∞	併用
2019	21	追良瀬1号橋	青森県	50	PCｺﾝﾎﾟ	103.0	32.8	3.03	1/11	3	8.5	82.4	86.3	6.0	200	架設桁
2019	22	末野橋	秋田県	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.6	39.4	2.37	1/17	1	7.0	76.3	-	-	∞	架設桁
2019	23	3号橋	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	221.0	35.7	2.20	1/16	4	16.9	90.0	90.0	0.0	500	架設桁
2019	24	Eランプ橋	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.5	31.5	2.20	1/14	1	14.5	72.1	-	-	300～∞	架設桁
2019	25	正木高架橋(P2-P5)	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	143.5	27.4	2.07	1/13	5	22.5	82.8	82.8	3.2	500	併用
2019	26	国道303号1号橋	滋賀県	50	PCｺﾝﾎﾟ	50.6	24.0	1.87	1/13	2	7.5	82.6	82.6	1.9	A=80	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2019	27	砂子原大橋	島根県	50	PCｺﾝﾎﾟ	114.0	36.8	2.26	1/16	3	6.5	86.4	86.4	3.6	600	架設桁
2019	28	旭町陸橋	東京都	50	PCｺﾝﾎﾟ	132.0	36.4	2.00	1/18	4	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2019	29	城山橋	兵庫県	50	PCｺﾝﾎﾟ	35.4	34.3	2.36	1/15	1	8.0	73.6	-	-	A=65	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2019	30	弁財天加計線橋梁	広島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	45.0	44.0	2.96	1/15	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2019	31	坂本高浜3号橋	福井県	50	PCｺﾝﾎﾟ	38.0	36.8	2.30	1/16	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2019	32	新北九州空港線5号橋	福岡県	50	PCｺﾝﾎﾟ	76.0	39.9	2.30	1/17	2	8.0	89.0	89.0	0.0	R=1500	併用
2019	33	瀬戸バイパス	三重県	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.0	25.3	1.86	1/14	1	8.3	77.5	-	-	A=34	併用
2019	34	高田中央橋	宮城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.5	25.5	1.82	1/14	1	16.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2019	35	飯子浜橋梁 ※1号橋	宮城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.1	35.9	2.60	1/14	1	8.5	75.0	-	-	R500～∞	架設桁
2019	36	飯子浜橋梁 ※2号橋	宮城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	39.0	37.8	2.70	1/14	1	8.5	70.0	-	-	∞	架設桁
2019	37	海南金屋線玉川橋	和歌山県	80	PCｺﾝﾎﾟ	38.1	37.2	2.00	1/19	1	7.5	75.0	-	-	∞	架設桁
2019	38	足高三枚橋線橋梁	静岡県沼津市	50	PCｺﾝﾎﾟ	45.0	44.0	3.00	1/15	1	9.0	83.0	-	-	∞	架設桁
2018	1	和座川橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	113.0	37.8	2.40	1/16	3	12.0	90.0	90.0	0.0	2500	架設桁
2018	2	野田2号橋（長途こ道橋）	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.0	40.8	2.90	1/14	1	16.5	70.0	-	-	280	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	3	掛田橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	175.0	42.4	2.51	1/17	4	12.0	86.5	91.2	-	1500	架設桁
2018	4	宇部1号橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.3	41.2	2.70	1/15	1	13.5	75.0	-	-	1100	架設桁
2018	5	宇部2号橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	43.0	41.9	2.80	1/15	1	18.0	89.2	-	-	1500	架設桁
2018	6	風越地区跨道道(第13号橋)	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.3	25.2	1.60	1/16	1	8.5	70.0	-	-	-	架設桁
2018	7	簗川新橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	32.0	2.50	1/13	1	14.0	90.0	-	-	A=350	架設桁
2018	8	米田大橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	292.0	36.5	2.40	1/15	8	12.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2018	9	中部横断宮沢川橋上部工事	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	76.0	36.8	2.10	1/18	2	10.3	90.0	90.0	0.0	5000	架設桁
2018	10	長戸川橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	193.0	43.2	2.70	1/16	5	10.5	89.1	-	-	7000	架設桁
2018	11	能越道のと里山空港IC橋	北陸地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.2	29.0	1.90	1/15	1	10.0	70.0	-	-	1240	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	12	高富ICランプ橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	29.5	28.5	1.90	1/15	1	14.5	75.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	13	大野神戸ICC1ランプ橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.0	38.9	2.50	1/16	1	14.5	90.0	-	-	∞	併用
2018	14	笹原山中4号橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	38.5	37.5	2.60	1/14	1	12.3	90.0	-	-	∞	架設桁
2018	15	設楽ダム1号橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	72.0	38.5	2.70	1/14	1	10.0	90.0	-	-	300	架設桁
2018	16	猿ヶ谷橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.0	35.8	2.70	1/13	1	13.0	90.0	-	-	600	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2018	17	津万高架橋P46-A2	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	88.0	42.8	2.91	1/15	2	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2018	18	祢布川橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	159.0	38.5	2.70	1/14	4	10.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2018	19	瀬野東IC橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	62.7	30.2	1.80	1/17	2	9.5	90.0	90.0	－	∞	架設桁
2018	20	下屋形橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	206.0	36.9	2.50	1/15	6	12.0	90.0	90.0	－	∞	架設桁
2018	21	ポンクレ川橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	74.0	35.5	2.10	1/17	2	10.3	90.0	90.0	0.0	A=600	架設桁
2018	22	足寄橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	112.7	35.8	2.30	1/16	3	14.5	68.7	68.7	0.0	∞	架設桁
2018	23	千呂露橋2	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	120.9	39.0	2.20	1/18	3	10.5	65.0	65.0	0.0	∞	－
2018	24	読谷道路2号橋	内閣府	40	PCｺﾝﾎﾟ	80.0	38.9	2.40	1/16	2	11.0	91.2	87.3	－	700	架設桁
2018	25	九十九川橋	群馬県	50	PCｺﾝﾎﾟ	111.0	35.7	2.40	1/15	3	16.0	70.1	71.0	－	∞	架設桁
2018	26	北部跨線橋	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	74.0	35.6	2.10	1/17	2	15.0	90.0	90.0	－	∞	架設桁
2018	27	上ソラマエ橋	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.5	28.5	1.93	1/15	1	10.0	60.8	－	－	∞	架設桁
2018	28	豊川蒲郡2号橋	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.0	33.0	2.50	1/13	1	3.0	75.0	－	－	3500	架設桁
2018	29	正木高架橋	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	57.4	28.5	2.30	1/12	2	21.3	81.0	90.0	－	∞	架設桁
2018	30	新養父川橋	三重県	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.4	29.6	1.95	1/15	1	11.8	75.0	－	－	1500	架設桁
2018	31	新常安2号橋	滋賀県	50	PCｺﾝﾎﾟ	248.7	44.9	2.30	1/20	6	11.0	75.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2018	32	美祢油谷5号橋	山口県	50	PCｺﾝﾎﾟ	80.0	38.4	2.30	1/17	2	7.5	90.0	90.0	－	∞	架設桁
2018	33	岩城橋（取付高架橋）1号橋	愛媛県	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.5	39.0	2.20	1/18	1	7.5	90.0	－	－	∞	架設桁
2018	34	岩城橋（取付高架橋）2号橋	愛媛県	50	PCｺﾝﾎﾟ	134.0	43.6	2.70	1/16	3	7.5	90.0	90.0	0.0	300	架設桁
2018	35	西河内陸橋	大分県	50	PCｺﾝﾎﾟ	94.0	30.3	2.30	1/13	3	8.8	88.2	89.4	0.3	A=250	架設桁
2018	36	下郷1号橋	大分県	50	PCｺﾝﾎﾟ	105.5	34.1	2.60	1/13	3	10.3	74.5	89.5	0.5	2000	架設桁
2018	37	広瀬橋	鹿児島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	60.3	28.9	1.70	1/17	2	10.4	88.0	89.0	0.0	2000	架設桁
2018	38	土清水・上辰巳線橋梁	金沢市	50	PCｺﾝﾎﾟ	93.2	26.9	2.20	1/12	3	11.5	90.0	90.0	－	∞	架設桁
2018	39	キロロリゾート管理橋	ｷﾛﾛﾘｿﾞｰﾄ	50	PCｺﾝﾎﾟ	38.0	36.8	2.40	1/15	1	10.0	70.0	－	－	∞	架設桁
2017	1	外尾川橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	65.0	32.2	2.10	1/15	2	11.1	87.2	88.1	1.9	1000	架設桁
2017	2	小山田跨道橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	93.0	37.9	2.70	1/14	3	12.0	90.0	－	－	350	架設桁
2017	3	中島10号橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.5	27.4	1.60	1/17	1	19.0	70.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	4	登米沢橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	115.0	37.0	2.60	1/14	3	12.0	89.3	89.5	0.0	550	架設桁
2017	5	湯野上3号橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.5	33.7	2.51	1/13	1	12.0	90.0	－	－	2000	架設桁
2017	6	神戸第一高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	216.0	34.7	2.30	1/15	6	10.8	90.0	－	－	A=500、R=1200	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	7	東深瀬1号高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	135.0	33.0	2.10	1/16	4	10.8	90.0	－	－	750	架設桁
2017	8	加納第2高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	228.0	36.7	2.40	1/15	6	10.8	90.0	90.0	0.0	1100	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	9	池尻第2高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	305.0	32.4	2.22	1/15	9	10.8	90.0	89.5	0.4	A=500～∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	10	北方第3高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	228.0	38.3	2.40	1/16	6	1.8	90.0	－	－	1300	併用
2017	11	神戸第2高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	180.0	34.7	2.30	1/15	5	10.8	90.0	89.1	1.7	1200	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	12	北方第2高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	225.0	36.3	2.40	1/15	6	10.8	90.0	89.2	1.7	1300	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	13	高柳2高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	160.0	38.6	2.32	1/17	4	27.4～36.5	90.0	90.0	－	－	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	14	瀬古第一高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	224.5	35.2	2.30	1/15	6	10.8	90.0	89.0	1.0	1100	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	15	新張西跨線橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.2	29.2	1.73	1/17	1	4.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2017	16	雨沢橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	49.5	48.4	2.80	1/17	1	7.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2017	17	水上1号橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	29.0	28.1	1.90	1/15	1	12.0	90.0	－	－	1505	架設桁
2017	18	水上2号橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	39.5	38.4	2.70	1/14	1	12.0	90.0	－	－	1505	架設桁
2017	19	下唯野跨道橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	50.0	48.8	3.00	1/16	1	4.0	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	20	蕨生跨道橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	41.0	39.8	2.20	1/18	1	6.0	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2017	21	柿木原第2橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	45.0	43.9	3.20	1/14	1	12.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	22	多伎インター橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	76.0	24.0	1.60	1/15	3	18.6	90.0	89.3	1.3	1100	架設桁
2017	23	柿木原第1橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	97.0	31.2	2.20	1/14	3	11.1	90.0	89.5	1.0	1800	架設桁
2017	24	陣川橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	127.6	41.0	2.50	1/16	3	8.8	80.0	80.0	0.0	540	架設桁
2017	25	泉郷ランプ橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.0	27.0	1.90	1/14	1	18.5	85.0	-	-	A=800	併用
2017	26	千呂露橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	120.9	39.0	2.20	1/18	3	10.5	65.0	65.0	0.0	∞	架設桁
2017	27	見晴橋_R橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	52.2	25.0	1.50	1/17	2	8.8	90.0	90.0	0.0	920	架設桁
2017	28	大腿橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	68.6	33.0	1.80	1/18	2	8.5	69.0	-	-	∞	架設桁
2017	29	岩瀬橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	64.6	31.0	2.00	1/16	2	8.5	79.0	-	-	∞	架設桁
2017	30	恩納南BP6号橋上部工（下り）	沖縄総合事務局	40	PCｺﾝﾎﾟ	38.0	37.0	2.30	1/16	1	10.3	88.0	-	-	340	架設桁
2017	31	新大平橋	北海道	50	PCｺﾝﾎﾟ	106.0	36.4	2.20	1/17	3	10.5	80.0	-	-	∞	架設桁
2017	32	女沼川橋	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	25.8	25.0	1.50	1/17	1	5.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	33	内倉1号橋	福島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	151.1	35.3	2.20	1/16	4	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2017	34	百間橋 A1～P5	福島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	236.0	27.3	1.50	1/18	5	9.5	84.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2017	35	百間橋 P5～A2	福島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	236.0	25.3	1.50	1/17	4	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2017	36	常盤橋	福島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	80.1	38.7	2.10	1/18	2	6.5	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	37	新石部橋	静岡県	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.0	38.6	2.39	1/16	1	7.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2017	38	本谷橋	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	35.0	34.1	2.40	1/14	1	5.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2017	39	松原跨線橋（その3）	兵庫県	50	PCｺﾝﾎﾟ	82.6	35.3	1.90	1/19	3	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	-
2017	40	中津日田耶馬渓道路7号橋	大分県	50	PCｺﾝﾎﾟ	38.8	37.7	2.80	1/13	1	12.0	70.0	-	-	A=160	併用
2017	41	稲荷下橋	豊田市	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.9	31.9	2.23	1/14	1	18.1	75.0	-	-	∞	架設桁
2017	42	野口高架橋（矢田第1橋）	NEXCO西日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	50.0	27.9	1.40	1/20	2	9.0	90.1	90.0	-	3489	架設桁
2017	43	東1号橋	民間（清水建設）	50	PCｺﾝﾎﾟ	47.0	45.6	2.90	1/16	1	19.0	75.0	-	-	A=130	架設桁
2016	1	二枚橋	青森県	50	PCｺﾝﾎﾟ	78.5	38.6	2.60	1/15	2	12.0	75.0	77.8	2.9	800	架設桁
2016	2	大南野津8号橋	大分県	50	PCｺﾝﾎﾟ	110.1	27.9	1.70	1/16	4	7.0	86.3	85.9	0.0	200	架設桁
2016	3	武蔵野橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	49.6	25.0	1.40	1/18	2	15.3	73.0	-	-	∞	併用
2016	4	宿南2号橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	155.0	37.7	2.70	1/14	4	10.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2016	5	轟1号橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.0	40.9	2.96	1/14	1	10.9	87.9	-	-	580	架設桁
2016	6	大津信楽線新8号橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	56.5	27.1	1.60	1/17	2	6.8	86.0	86.0	4.0	R200,A140	架設桁
2016	7	余戸南側道橋	四国地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	105.5	38.3	2.30	1/17	3	5.3	89.5	90.0	0.0	740	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	8	会下高架橋	中国地整	60	PCｺﾝﾎﾟ	35.1	34.2	2.61	1/13	1	10.0	89.7	-	-	3000	併用
2016	9	赤牛川橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	71.0	33.8	2.40	1/14	2	23.2	90.0	90.0	0.0	1100	架設桁
2016	10	今田高架橋(P10～A2)	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	295.2	41.2	2.80	1/15	7	11.8	90.0	-	-	A=380	併用
2016	11	大沢川橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	64.0	30.4	2.10	1/14	2	12.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2016	12	大沢第1橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	155.0	37.6	2.50	1/15	4	12.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2016	13	七田川橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	44.0	42.6	2.80	1/15	1	13.5	75.0	-	-	∞	併用
2016	14	坪内沢橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	117.0	37.9	2.50	1/15	3	12.0	88.5	89.3	-	3000	架設桁
2016	15	長根沢橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	96.6	31.0	2.20	1/14	3	12.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2016	16	彦平橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	43.7	42.6	3.00	1/14	1	13.5	90.0	-	-	∞	併用
2016	17	港川橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	107.0	35.8	2.30	1/16	3	17.8	80.8	-	-	A=550	架設桁
2016	18	外尾地区　　7号跨道橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	23.3	22.2	1.40	1/16	-	9.0	70.0	-	-	∞	クレーン
2016	19	吉野沢地区　5号跨道橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.3	29.2	2.00	1/15	-	8.5	70.0	-	-	∞	架設桁
2016	20	逢瀬川橋	福島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.9	37.0	2.10	1/18	-	9.3	88.1	-	-	-	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2016	21	博士沢橋	福島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	31.8	2.40	1/13	－	8.0	82.1	－	－	160	架設桁
2016	22	豆入平橋	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	49.6	24.6	1.50	1/16	2	11.0	64.0	64.0	0.0	∞	架設桁
2016	23	大岩9号線橋梁	茨木市	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.9	33.7	2.00	1/17	1	5.0	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	24	原戸川橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	59.5	31.4	1.90	1/17	2	10.5	89.1	90.0	0.0	2500	架設桁
2016	25	大川橋	岩手県	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.3	32.2	2.40	1/13	1	9.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2016	26	矢越こ線橋	岩手県	50	PCｺﾝﾎﾟ	120.0	41.6	2.80	1/15	3	14.0	60.0	61.4	－	650	架設桁
2016	27	新藤古橋	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	35.9	35.0	2.30	1/15	1	7.5	80.0	－	－	∞	架設桁
2016	28	秩父8号橋	埼玉県	50	PCｺﾝﾎﾟ	195.0	37.7	2.40	1/16	5	7.5	90.0	90.0	0.0	1600	架設桁
2016	29	横井橋	鹿児島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.0	38.7	2.60	1/15	1	10.0	80.5	－	－	－	架設桁
2016	30	有明北IC橋	鹿児島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.5	29.6	1.80	1/16	1	10.5	75.0	－	－	1600	架設桁
2016	31	長深3高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	76.0	36.9	2.33	1/16	2	10.8	90.0	90.0	0.0	1500	併用
2016	32	15号橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.5	39.5	2.80	1/14	1	12.0	89.4	－	－	∞	架設桁
2016	33	千歳橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	60.0	29.0	2.10	1/14	2	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2016	34	東山大橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	189.8	38.5	2.10	1/18	5	8.8	84.4	86.6	1.1	1000	架設桁
2016	35	稲生新川3号橋	鈴鹿市	50	PCｺﾝﾎﾟ	31.5	30.6	1.80	1/17	1	7.0	75.0	－	－	－	併用
2015	1	県道円座香南線橋梁P13-P14	香川県	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.4	36.2	2.30	1/16	1	7.3	90.0	－	－	∞	架設桁
2015	2	山澄小谷川橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	88.0	28.3	1.80	1/16	3	11.8	89.0	90.0	0.0	1200	架設桁
2015	3	北大河原橋	京都府	50	PCｺﾝﾎﾟ	73.0	25.0	1.70	1/15	3	8.0	87.4	88.6	0.4	R700,A200	架設桁
2015	4	与謝野1号橋	京都府	50	PCｺﾝﾎﾟ	86.0	28.0	2.10	1/13	3	9.8	89.0	89.3	0.7	5000	架設桁
2015	5	朝倉高架橋P3～A2	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	76.0	36.8	2.81	1/13	2	10.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2015	6	付替県道1号橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	29.8	28.6	1.70	1/17	1	7.0	60.0	－	－	∞	架設桁
2015	7	宿南1号橋（下り）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	119.0	38.4	2.80	1/14	3	9.8	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2015	8	9号橋	埼玉県	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.0	39.0	2.40	1/16	1	7.5	90.0	－	－	∞	架設桁
2015	9	九樹高架橋	四国地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	95.4	31.8	2.10	1/15	3	8.8	84.8	－	－	800	併用
2015	10	枝川こ線橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	267.5	34.8	2.48	1/14	8	8.9	60.0	90.0	－	800	架設桁
2015	11	大福橋	島根県	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	32.1	1.85	1/17	1	6.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2015	12	大中橋	秩父市	40	PCｺﾝﾎﾟ	81.2	39.5	1.90	1/21	2	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2015	13	小田第2高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	138.0	34.5	2.40	1/14	4	9.3	90.0	90.0	0.0	700	架設桁
2015	14	小月第2高架橋P19-P21	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	73.7	36.7	2.40	1/15	2	10.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2015	15	多伎高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.0	40.9	3.00	1/14	1	9.9	92.0	－	－	600	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2015	16	下片巣接続橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.1	31.2	2.30	1/14	1	11.0	97.8	－	－	∞	併用
2015	17	豊間根こ線橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.5	29.5	2.00	1/15	1	13.5	75.0	－	－	1300	架設桁
2015	18	布川大橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	203.0	32.9	2.30	1/14	6	12.8	83.1	85.8	1.4	700	架設桁
2015	19	広前橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	81.0	38.9	2.62	1/15	2	12.0	88.1	90.0	0.0	A=400	架設桁
2015	20	きらら橋	西尾市	50	PCｺﾝﾎﾟ	55.0	26.4	1.40	1/19	2	6.0	80.0	80.0	－	∞	架設桁
2015	21	あづま橋	西川町	50	PCｺﾝﾎﾟ	72.0	34.9	2.30	1/15	2	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2015	22	埒川橋	福島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.7	29.8	1.80	1/17	1	8.0	85.0	－	－	∞	併用
2015	23	三井IC橋	北陸地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.1	24.2	2.16	1/11	－	5.5	75.6	－	－	280	－
2015	24	県道美祢油谷線4号橋	山口県	50	PCｺﾝﾎﾟ	112.0	38.0	2.60	1/15	3	8.0	86.0	88.6	1.4	800	架設桁
2015	25	木端橋	一関市	50	PCｺﾝﾎﾟ	54.5	26.2	1.70	1/15	2	9.5	88.0	88.0	－	∞	架設桁
2015	26	大生郷橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	36.0	35.0	2.32	1/15	1	10.8	90.0	－	－	2000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2015	27	黒血川橋	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	29.0	27.9	1.70	1/16	1	7.5	60.0	－	－	70	併用
2015	28	轟3号橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	87.0	42.0	3.10	1/14	2	10.5	90.0	90.0	0.0	3500	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2015	29	宿南1号橋（上り）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	80.0	38.7	2.80	1/14	2	9.8	90.0	90.0	0.0	3600	架設桁
2015	30	恩納南BP3号橋	内閣府	40	PCｺﾝﾎﾟ	176.0	34.8	2.10	1/17	5	10.5	90.0	90.0	0.0	1000	架設桁
2015	31	三滝川橋	福島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.9	33.0	2.20	1/15	1	8.0	80.0	-	-	∞	併用
2015	32	長命橋	北海道	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.1	31.9	2.30	1/14	1	8.5	90.0	-	-	∞	併用
2015	33	太刀別橋	北海道	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.6	27.5	1.70	1/16	1	8.0	65.0	-	-	∞	併用
2015	34	見晴橋	北海道開発局	40	PCｺﾝﾎﾟ	31.1	30.0	2.00	1/15	1	12.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2014	1	合鹿橋	石川県	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.8	41.4	2.91	1/14	1	11.5	60.0	-	-	500	架設桁
2014	2	湊川橋	鹿児島市	50	PCｺﾝﾎﾟ	45.0	44.0	2.50	1/18	1	9.3	89.0	-	-	A100	架設桁
2014	3	楮根橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	98.0	38.9	2.10	1/19	3	10.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2014	4	高崎坂東線跨道橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.0	29.1	1.93	1/15	1	10.5	75.0	-	-	1500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	5	坂東弓田地区跨道橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	99.0	32.0	2.10	1/15	3	10.2	89.3	90.0	0.0	700	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	6	高砂子小橋	京都府	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	32.1	2.10	1/15	1	8.0	88.6	-	-	∞,A160	架設桁
2014	7	竹向橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	128.0	41.7	2.14	1/19	3	10.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2014	8	湯川第一橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	108.0	34.8	2.20	1/16	3	10.3	89.7	89.9	0.1	1000	架設桁
2014	9	権世川橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	35.7	34.7	2.30	1/15	1	12.0	62.0	-	-	3500	架設桁
2014	10	中孝子高架橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	277.0	39.9	2.30	1/17	7	10.4	88.6	88.6	3.3	856	架設桁
2014	11	中沢2号橋	岩手県久慈市	50	PCｺﾝﾎﾟ	43.0	41.9	2.30	1/18	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2014	12	朝倉第1高架橋P4-P7	四国地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	179.5	35.3	2.53	1/14	5	9.8	90.0	90.0	0.0	A750	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	13	九樹高架橋	四国地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	116.6	31.8	2.10	1/15	4	8.8	82.7	-	-	800	架設桁
2014	14	朝倉第二高架橋	四国地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	223.0	36.4	2.60	1/14	6	9.8	90.0	90.0	-	2000	架設桁
2014	15	枝川西第一高架橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	267.5	34.8	2.32	1/15	8	8.3	60.0	90.0	-	800	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	16	内畠高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	96.0	32.0	2.40	1/13	3	9.3	90.0	90.0	0.0	700	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	17	大山高架橋	中国地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	358.0	36.5	2.40	1/15	10	9.5	89.2	89.2	0.0	1300	架設桁
2014	18	御熊高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	77.0	37.0	2.80	1/13	2	9.8	90.0	90.0	0.0	4000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	19	折居橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	72.0	34.7	2.40	1/14	2	9.5	88.7	90.0	0.0	∞	架設桁
2014	20	設楽根羽線2号橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	137.0	33.3	2.20	1/15	4	9.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2014	21	大沢第3橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	71.0	34.3	2.30	1/15	2	12.0	90.0	90.0	0.0	1200	架設桁
2014	22	沢の目橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	29.4	28.4	1.90	1/15	1	12.8	75.0	-	-	4000	併用
2014	23	御代田こ道橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	39.7	38.7	2.40	1/16	1	13.5	88.5	-	-	1100	架設桁
2014	24	来内地区橋梁　〆田橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	38.0	36.8	2.70	1/14	1	13.5	74.5	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	25	宇津目高架橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	178.0	44.2	3.00	1/15	4	12.6	90.0	90.0	-	800	架設桁
2014	26	恩納南BP4号橋	内閣府	40	PCｺﾝﾎﾟ	145.0	35.3	2.10	1/17	4	10.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2014	27	太田井橋	兵庫県	40	PCｺﾝﾎﾟ	47.7	46.7	2.60	1/18	1	14.5	80.5	-	-	∞	架設桁
2014	28	長野側橋	広島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	24.6	23.4	1.42	1/16	1	9.8	60.0	-	-	600	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	29	後沖川橋	三重県	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.0	29.1	1.80	1/16	1	11.3	75.0	-	-	∞	架設桁
2014	30	三田坂BP4号橋	三重県	50	PCｺﾝﾎﾟ	36.0	35.1	2.33	1/15	1	7.5	85.1	-	-	210	架設桁
2014	31	倉津川橋梁	山形県	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.5	33.6	2.50	1/13	1	13.0	71.0	-	-	500	架設桁
2014	32	岩国4号橋	山口県	50	PCｺﾝﾎﾟ	82.0	40.3	3.10	1/13	2	9.5	87.6	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	33	下菅谷跨線橋Lランプ	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	55.0	27.0	1.61	1/17	2	6.8	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	34	圏央道坂東弓田地区跨道橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	105.0	35.0	2.10	1/17	3	9.5	90.0	90.0	0.0	2000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	35	立野橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	29.0	28.2	1.74	1/16	1	10.5	70.0	-	-	5100	架設桁
2014	36	工事用道路橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	31.5	30.6	1.70	1/18	1	6.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	37	竹筒第一橋	近畿地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	73.0	35.1	2.20	1/16	2	7.5	90.0	90.0	0.0	-	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2014	38	上孝子高架橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	216.0	42.0	2.60	1/16	5	10.5	70.0	90.0	0.0	400	併用
2014	39	平井橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	80.0	38.7	2.50	1/15	2	10.6	90.0	90.0	0.0	450	架設桁
2014	40	岬第一橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	45.0	43.5	2.82	1/15	1	10.5	60.0	－	－	A=400	架設桁
2014	41	花園インター2号橋	熊本市	50	PCｺﾝﾎﾟ	100.5	32.3	2.31	1/14	3	12.0	82.5	88.3	0.0	500	架設桁
2014	42	鹿島橋	三重県	50	PCｺﾝﾎﾟ	217.0	36.7	2.30	1/16	6	10.5	87.0	87.0	0.0	180	架設桁
2014	43	三田坂バイパス6号橋	三重県	50	PCｺﾝﾎﾟ	25.0	24.2	1.60	1/15	1	7.5	90.0	－	－	∞	併用
2014	44	枝川西高架橋P9-A2	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	267.5	34.8	2.32	1/15	8	8.3	60.0	90.0	1.3	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	45	朝倉第1高架橋2	四国地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	70.0	33.8	2.52	1/13	2	9.8	89.1	89.1	0.9	1500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	46	水島アプローチ橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	101.0	24.6	1.50	1/16	4	15.5	90.0	84.9	2.9	280	架設桁
2014	47	小田第3高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	161.0	40.3	2.80	1/14	4	9.3	89.5	89.5	0.0	700	架設桁
2014	48	大平ICONランプ橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	32.0	2.30	1/14	1	5.5	75.0	－	－	∞	架設桁
2014	49	大安高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	210.0	33.4	2.21	1/15	6	10.8	90.0	90.0	0.0	750	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	50	蓼原ランプ橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	52.8	30.7	2.40	1/13	2	5.4	51.2	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2014	51	大坪沢川橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	140.0	33.7	2.70	1/12	4	10.3	75.0	75.0	0.0	∞	架設桁
2014	52	琴平4号橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	31.9	31.0	2.30	1/13	1	15.8	88.0	－	－	550	架設桁
2014	53	大谷川橋	北陸地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.0	28.8	2.30	1/13	1	12.0	71.2	－	－	800	併用
2013	1	相模原IC 取付橋	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.0	29.1	2.10	1/14	1	8.5～38.8	75.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	2	大沢橋	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.1	31.1	2.00	1/16	1	11.0	75.0	－	－	1000	架設桁
2013	3	華川橋	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	36.5	35.6	2.87	1/12	1	9.8	77.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	4	浄法寺大橋	岩手県	50	PCｺﾝﾎﾟ	71.0	34.5	2.50	1/14	2	15.5	82.5	82.5	0.0	∞	架設桁
2013	5	与根高架橋	沖縄総合事務局	50	PCｺﾝﾎﾟ	218.0	30.8	2.00	1/15	7	11.8	90.0	90.0	0.0	800	架設桁
2013	6	伊崎田IC橋	鹿児島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.0	31.1	2.00	1/16	1	9.5	75.0	－	－	∞	クレーン
2013	7	旧国道356号橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	80.0	25.6	2.00	1/13	3	10.5	90.0	90.0	0.0	3000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	8	沖端川橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	62.0	29.8	1.90	1/16	2	9.0	90.0	82.9	5.0	855	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	9	北河内二号橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	242.2	34.0	2.20	1/15	7	11.8	86.8	87.5	1.3	1505	架設桁
2013	10	立岩橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	35.0	34.0	2.40	1/14	1	14.0	76.7	－	－	600	架設桁
2013	11	朝倉高架橋A1～P3	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	114.0	36.8	2.81	1/13	3	10.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2013	12	大畑高架橋(OFFランプ橋)	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	41.5	40.5	2.90	1/14	1	5.5	88.5	－	－	450	架設桁
2013	13	大畑高架橋(ONランプ橋)	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	85.6	28.9	1.90	1/15	3	5.5	88.5	89.0	0.0	800	架設桁
2013	14	大畑高架橋(本線橋下り線)	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	92.0	30.0	2.40	1/13	3	10.5	88.2	89.5	1.1	A=500	架設桁
2013	15	すさみランプ橋OFFランプ橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.0	36.0	2.30	1/16	1	6.7	80.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	16	すさみランプ橋ONランプ橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.0	40.5	3.00	1/14	1	5.5	65.0	－	－	130	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	17	松岡高架橋	近畿地整	－	PCｺﾝﾎﾟ	271.2	33.4	2.90	1/12	8	10.4	90.0	88.6	0.9	750	架設桁
2013	18	松岡橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.5	32.6	2.20	1/15	1	38.7	80.0	－	－	∞	架設桁
2013	19	佐野高架橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	149.0	36.1	2.60	1/14	4	9.8	90.0	90.0	0.7	3000	併用
2013	20	前谷川橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	103.0	34.2	2.00	1/17	3	10.3	90.0	90.0	0.4	4000	架設桁
2013	21	第一大簾高架橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.0	30.4	2.20	1/14	1	11.5	90.0	－	－	A=600	架設桁
2013	22	橋ノ川第一橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	71.0	34.3	2.10	1/16	2	10.3	89.8	89.8	0.2	2000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	23	橋ノ川第二橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	63.0	30.2	1.80	1/17	2	10.3	74.5	75.0	0.9	2000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	24	酒井寺川橋	国土交通省	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.0	33.1	2.30	1/14	1	12.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2013	25	枝川ONランプ橋P2-P5	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	204.0	33.0	2.40	1/14	6	9.0	90.0	85.5	4.5	812	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	26	枝川高架橋OFFランプ橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	165.0	33.5	2.40	1/14	5	8.9	83.8	86.2	－	788	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	27	枝川高架橋ONランプ橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	204.0	36.9	2.40	1/15	6	8.9	90.0	85.5	－	812	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2013	28	天神OFFランプ高架橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	115.7	40.1	2.50	1/16	2	8.8	74.0	89.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	29	天神高架橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	194.5	42.5	2.50	1/17	3	6.5	75.0	88.3	0.0	7300	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	30	三間川橋	四国地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	40.0	38.9	2.20	1/18	1	9.3	89.8	-	-	5000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	31	朝倉第1高架橋	四国地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	112.0	35.3	2.70	1/13	1	10.5	90.0	-	-	750	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	32	長生グリーンライン1号橋	千葉県	50	PCｺﾝﾎﾟ	182.0	35.3	2.21	1/16	5	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2013	33	南方高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	228.0	40.9	2.70	1/15	6	9.3	90.0	90.0	0.0	2000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	34	23号蒲郡BP五井高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	61.3	29.4	1.80	1/16	2	9.8	88.7	88.7	0.3	700	架設桁
2013	35	西之川高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	199.6	38.7	2.40	1/16	5	10.8	90.0	90.0	2.0	1300	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	36	下宮北高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	182.5	36.5	2.40	1/15	5	10.8	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	37	崎山橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.2	33.2	2.20	1/15	1	10.8	75.0	-	-	2400	併用
2013	38	月崎こ道橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	32.1	2.00	1/16	1	10.8	75.0	-	-	3000	架設桁
2013	39	行合道橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	38.0	37.0	2.50	1/15	1	13.5	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	40	与根高架橋（下りA1-P8）	内閣府	40	PCｺﾝﾎﾟ	260.0	31.3	2.00	1/16	8	11.8	81.0	89.4	1.3	800	架設桁
2013	41	吉井2号橋	長崎県	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.0	36.2	2.30	1/16	1	9.9	83.5	-	-	A=75	架設桁
2013	42	鍋田ふ頭橋梁	名古屋港管理組合	50	PCｺﾝﾎﾟ	258.0	36.8	2.50	1/15	7	11.8	90.0	-	-	∞	架設桁
2013	43	足取川橋	富士宮市	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	32.1	2.11	1/15	-	10.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2013	44	大阪和泉線橋梁	三井不動産(株)	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.9	34.0	1.90	1/18	1	12.0	80.0	-	-	∞	-
2013	45	津谷2号橋、卯名沢跨道橋	宮城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	32.0	2.50	1/13	1	10.0	90.0	-	-	A=300	架設桁
2013	46	有原大橋	三次市	50	PCｺﾝﾎﾟ	52.2	24.8	1.40	1/18	2	9.3	72.0	70.1	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	47	大門橋	和歌山県	40	PCｺﾝﾎﾟ	58.0	28.3	1.70	1/17	2	6.5	87.0	90.0	0.7	65	架設桁
2013	48	神田川橋	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.0	36.0	2.22	1/16	1	13.3	90.0	-	-	∞	架設桁
2013	49	下菅谷跨線橋	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	142.0	29.3	1.60	1/18	5	7.5	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	50	下菅谷跨線橋(NRP3～NP7)	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	115.0	28.5	1.63	1/18	4	7.5	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	51	夜越川1号橋	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.5	33.6	2.40	1/14	1	13.3	73.3	-	-	600	架設桁
2013	52	宜野湾南風原線1号橋	沖縄県	50	PCｺﾝﾎﾟ	85.0	41.4	3.00	1/14	2	28.0	82.0	93.8	0.0	A=80	架設桁
2013	53	稲口西橋	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	36.5	35.4	2.63	1/13	1	12.0	75.0	-	-	220	併用
2013	54	興福地南高架橋	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	210.0	34.0	2.40	1/14	6	10.8	89.5	89.5	-	1300	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	55	枇杷谷橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	79.0	38.3	2.20	1/17	2	9.8	89.6	-	-	3000	架設桁
2013	56	西の谷高架橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	41.5	40.5	2.70	1/15	1	11.0	60.0	-	-	8000	併用
2013	57	蛇穴1号橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	224.0	32.0	1.96	1/16	7	11.3	90.0	90.0	0.0	700	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	58	石田橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	88.0	42.8	2.80	1/15	2	11.3	90.0	-	-	∞	架設桁
2013	59	1号橋	埼玉県	50	PCｺﾝﾎﾟ	39.5	38.5	2.40	1/16	1	7.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2013	60	明治橋	三重県	50	PCｺﾝﾎﾟ	75.0	36.5	1.50	1/24	2	4.0	83.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	61	天神高架橋P2-P5	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	106.5	35.6	2.58	1/14	3	8.0	75.0	88.5	1.5	1700	架設桁
2013	62	二之宮橋	静岡県	50	PCｺﾝﾎﾟ	60.5	29.9	1.60	1/19	2	16.0	67.0	-	-	∞	架設桁
2013	63	槇尾山1号橋	大阪府	50	PCｺﾝﾎﾟ	68.0	32.7	2.30	1/14	2	8.6	90.0	90.0	0.0	∞	併用
2013	64	水島側臨港道路橋その2	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	109.0	26.3	1.60	1/16	4	18.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2013	65	東迫川橋（本線橋）	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	43.5	42.5	2.70	1/16	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2013	66	興福地北高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	222.0	37.5	2.30	1/16	6	10.8	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	67	下宮高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	187.5	37.5	2.40	1/16	5	10.8	90.0	90.0	0.0	500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	68	古市新橋(上下線)	鳥取県	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.6、29.3	32.5、28.2	1.80	1/18、1/16	1	13.0	60.0	-	-	∞	併用
2013	69	吉野瀬川ダム4号橋	福井県	50	PCｺﾝﾎﾟ	45.2	43.9	2.60	1/17	1	9.3	78.0	-	-	∞	架設桁
2013	70	豊栄橋	北海道	50	PCｺﾝﾎﾟ	180.8	34.9	2.20	1/16	5	7.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2013	71	高橋川橋	北陸地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	38.0	36.5	2.60	1/14	1	14.7	61.3	－	－	A=350	架設桁
2012	1	河内川橋工事用道路橋	NEXCO中日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	132.0	42.9	2.10	1/20	3	6.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2012	2	下菅谷跨線橋Rランプ	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.0	27.0	1.61	1/17	1	6.8	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2012	3	江川橋	宇都宮市	50	PCｺﾝﾎﾟ	35.0	34.1	2.21	1/15	1	11.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2012	4	桑山跨道橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	38.5	37.4	2.20	1/17	1	10.5	63.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2012	5	津江川橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.0	31.1	2.40	1/13	1	9.3	90.0	－	－	∞	架設桁
2012	6	津江川橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.0	31.1	2.40	1/13	1	9.3	90.0	－	－	∞	架設桁
2012	7	平尾橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.0	25.4	1.90	1/13	1	14.6	69.2	－	－	720	架設桁
2012	8	松井川橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	77.0	37.0	2.41	1/15	2	11.0	90.0	90.0	0.0	7000	架設桁
2012	9	小佐川橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	267.0	39.7	2.31	1/17	7	10.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2012	10	石部南高架橋（下り）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	71.5	34.4	2.50	1/14	2	14.2	86.2	87.7	1.5	1200	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2012	11	松岡高架橋（下り線）PD14-PD23	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	326.0	35.8	2.90	1/12	9	10.4	90.0	90.0	1.4	750	架設桁
2012	12	下田川橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.9	41.8	2.90	1/14	1	9.3	90.0	－	－	∞	架設桁
2012	13	新市木橋	島根県	50	PCｺﾝﾎﾟ	43.1	40.8	2.90	1/14	1	7.5	73.0	－	－	60	架設桁
2012	14	米本橋橋面工	千葉県	50	PCｺﾝﾎﾟ	68.2	32.5	2.12	1/15	2	18.0	68.4	70.1	0.0	R=600	架設桁
2012	15	岡田跨線橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	218.0	35.3	2.80	1/13	6	9.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2012	16	鷹原川橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.0	39.0	2.50	1/16	1	10.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2012	17	下市川橋	中国地整	－	PCｺﾝﾎﾟ	45.0	44.0	2.80	1/16	1	10.5	90.0	－	－	∞	－
2012	18	中田こ道橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.0	38.6	2.90	1/13	1	13.5	75.0	－	－	∞	架設桁
2012	19	桶狭間勅使橋	名古屋市	50	PCｺﾝﾎﾟ	54.0	26.1	1.80	1/15	2	19.2	75.0	75.0	0.0	∞	架設桁
2012	20	古潭橋2	北海道清水町	50	PCｺﾝﾎﾟ	72.7	36.4	2.20	1/17	2	7.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2012	21	橋谷川橋	和歌山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	136.0	40.0	2.50	1/16	4	10.8	89.0	89.0	0.9	1000	架設桁
2012	22	下菅谷跨線橋	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	36.0	35.0	2.30	1/15	1	14.0	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2012	23	戸川3号橋	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	32.1	1.90	1/17	1	7.0	75.0	－	－	400	架設桁
2012	24	門脇4号橋	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.0	29.2	1.70	1/17	1	13.2	86.1	－	－	220	併用
2012	25	松岡高架橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	314.5	34.1	2.90	1/12	9	10.4	90.0	91.3	1.3	700	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2012	26	小堂谷高架橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	59.0	28.8	2.26	1/13	2	10.1	89.3	89.9	0.0	1000	架設桁
2012	27	松岡高架橋（A1－PD2）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	77.0	38.5	2.90	1/13	2	10.4	90.0	90.0	0.0	700	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2012	28	石部南OFFランプ橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	71.3	34.4	2.50	1/14	2	5.3	86.0	88.5	0.0	550	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2012	29	大簾川橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	168.0	42.0	2.42	1/17	4	10.3	90.0	90.0	0.0	600	架設桁
2012	30	伊崎田IC橋(上り線)	鹿児島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.0	31.1	2.60	1/12	1	9.8	75.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2012	31	佐野橋	丹波市	50	PCｺﾝﾎﾟ	115.3	37.5	1.80	1/21	3	7.4	90.0	－	－	∞	架設桁
2012	32	砂田川橋(上り線)	中国地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	149.0	38.1	2.70	1/14	4	9.3	90.0	－	－	∞	架設桁
2012	33	稲生跨道橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.0	36.0	2.00	1/18	1	5.0	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2012	34	大瀬川橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	39.0	37.9	2.40	1/16	1	10.5	90.0	－	－	2500	架設桁
2012	35	大平高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.0	31.0	2.05	1/15	1	5.5	75.0	－	－	400	架設桁
2012	36	平谷川橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.0	41.0	2.70	1/15	1	10.5	90.0	－	－	5000	架設桁
2012	37	下田高架橋	北陸地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	71.2	34.4	2.15	1/16	2	10.5	90.0	90.0	0.0	∞	併用
2011	1	大幡高架橋	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	91.0	31.3	2.10	1/15	3	10.8	80.0	－	－	3000	併用
2011	2	新城151号橋	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.0	26.5	1.78	1/15	1	5.0	60.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	3	三輪川橋	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.7	27.8	1.90	1/15	1	13.2	90.0	－	－	∞	併用
2011	4	丸岡新橋	愛知県岡崎市	50	PCｺﾝﾎﾟ	82.5	40.1	2.37	1/17	2	10.0	80.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2011	5	前杉2号橋	秋田県	50	PCｺﾝﾎﾟ	86.5	43.0	2.60	1/17	2	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2011	6	加草橋	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	157.0	40.7	2.50	1/16	4	13.6	90.0	-	-	∞	架設桁
2011	7	西仁連川橋（下り線）	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.6	25.8	1.87	1/14	1	12.0	86.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	8	西仁連川橋（上り線）	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.6	25.8	1.87	1/14	1	12.0	86.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	9	里古屋橋	岩手県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.4	27.5	1.78	1/15	1	12.0	85.5	-	-	A=100	架設桁
2011	10	国道442号6号橋	大分県	50	PCｺﾝﾎﾟ	35.0	34.1	2.67	1/13	1	9.8	90.0	-	-	∞	架設桁
2011	11	竹田直入線2号橋	大分県	50	PCｺﾝﾎﾟ	29.2	28.3	2.47	1/11	1	9.8	67.0	-	-	∞	架設桁
2011	12	新馬場淵橋	大阪府	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.4	40.5	2.60	1/16	1	14.0	52.0	-	-	∞	併用
2011	13	田賀高架橋（A1-P3）	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	99.0	32.0	1.97	1/16	3	15.7～12.8	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	14	田賀高架橋（P18-P22）	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	110.0	33.0	1.97	1/17	4	9.0	88.9	88.9	1.1	A=500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	15	田賀高架橋（P22-A2）	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	94.0	31.0	1.97	1/16	3	9.0	86.0	86.0	2.6	A=500～R=1500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	16	田賀高架橋（P3～P6）	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	91.0	30.0	1.80	1/17	3	12.8	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2011	17	梅灘橋	岡山県備前市	50	PCｺﾝﾎﾟ	166.0	40.2	2.36	1/17	4	6.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2011	18	松崎集水路橋（PD6-PD7）	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	38.0	37.0	2.77	1/13	1	11.2	79.0	-	-	∞	架設桁
2011	19	戸川4号橋	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.0	29.1	1.87	1/16	1	7.0	85.0	-	-	∞	併用
2011	20	津保川橋	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	46.4	45.3	2.92	1/16	1	8.6～8.9	79.2	-	-	250	併用
2011	21	市万田川橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	29.8	28.9	1.80	1/16	1	12.0	90.0	-	-	3000	架設桁
2011	22	東九州道元越大橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	258.0	43.0	2.70	1/16	6	12.0	89.1	89.1	1.8	1350	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	23	林ヶ谷川橋	京都府	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.5	41.5	2.50	1/16	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2011	24	水の江橋	京都府	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.0	29.1	1.80	1/16	1	8.0	81.0	-	-	∞	併用
2011	25	石部高架橋（本線橋）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	128.9	41.7	2.50	1/16	3	8.8	88.9	88.9	2.1	1200	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	26	上の池側道橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	81.0	39.1	2.50	1/16	2	8.0	81.0	90.0	0.0	200	架設桁
2011	27	上の池橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	78.7	37.9	2.50	1/15	2	11.0	89.0	90.0	0.0	600	架設桁
2011	28	周参見川橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	175.0	40.0	2.60	1/15	5	9.5	89.5	73.6	1.2	1800	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	29	名手川高架橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	157.5	30.4	2.37	1/13	5	9.8	90.0	90.0	0.0	3000	架設桁
2011	30	松井川側道橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.0	36.1	2.30	1/16	1	8.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2011	31	下海印寺橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.5	25.6	1.61	1/16	1	10.0	60.0	-	-	800	併用
2011	32	石部高架橋（OFFランプ橋）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	127.2	41.2	2.10	1/19	3	5.3	88.9	89.4	2.2	550	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	33	5号橋	高知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	43.0	42.0	2.25	1/19	1	11.0	60.0	-	-	-	架設桁
2011	34	香我美5号橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.9	26.1	1.77	1/15	1	10.5	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	35	吹井高架橋（A1-P5）	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	187.0	36.3	2.36	1/15	5	9.3	90.0	90.0	0.0	A=300	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	36	夜須高架橋（A1-P5）	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	147.0	28.4	2.18	1/13	5	9.3	90.0	90.0	0.0	A=400	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	37	夜須高架橋（P9-A2）	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	165.0	38.0	2.82	1/13	5	9.3	89.2	89.0	0.2	1100	併用
2011	38	青川高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	106.0	34.9	2.40	1/15	3	9.5	90.0	90.0	-	A700	架設桁
2011	39	白砂高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	104.5	34.1	2.60	1/13	3	9.5	89.8	89.4	-	A350	架設桁
2011	40	23号蒲郡BP神ノ郷高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	99.0	33.9	2.10	1/16	3	10.0	90.0	90.0	1.2	A=500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	41	為当地区ランプ橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	93.0	30.8	2.20	1/14	3	5.5	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	42	福光IC高架橋	鳥取県	40	PCｺﾝﾎﾟ	25.4	24.6	1.70	1/14	1	12.9	77.0	-	-	350	架設桁
2011	43	白岩大橋	長野県	50	PCｺﾝﾎﾟ	65.0	30.9	2.27	1/14	2	10.5	63.9	63.9	6.2	A=80	架設桁
2011	44	新出合橋	兵庫県	50	PCｺﾝﾎﾟ	25.0	24.2	1.50	1/16	1	7.0	87.7	-	-	A=60	併用
2011	45	入江大橋	広島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	52.9	25.4	1.96	1/13	2	12.3	86.1	86.1	0.1	∞～500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	46	警固屋音戸バイパス第2音戸大橋	広島県	40	PCｺﾝﾎﾟ	74.0	35.5	2.65	1/13	2	10.5	78.3	78.3	-	286	架設桁
2011	47	香春大任バイパス8号橋	福岡県	50	PCｺﾝﾎﾟ	63.6	30.7	1.90	1/16	2	11.5	87.4	87.4	5.1	350	架設桁
2011	48	白銀橋（A橋）	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	170.0	38.8	2.40	1/16	5	5.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2011	49	古潭橋	北海道清水町	50	PCｺﾝﾎﾟ	72.7	36.4	2.20	1/17	2	7.5	90.0	90.0	0.0	∞	－
2011	50	賀田ICランプ橋	三重県	50	PCｺﾝﾎﾟ	27.0	26.1	1.70	1/15	1	8.0	75.0	－	－	∞	架設桁
2011	51	津谷橋梁	宮城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	101.5	32.6	2.30	1/14	3	9.5	75.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2011	52	一般国道434号1号橋	山口県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.0	27.1	2.00	1/14	1	10.0	88.7	－	－	A=180	架設桁
2011	53	江住1号橋	和歌山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	31.7	30.8	1.80	1/17	1	7.0	65.0	－	－	∞	架設桁
2011	54	横谷3号橋	和歌山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	103.0	31.0	2.20	1/14	3	6.5	85.5	85.0	5.0	400	架設桁
2011	55	新根本橋（3工区）	茨城県常陸太田市	50	PCｺﾝﾎﾟ	60.2	29.3	1.75	1/17	2	10.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2011	56	栗島IC橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.2	25.3	1.40	1/18	1	9.0	81.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	57	石部ONランプ橋（本線橋）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.6	41.5	2.90	1/14	1	8.9	90.0	－	－	400	架設桁
2011	58	石部ONランプ橋（ランプ橋）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	86.6	42.2	2.90	1/15	2	8.9	90.0	90.0	－	400	架設桁
2011	59	山口橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	45.0	43.9	2.70	1/16	1	12.0	90.0	－	－	1280	架設桁
2011	60	北川Eランプ橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	39.4	38.4	2.48	1/15	1	13.5	71.0	－	－	300	架設桁
2011	61	5号橋	埼玉県	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.0	29.2	1.90	1/15	1	7.5	65.1	－	－	A=380	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	62	夜須高架橋（P5-P9）	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	114.0	27.5	2.52	1/11	4	9.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2011	63	美濃農用道5工区橋梁	森林総合研究所	50	PCｺﾝﾎﾟ	24.5	23.7	1.50	1/16	1	7.0	60.0	－	－	∞	架設桁
2011	64	新長田橋	静岡県	50	PCｺﾝﾎﾟ	39.5	38.2	2.40	1/16	1	14.0	75.0	－	－	∞	架設桁
2011	65	高木2号橋	大阪府	50	PCｺﾝﾎﾟ	83.0	33.9	2.30	1/15	3	8.5	75.0	75.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	66	中津日田道路8号橋	大分県	50	PCｺﾝﾎﾟ	45.5	44.4	2.90	1/15	1	18.5	60.0	－	－	∞	併用
2011	67	弥仙橋	奈良県天川村	50	PCｺﾝﾎﾟ	66.0	33.0	1.70	1/19	2	6.5	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	68	白老大滝線跨線橋	北海道	50	PCｺﾝﾎﾟ	27.9	27.0	1.80	1/15	1	11.3	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2010	1	宮ノ本橋	NEXCO西日本	40	PCｺﾝﾎﾟ	111.0	36.4	2.20	1/17	3	9.8	87.1	89.7	0.7	3000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2010	2	岩湧地区橋梁	大阪府	50	PCｺﾝﾎﾟ	127.0	36.4	2.00	1/18	4	8.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2010	3	田賀高架橋（P15-P18）	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	91.0	30.0	1.97	1/15	3	9.0～11.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2010	4	総社足守線橋梁	岡山市	50	PCｺﾝﾎﾟ	86.0	27.1	1.77	1/15	3	10.5	70.0	75.0	0.3	∞	架設桁
2010	5	泊野4号橋	鹿児島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.0	31.1	2.50	1/12	1	13.3	90.0	－	－	350	架設桁
2010	6	可児駅前線橋	岐阜県可児市	50	PCｺﾝﾎﾟ	85.0	28.0	1.56	1/18	3	20.0	72.0	72.0	0.0	∞	架設桁
2010	7	北川橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	59.4	31.1	2.30	1/14	2	9.3	90.0	90.0	－	700	架設桁
2010	8	湯船2号橋	京都府	50	PCｺﾝﾎﾟ	39.4	38.4	2.41	1/16	1	7.0	73.7	－	－	500	架設桁
2010	9	新須永橋上部工	群馬県	50	PCｺﾝﾎﾟ	109.5	26.8	1.60	1/17	4	6.8	89.7	89.7	0.0	∞	架設桁
2010	10	永山高架橋	佐賀県伊万里市	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.0	24.8	1.70	1/15	1	25.0	62.0	－	－	∞	架設桁
2010	11	椿坂1号橋	滋賀県	50	PCｺﾝﾎﾟ	27.8	27.8	1.71	1/16	1	9.2	90.0	－	－	－	架設桁
2010	12	大山跨道橋	四国地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	34.5	33.2	2.10	1/16	1	8.5	74.3	－	－	1500	併用
2010	13	夜須高架橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	64.0	30.9	2.30	1/13	2	9.5	90.0	90.0	0.0	1100	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2010	14	草野工区橋	島根県	50	PCｺﾝﾎﾟ	25.8	25.0	1.77	1/14	1	7.6～7.0	90.0	－	－	A=45	架設桁
2010	15	波太橋	千葉県	50	PCｺﾝﾎﾟ	36.6	35.7	2.10	1/17	1	9.5	90.0	－	－	∞	併用
2010	16	八千代BP1号橋	千葉県	50	PCｺﾝﾎﾟ	68.2	33.7	2.12	1/16	2	18.0	68.6	68.6	1.6	600	架設桁
2010	17	熱田高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	96.0	31.4	2.30	1/14	3	9.5	86.6	88.8	－	800	架設桁
2010	18	23号蒲郡BP柏原高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	140.4	34.9	2.50	1/14	4	9.8	89.3	89.3	0.1	150	架設桁
2010	19	保川橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	38.0	37.1	2.36	1/16	1	4.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2010	20	家老沢橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	36.5	35.5	2.71	1/13	1	20.5	88.6	－	－	1500	併用
2010	21	下蚊屋工区3号橋	鳥取県	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.0	33.1	2.28	1/15	1	8.0～8.2	90.0	－	－	∞	架設桁
2010	22	種苧原3－1号橋	新潟県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.0	27.0	1.85	1/15	1	8.5	55.0	－	－	190	架設桁
2010	23	入江大橋（起点側アプローチ）	広島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	108.0	26.0	1.80	1/14	4	11.3	87.0	86.5	－	996	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2010	24	境寺2号橋	福井県	50	PCｺﾝﾎﾟ	56.6	27.0	1.70	1/16	2	7.5	67.0	73.0	－	250	架設桁
2010	25	吉野瀬川ダム2号橋	福井県	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.5	33.4	2.00	1/17	1	9.3	90.0	－	－	360	架設桁
2010	26	清流橋	北海道	50	PCｺﾝﾎﾟ	29.1	28.2	1.80	1/16	1	8.0	71.0	－	－	160	架設桁
2010	27	虹色橋	北海道	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.1	38.7	2.60	1/15	1	8.0	60.0	－	－	240	架設桁
2010	28	中の川橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	31.4	30.4	1.70	1/18	1	16.5	79.0	－	－	2000	併用
2010	29	かつらぎ5号橋	和歌山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	32.1	1.90	1/17	1	6.5	90.0	－	－	350	架設桁
2010	30	新根本橋	茨城県常陸太田市	50	PCｺﾝﾎﾟ	60.2	29.3	1.75	1/17	2	10.5	87.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2010	31	新根本橋（2工区）	茨城県常陸太田市	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.0	29.3	1.75	1/17	1	10.5	90.0	－	－	∞	架設桁
2010	32	可真高架橋その3	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	118.0	29.5	1.96	1/15	4	9.3～11.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2010	33	桧谷川橋（下り線）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	87.0	27.8	1.93	1/14	3	9.8	89.4	90.0	0.6	3000	架設桁
2010	34	桧谷川橋（上り線）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	84.0	33.3	2.61	1/13	3	13.8	90.0	90.0	0.6	3000	架設桁
2010	35	駒越富士見線	静岡市	50	PCｺﾝﾎﾟ	25.6	24.7	1.90	1/13	1	9.8	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2010	36	御津IC橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	96.0	32.0	2.20	1/15	3	35.0～27.4	90.0	90.0	0.0	16000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2010	37	御津高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	160.0	32.0	2.20	1/15	4	19.1～13.0	90.0	90.0	0.0	16000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2010	38	南部バイパス橋梁	鳥取県	50	PCｺﾝﾎﾟ	95.6	33.8	2.51	1/13	3	13.5	59.0	－	－	A200	架設桁
2010	39	永野川和田橋	栃木県	50	PCｺﾝﾎﾟ	60.5	29.3	1.70	1/17	2	4.0	80.0	80.0	0.0	∞	架設桁
2010	40	臨海橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	36.9	36.0	2.01	1/18	1	15.0	70.0	－	－	400	架設桁
2009	1	神戸JCT Cランプ橋	NEXCO西日本	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.5	33.5	2.53	1/13	1	6.0	91.3	－	－	∞	併用
2009	2	福田川橋梁	愛知県	60	PCｺﾝﾎﾟ	36.4	35.5	1.91	1/19	1	13.9	86.6	－	－	900	架設桁
2009	3	壽橋	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.4	41.0	2.60	1/16	1	8.0	89.4	－	－	∞	架設桁
2009	4	明神橋	石川県	50	PCｺﾝﾎﾟ	29.5	28.6	2.20	1/13	1	8.5	60.0	－	－	∞	架設桁
2009	5	亀作跨道橋	茨城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.1	32.2	2.22	1/14	1	18.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2009	6	可真高架橋（A1-P4）	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	122.2	29.5	1.96	1/15	4	9.3	90.0	90.0	0.0	∞	併用
2009	7	可真高架橋（P9-A2）	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	88.1	28.3	1.96	1/14	3	9.3	89.8	89.8	0.0	3500	架設桁
2009	8	田賀高架橋（P12-P15）	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	90.0	29.0	1.80	1/16	3	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	9	田賀高架橋（P6-P9）	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	90.0	29.0	1.97	1/15	3	9.0～10.5	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	10	田賀高架橋（P9-P12）	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	90.0	29.0	1.80	1/16	3	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	11	与根高架橋	沖縄総合事務局	50	PCｺﾝﾎﾟ	202.1	33.8	2.61	1/13	6	8.3	89.0	89.0	1.0	1500	架設桁
2009	12	武武岡線3号橋	鹿児島県	40	PCｺﾝﾎﾟ	120.0	38.7	2.87	1/13	3	12.0	84.0	90.0	0.0	160	架設桁
2009	13	長土呂橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	36.1	35.2	2.20	1/16	1	12.0	75.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	14	付替県道15号橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	109.0	35.3	2.41	1/15	3	8.2	90.0	－	－	500	架設桁
2009	15	米座池橋	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	36.5	35.4	2.60	1/14	1	12.1	75.0	－	－	500	架設桁
2009	16	江川第一橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	25.0	24.1	1.97	1/12	1	11.5	70.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	17	月野川第一橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	172.0	33.4	2.57	1/13	5	11.1	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	18	福岡3号筑紫野高架橋（P23-P30）	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	126.5	19.7	1.78	1/11	7	8.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2009	19	淡輪2号橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	35.5	34.5	2.77	1/12	1	20.5	84.0	－	－	700	架設桁
2009	20	鳴滝川水道橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	29.5	28.7	1.90	1/15	1	11.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2009	21	根成柿高架橋（P13～P21）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	270.5	34.6	2.60	1/13	7	9.8	89.8	89.8	0.3	500	－
2009	22	根成柿高架橋（P4～P13）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	306.5	34.6	2.60	1/13	8	9.9	89.3	89.3	1.5	500	－
2009	23	根成柿高架橋（P7～根P1）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	171.5	32.9	2.60	1/13	4	9.8	89.8	89.8	0.6	500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	24	西大津BP坂本高架橋（P55～P56）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.9	28.0	1.97	1/14	1	9.5	90.2	－	－	A=370	併用
2009	25	和田山八鹿道路畑川橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	289.0	34.5	2.87	1/12	9	11.2	91.7	91.7	0.6	A=750	併用
2009	26	蛇川橋梁	群馬県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.5	27.7	1.70	1/16	1	23.0	60.0	－	－	∞	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2009	27	新柳瀬川橋	高知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	66.6	32.0	2.17	1/15	2	11.7	60.0	60.0	0.0	200	架設桁
2009	28	川登2号橋	高知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	57.5	27.8	1.97	1/14	2	10.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	29	諏訪橋	埼玉県	50	PCｺﾝﾎﾟ	45.0	43.7	2.35	1/19	1	10.8	60.0	－	－	160	併用
2009	30	五ヶ山6号橋	佐賀県	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.5	29.7	2.48	1/12	1	9.5	90.0	－	－	∞	架設桁
2009	31	アゾウ谷橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	60.0	29.0	2.20	1/13	2	12.9	90.0	90.0	0.0	2600	架設桁
2009	32	申生田高架橋(第3)	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	260.0	28.2	2.12	1/13	9	9.4	89.0	88.8	2.4	700	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	33	真亀川橋	千葉県	50	PCｺﾝﾎﾟ	59.7	28.6	1.86	1/15	1	13.4	88.0	－	－	∞	架設桁
2009	34	川尻高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	180.0	34.9	2.10	1/17	5	10.3	85.0	87.0	2.0	1095	架設桁
2009	35	徳吉橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.0	29.2	1.80	1/16	1	10.5	83.0	－	－	750	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	36	三原バイパス正分第3橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.0	36.0	3.07	1/12	1	9.3～9.8	90.0	－	－	1000	架設桁
2009	37	院内小沢橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	29.6	28.7	2.01	1/14	1	12.0	75.7	－	－	1240	架設桁
2009	38	深沢橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	62.0	29.6	2.57	1/12	2	9.3	89.8	89.8	0.4	5000	架設桁
2009	39	新仲の内橋	栃木県	50	PCｺﾝﾎﾟ	27.5	26.7	2.02	1/13	1	10.5	89.6	－	－	∞	架設桁
2009	40	下蚊屋2号橋	鳥取県	50	PCｺﾝﾎﾟ	103.0	33.4	2.00	1/17	3	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2009	41	多気跨線橋	三重県多気町	50	PCｺﾝﾎﾟ	39.5	38.4	2.80	1/14	1	9.8	90.0	－	－	∞	架設桁
2009	42	くねのばら橋	水資源機構	50	PCｺﾝﾎﾟ	31.0	30.1	2.17	1/14	1	5.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2009	43	下山橋	水資源機構	50	PCｺﾝﾎﾟ	56.0	26.7	2.20	1/12	2	7.5	79.0	79.0	－	60	架設桁
2009	44	久保橋	宮崎県	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	32.8	2.67	1/12	1	9.3	75.0	－	－	80	架設桁
2009	45	紅葉橋	横浜市	50	PCｺﾝﾎﾟ	25.8	24.4	1.40	1/17	1	11.0	45.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	46	切目川4号橋	和歌山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	78.0	42.4	2.65	1/16	2	7.0	90.0	90.0	0.0	180	架設桁
2009	47	田賀高架橋(P12－P15)	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	90.0	30.0	1.80	1/17	3	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	48	田賀高架橋(P9－P12)	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	90.0	30.0	1.80	1/17	3	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	49	秋津橋	奈良県	40	PCｺﾝﾎﾟ	38.5	37.5	2.80	1/13	1	23.0	65.0	－	－	1000	架設桁
2008	1	森岡跨線橋	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	183.5	30.0	2.17	1/14	6	8.3	79.0	88.0	－	800	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	2	森岡跨線橋OFFランプ	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	121.5	30.2	2.00	1/15	4	9.0	80.1	90.0	2.3	800	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	3	和市橋	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	21.0	20.2	1.47	1/14	1	14.0	60.0	－	－	∞	併用
2008	4	白糠4号橋	青森県	50	PCｺﾝﾎﾟ	123.9	40.1	2.70	1/15	3	10.8	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	5	袴腰橋	青森県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.7	27.9	1.88	1/15	1	5.0	90.0	－	－	∞	－
2008	6	簗瀬大橋	群馬県安中市	50	PCｺﾝﾎﾟ	160.0	38.6	2.95	1/13	4	13.0	85.0	71.0	9.5	250	架設桁
2008	7	簗川ダム15号橋	岩手県	50	PCｺﾝﾎﾟ	45.5	44.4	2.60	1/17	1	13.0	76.0	－	－	1200	架設桁
2008	8	大田杵築線2号橋(A1-P5)	大分県	50	PCｺﾝﾎﾟ	169.0	32.6	2.57	1/13	5	9.5	86.8	86.8	6.5	300	架設桁
2008	9	大田杵築線2号橋(P5-P10)	大分県	50	PCｺﾝﾎﾟ	163.9	32.8	2.57	1/13	5	9.5	90.0	86.8	6.5	300	架設桁
2008	10	大田杵築線2号橋(P10-A2)	大分県	50	PCｺﾝﾎﾟ	107.2	35.8	2.77	1/13	3	9.5	90.0	86.8	6.5	300	架設桁
2008	11	上河戸橋	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.4	31.5	1.80	1/18	1	8.0	60.0	－	－	60	架設桁
2008	12	恩納BP3号橋	沖縄総合事務局	40	PCｺﾝﾎﾟ	81.0	42.8	2.70	1/16	2	11.5	89.3	89.3	0.1	1600～∞	架設桁
2008	13	第10船間橋	鹿児島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	236.0	38.2	2.77	1/14	6	8.0	87.5	87.5	2.5	150	架設桁
2008	14	古殿高架橋	鹿児島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	200.0	38.9	2.87	1/14	5	9.3	90.0	90.0	－	－	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	15	新やなづめ橋	鹿児島県さつま町	40	PCｺﾝﾎﾟ	71.0	34.4	2.57	1/13	2	9.0	90.0	90.0	0.0	1300	架設桁
2008	16	武蔵野橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	49.6	25.0	1.40	1/18	2	18.0	73.0	－	－	－	架設桁
2008	17	もりした橋	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.0	27.0	1.61	1/17	1	9.8	60.0	－	－	∞	架設桁
2008	18	新大之瀬橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	80.9	26.3	1.87	1/14	3	11.4	60.0	60.0	0.0	∞	架設桁
2008	19	地下橋他1	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.0	31.1	2.67	1/12	1	9.8	71.1	－	－	∞	－
2008	20	美津留川橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.0	27.2	1.97	1/14	1	11.8	75.0	－	－	∞	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2008	21	湯船大橋	京都府	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.3	41.3	2.60	1/16	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2008	22	菩提寺高架橋（西側P14-P17）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	111.0	39.7	2.47	1/16	3	10.1	65.2	78.7	0.2	A=225	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	23	菩提寺高架橋（東側A1-P3）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	103.0	38.8	2.26	1/17	3	8.8	90.0	90.0	0.4	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	24	桧谷川橋（下り線）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	87.0	27.8	1.90	1/15	3	10.0	90.0	90.0	-	-	架設桁
2008	25	桧谷川橋（上り線）	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	84.0	33.3	2.60	1/13	3	14.0	90.0	90.0	-	-	架設桁
2008	26	観音寺高架橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	1095.0	34.6	2.77	1/16	8	10.0	90.0	88.7	1.3	700	-
2008	27	香我美橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.9	26.1	1.60	1/16	1	10.5	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	28	天神高架橋ONランプ	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	68.4	35.1	2.50	1/14	2	8.6	75.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	29	黒潮3号橋	森林総合研究所	50	PCｺﾝﾎﾟ	89.0	43.2	3.10	1/14	2	6.0	89.5	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	30	曙橋	高山市	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.0	29.1	1.61	1/18	1	9.3	80.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	31	小野田橋	鹿児島県垂水市	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.3	36.3	2.37	1/15	1	7.0	85.0	-	-	∞	架設桁
2008	32	八幡橋	千葉県	50	PCｺﾝﾎﾟ	86.0	27.4	1.87	1/15	3	11.4	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	33	平蔵橋	千葉県	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	32.1	2.00	1/16	1	11.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	34	天河内第1高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	99.0	31.8	2.68	1/12	3	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	35	大積川第1橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	114.0	36.5	2.50	1/15	3	9.5	90.0	90.0	0.0	995	架設桁
2008	36	常定橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	133.0	32.3	2.50	1/13	4	9.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	37	平原第2橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	80.0	38.8	3.12	1/12	2	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	38	別迫橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	204.0	35.7	2.40	1/15	6	9.3	90.0	90.0	1.0	2000	架設桁
2008	39	馬路第一高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	311.0	39.5	2.61	1/15	8	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	40	沢地側道橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	76.0	39.3	2.10	1/19	2	6.0	90.0	90.0	0.0	∞	併用
2008	41	くるべ高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	96.0	30.7	2.30	1/13	3	8.8	87.4	89.1	1.8	1000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	42	前芝高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	217.5	29.8	1.90	1/16	7	9.9	90.0	90.0	0.7	2570	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	43	三雲久居跨道橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.9	33.9	2.26	1/15	1	9.0	75.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	44	下蚊屋1号橋	鳥取県	50	PCｺﾝﾎﾟ	100.0	32.9	1.90	1/17	3	7.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	45	鍋田高架橋	名古屋港	50	PCｺﾝﾎﾟ	259.0	36.0	2.50	1/14	7	12.3	90.0	87.5	7.3	A110	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	46	桜井東高架橋	奈良県	50	PCｺﾝﾎﾟ	60.8	29.3	2.20	1/13	2	24.4	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	47	中和幹線桜井東3（A1-P1）	奈良県	50	PCｺﾝﾎﾟ	38.5	37.2	2.40	1/15	1	15.2	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	48	中和幹線桜井東3（P23-A2）	奈良県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.5	27.3	1.80	1/15	1	15.2	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	49	南阿田橋	奈良県	50	PCｺﾝﾎﾟ	39.0	44.1	2.40	1/18	1	9.8	60.0	-	-	∞	併用
2008	50	新田君橋	兵庫県	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.0	29.0	1.80	1/16	1	10.0	60.0	-	-	160	架設桁
2008	51	中野橋	兵庫県	50	PCｺﾝﾎﾟ	86.0	27.3	1.50	1/18	3	7.0	85.0	85.0	0.0	300	架設桁
2008	52	新大田橋	広島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	93.4	30.0	2.47	1/12	3	10.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	53	本線2号橋	広島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	25.7	24.9	1.70	1/15	1	10.5	67.0	-	-	∞	架設桁
2008	54	唐沢橋	福島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	70.0	33.9	2.48	1/14	2	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	55	旭橋	北海道	50	PCｺﾝﾎﾟ	120.9	39.0	2.20	1/18	3	10.0	72.0	84.6	0.0	∞	架設桁
2008	56	新瑪瑙橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	148.8	40.4	2.87	1/14	4	8.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	57	登泉橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	54.5	26.0	1.60	1/16	2	14.5	78.0	78.0	0.0	∞	架設桁
2008	58	臨海橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.9	32.0	1.80	1/18	1	10.0	70.0	-	-	∞	架設桁
2008	59	小河内橋	三重県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.0	27.1	1.67	1/16	1	9.3	90.0	-	-	∞	併用
2008	60	賀田港中山線	三重県	50	PCｺﾝﾎﾟ	44.5	43.4	2.90	1/15	1	8.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2008	61	新田杭橋	三重県	50	PCｺﾝﾎﾟ	82.0	39.9	3.07	1/13	2	9.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2008	62	水晶大橋	三重県	50	PCｺﾝﾎﾟ	35.0	34.1	2.37	1/14	1	10.3	90.0	-	-	∞	併用
2008	63	払川1号橋	宮城県	50	PCｺﾝﾎﾟ	100.0	32.2	2.37	1/14	3	8.0	81.5	87.2	0.0	∞	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2008	64	祝子橋	宮崎県	50	PCｺﾝﾎﾟ	122.0	29.1	2.20	1/13	4	8.8	65.0	77.0	7.0	200	架設桁
2008	65	京田川橋	山形県	70	PCｺﾝﾎﾟ	116.0	38.3	2.00	1/19	3	7.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	66	恩納南BP2号橋	沖縄総合事務局	40	PCｺﾝﾎﾟ	40.0	39.0	2.57	1/15	1	10.5	90.0	-	-	2000	架設桁
2008	67	山小川橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	85.0	41.3	2.50	1/17	2	10.5	89.0	89.0	0.0	1500	架設桁
2008	68	市原南IC橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	81.0	39.3	2.30	1/17	2	7.0	90.0	88.0	0.0	1400	架設桁
2008	69	佐世保高架橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	114.0	40.9	3.00	1/14	3	9.3	89.0	89.0	0.0	2000	併用
2008	70	多気跨線橋	三重県多気町	50	PCｺﾝﾎﾟ	39.5	38.4	2.97	1/13	1	9.8	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	71	赤佐古大橋	長崎県	50	PCｺﾝﾎﾟ	97.5	31.5	2.47	1/13	3	16.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2008	72	河原インター線1号橋	鳥取県	50	PCｺﾝﾎﾟ	95.0	30.4	1.80	1/17	3	9.0	84.8	-	-	500	架設桁
2008	73	御塔坂橋	東京都	50	PCｺﾝﾎﾟ	31.5	30.6	1.80	1/17	1	25.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	1	逢妻男川側道橋	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.0	31.0	2.20	1/14	1	10.0	90.0	-	-	∞	併用
2007	2	別当橋	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	35.0	34.1	2.10	1/16	1	10.8	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	3	糠塚橋	青森県	50	PCｺﾝﾎﾟ	165.0	31.6	2.20	1/14	5	11.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	4	柿木橋	伊豆市	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.3	25.5	2.02	1/13	1	10.7	80.0	-	-	80	併用
2007	5	おたふく橋	愛媛県	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.0	33.1	2.10	1/16	1	10.0	70.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	6	腰越橋	大分県	50	PCｺﾝﾎﾟ	178.0	35.7	2.67	1/13	3	9.0	70.0	70.0	9.5	A=70	架設桁
2007	7	耶馬渓3号橋	大分県	50	PCｺﾝﾎﾟ	84.0	27.7	2.17	1/13	3	9.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	8	赤坂橋	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	35.6	35.1	2.45	1/14	1	8.2	90.0	-	-	-	架設桁
2007	9	桜橋	岡山県	50	PCｺﾝﾎﾟ	97.0	31.9	2.20	1/15	3	12.0	60.0	53.0	0.0	∞	架設桁
2007	10	恩納BP2号橋	沖縄総合事務局	40	PCｺﾝﾎﾟ	95.0	30.6	2.10	1/15	3	11.9	85.3	85.3	2.5	280～∞	架設桁
2007	11	恩納南バイパス3号橋	沖縄総合事務局	40	PCｺﾝﾎﾟ	364.0	35.2	2.20	1/16	5	11.5	90.0	90.0	0.0	A=750	架設桁
2007	12	南薩東部6号橋	鹿児島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	106.0	35.0	2.77	1/13	3	9.2	90.0	87.5	0.2	180	架設桁
2007	13	新大古山橋	茨城県笠間市	50	PCｺﾝﾎﾟ	65.9	31.8	2.12	1/15	2	14.0	83.0	83.0	0.0	∞	架設桁
2007	14	4号橋	関東地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	111.6	36.1	2.55	1/14	3	8.0	90.0	90.0	1.5	1400	架設桁
2007	15	川田谷高架橋4	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	29.5	28.4	2.18	1/13	1	10.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	16	三尾河4号橋	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	31.7	1.90	1/17	1	7.5	75.0	-	-	400	架設桁
2007	17	小野橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	199.0	38.6	2.70	1/14	5	9.5	90.0	90.0	0.0	1550	架設桁
2007	18	鹿屋大橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	125.0	41.4	2.57	1/16	3	10.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	19	大植2号橋	高知県	40	PCｺﾝﾎﾟ	43.7	42.6	2.60	1/16	1	11.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	20	仁井田橋	高知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	37.5	36.5	2.00	1/18	1	6.0	77.5	-	-	∞	架設桁
2007	21	大坂橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	38.0	37.0	2.70	1/14	1	10.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	22	小野橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	31.5	30.5	1.80	1/17	1	14.3	90.0	-	-	1095	架設桁
2007	23	貝谷高架橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	67.5	32.5	2.20	1/15	2	10.2	89.0	89.0	0.0	2500	架設桁
2007	24	東孕ランプ橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	106.0	26.1	1.90	1/14	4	8.2	72.4	88.2	0.5	300	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	25	西大谷北橋	静岡県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.8	27.9	1.50	1/19	1	10.8	62.0	-	-	∞	併用
2007	26	沖手高架橋	島根県	50	PCｺﾝﾎﾟ	94.0	31.6	1.96	1/16	3	12.5	87.2	88.9	0.0	5000	架設桁
2007	27	黒喰谷橋	島根県	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.8	32.5	2.47	1/13	1	8.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2007	28	安馬谷橋梁	千葉県	50	PCｺﾝﾎﾟ	100.6	35.7	2.47	1/14	3	10.3	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	29	大平橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	31.0	30.1	1.80	1/17	1	10.5	75.0	-	-	450	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	30	大矢知高架橋(P30-35)	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	182.5	35.2	2.50	1/14	5	8.8	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	31	大矢知高架橋(P38-41)	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	106.5	34.2	2.50	1/14	3	8.8	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	32	上佐脇地区PC工事	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	649.0	34.7	2.47	1/14	8	10.0	90.0	90.0	-	733	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	33	さざらい高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	213.0	34.2	2.50	1/14	6	8.8	90.0	90.0	0.2	700	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2007	34	小坂井IC橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	161.3	31.3	1.90	1/16	5	20.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	35	小坂井高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	219.2	30.3	1.90	1/16	7	10.0	89.0	89.0	2.0	800	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	36	下佐脇地区橋梁	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	248.0	29.7	2.47	1/12	8	10.0	90.0	-	-	700	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	37	西関IC橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	191.5	30.7	2.00	1/15	3	10.8	90.0	-	-	3239	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	38	前沢橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	39.0	37.9	2.37	1/16	1	7.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	39	大戸川橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.3	31.4	2.02	1/16	1	10.3	70.0	-	-	A=500	架設桁
2007	40	大川橋	鳥取県	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.6	39.6	2.60	1/15	1	12.0	60.0	-	-	∞	架設桁
2007	41	河原インター線2号橋	鳥取県	50	PCｺﾝﾎﾟ	122.0	29.4	2.46	1/12	4	8.5	88.5	88.8	0.3	450	架設桁
2007	42	中和幹線桜井東	奈良県	50	PCｺﾝﾎﾟ	141.7	34.4	2.40	1/14	4	15.2	90.0	90.0	0.0	500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2007	43	文化通り線橋梁	日置市	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.5	25.7	1.77	1/15	1	15.8	83.0	-	-	∞～200	架設桁
2007	44	境橋	広島市	50	PCｺﾝﾎﾟ	29.0	28.0	1.89	1/15	1	9.8	60.0	-	-	∞	架設桁
2007	45	美深こ線橋	北海道開発局	40	PCｺﾝﾎﾟ	35.0	34.1	2.50	1/14	1	13.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	46	朝霧橋	三重県	50	PCｺﾝﾎﾟ	40.0	39.0	3.07	1/13	1	9.8	75.0	-	-	∞	架設桁
2007	47	国道421号橋梁	三重県	60	PCｺﾝﾎﾟ	45.0	45.0	3.10	1/15	1	10.3	90.0	-	-	∞	併用
2007	48	古園1号橋	宮崎県	50	PCｺﾝﾎﾟ	76.0	37.0	2.57	1/14	2	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2007	49	竹井橋	山形県	50	PCｺﾝﾎﾟ	55.2	26.6	1.90	1/14	2	14.5	87.0	87.0	0.0	∞	架設桁
2007	50	奥山橋	山口県	50	PCｺﾝﾎﾟ	41.5	40.5	2.50	1/16	1	10.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	51	金田ため池橋(本線橋)	山口県	50	PCｺﾝﾎﾟ	43.5	42.4	2.70	1/16	1	10.5	83.0	-	-	∞	架設桁
2007	52	黒倉中橋	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	84.0	27.0	1.60	1/17	3	11.0	90.0	90.0	0.0	200	架設桁
2007	53	恩納南BP6号橋	沖縄県	40	PCｺﾝﾎﾟ	31.0	30.1	1.87	1/16	1	10.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	54	初原2号橋	宮城県	40	PCｺﾝﾎﾟ	37.2	36.3	2.46	1/15	1	8.0	81.0	-	-	360	架設桁
2007	55	上矢田橋	京都府	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.5	33.6	2.37	1/14	1	8.0	75.0	-	-	∞	架設桁
2007	56	郷之原橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	34.0	33.1	2.47	1/13	1	12.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2007	57	向田橋	山形県	40	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	32.1	1.97	1/16	1	8.5	74.3	-	-	220	併用
2007	58	永吉川橋梁	鹿児島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	55.5	26.8	2.17	1/12	2	9.8	71.0	71.0	0.0	90	架設桁
2007	59	弓場ヶ尾橋	鹿児島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	105.0	33.8	2.77	1/12	3	11.0	90.0	90.0	0.0	∞～250	架設桁
2007	60	東原IC橋	鹿児島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	35.5	34.6	2.37	1/15	1	10.5	75.0	-	-	∞	架設桁
2007	61	南吉田1号橋	石川県	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.0	40.9	2.95	1/14	1	9.0	88.1	-	-	160	架設桁
2007	62	岡田高架橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	218.0	35.4	2.50	1/14	6	9.3	90.0	90.0	0.0	1750	架設桁
2007	63	赤碕IC橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	310.0	33.5	2.30	1/15	5	9.8	87.5	89.4	2.0	-	架設桁
2007	64	布袋橋	中国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.0	32.1	2.00	1/16	1	10.5	70.0	-	-	700	架設桁
2007	65	真木沢こ道橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	39.5	38.5	2.20	1/18	2	7.0	75.0	90.0	0.0	∞	-
2007	66	新弥生沢橋	東北地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	133.0	43.1	2.70	1/16	3	10.5	90.0	90.0	2.0	700	併用
2007	67	中山橋（上下線）	東北地整	40	PCｺﾝﾎﾟ	33.1	32.2	2.10	1/15	1	10.3	75.0	-	-	3000	架設桁
2007	68	西武子川橋	栃木県	50	PCｺﾝﾎﾟ	31.4	30.5	1.70	1/18	1	20.0	60.0	-	-	∞	併用
2007	69	伯楽橋	栃木県	50	PCｺﾝﾎﾟ	67.3	32.4	2.47	1/13	2	5.0	90.0	90.0	-	∞	架設桁
2007	70	昭和橋	福島県	40	PCｺﾝﾎﾟ	25.3	24.5	1.60	1/15	1	11.9	74.2	-	-	∞	併用
2007	71	西山橋	豊田市	50	PCｺﾝﾎﾟ	130.5	31.5	2.10	1/15	4	10.5	88.5	90.0	0.0	200	架設桁
2007	72	6号橋	緑資源機構	40	PCｺﾝﾎﾟ	35.0	34.1	2.00	1/17	1	7.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2006	1	虻田IC Aランプ橋	NEXCO東日本	40	PCｺﾝﾎﾟ	33.5	31.4	2.00	1/16	1	11.5	64.9	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	2	占川橋	NEXCO東日本	40	PCｺﾝﾎﾟ	200.0	31.8	2.37	1/13	6	10.4	90.0	90.0	0.0	1200	架設桁
2006	3	山崎川橋	NEXCO東日本	40	PCｺﾝﾎﾟ	42.5	41.5	3.00	1/14	1	10.8	80.1	-	-	∞	架設桁
2006	4	三輪大橋コンポ	愛知県	50	PCｺﾝﾎﾟ	115.4	37.6	3.20	1/12	3	10.0	88.6	88.6	2.7	800	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2006	5	瀬辺地橋	青森県	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.5	31.6	2.45	1/13	1	9.5	75.0	-	-	1500	架設桁
2006	6	二枚橋1号橋	青森県	40	PCｺﾝﾎﾟ	90.7	30.1	2.39	1/13	3	12.5	70.9	78.9	0.0	300	架設桁
2006	7	八景橋	青森県	-	PCｺﾝﾎﾟ	38.5	37.5	2.50	1/15	1	11.5	85.0	-	-	-	架設桁
2006	8	喜光橋	愛媛県	50	PCｺﾝﾎﾟ	43.0	42.0	2.1～1.9	1/20	1	6.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	9	西光寺橋	香川県	50	PCｺﾝﾎﾟ	188.5	33.0	1.90	1/17	6	9.8	85.0	85.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	10	大竹野5工区	鹿児島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	85.0	42.5	2.70	1/16	2	9.0	75.0	75.0	0.0	∞	架設桁
2006	11	能瀬川橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	33.8	32.9	2.50	1/13	1	9.6	87.0	-	-	∞	併用
2006	12	下広谷高架橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	78.0	30.2	2.00	1/15	3	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	13	圏央道青木高架橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	189.5	37.6	2.70	1/14	5	9.5	88.6	88.6	3.0	800	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	14	滝の沢川橋他1	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.1	27.2	1.75	1/16	1	8.8	60.0	-	-	∞	架設桁
2006	15	灰塚跨道橋	関東地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	29.1	28.2	1.50	1/19	1	9.0	60.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	16	向井2号橋	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	74.0	35.9	2.60	1/14	2	8.0	75.0	-	-	∞	併用
2006	17	佐々3号橋	九州地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	80.0	38.8	2.60	1/15	2	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	18	田辺西BP.Eランプ橋	近畿地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	49.0	23.5	1.50	1/16	2	18.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	19	葉山川東高架橋	近畿地整	60	PCｺﾝﾎﾟ	200.5	38.8	2.62	1/15	5	9.5	90.0	90.0	0.0	1000	架設桁
2006	20	亀甲橋	熊本市	50	PCｺﾝﾎﾟ	114.0	27.4	1.90	1/14	4	12.0	89.3	90.0	0.0	7500	架設桁
2006	21	牧口橋	群馬県	50	PCｺﾝﾎﾟ	54.5	26.3	1.60	1/16	2	7.0	85.0	85.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	22	池ノ内高架橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	153.0	29.5	1.80	1/16	5	9.3	89.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	23	石丸高架橋	四国地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	119.5	28.9	2.30	1/13	4	9.3	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	24	諏訪橋	島根県	50	PCｺﾝﾎﾟ	27.5	26.7	1.80	1/15	1	10.0	60.0	-	-	160	架設桁
2006	25	1号中野町IC橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	145.0	30.8	2.00	1/16	5	15.3	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	26	長泉跨道橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	38.0	37.0	2.30	1/16	1	14.5	88.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	27	前芝高架橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	232.0	31.3	2.38	1/13	3	32.8	90.0	90.0	-	2570	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	28	上穂沢川橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	368.0	33.8	1.97	1/17	6	12.0	90.0	-	-	-	架設桁
2006	29	井の上橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.0	27.0	1.87	1/14	1	5.0	90.0	-	-	-	架設桁
2006	30	竹佐連絡道路橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.0	29.0	2.00	1/15	1	9.8	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	31	中之番跨道橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	35.5	34.6	2.10	1/16	1	10.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2006	32	別所7号橋	中部地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.0	31.0	2.20	1/14	1	12.0	75.0	-	-	2000	架設桁
2006	33	丹瀬沢橋	東北地整	50	PCｺﾝﾎﾟ	27.0	26.2	1.60	1/16	1	4.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2006	34	大和川橋	愛知県常滑市	50	PCｺﾝﾎﾟ	52.5	25.1	1.70	1/15	2	7.0	80.0	80.0	0.0	∞	架設桁
2006	35	東浜居組高架橋	鳥取県	50	PCｺﾝﾎﾟ	74.0	35.9	2.60	1/14	2	11.0	90.0	89.6	0.4	3000	架設桁
2006	36	七浦2号橋	新潟県	50	PCｺﾝﾎﾟ	64.0	30.9	1.50	1/21	2	6.2	86.0	-	-	300	架設桁
2006	37	高柳小佐線	兵庫県	50	PCｺﾝﾎﾟ	125.0	43.9	2.30	1/19	3	6.5	84.7	86.1	4.1	125	架設桁
2006	38	谷橋	兵庫県	40	PCｺﾝﾎﾟ	54.0	33.1	2.00	1/17	2	11.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	39	小木場橋	兵庫県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.8	28.0	1.97	1/14	1	10.0	90.0	-	-	∞	併用
2006	40	新湯来橋	広島市	50	PCｺﾝﾎﾟ	35.0	33.9	2.07	1/16	1	11.0	60.0	-	-	700	架設桁
2006	41	新沖端川橋	福岡県	50	PCｺﾝﾎﾟ	61.0	29.3	2.18	1/13	2	9.0	86.0	86.0	2.0	885	架設桁
2006	42	嵐山橋	北海道	50	PCｺﾝﾎﾟ	83.1	40.1	2.40	1/17	2	7.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	43	開朧橋	北海道	50	PCｺﾝﾎﾟ	133.1	43.0	2.50	1/17	3	10.0	65.0	65.0	0.0	∞	架設桁
2006	44	多度志2号橋	北海道	50	PCｺﾝﾎﾟ	240.0	38.9	2.30	1/17	6	9.5	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2006	45	登泉橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	54.5	26.0	1.60	1/16	2	25.0	77.4	78.0	0.0	580	架設桁
2006	46	幌加湧別川橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	27.8	27.0	1.90	1/14	1	15.0	85.0	-	-	800	架設桁
2006	47	古園2号橋	宮崎県	50	PCｺﾝﾎﾟ	43.5	42.5	2.85	1/15	1	8.0	90.0	-	-	280	架設桁

2-4) ポステン　PCコンポ橋（I断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2006	48	七野2号橋	宮崎県	50	PCｺﾝﾎﾟ	64.5	31.0	2.10	1/15	2	15.0	70.0	70.0	0.0	∞	架設桁
2006	49	岩坂橋	山形県	50	PCｺﾝﾎﾟ	42.4	41.3	2.80	1/15	1	16.5	65.0	－	－	500	架設桁
2006	50	赤滝小橋	山口県	50	PCｺﾝﾎﾟ	41.5	40.5	2.60	1/16	1	11.0	65.0	－	－	A=160	架設桁
2006	51	厚南高架橋（仮）	山口県	50	PCｺﾝﾎﾟ	173.0	27.8	1.70	1/16	6	8.5	86.6	87.3	0.7	3000	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	52	田津高架橋	山口県	50	PCｺﾝﾎﾟ	196.5	31.7	2.30	1/14	6	9.1	89.6	89.8	0.2	2000	架設桁
2006	53	西脇1号橋	和歌山県	－	PCｺﾝﾎﾟ	70.0	34.0	－	－	2	7.0	84.0	84.0	－	－	架設桁
2006	54	名の内橋	和歌山県みなべ町	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.8	28.0	1.96	1/14	1	7.0	75.0	－	－	∞	併用
2006	55	門脇3号橋	岐阜県	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.0	25.2	1.78	1/14	1	11.0	78.0	－	－	∞	架設桁
2006	56	梶山田2号橋	広島県	50	PCｺﾝﾎﾟ	28.8	27.9	2.00	1/14	1	13.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2006	57	松坂橋	山口県	50	PCｺﾝﾎﾟ	27.5	26.7	1.70	1/16	1	10.5	90.0	－	－	∞	架設桁
2006	58	椎木橋梁	石川県	50	PCｺﾝﾎﾟ	30.1	29.2	2.31	1/13	1	9.0	60.0	－	－	310	架設桁
2006	59	湯原橋	大分県	50	PCｺﾝﾎﾟ	27.6	27.5	1.77	1/16	1	7.0	70.0	－	－	∞	架設桁
2006	60	松坂橋	栃木県	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.0	31.1	2.20	1/14	1	9.8	90.0	－	－	∞	架設桁
2006	61	平野1号橋	奈良県	50	PCｺﾝﾎﾟ	32.0	31.1	2.30	1/14	1	10.0	85.0	－	－	500	架設桁
2006	62	錦橋	北海道開発局	50	PCｺﾝﾎﾟ	26.9	26.0	1.79	1/15	1	10.5	90.0	－	－	300	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	63	安房2号橋	緑資源機構	50	PCｺﾝﾎﾟ	46.0	45.0	2.90	1/16	1	7.5	66.5	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ

・本表は、ポステン　PCコンポ橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

2-5) ポステン　PCUコンポ橋（U断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2024	1	田尻橋	NEXCO中日本	60	Uｺﾝﾎﾟ	150.0	33.9	1.53	1/22	5	9.9	121.4	121.4	89.4	5700	架設桁
2023	1	北海道新幹線、南一線橋りょう	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	30.0	28.0	1.60	1/18	1	11.3	90.0	-	-	-	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2023	2	第1温泉Bv	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	25.0	23.1	1.80	1/13	1	13.7	90.0	-	-	∞	-
2023	3	第2温泉Bv	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	35.0	32.8	2.20	1/15	1	13.7	90.0	-	-	∞	-
2023	4	第1栄原Bv	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	30.0	28.0	1.90	1/15	1	13.7	90.0	-	-	6500	-
2023	5	栄川B	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	35.0	32.8	2.20	1/15	1	13.7	90.0	-	-	6500	-
2023	6	第2共立Bv	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	25.0	23.1	1.80	1/13	1	13.7	90.0	-	-	∞	-
2023	7	第3共立Bv	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	25.0	23.1	1.80	1/13	1	13.7	90.0	-	-	∞	-
2023	8	第1静狩Bv	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	25.0	23.1	1.80	1/13	1	13.7	90.0	-	-	∞	-
2023	9	第3静狩Bv	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	30.0	28.0	1.90	1/15	1	13.7	90.0	-	-	∞	-
2023	10	第2静狩BL	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	25.0	23.1	1.80	1/13	1	13.7	90.0	-	-	∞	-
2023	11	静佐川B	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	35.0	32.8	2.20	1/15	1	13.7	90.0	-	-	∞	-
2023	12	第4静狩Bv	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	35.0	32.8	2.20	1/15	1	13.7	90.0	-	-	∞	-
2023	13	静狩川B	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	25.0	23.1	1.80	1/13	1	13.7	90.0	-	-	∞	-
2023	14	第6静狩Bv	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	30.0	28.0	1.90	1/15	1	13.7	90.0	-	-	∞	-
2023	15	上二股川B Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	30.0	28.0	1.90	1/15	1	10.9	90.0	-	-	∞	架設桁
2023	16	南遊楽部川B Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	28.0	26.0	1.90	1/14	1	11.8	90.0	-	-	∞	ｸﾚｰﾝ架設
2023	17	南遊楽部Bv Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	30.0	28.0	1.90	1/15	1	11.8	90.0	-	-	∞	ｸﾚｰﾝ架設
2023	18	北遊楽部BL Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	22.0	20.1	1.80	1/11	1	11.9	90.0	-	-	6500	ｸﾚｰﾝ架設
2023	19	種馬所川B Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	35.0	32.8	2.20	1/15	1	10.9	90.0	-	-	∞	架設桁
2023	20	茂訓縫川B Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	35.0	32.8	2.20	1/15	1	11.9	90.0	-	-	6500	架設桁
2023	21	第2国縫Bv Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	30.0	28.0	1.90	1/15	1	12.9	90.0	-	-	6500	ｸﾚｰﾝ架設
2023	22	第3国縫Bv Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	30.0	28.0	1.90	1/15	1	12.9	90.0	-	-	6500	ｸﾚｰﾝ架設
2023	23	第4国縫Bv Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	30.0	28.0	1.90	1/15	1	12.9	90.0	-	-	6500	ｸﾚｰﾝ架設
2023	24	コイトイ川B Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	25.0	23.1	1.80	1/13	1	11.9	90.0	-	-	6500	ｸﾚｰﾝ架設
2023	25	第4花岡Bv Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	30.0	28.0	1.90	1/15	1	11.9	90.0	-	-	6500	ｸﾚｰﾝ架設
2023	26	中の川B Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	35.0	32.8	2.20	1/15	1	11.9	90.0	-	-	6500	ｸﾚｰﾝ架設
2023	27	中の沢川B Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	30.0	28.0	1.90	1/15	1	11.9	90.0	-	-	6500	ｸﾚｰﾝ架設
2023	28	中ノ沢Bv Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	35.0	32.8	2.20	1/15	1	11.8	90.0	-	-	∞	ｸﾚｰﾝ架設
2023	29	フラノベツ川B Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	30.0	28.0	1.90	1/15	1	11.9	90.0	-	-	10000	架設桁
2023	30	新開Bv Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	35.0	32.8	2.20	1/15	1	11.9	90.0	-	-	10000	ｸﾚｰﾝ架設
2023	31	第2長万部BL Cup1	JRTT	50	Uｺﾝﾎﾟ	30.0	28.0	2.60	1/11	1	12.8	90.0	-	-	∞	ｸﾚｰﾝ架設
2021	1	北谷橋	NEXCO中日本	60	Uｺﾝﾎﾟ	50.8	48.3	2.40	1/20	1	9.0	89.0	-	-	3000	架設桁
2018	1	ハノイ市環状線建設計画マイジックPK1	ベトナム運輸省	50	Uｺﾝﾎﾟ	190.0	38.0	1.91	1/19	5	10.0	90.0	-	-	-	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	1	伊勢原高架橋	NEXCO中日本	40	Uｺﾝﾎﾟ	581.0	41.5	2.60	1/16	14	9.5	90.0	-	-	1500	U桁ﾘﾌﾃｨﾝｸﾞ
2016	2	ぐみ沢高架橋	NEXCO中日本	40	Uｺﾝﾎﾟ	1850.0	43.0	2.80	1/15	24	9.5	90.0	-	-	3000	U桁ﾘﾌﾃｨﾝｸﾞ
2016	3	杉名沢第一高架橋	NEXCO中日本	40	Uｺﾝﾎﾟ	851.8	40.0	2.80	1/14	23	9.5	90.0	-	-	3000	U桁ﾘﾌﾃｨﾝｸﾞ
2015	1	下糟屋第一高架橋（下り線）	NEXCO中日本	40	Uｺﾝﾎﾟ	440.0	40.0	2.60	1/15	11	9.5	90.0	-	-	1500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2015	2	下糟屋第一高架橋（上り線）	NEXCO中日本	40	Uｺﾝﾎﾟ	477.3	40.0	2.60	1/15	12	9.5	90.0	-	-	1500	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2015	3	厚木第四高架橋（下り線）	NEXCO中日本	40	Uｺﾝﾎﾟ	753.0	40.0	2.60	1/15	19	9.5	90.0	-	-	2400	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2015	4	厚木第四高架橋（上り線）	NEXCO中日本	40	Uｺﾝﾎﾟ	833.0	40.0	2.60	1/15	21	9.5	90.0	-	-	2400	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2015	5	上分2号橋	徳島県	50	Uｺﾝﾎﾟ	75.0	47.1	3.00	1/16	2	8.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁

2-5) ポステン　PCUコンポ橋（U断面）

契約年度：　2006年度～2024年度　　調査年月：　2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2015	6	ベトナム南北高速道路建設工事 J3 スーパーT桁橋	ベトナム高速道路公社	50	Uｺﾝﾎﾟ	240.0	40.0	1.91	1/21	6	20	90.0	－	－	－	門型ｸﾚｰﾝ
2014	1	厚木第二高架橋	NEXCO中日本	40	Uｺﾝﾎﾟ	314.5	41.0	2.80	1/15	8	13.8	90.0	－	－	∞	U桁ﾘﾌﾃｨﾝｸﾞ
2014	2	上分1号橋	徳島県	60	Uｺﾝﾎﾟ	72.0	51.8	2.60	1/20	1	8.0	90.0	－	－	160	架設桁
2014	3	ベトナム南北高速道路建設工事 J2 スーパーT桁橋	ベトナム高速道路公社	50	Uｺﾝﾎﾟ	240.0	40.0	1.91	1/21	6	20	90.0	－	－	－	門型ｸﾚｰﾝ
2013	1	有馬川橋	NEXCO西日本	50	Uｺﾝﾎﾟ	265.0	30.0	2.00	1/15	8	9.9	90.0	－	－	∞	U桁ﾘﾌﾃｨﾝｸﾞ
2011	1	ハノイ市環状線建設計画マイジックPK1	ベトナム運輸省	50	Uｺﾝﾎﾟ	202.5	43.0	1.95	1/22	5	10.8	90.0	－	－	－	門型ｸﾚｰﾝ
2010	1	関口北高架橋（下り線）	NEXCO中日本	50	Uｺﾝﾎﾟ	843.0	34.0	1.80	1/19	25	10.5	90.0	90.0	0.0	3200	架設桁
2010	2	関口北高架橋（上り線）	NEXCO中日本	50	Uｺﾝﾎﾟ	843.0	34.0	1.80	1/19	25	10.5	90.0	90.0	0.0	3200	架設桁
2010	3	ﾀﾝｼﾞｭﾝﾌﾟﾘｵｸ高架橋（NS工区）	ｲﾝﾄﾞﾈｼｱ公共事業省	60	Uｺﾝﾎﾟ	733.5	31.0	1.70	1/18	1	8.5	－	－	－	2000	ｸﾚｰﾝ架設
2010	4	遠州鉄道4工区	遠州鉄道	50	Uｺﾝﾎﾟ	160.0	19.2	1.45	1/13	1	単線	90.0	－	－	600	架設桁
2010	5	遠州鉄道5工区	遠州鉄道	50	Uｺﾝﾎﾟ	149.0	19.2	1.45	1/13	1	単線	60.0	－	－	600	架設桁
2010	6	八木原こ線橋	群馬県	60	Uｺﾝﾎﾟ	28.2	27.4	1.33	1/21	1	2.4	71.6	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2008	1	茨木亀岡線橋	大阪府	60	Uｺﾝﾎﾟ	50.5	49.1	2.60	1/19	1	22.0	90.0	－	－	∞	架設桁

・本表は、ポステン　PCUコンポ橋（U断面）－プレキャスト製－　の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

3-1) バイプレ工法桁橋 （プレキャスト製）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2023	1	大浦橋	新潟県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	43.5	42.5	1.20～1.60	1/35～1/27	1	5.8	85.0	－	－	∞	架設桁
2023	2	天神橋	大阪府	60	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	27.2	26.4	0.75	1/32	1	2.5	85.0	－	－	∞	併用
2022	1	私道8-4314号橋	関東地方整備局	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	48.2	47.2	1.45	1/32	1	8.0	59.9	－	－	6000～∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	2	北条側道橋	中国地整	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	38.4	37.0	1.30	1/28	1	8.8	83.0	－	－	∞	架設桁
2022	3	中の川橋	北海道開発局	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	33.0	32.0	1.00	1/32	1	13.0	60.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2022	4	小敷橋	北九州市	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	30.7	29.8	0.95	1/31	1	6.0	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2021	1	鹿児島3号関外橋(下り線)	九州地整	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	34.4	33.3	1.10	1/30	1	9.4	75.0	－	－	∞	架設桁
2021	2	中の川橋	北海道開発局函館開発建設部	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	33.0	32.0	1.00	1/32	1	8.0	60.0	－	－	300	架設桁
2021	3	福井橋りょう	JR九州	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	53.4	51.2	1.65	1/31	1	6.6	60.0	－	－	∞	併用
2021	4	興徳寺橋	福岡市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	26.5	25.6	0.80	1/28	1	15.0	84.4	－	－	∞	併用
2021	5	興徳寺橋	福岡市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	26.5	25.6	0.73～0.80	1/35～1/32	1	15.0	84.6	－	－	∞	架設桁
2020	1	来日橋	近畿地整	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	28.0	27.1	0.95	1/29	1	9.5	60.0	－	－	410	ｸﾚｰﾝ架設
2020	2	森川橋	愛知県	60	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	37.7	37.6	1.10～1.30	1/28	1	10.8	75.0	－	－	770	架設桁
2020	3	新橋	山口県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	54.8	26.3	0.594～1.70	1/44～1/15	2	15.0	85.5	85.5	0.0	∞	架設桁
2020	4	上惣之歩道橋	伊勢市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	40.9	39.8	0.90～1.20	1/44～1/33	1	30.0	75.0	－	－	－	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2020	5	三輪通橋	北海道北見市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	38.0	37.0	1.20	1/31	1	19.5	60.0	－	－	∞	併用
2020	6	上津屋小橋	京都府	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	30.5	29.6	0.88～1.15	1/34～1/26	1	7.5	86.1	－	－	∞	架設桁
2020	7	上熊本駅西口線橋梁	熊本市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	34.3	33.3	1.00	1/33	1	16.0	60.5	－	－	－	架設桁
2019	1	海部農林森川橋	愛知県	60	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	37.7	36.7	1.11～1.3	1/33～1/28	1	10.8	75.0	－	－	770	架設桁
2019	2	中島大橋	石川県	70	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	40.8	39.7	0.90～1.23	1/32	1	20.0	90.0	－	－	160	架設桁
2019	3	鯨南橋	茨城県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	31.6	30.7	0.9～1.19	1/26	1	8.0	75.0	－	－	∞	架設桁
2019	4	福富北IC橋	佐賀県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	34.7	33.7	1.10	1/31	1	10.5	72.5	－	－	2200	架設桁
2019	5	切戸大橋	山口県	60	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	34.3	33.4	1.00	1/33	1	15.0	76.6	－	－	∞	併用
2019	6	赤崎橋	山口県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	38.9	37.8	1.30	1/29	1	9.8	74.5	－	－	250	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2019	7	三輪通橋	北海道北見市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	38.0	37.0	1.20	1/31	1	19.5	60.0	－	－	∞	併用
2019	8	野口跨線橋	熊本県玉名市	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	41.7	40.6	1.26～1.41	1/29	1	11.0	60.0	－	－	∞	－
2019	9	武久幡生橋梁	下関市	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	49.5	48.4	1.35～1.75	1/36～1/28	1	18.0	90.0	－	－	∞	－
2018	1	大門橋	福島県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	49.5	48.4	1.2～1.45	1/33	1	14.0	60.0	－	－	2000	架設桁
2018	2	三明橋	山口県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	32.4	31.5	1.40	1/23	1	5.0	75.0	－	－	60	架設桁
2018	3	荒神大橋	山口県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	116.0	46.8	0.9～1.5	1/31	3	15.0	90.0	90	0	∞	架設桁
2018	4	伊坂橋	熊本県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	29.0	28.2	1.05	1/27	1	10.0	88.0	－	－	∞	併用
2018	5	須崎橋	鹿児島県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	97.0	46.8	2.10～1.60	1/22	2	9.7	72.2	72.2	5.6	500	ｸﾚｰﾝ架設
2017	1	姥ケ山IC橋	北陸地整	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	35.1	34.1	1.25	1/27	1	8.8	90.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	2	鷺白橋	福岡県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	38.0	37.1	1.27	1/29	1	14.0	70.0	－	－	∞	架設桁
2017	3	新山跨線橋	JR九州	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	32.1	31.0	1.15	1/27	1	11.5	80.0	－	－	∞～100	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2017	4	谷八木橋	兵庫県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	28.5	27.6	0.85	1/32	1	16.0	90.0	－	－	－	併用
2017	5	鷺白橋	福島県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	27.3	26.4	0.90	1/29	1	9.3	90.0	－	－	－	架設桁
2017	6	上徳跨線橋	愛媛県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	39.3	37.9	1.30	1/29	1	7.0	60.0	－	－	－	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	1	立切橋	愛知県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	34.9	34.0	1.45	1/23	1	5.0	80.8	－	－	∞	架設桁
2016	2	姉川橋	九州地整	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	27.2	26.3	0.85	1/31	1	28.0	76.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	3	新平戸橋	静岡県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	41.0	39.6	1.05～1.45	1/38～1/27	1	11.2	60.0	－	－	－	架設桁
2016	4	水上2号橋(上流側)	静岡市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	44.0	42.8	1.40	1/31	1	13.5	88.0	－	－	∞	架設桁
2016	5	分流橋	北海道伊達市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	26.8	26.0	0.85	1/31	1	8.0	60.0	－	－	160	併用

3-1) バイプレ工法桁橋 （プレキャスト製）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2016	6	大村貝津線跨道橋	長崎県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	30.0	29.0	1.00	1/29	1	12.4	81.4	-	-	A=120	架設桁
2016	7	市道稲積一刎線橋梁	氷見市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	39.8	38.6	1.00～1.30	1/39～1/30	1	9.5	63.0	-	-	∞	架設桁
2016	8	野添川2号橋	名古屋市	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	40.1	39.1	1.25	1/31	1	12.0	78.8	-	-	∞	架設桁
2016	9	西原地区1号橋	沖縄総合事務局	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	32.0	31.9	1.10	1/29	1	12.3	72.5	-	-	A=250	架設桁
2016	10	瀬戸橋	鳥取県	-	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	56.1	27.1	0.75～0.85	1/32	2	4.5	82.0	-	-	-	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2016	11	花元橋	鹿兒島県	-	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	34.0	33.1	0.92～1.12	1/30	1	12.9	77.0	-	-	-	架設桁
2016	12	姥ヶ山IC本線橋	北陸地整	-	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	35.1	34.1	1.25	1/27	1	8.8	90.0	-	-	-	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2015	1	水上2号橋(下流側)	静岡市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	42.0	40.8	1.40	1/29	1	13.5	88.0	-	-	∞	架設桁
2015	2	姥ヶ山ランプ橋	北陸地方整備局	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	35.1	34.1	1.55	1/22	1	8.0	90.0	-	-	∞	ｸﾚｰﾝ架設
2015	3	千歳鉱山橋	㈱ピーエス三菱	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	41.0	40.0	1.40	1/29	1	4.0	90.0	-	-	∞	併用
2015	4	飛川橋	宮崎県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	27.2	26.2	0.90	1/29	1	9.1	88.0	-	-	∞	架設桁
2015	5	中田橋	京都府	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	26.3	25.5	0.67～0.85	1/38～1/30	1	7.0	80.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2015	6	串川橋	南魚沼市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	33.9	33.0	0.972～1.2	1/34～1/28	1	10.5	90.0	-	-	∞	架設桁
2014	1	神田橋架替工事	大阪府	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	27.8	26.9	0.7～0.95	1/38～1/28	1	9.0	84.0	-	-	300	併用
2014	2	大隈橋(2工区)	福岡県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	58.9	28.5	1.10	1/26	2	17.0	65.2	65.3	0.0	∞	架設桁
2014	3	中川橋	山口県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	27.6	26.6	0.90	1/30	1	14.5	53.0	-	-	580	ｸﾚｰﾝ架設
2013	1	海瀬橋	いちき串木野市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	54.0	52.6	1.70	1/31	1	9.8	63.0	-	-	∞	架設桁
2013	2	大平跨道橋	愛媛県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	39.3	38.4	1.35	1/28	1	9.0	90.0	-	-	20000	架設桁
2013	3	新宮崎橋	愛媛県	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	25.3	24.5	0.75	1/33	1	12.0	85.0	-	-	320	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	4	府営住宅橋梁	大阪府	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	32.8	31.9	0.85～1.450	1/38～1/22	1	7.0	90.0	-	-	∞	架設桁
2013	5	九州大学渡り廊下	九州大学	60	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	64.0	44.6	1.30	1/34	2	3.5	90.0	90.0	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	6	姉川橋(下り線)	九州地整	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	27.2	26.3	0.85	1/31	1	15.0	76.1	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	7	鴨部地区橋梁	高知県高知市	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	34.2	33.2	1.10	1/30	1	10.0	63.0	-	-	∞	架設桁
2013	8	鷺泊橋	高知市	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	34.2	33.2	1.10～1.35	1/30～1/25	1	16.0	63.0	-	-	650	架設桁
2013	9	岩美IC橋	中国地整	60	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	48.0	46.6	1.50	1/31	1	13.5	75.0	-	-	A475	架設桁
2013	10	中田川橋	東北地整	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	27.6	26.7	0.85	1/31	1	11.0	71.0	-	-	∞	併用
2013	11	高茂金田2号橋	広島県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	95.5	47.5	1.75	1/27	2	6.5	77.5	77.5	0.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	12	大隈橋(1工区)	福岡県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	58.9	28.6	1.10	1/26	2	17.0	65.2	65.3	0.0	∞	架設桁
2013	13	隅田橋	山口県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	28.8	28.0	1.00	1/28	1	7.5	69.0	-	-	∞	架設桁
2013	14	新落合橋	和歌山県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	30.0	29.1	0.95	1/31	1	9.3	70.0	-	-	∞	併用
2013	15	第二飛熊橋歩道橋	菊池市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	45.5	44.5	1.20	1/37	1	2.5	60.0	-	-	∞	架設桁
2013	16	鷺泊橋	高知市	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	34.2	33.2	1.10	1/30	1	16.0	63.0	-	-	-	-
2013	17	中川橋	山口県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	27.6	26.6	0.90	1/30	1	14.5	53.0	-	-	580	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2013	18	宮崎橋	山口県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	32.8	31.9	0.85～1.25	1/38~1/26	1	9.7	71.0	-	-	∞	架設桁
2012	1	稲葉跨線橋	JR東日本	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	71.5	34.6	1.30	1/27	2	16.8	87.2	90.0	0.0	160	架設桁
2012	2	冠池橋他7橋(下唐原橋)	NEXCO西日本	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	40.0	39.3	1.30	1/30	1	15.1～17.0	88.0	-	-	2000	併用
2012	3	敷戸橋	九州地整	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	36.5	35.5	1.15	1/31	1	11.8	75.0	-	-	300	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2012	2	二ツ川橋	九州地整	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	35.0	34.1	1.05	1/32	1	9.0	84.5	-	-	2000	架設桁
2012	5	大田橋	京都府	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	27.4	26.6	0.63～0.85	1/42～1/31	1	7.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2012	4	にぎわいの港	京都府	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	130.0	42.4	1.4～1.6	1/30～1/27	3	4.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2012	8	太田橋	京都府京丹後市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	27.4	26.6	0.85	1/31	1	7.0	90.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2012	7	川北橋	埼玉県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	27.5	26.7	0.85	1/31	1	9.5	80.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2012	9	川北橋	ときがわ町	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	27.5	26.7	0.85	1/31	1	8.5	80.0	-	-	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ

3-1) バイプレ工法桁橋 （プレキャスト製）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2012	6	上の山橋梁	兵庫県	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	26.4	25.6	0.80	1/32	1	17.5	75.6	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2012	3	畚部橋	北海道開発局	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	27.9	27.0	1.00	1/27	1	9.5	90.0	－	－	∞	架設桁
2012	10	赤木川橋	上市町役場	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	31.7	30.8	0.85～1.09	1/36～1/28	1	7～12.8	90.0	－	－	∞	架設桁
2011	1	新千歳空港IC橋	NEXCO東日本	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	53.0	30.0	1.00	1/30	2	12.6	90.0	90.0	0.0	480	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2011	2	太郎丸両谷線橋梁	UR九州支社	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	32.9	32.1	0.81	1/25	1	17.0	68.0	－	－	∞	架設桁
2011	3	西原1号橋	沖縄総合事務局	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	32.0	31.1	1.10	1/28	1	12.3	72.8	－	－	A=250	架設桁
2011	4	にぎわいの港歩道橋	京都府	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	130.0	42.3	1.60	1/26	3	4.0	90.0	90.0	0.0	∞	－
2011	5	帝釈橋	広島県庄原市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	30.2	29.3	0.80～1.10	1/37～1/27	1	7.0	67.0	－	－	－	併用
2011	6	宮下橋	福岡県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	38.4	37.4	1.0～1.3	1/29～1/37	1	9.8	75.1	－	－	∞	架設桁
2011	7	大門橋	福島県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	24.0	23.2	0.70	1/30	1	12.0	54.0	－	－	－	併用
2011	8	石原市道橋	山口県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	28.5	28.1	0.65～0.95	1/43～1/30	1	7.5	70.0	－	－	－	併用
2011	9	中田川橋	東北地整	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	27.7	26.7	0.85	1/31	1	11.5	71.0	－	－	∞	架設桁
2011	10	水谷橋	兵庫県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	38.4	37.5	1.10	1/34	1	9.3	84.0	－	－	∞	架設桁
2011	11	長谷橋	兵庫県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	36.9	36.0	1.20	1/30	1	9.3	74.0	－	－	∞	架設桁
2010	1	市道中仙4号線館の内北川橋	秋田県大仙市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	43.0	41.9	1.40	1/30	1	9.8	60.0	－	－	∞	架設桁
2010	2	名護運天線橋	沖縄県	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	42.5	41.5	1.3～1.65	1/32～1/25	1	11.5	75.0	－	－	∞	架設桁
2010	3	五六川歩道橋	岐阜県瑞穂市	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	72.5	35.3	1.20	1/29	2	3.0	90.0	90.0	0.0	∞	架設桁
2010	4	泊橋	福岡県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	33.6	32.6	1.05	1/31	1	9.8	67.6	－	－	160	架設桁
2010	5	望来川橋	北海道開発局	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	44.1	43.0	1.45	1/30	1	17.0	90.0	－	－	500	併用
2010	6	隅田橋	山口県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	28.8	28.0	0.80～1.00	1/35～1/28	1	6.5	69.0	－	－	－	併用
2010	7	宮崎橋	山口県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	32.8	31.9	0.85～1.25	1/38～1/26	1	6.5	71.0	－	－	－	併用
2010	8	烏川B橋	関東地整	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	42.0	41.0	1.20	1/34	1	5.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2009	1	逢妻女橋	愛知県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	41.8	40.7	1.35	1/30	1	9.5	65.9	－	－	－	架設桁
2009	2	不発橋	愛知県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	33.4	32.5	0.95	1/34	1	25.0	－	－	－	－	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	3	古栄跨線橋	石川県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	29.0	28.0	0.95～1.33	1/29～1/21	1	12.0	65.0	－	－	－	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	4	新前田橋	岡山県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	39.4	38.4	1.30	1/30	1	11.0	60.0	－	－	－	架設桁
2009	5	春日橋	鹿児島県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	47.5	46.6	1.35～1.6	1/35～1/29	1	15.0	－	－	－	－	架設桁
2009	6	相川三之橋	関東地整	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	29.4	28.5	0.90	1/32	1	16.3	77.0	－	－	60	架設桁
2009	7	菅橋人道橋	京都府	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	32.5	31.5	1.00	1/32	1	3.0	60.0	－	－	－	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	8	鳴滝川水道橋	近畿地整	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	25.6	24.7	0.75	1/33	1	7.0	90.0	－	－	－	架設桁
2009	9	猪ノ口橋	富山県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	36.8	36.8	12.20	1/3	1	7.0	90.0	－	－	－	架設桁
2009	10	新羽石橋	福島県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	40.0	39.0	1.30	1/30	1	9.8	88.3	－	－	－	併用
2009	11	札内橋	北海道開発局	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	79.2	38.6	1.40	1/28	2	2.6	90.0	－	－	－	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2009	12	下大鳥橋	宮城県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	25.4	24.6	0.85	1/29	1	5.0	83.0	－	－	－	架設桁
2009	13	落合新橋	山口県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	40.5	39.4	1.40	1/28	1	7.5	60.0	－	－	－	架設桁
2008	1	上田橋	愛知県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	31.0	30.1	0.78～0.95	1/38～1/31	1	5.0	68.5	－	－	－	併用
2008	2	若狭橋	愛媛県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	34.5	33.6	0.85～1.10	1/39～1/30	1	13.4	60.0	－	－	－	架設桁
2008	3	初瀬川橋梁	岡山県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	39.1	38.0	0.95～1.30	1/40～1/29	1	14.8	60.0	－	－	－	架設桁
2008	4	須古橋	鹿児島県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	90.5	44.2	1.29～2.40	1/34～1/18	2	7.5	70.0	－	－	－	架設桁
2008	5	琴之浦橋	九州地整	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	31.0	30.1	1.00	1/30	1	13.6	74.7	－	－	－	架設桁
2008	6	青柳橋	千葉県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	36.9	35.9	1.15	1/31	1	21.6	48.0	－	－	－	架設桁
2008	7	足高橋	中部地整	70	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	30.5	29.3	0.85	1/34	1	7.5	60.0	－	－	∞	併用

3-1) バイプレ工法桁橋 （プレキャスト製）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2008	8	嵐川橋	新潟県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	111.9	41.1	0.80～1.40	1/51～1/29	3	9.2	86.3,66.7	－	－	－	併用
2008	9	土川橋	北陸地整	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	27.0	26.2	1.10	1/24	1	12.3	75.0	－	－	∞	併用
2008	10	大和川橋歩道橋	山梨県	－	－	37.7	36.7	1.20	1/30	1	2.5	90.0	－	－	－	－
2007	1	新折立橋	NEXCO中日本	60	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	35.4	34.4	1.10	1/31	1	5.0	90.0	－	－	∞	併用
2007	2	明治橋	大分県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	43.0	－	0.95～1.50	－	1	9.3	－	－	－	－	－
2007	3	幸田川橋	岡山市	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	35.9	－	0.75～1.25	－	1	3.5	－	－	－	－	－
2007	4	網揚中央橋	鹿児島県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	29.1	－	0.85	－	1	14.0	－	－	－	－	－
2007	5	中名橋	鹿児島市	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	25.5	－	0.85	－	1	8.8	－	－	－	－	－
2007	6	相川三之橋	関東地整	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	29.4	－	0.90	－	1	16.3	－	－	－	－	－
2007	7	9号線(木町工区)橋梁	北九州市	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	35.0	－	1.10	－	1	8.4	－	－	－	－	－
2007	8	庄屋給橋	佐賀県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	36.5	－	1.00～1.15	－	1	14.0	－	－	－	－	－
2007	9	徳島環状線国府工区桁製作2	徳島県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	31.0	－	1.05	－	1	5.3	－	－	－	－	－
2007	10	浦上川線元船町橋梁	長崎県	－	－	39.2	－	1.25	－	－	30.0	－	－	－	－	－
2007	11	新常路川橋	北海道開発局	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	52.0	－	2.00	－	1	12.5	－	－	－	－	－
2007	12	三見地区橋梁	山口県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	32.5	－	1.00～1.30	－	1	7.0	－	－	－	－	－
2006	1	下渡瀬橋	愛知県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	38.5	37.6	0.70～1.15	1/53～1/32	1	10.3	90.0	－	－	－	併用
2006	2	宮前橋	愛知県	50	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	29.1	28.3	0.85	1/33	1	12.0	83.2	－	－	－	併用
2006	3	海士剥下橋	秋田県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	41.4	40.4	1.25～1.65	1/32～1/24	1	7.0	90.0	－	－	－	架設桁
2006	4	加茂田橋	石川県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	39.2	38.2	1.10～1.50	1/34～1/25	1	10.5	82.4	－	－	－	架設桁
2006	5	五月田橋	岡崎市	60	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	40.0	39.0	1.25	1/31	1	7.0	60.0	－	－	350	併用
2006	6	雄川橋(2工区)	鹿児島県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	115.0	26.9	0.70～1.00	1/38～1/26	4	14.5	83.2	－	－	－	架設桁
2006	7	秋光橋	九州地整	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	34.0	33.1	1.00	1/33	1	12.5	64.0	－	－	－	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	8	唐津IC4号橋	九州地整	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	26.7	25.9	0.90	1/28	1	32.5	87.0	－	－	－	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	9	琴之浦橋	九州地整	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	30.7	29.8	1.00	1/29	1	12.8	90.0～74.7	－	－	－	架設桁
2006	10	向田橋	九州地整	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	44.3	43.3	1.33～1.60	1/32～1/27	1	3.3	86.9	－	－	－	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	11	加持川橋	四国地整	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	32.7	31.8	1.05	1/30	1	18.5	81.0	－	－	－	架設桁
2006	12	浜川2号橋	静岡県	40	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	51.0	49.3	2.00	1/25	1	10.8	50.0	－	－	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	13	観音寺高架橋	徳島県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	31.0	29.7	1.05	1/28	1	5.3	83.7	－	－	－	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2006	14	C橋梁	都市再生機構	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	40.0	38.9	1.50	1/25	1	14.0	92.0	－	－	－	併用
2006	15	吉原橋	福岡県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	37.0	36.0	0.80～1.30	1/45～1/27	1	9.5	85.0	－	－	－	併用
2006	16	新小田倉橋	福島県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	39.3	38.3	1.30	1/29	1	10.3	63.0	－	－	－	架設桁
2006	17	砂子多橋(上り線)	山口県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚH	28.4	27.1	0.95	1/28	1	11.8	50.0	－	－	－	架設桁
2006	18	西川橋	佐賀県	－	ﾊﾞｲﾌﾟﾚI	27.2	26.4	0.90	1/29	1	6.5	62.2	－	－	－	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ

・本表は、バイプレ工法桁橋（プレキャスト製）の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

3-2) バイプレ工法桁橋（場所打ち工法）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2021	1	亀ノ川1号橋	高知県	なし	40	中空床版	38.8	37.60	1	1.25	1.3	7.0	60.0	-	∞	架設桁
2016	1	大寧寺橋	山口県	なし	40	中空床版	43.3	36.0	1	1.30	1.30	6.75～8.25	45.0	-	∞～38	固定支保工
2016	2	西原地区1号橋	内閣府	なし	40	中空床版	32.0	31.9	1	1.10	1.10	12.3	72.5	-	A=250	-
2015	1	福移橋	北海道開発局	なし	40	中空床版	28.8	28.0	1	0.95	-	9.5	90.0	-	∞	トラス
2014	1	伊予跨線橋2	四国地整	なし	40	中空床版	30.8	29.7	1	1.00	1.00	8.9	63.5	-	2000	-
2013	1	三日ノ浦橋	長崎県	なし	40	箱桁	53.7	52.4	1	2.00	2.00	12.0	53.3	-	150	固定支保工
2012	1	冠池橋他7橋（下唐原第3橋）	NEXCO西日本	なし	40	箱桁	46.0	44.5	1	1.70	1.70	11.1	68.7	-	170	固定支保工
2011	1	大和橋	北海道	なし	40	中空床版	57.1	27.9	2	0.95	0.95	16.0	74.0	74.0	∞	固定支保工
2010	1	小石原改良1号橋	福岡県	なし	-	箱桁	46.0	45.2	1	1.90	1.90	11.5	65.0	-	-	固定支保工
2008	1	新橋歩道橋	郡山市	なし	-	箱桁	65.0	63.8	1	1.77	0.87	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	2	正法橋（下流側）	福岡県	なし	-	箱桁	53.1	49.8	1	2.00	2.00	10.8	46.0	-	∞	固定支保工
2007	1	明治橋	大分県臼杵市	なし	40	中空床版	43.0	42.0	1	1.50	0.95	9.3	69.0	-	∞	固定支保工
2006	1	正法橋	福岡県	なし	-	中空床版	56.1	54.3	1	2.00	-	13.8	45.0	-	∞	固定支保工
2006	2	南の沢橋	北海道開発局	なし	40	中空床版	37.3	36.0	1	1.20	1.20	6.0	75.0	-	∞	固定支保工

・本表は、バイプレ工法桁橋（場所打ち工法）の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

4-1) 固定支保工架設による場所打ちPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2024	1	庭田高架橋	中部地整	なし	40	箱桁	515.0	130.0	5	7.50	3.50	10.8	90.0	90.0	3500	固定支保工
2024	2	東海環状自動車道　荒田川1号跨道橋	NEXCO中日本	あり	36	箱桁	114.0	48.0	3	3.50	2.50	6.5	90.0	-	∞	固定支保工
2024	3	東海環状自動車道　荒田川2号跨道橋	NEXCO中日本	あり	36	箱桁	87.5	49.9	3	2.50	2.50	5.9	90.0	-	∞	固定支保工
2024	4	神之川橋(Ⅱ期線)P5-A2	NEXCO西日本	なし	36	箱桁	160.0	46.0	4	3.00	3.00	9.8	90.0	90.0	1600	固定支保工
2024	5	ルベシベ川橋りょう	JRTT	なし	40	箱桁	60.0	57.9	1	4.80	4.80	11.9	90.0	0.0	8000	固定支保工
2024	6	白井川B Cbp1	JRTT	なし	40	箱桁	50.0	47.5	1	4.10	3.90	11.4	90.0	-	∞	固定支保工
2024	7	余市川B Cbp1	JRTT	なし	40	箱桁	50.0	47.5	1	4.10	3.90	11.4	90.0	-	∞	固定支保工
2024	8	ポンワルイ川B	JRTT	なし	40	箱桁	40.0	37.5	1	2.80	2.80	11.9	90.0	-	6500	固定支保工
2024	9	ワルイ川B	JRTT	なし	40	箱桁	50.0	47.5	1	3.70	3.70	11.8	90.0	-	∞	固定支保工
2024	10	音名川B	JRTT	なし	40	箱桁	60.0	57.9	1	4.20	4.20	11.8	90.0	-	∞	固定支保工
2024	11	新八雲駅BL	JRTT	なし	40	箱桁	82.0	43.0	2	4.00	4.00	13.4	90.0	90.0	∞	固定支保工
2024	12	阪急淡路現在線撤去・計画線築造工事	阪急電鉄	なし	40	箱桁	45.0	43.6	1	2.80	2.80	9.5	90.0	-	∞	固定支保工
2024	13	新柳瀬橋	大分県	なし	36	箱桁	54.0	52.8	1	2.90	2.90	5.5	80.9	0.0	65～∞～65	固定支保工
2023	1	四鹿地区跨道橋	関東地整	なし	36	箱桁	37.2	35.8	1	2.00	2.00	7.1	60.0	-	A=60	固定支保工
2023	2	寺田跨道橋	関東地整	あり	36	箱桁	75.5	45.5	3	2.40	1.60	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2023	3	下戸田高架橋(P21-P26)	近畿地整	なし	36	箱桁	257.0	54.5	5	2.90	2.90	8.5	90.0	90.0	A=180	固定支保工
2023	4	新名神高速道路　宇治田原山手線橋	NEXCO西日本	あり	36	箱桁	109.0	46.5	3	2.50	2.50	9.0	90.0	-	∞	固定支保工
2023	5	北海道新幹線勝納川B　Cbp1	JRTT	なし	36	箱桁	53.0	50.5	1	4.00	4.00	11.5	90.0	-	∞	固定支保工
2023	6	北海道新幹線朝里川B　Cstp2	JRTT	なし	36	箱桁	55.0	53.3	1	5.70	5.70	9.6	90.0	-	∞	固定支保工
2023	7	沼津こ線橋	JR貨物鉄道	なし	36	箱桁	99.5	37.5	3	1.90	1.90	10	90.0	90	R=60	固定支保工
2023	8	田後高架橋	鳥取県	なし	36	箱桁	89.5	30.7	3	1.80	1.80	9.5	90.0	90	∞	固定支保工
2022	1	七五三第二高架橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	555.0	38.00	15	2.60	2.60	10.8	90.0	90.0	A=750	固定支保工
2022	2	見延第一高架橋(外回り)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	260.0	40.0	7	2.60	2.60	10.8	90.0	90.0	A600～R1500	固定支保工
2022	3	見延第一高架橋(内回り)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	292.0	40.0	8	2.60	2.60	10.8	90.0	90.0	A600～R1500	固定支保工
2022	4	清水地区跨道橋	関東地整	なし	36	箱桁	60.5	59.0	1	3.50	3.50	5.5	90.0	-	∞	固定支保工
2022	5	野友地区跨道橋(OV29)	関東地整	なし	36	箱桁	40.2	38.70	1	2	2.0	5.0	75.0	-	∞	固定支保工
2022	6	上佐野橋	近畿地整	なし	36	箱桁	46.0	43.3	1	3.0	3.0	12.0	90.0	-	2000	固定支保工
2022	7	厚田跨道橋	群馬県	なし	36	箱桁	157.0	53.5	3	3.10	3.10	10.5	90.0	90.0	400	固定支保工
2022	8	成吉橋	大分県	なし	36	箱桁	39.7	38.5	1	1.70	1.20	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2022	9	第2臼井阿原BL	JR東海	なし	36	箱桁	68.4	33.50	2	3.4	3.4	15.2	89.9	0.0	∞	固定支保工
2021	1	松尾横芝IC Aランプ橋	NEXCO東日本	なし	36	箱桁	56.6	54.00	1	2.4	2.4	7.0	90.0	-	80	固定支保工
2021	2	成田松尾線跨道橋	NEXCO東日本	なし	36	箱桁	42.9	40.10	1	2.4	2.4	12.0	60.0	-	1047	固定支保工
2021	3	松尾横芝IC Bランプ橋	NEXCO東日本	なし	36	箱桁	41.8	39.40	1	2.4	2.4	7.6	90.0	-	60	固定支保工
2021	4	七五三第一高架橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	533.0	40.00	15	2.6	2.6	10.8	90.0	90.0	R1500	固定支保工
2021	5	大道こ道橋	東北地整	なし	36	箱桁	44.8	43.2	1	3.00	3.00	11.4	81.8	-	160	固定支保工
2021	6	原石山5号橋	中部地整	あり	40	箱桁	60.0	28.9	2	2.20	2.20	7.7～9.3	90.0	90.0	A＝40～	固定支保工
2021	7	神戸西バイパス菅野高架橋　A1-P4	近畿地整	なし	36	箱桁	143.6	46.0	4	2.20	2.20	6.5	90.0	90.0	540	固定支保工
2021	8	豊岡IC　ONランプ橋	近畿地整	なし	36	箱桁	93.0	44.81	2	2.5	2.5	6.8	90.0	90.0	R2000	固定支保工
2021	9	細見川橋	近畿地整	なし	36	箱桁	70.0	33.5	2	2.50	2.50	10.3	90.0	90.0	A370	固定支保工
2020	1	乙房跨道橋	九州地整	なし	36	箱桁	40.5	39.1	1	2.70	2.70	9.5	75.0	-	A=50	固定支保工
2020	2	余戸南第1橋P35－P41	四国地整	なし	36	箱桁	215.7	36.5	6	2.20	2.20	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2020	3	刈沼高架橋	栃木県	なし	36	箱桁	50.0	48.4	1	2.70	2.70	18.5	90.0	-	∞	固定支保工
2020	4	雄勝2号橋(その3)　P3-A2	宮城県	なし	36	箱桁	147.0	40.0	4	2.50	2.50	9.5	90.0	90.0	∞	固定支保工

4-1) 固定支保工架設による場所打ちPC箱桁橋

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2019	1	大津信楽線新4号橋	近畿地整	なし	36	箱桁	50.0	48.4	1	2.70	2.70	9.0	90.0	-	100	固定支保工
2019	2	豊岡ICオフランプ橋	近畿地整	なし	36	箱桁	45.0	42.2	1	2.50	2.50	7.0	90.0	90.0	1200	固定支保工
2019	3	熊野川管理橋	近畿地整	なし	36	箱桁	40.0	39.0	1	2.00	2.00	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	4	湯ノ浦IC橋	四国地整	なし	36	箱桁	45.0	42.6	1	2.30	2.30	10.7	90.0	-	1000	固定支保工
2019	5	余戸南第1橋	四国地整	なし	36	箱桁	360.5	33.0	3	2.20	2.20	8.7	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	6	洲衛高架橋(下り)	北陸地整	なし	40	箱桁	199.0	41.5	5	2.10	2.10	8.8	90.0	90.0	1800	固定支保工
2019	7	洲衛高架橋	北陸地整	なし	40	箱桁	198.0	41.5	5	2.10	2.10	8.8～14.6	90.0	90.0	1800	固定支保工
2019	8	平野高架橋	NEXCO西日本	あり	36	箱桁	81.0	39.1	2	2.50	2.50	8.8	90.0	90.0	A=400	固定支保工
2019	9	旅川橋北	NEXCO中日本	なし	50	箱桁	464.4	49.0	7	2.00	2.00	9.2	75.0	59.0	800	固定支保工
2019	10	市道52号跨道橋他3橋(市道52号跨道橋)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	61.5	58.8	1	3.00	3.00	11.366～23.091	50.0	-	A=35～R=160	固定支保工
2019	11	市道52号跨道橋他3橋(市道805号跨道橋)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	42.5	40.3	1	2.00	2.00	4.0	80.0	-	∞	固定支保工
2019	12	足羽川工区橋梁全6橋(第2木田BV)	JRTT大阪	なし	40	箱桁	65.0	63.4	1	4.20	4.20	8.891～10.093	87.7	-	800	固定支保工
2019	13	奥三河3号橋	愛知県	なし	40	箱桁	40.0	38.7	1	2.40	2.40	8.0	90.0	-	60	固定支保工
2019	14	川原橋	秋田県	なし	36	箱桁	123.0	45.0	3	2.65	1.94	8.7	80.4	80.3	∞	固定支保工
2019	15	川原橋	秋田県	なし	36	箱桁	123.0	45.0	3	2.65	1.93	8.5	80.4	80.4	A=80～∞	固定支保工
2019	16	川口橋	秋田県	なし	36	箱桁	126.0	48.0	3	2.62	1.32	8.9	63.0	63.0	2000	固定支保工
2019	17	小田原橋	大分県	なし	36	箱桁	100.8	60.2	2	3.00	3.00	9.5	60.0	60.0	100	固定支保工
2019	18	北側1号橋	奈良県	なし	36	箱桁	43.0	41.4	1	2.00	2.00	9.3	75.0	-	260	固定支保工
2019	19	吉野瀬川ダム6号橋	福井県	なし	36	箱桁	51.0	48.6	1	3.00	3.00	9.05～11.91	60.0	-	∞	固定支保工
2019	20	雄勝2号橋(その1)　A1-P2	宮城県	なし	36	箱桁	147.0	40.0	4	2.50	2.50	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	21	雄勝1号橋	宮城県	なし	36	箱桁	203.0	41.0	5	2.50	2.50	9.5	90.0	90.0	250	固定支保工
2019	22	平成大橋(P6-A2)	北海道旭川市	なし	40	箱桁	298.2	37.4	8	1.80	1.80	11.5	88.0	88.0	∞	固定支保工
2018	1	岐阜PAランプ橋	中部地整	なし	36	箱桁	28.9	27.5	1	2.00	2.00	7.7	60.0	-	50	固定支保工
2018	2	エビノ木2号橋	中部地整	なし	40	箱桁	49.0	46.6	1	2.80	2.80	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2018	3	エビノ木3号橋	中部地整	なし	40	箱桁	48.0	45.4	1	2.80	-	16.1	90.0	-	100	固定支保工
2018	4	余戸南第1高架橋	四国地整	なし	36	箱桁	360.5	39.7	10	2.20	2.20	9.3	74.0	90.0	400	固定支保工
2018	5	島の越漁港	岩手県	なし	36	箱桁	39.0	37.9	1	1.90	1.90	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2018	6	紅葉川橋	福島県	なし	36	箱桁	48.6	46.6	1	2.80	2.80	10.8	60.4	-	250	固定支保工
2018	7	小堀川橋A1～P2	群馬県	なし	36	箱桁	172.0	48.0	4	2.70	2.70	14.5	90.0	90.0	2000	固定支保工
2018	8	小堀川橋梁P2～A2	群馬県	なし	36	箱桁	172.0	48.0	4	2.70	2.70	14.5	90.0	90.0	2000	固定支保工
2018	9	(主)佐渡一周線　岩谷口橋　上部工工事	新潟県	あり	40	箱桁	60.0	29.3	2	2.50	2.50	7.1～9.0	90.0	90.0	40	固定支保工
2018	10	桜湖橋	島根県	なし	36	箱桁	50.0	48.6	1	2.80	2.80	6.5	90.0	-	160	固定支保工
2018	11	平成大橋(A1-P3)	旭川市	なし	40	箱桁	298.2	36.9	8	1.80	1.80	11.5	88.0	88.0	∞	固定支保工
2018	12	秦野インターチェンジAランプ橋他2橋(PC上部工)工事	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	131.5	51.5	3	2.80	2.80	14.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2018	13	第一清水川B	JRTT九州	なし	40	箱桁	45.0	43.4	1	3.00	3.00	8.5	89.8	-	6000	固定支保工
2018	14	第一東町Bv	JRTT九州	なし	40	箱桁	45.0	43.4	1	3.00	3.00	8.5	89.8	-	6000	固定支保工
2018	15	第1下茆生田橋他6橋(第3下茆生田Bv)	JRTT大阪	なし	40	箱桁	30.0	29.2	1	1.80	1.80	10.3	89.9	-	4000	固定支保工
2018	16	北丘高架UDP10-UDA2	沖縄総合事務局	なし	36	箱桁	127.0	62.9	2	3.50	3.50	15.3～24.8	90.0	90.0	450	固定支保工
2017	1	洋野5号こ道橋	東北地整	あり	36	箱桁	80.9	48.9	3	2.50	1.65	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2017	2	大夫興野IC橋	北陸地整	あり	40	箱桁	42.3	34.3	1	2.10	2.10	20.5	90.0	-	900	固定支保工
2017	3	天城北道路Aランプ橋	中部地整	あり	40	箱桁	98.6	54.5	2	4.30	2.00	11.5	72.5	90.0	162	固定支保工
2017	4	堤ノ本橋	九州地整	なし	36	箱桁	53.5	51.9	1	2.70	2.70	11.8	90.0	-	∞	固定支保工
2017	5	墓園通跨道橋	北海道開発局函館	なし	40	箱桁	37.8	36.0	1	2.00	2.00	6.5	70.0	-	160	固定支保工

4-1) 固定支保工架設による場所打ちPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2017	6	陣川通跨道橋	北海道開発局函館	なし	40	箱桁	47.4	46.0	1	2.40	2.40	5.5	75.0	-	∞	固定支保工
2017	7	見晴橋(A1-P2)	北海道	なし	40	箱桁	527.0	58.0	8	2.80	2.80	11.0	86.2	83.3	∞	固定支保工
2017	8	平成大橋(P3-P6)	旭川市	なし	40	箱桁	298.2	37.4	8	1.80	1.80	11.5	88.0	88.0	∞	固定支保工
2017	9	大古谷第3橋梁	広島市	なし	36	箱桁	39.0	37.6	1	2.20	2.20	7.5	75.0	-	420	固定支保工
2017	10	伊勢原ジャンクション Dランプ第一橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	118.0	47.0	3	2.80	2.80	6.8	90.0	90.0	2000	固定支保工
2017	11	県道706号跨道橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	70.5	34.9	2	2.00	2.00	12.0	75.0	-	∞	固定支保工
2017	12	市道146号橋	NEXCO中日本	なし	40	箱桁	68.0	65.4	1	3.50	3.50	9.0	85.0	-	∞	固定支保工
2017	13	市道79号橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	46.0	43.3	1	2.50	2.50	9.5	75.0	-	∞	固定支保工
2017	14	御殿場IC橋	NEXCO中日本	あり	36	箱桁	42.0	34.5	1	2.40	1.90	14.5	90.0	-	800	固定支保工
2017	15	第3平山Bv	JRTT九州	なし	40	箱桁	50.0	48.6	1	3.85	3.50	9.4	90.0	-	3000	固定支保工
2017	16	ケラニ河新橋建設事業PK2	スリランカ道路開発省	あり	50	箱桁	200.0	47.5	9	2.60	2.60	13.3	90.0	-	-	固定支保工
2016	1	秋山高架橋	NEXCO中日本	なし	40	箱桁	731.1	113.5	9	6.50	3.50	20.3	90.0	90.0	3150	固定支保工
2016	2	一都度橋	九州地整	なし	36	箱桁	41.0	39.9	1	2.40	2.40	12.0	90.0	-	1400	固定支保工
2016	3	河内橋	九州地整	なし	36	箱桁	45.0	43.8	1	2.60	-	12.0	90.0	-	1400	固定支保工
2016	4	南ICランプ橋	近畿地整	なし	40	箱桁	44.5	43.1	1	2.25	2.25	7.6	86.0	-	50	固定支保工
2016	5	代官橋	熊本県	なし	40	箱桁	63.5	62.1	1	3.20	2.20	10.0	90.0	-	∞	固定支保工
2016	6	Aランプ橋	東北地整	なし	36	箱桁	57.5	27.9	2	1.60	-	7.0	90.0	90.0	50	固定支保工
2016	7	Bランプ橋	東北地整	なし	36	箱桁	31.0	29.4	1	1.70	-	7.2	90.0	-	50	固定支保工
2016	8	川棚西部地区1号橋	長崎県	なし	36	箱桁	46.8	45.4	1	2.60	-	7.0	56.0	-	80	固定支保工
2016	9	見晴橋(P5～P6)	北海道	なし	40	箱桁	67.3	56.0	1	2.80	2.80	11.0	83.2	-	∞	固定支保工
2016	10	見晴橋(P6～A2)	北海道	なし	40	箱桁	109.7	56.0	2	2.80	2.80	11.0	83.2	-	∞	固定支保工
2016	11	陣川跨道橋	北海道開発局	なし	40	箱桁	47.4	46.0	1	2.40	2.40	5.5	75.0	-	∞	固定支保工
2016	12	墓園通り跨道橋	北海道開発局	なし	40	箱桁	37.8	36.0	1	2.00	2.00	9.0	70.0	-	540	固定支保工
2016	13	清水橋	宮城県	なし	36	箱桁	56.0	54.4	1	2.80	2.80	7.0	90.0	-	∞	固定支保工
2016	14	下田原高架橋	山梨県	なし	36	箱桁	103.0	51.0	2	2.70	2.40	7.5	90.0	90.0	140	固定支保工
2016	15	才野高架橋	和歌山県	なし	36	箱桁	140.0	49.1	3	2.70	2.70	7.8	90.0	90.0	800	固定支保工
2016	16	下田原高架橋	山梨県	なし	36	箱桁	82.6	41.1	4	2.40	2.40	7.5	90.0	90.0	140	固定支保工
2016	17	塩川橋	中部地整	なし	36	箱桁	36.3	35.4	1	2.15	1.45	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2016	18	第1中藤新保Bv	JRTT大阪	なし	40	箱桁	40.0	38.6	1	3.00	3.00	11.2	90.0	-	∞	固定支保工
2016	19	福井森田Bv	JRTT大阪	なし	40	箱桁	60.0	58.4	1	4.00	4.00	11.2	89.8	-	2500	固定支保工
2015	1	手取川橋りょう(熊田Bv)	JRTT	なし	40	箱桁	65.0	63.4	1	4.10	4.10	11.1	90.0	-	∞	固定支保工
2015	2	東箱宮Bv	JRTT大阪	なし	40	箱桁	52.0	50.5	1	3.70	3.70	11.7	90.0	-	∞	固定支保工
2015	3	御橋川BL	JRTT大阪	なし	40	箱桁	63.0	61.4	1	4.40	4.40	11.8	90.0	-	4000	固定支保工
2015	4	第2箱宮Bv	JRTT大阪	なし	40	箱桁	53.0	51.5	1	3.70	3.70	11.8	90.0	-	4000	固定支保工
2015	5	菰野第三跨道橋	NEXCO中日本	あり	36	箱桁	96.1	50.0	3	3.30	2.20	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	6	菰野第二高架橋A1-P5	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	236.0	48.5	5	3.50	3.50	10.0	90.0	90.0	4000	固定支保工
2015	7	菰野第二高架橋P8-A2	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	526.0	68.0	11	3.50	3.50	10.0	90.0	90.0	4000	固定支保工
2015	8	菰野第二跨道橋	NEXCO中日本	あり	36	箱桁	70.0	40.0	3	2.50	2.50	6.9	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	9	一声橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	82.0	42.9	2	2.70	2.30	9.4～8.8	90.0	90.0	2000	固定支保工
2015	10	二声橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	116.0	39.0	3	2.70	2.50	9.4～10.0	90.0	90.0	A300	固定支保工
2015	11	池之島橋(栃洞谷橋)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	187.5	37.8	5	2.20	2.20	9.1	90.0	90.0	1200	固定支保工
2015	12	菅沼橋(下り線)	NEXCO東日本	-	36	箱桁	50.5	41.4	1	2.70	2.00	10.8	75.0	-	∞	固定支保工
2015	13	五郎城牧橋外	九州地整	なし	36	箱桁	39.5	38.4	1	2.00	2.00	5.0	71.0	-	∞	固定支保工

4-1) 固定支保工架設による場所打ちPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2015	14	新高橋	滋賀県	なし	36	箱桁	38.8	36.4	1	2.00	2.00	7.4	45.3	-	70	固定支保工
2015	15	伊南バイパス4号橋	中部地整	あり	40	箱桁	395.0	50.0	8	4.00	2.50	12.0	90.0	90.0	-	固定支保工
2015	16	勝木田下の内線橋梁	茨城建東海村	あり	36	箱桁	53.5	46.0	1	2.60	1.80	16.0	90.0	-	1100	固定支保工
2015	17	忌部5期橋梁	徳島県	なし	36	箱桁	36.0	34.7	1	2.10	2.10	7.5	90.0	-	100	固定支保工
2015	18	中山跨道橋	広島高速道路公社	なし	36	箱桁	54.0	52.0	1	3.00	3.00	9.0	75.0	-	∞	固定支保工
2015	19	天神橋	福島県	なし	40	箱桁	209.5	61.5	4	2.50	2.50	10.0	59.9	50.0	418	固定支保工
2015	20	大夫興野IC橋	北陸地整	あり	40	箱桁	44.5	36.5	1	2.10	1.60	9.5	90.0	-	900	固定支保工
2015	21	笹流橋（下り線）	北海道開発局	なし	40	箱桁	57.2	54.9	1	2.80	2.80	13.6	75.1	-	1000	固定支保工
2015	22	笹流橋（上り線）	北海道開発局	なし	40	箱桁	67.2	64.6	1	3.50	3.50	11.3	74.2	-	1000	固定支保工
2015	23	岩塙高架橋	茨城県	なし	36	箱桁	87.0	42.7	2	2.60	2.60	13.0	90.0	-	700	固定支保工
2015	24	高知空港IC高架橋	四国地整	あり	36	箱桁	75.2	41.9	2	2.50	2.00	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	25	所尾野橋	小国町	なし	36	箱桁	36.0	35.1	1	1.90	1.90	7.5～10.0	90.0	-	A=65	固定支保工
2015	26	安威川ダム9号橋	大阪府	なし	36	箱桁	46.0	44.9	1	2.60	2.60	7.0	90.0	-	200	固定支保工
2015	27	龍王橋	大分県	なし	36	箱桁	83.4	41.0	2	1.80	-	7.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	28	長瀬橋	福岡県	なし	36	箱桁	40.6	39.6	1	2.00	1.50	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2015	29	志岐漁港臨港道路2号橋	熊本県苓北町	なし	36	箱桁	46.6	45.2	1	2.50	2.50	5.5～5.4	90.0	-	80	固定支保工
2015	30	才野ランプ橋（オフランプ）	和歌山県	なし	36	箱桁	36.0	33.5	1	2.00	2.00	5.5～5.8	90.0	-	A=130	固定支保工
2015	31	タザラ交差点改善工事	タンザニア道路公社	なし	36	箱桁	155.0	65.0	3	3.40	2.00	7.5	90.0	-	-	固定支保工
2014	1	八幡ジャンクションLランプ橋	NEXCO	なし	36	箱桁	209.0	48.5	5	3.00	3.00	7.5	90.0	90.0	80	固定支保工
2014	2	田代洞橋他2橋(曽部知橋)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	138.0	47.0	3	2.70	-	9.3	90.0	-	∞	固定支保工
2014	3	川西IC C2ランプ橋	NEXCO西日本	なし	36	箱桁	44.5	41.2	1	2.60	2.60	7.9	84.0	-	50	固定支保工
2014	4	川西IC Dランプ橋	NEXCO西日本	なし	36	箱桁	49.5	46.3	1	2.80	2.80	7.1	90.0	-	A=80	固定支保工
2014	5	吹田高架橋他1橋	NEXCO西日本	あり	36	箱桁	415.0	50.4	10	2.40	2.40	9.8	90.0	90.0	2500	固定支保工
2014	6	桃内橋（蘭島橋）	NEXCO東日本	なし	36	箱桁	233.0	50.0	5	2.80	2.80	10.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	7	左岸道路（3号橋）	大阪府	なし	36	箱桁	56.0	54.4	1	3.00	3.00	7.0	90.0	-	300	固定支保工
2014	8	安威川ダム10号橋	大阪府	なし	36	箱桁	84.0	41.0	2	2.30	2.30	8.8	90.0	90.0	60	固定支保工
2014	9	倉沢橋	関東地整	なし	36	箱桁	73.0	42.0	2	2.40	2.40	10.3	90.0	90.0	A=875	固定支保工
2014	10	町中第1橋外	九州地整	なし	36	箱桁	59.0	56.6	1	3.10	-	9.3	59.9	-	12500	固定支保工
2014	11	玉置口第三橋	近畿地整	なし	-	箱桁	49.0	47.7	1	-	-	7.5	90.0	-	-	固定支保工
2014	12	和泉4号跨道橋	熊本市	なし	36	箱桁	52.5	51.3	1	2.70	2.70	9.3	80.0	-	∞	固定支保工
2014	13	朝倉第3高架橋P3-P5	四国地整	あり	36	箱桁	271.0	52.1	3	2.50	2.50	9.9	90.0	90.0	A500	固定支保工
2014	14	中之瀬橋	島根県	なし	36	箱桁	37.5	36.5	1	1.90	1.90	7.0	75.0	-	∞	固定支保工
2014	15	勘六橋	福岡県	なし	40	箱桁	214.0	52.5	5	3.00	1.70	16.0	86.0	86.0	∞	固定支保工
2014	16	酒々井アウトレット橋	三菱地所・サイモン(株)	なし	45	箱桁	30.1	28.9	1	3.00	1.10	3.3	90.0	-	∞	固定支保工
2014	17	曙橋	宮城県	なし	36	箱桁	66.0	63.8	1	3.50	3.50	16.0	90.0	-	∞	固定支保工
2014	18	祇園橋P6-A2	山口県	なし	36	箱桁	266.0	45.5	9	2.50	1.30	8.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	19	上野橋	九州地整	なし	36	箱桁	48.0	46.7	1	2.80	2.80	12.0	90.0	-	850	固定支保工
2014	20	高知空港IC高架橋	四国地整	あり	36	箱桁	114.2	64.5	2	3.80	2.00	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	21	河内工区2号橋	大分県	なし	36	箱桁	49.3	48.0	1	2.60	-	7.0	75.0	-	160	固定支保工
2014	22	大正橋	北海道	なし	40	箱桁	155.5	45.0	4	2.70	2.20	10.5	49.1	63.5	180	固定支保工
2013	1	岡崎サービスエリアランプ橋	NEXCO中日本	なし	50	箱桁	55.5	52.8	1	2.20	2.20	14.6	83.1	-	A=55	固定支保工
2013	2	志知高架橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	174.0	52.0	4	2.90	2.90	10.2	90.0	-	A=1100	固定支保工
2013	3	大和郡山ジャンクションAランプ橋	NEXCO西日本	なし	36	箱桁	64.4	61.6	1	3.60	3.60	13.9	75.0	-	500	固定支保工

4-1) 固定支保工架設による場所打ちPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2013	4	大和郡山ジャンクションDランプ橋	NEXCO西日本	なし	36	箱桁	65.9	63.1	1	3.60	3.60	13.6	75.0	-	500	固定支保工
2013	5	忍頂寺高架橋(Bランプ橋)	NEXCO西日本	あり	36	箱桁	114.0	38.0	3	2.40	2.40	8.5	90.0	90.0	60	固定支保工
2013	6	桶川インターGランプ橋	関東地整	なし	36	箱桁	41.8	40.5	1	2.50	2.50	7.3	90.0	-	50	固定支保工
2013	7	小宮山橋	関東地整	あり	36	箱桁	54.0	45.0	1	3.50	2.50	10.3	90.0	-	1.700	固定支保工
2013	8	香椎駅東橋(下り線)	九州地整	なし	36	箱桁	78.5	40.2	2	1.90	1.90	14.0～13.5	90.0	90.0	A300	固定支保工
2013	9	袋川橋	近畿地整	なし	36	箱桁	107.5	46.9	3	2.50	2.50	9.3	90.0	-	A=500	固定支保工
2013	10	丹波ICランプ橋	近畿地整	あり	36	箱桁	144.0	59.0	3	2.80	2.40	10.5	90.0	90.0	53	固定支保工
2013	11	村木跨道橋	国土交通省	なし	36	箱桁	20.2	19.4	1	2.00	2.00	8.8	90.0	-	∞	固定支保工
2013	12	余戸南OFFランプ橋	四国地整	なし	36	箱桁	153.0	38.5	4	2.00	1.60	5.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	13	余戸南ONランプ橋	四国地整	なし	36	箱桁	159.0	41.5	4	2.00	1.60	5.3	74.6	90.0	∞	固定支保工
2013	14	浜田川7号橋	島根県	なし	36	箱桁	177.0	38.0	5	2.10	2.10	7.0	90.0	-	100	固定支保工
2013	15	淀田橋	島根県	なし	36	箱桁	38.2	37.2	1	1.70	1.05	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2013	16	内田高架橋	中国地整	なし	36	箱桁	247.0	42.0	6	2.10	2.10	9.8	90.0	90.0	1500	固定支保工
2013	17	大谷跨道橋	中国地整	なし	36	箱桁	44.0	42.9	1	2.40	2.40	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2013	18	霞4号幹線橋梁	中部地整	なし	50	箱桁	130.0	50.0	3	2.20	-	9.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	19	上切高架橋	中部地整	なし	36	箱桁	361.8	40.0	9	2.70	2.50	10.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	20	小名浜港東港地区臨海道路東港部上部工事	東北地整	なし	36	箱桁	197.0	49.3	4	3.00	3.00	11.5	90.0	90.0	480	固定支保工
2013	21	鳥栖高架橋	鳥栖市	なし	-	箱桁	105.0	45.0	3	2.40	1.60	14.2	-	-	160	固定支保工
2013	22	長谷大橋	奈良県	なし	36	箱桁	49.5	47.0	1	2.50	2.50	7.5	60.0	-	370	固定支保工
2013	23	東ノ免橋	広島県	なし	36	箱桁	80.0	49.2	2	2.50	2.50	9.5	76.3	89.7	∞	固定支保工
2013	24	大古谷第1橋梁	広島市	なし	36	箱桁	37.0	35.6	1	2.00	2.00	7.5	75.0	-	∞	固定支保工
2013	25	城山高架橋	北陸地整	なし	40	箱桁	181.0	45.5	4	2.50	2.50	10.6	90.0	90.0	800	固定支保工
2013	26	R480　2号橋	和歌山県	なし	-	箱桁	44.0	42.8	1	-	-	7.0	90.0	-	-	固定支保工
2013	27	奥三河6号橋	愛知県	なし	40	箱桁	40.0	38.7	1	2.40	2.40	7.5	90.0	-	150	固定支保工
2013	28	高屋川橋	近畿地整	なし	36	箱桁	362.0	42.5	8	2.30	2.30	10.5	90.0	90.0	1000	固定支保工
2013	29	松山中央公園第1高架橋	四国地整	なし	36	箱桁	98.0	36.0	3	1.80	1.80	9.5	90.0	90.0	2000	固定支保工
2013	30	新灰迫橋	大分県竹田市	なし	36	箱桁	85.0	41.8	2	2.10	-	7.5	90.0	90.0	120	固定支保工
2013	31	武久川橋	中国地整	なし	36	箱桁	39.5	38.2	1	2.60	2.60	12.0	70.4	-	280	固定支保工
2013	32	与根高架橋	内閣府	なし	40	箱桁	127.5	43.0	3	2.40	2.40	11.8	90.0	90.0	800	固定支保工
2013	33	一庫大路次川橋(下り線)	兵庫県	なし	36	箱桁	250.0	72.0	4	4.40	3.00	10.8	64.9	90.0	A=200	固定支保工
2013	34	一庫大路次川橋(上り線)	兵庫県	なし	36	箱桁	250.0	72.0	4	4.40	3.00	10.9	65.0	90.0	A=200	固定支保工
2013	35	四線川橋	北海道開発局	なし	40	箱桁	200.0	44.0	5	2.20	2.20	11.8	90.0	-	1300	固定支保工
2013	36	赤川亀田中野線跨道橋	北海道開発局	なし	40	箱桁	39.5	38.0	1	2.00	-	8.5～9.5	70.8	-	200	固定支保工
2013	37	富良野北IC橋	北海道開発局	なし	40	箱桁	49.2	47.0	1	2.60	-	16.3～20.5	60.0	-	1600	固定支保工
2012	1	粒足川橋梁	JRTT東日本	あり	40	箱桁	56.4	27.5	2	2.30	1.80	8.7	80.3	80.3	∞	固定支保工
2012	2	広根第一高架橋(下り線)	NEXCO西日本	あり	36	箱桁	159.0	53.0	4	3.20	3.20	10.0	90.0	90.0	3500	固定支保工
2012	3	広根第一高架橋(上り線)	NEXCO西日本	あり	36	箱桁	177.0	58.0	4	3.60	3.60	10.0	90.0	90.0	2000	固定支保工
2012	4	冠池橋他7橋(下唐原第2橋)	NEXCO西日本	あり	36	箱桁	83.5	47.5	3	2.85	1.90	7.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	5	白銀市川環状線道路改築(橋梁)工事(A1～P4)	青森県	なし	36	箱桁	142.0	40.0	4	2.20	2.20	8.5	90.0	90.0	1500	固定支保工
2012	6	糸満高架橋2	沖縄県	なし	36	箱桁	112.0	44.0	3	2.20	2.20	8.3	90.0	-	∞	固定支保工
2012	7	新東松山橋その2	埼玉県	なし	40	箱桁	246.0	56.0	5	3.00	1.82	11.2	73.0	73.0	∞	固定支保工
2012	8	東員高架橋(下り線)	中部地整	なし	40	箱桁	102.2	40.1	3	2.00	2.00	13.3	90.0	90.0	3000	固定支保工
2012	9	東員高架橋(上り線)	中部地整	なし	40	箱桁	132.0	30.9	4	1.70	1.70	10.8	90.0	90.0	3000	固定支保工

4-1) 固定支保工架設による場所打ちPC箱桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2012	10	広島南道路西部上部工	広島市	なし	36	箱桁	120.0	40.0	3	2.50	2.50	6.8	90.0	90.0	800	固定支保工
2012	11	江口高架橋	北陸地整	なし	40	箱桁	194.0	47.6	5	2.50	1.90	8.8	90.0	90.0	A=350	固定支保工
2012	12	錦織道路市道橋	宮城県	なし	36	箱桁	37.0	36.0	1	2.00	2.00	5.0	90.0	-	A=50～R=∞	固定支保工
2012	13	糸満高架橋	沖縄県	なし	36	箱桁	175.5	44.0	4	2.20	2.20	8.3	90.0	-	∞	固定支保工
2012	14	新久芳橋	関東地整	なし	36	箱桁	203.4	56.0	4	3.00	3.00	11.3～15.5	63.9	65.0	2000	固定支保工
2012	15	村道1号橋	京都府	なし	36	箱桁	27.0	26.0	1	1.45	1.45	5.0	75.0	-	∞	固定支保工
2012	16	元越大橋(P6-A2)	九州地整	なし	36	箱桁	118.0	58.1	2	3.00	3.00	11.8	75.0	90.0	A=700	固定支保工
2012	17	広島南道路西部工区	広島市	なし	36	箱桁	121.5	40.5	3	2.50	2.50	10.4	-	-	818	固定支保工
2012	18	新東松山橋その3	埼玉県	なし	40	箱桁	246.0	56.0	5	3.00	2.00	10.8	77.0	73.0	∞	固定支保工
2012	19	百枝跨道橋	大分県	なし	36	箱桁	43.5	42.5	1	2.10	-	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2012	20	梅ヶ谷川林道橋	中部地整	なし	40	箱桁	36.0	35.0	1	2.00	2.00	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2012	21	与根高架橋(下りP18～P21)工事	内閣府	なし	40	箱桁	128.0	43.0	3	3.20	2.40	11.8	90.0	90.0	800	固定支保工
2012	22	林内第1跨道橋	北海道開発局	なし	40	箱桁	42.4	41.0	1	2.20	3.20	7.5	75.0	-	∞	固定支保工
2012	23	床丹3号跨道橋	北海道開発局	なし	40	箱桁	71.0	37.0	3	1.90	1.50	6.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	24	瀬戸瀬跨道橋	北海道開発局	なし	40	箱桁	39.2	38.0	1	2.00	-	5.5	75.0	-	∞	固定支保工
2011	1	豊津IC Bランプ橋	NEXCO西日本	なし	36	箱桁	85.6	42.8	2	2.40	2.40	9.8	90.0	90.0	500	固定支保工
2011	2	檜尾川橋(下り線)	NEXCO西日本	なし	36	箱桁	132.0	45.5	3	3.00	3.00	11.8	90.0	90.0	2300	固定支保工
2011	3	檜尾川橋(上り線)	NEXCO西日本	なし	36	箱桁	51.0	47.7	1	2.90	2.90	11.0	90.0	-	2000	固定支保工
2011	4	大沢跨道橋	NEXCO東日本	なし	36	箱桁	32.0	30.9	1	2.30	2.30	8.5	90.0	-	∞	固定支保工
2011	5	奥三河5号橋	愛知県	なし	40	箱桁	49.0	47.4	1	3.10	3.10	8.0	90.0	-	160	固定支保工
2011	6	桔梗野橋(P4-P7)	青森県	なし	36	箱桁	120.0	40.0	3	2.20	2.20	8.5	90.0	90.0	1500	固定支保工
2011	7	豊見城上部(下りP19～P22)	沖縄総合事務局	なし	36	箱桁	144.2	55.0	3	2.80	2.80	9.2	90.0	90.0	400	固定支保工
2011	8	饒波高架橋(下り)P23-A2	沖縄総合事務局	なし	36	箱桁	113.0	43.3	3	2.30	2.30	12.3	90.0	90.0	A1200	固定支保工
2011	9	桶川北本インター6号橋	関東地整	あり	36	箱桁	82.2	40.1	2	3.50	2.20	7.9	90.0	-	100	固定支保工
2011	10	八千穂IC橋	関東地整	なし	-	箱桁	154.5	53.8	3	3.00	3.00	8.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	11	保木口1号橋	岐阜県	なし	40	箱桁	66.4	64.4	1	3.40	3.40	11.0	59.8	-	-	固定支保工
2011	12	第2矢谷橋	熊本県	なし	36	箱桁	77.0	46.5	2	3.20	2.00	9.0	90.0	90.0	40	固定支保工
2011	13	小名浜臨港道路3号ふ頭橋(仮)	東北地整	なし	40	箱桁	220.0	55.0	4	3.00	3.00	11.5	90.0	90.0	280	固定支保工
2011	14	徳島環状線11	徳島県	あり	36	箱桁	162.8	37.4	4	3.10	1.80	24.7	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	15	野子橋	長崎県	なし	36	箱桁	85.5	41.8	2	2.40	2.40	9.5	90.0	90.0	A70	固定支保工
2011	16	長谷高遠線舛べり橋	長野県	なし	36	箱桁	54.0	30.5	2	1.60	1.60	4.8	90.0	90.0	30	固定支保工
2011	17	ブータン国第三次橋梁	ブータン王国	なし	-	箱桁	50.0	48.9	1	2.80	-	6.8	90.0	-	-	固定支保工
2011	18	ﾆｬｯﾀﾝ橋(ﾊﾟｯｹｰｼﾞ2 取付部)	ベトナム運輸省	なし	40	箱桁	120.0	40.0	3	3.00	2.50	19.7	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	19	毛根中島橋	北海道	なし	40	箱桁	149.6	51.8	3	3.00	2.30	7.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	20	月見橋	北海道開発局	なし	40	箱桁	144.8	52.0	3	2.60	-	8.5	90.0	61.1	200	固定支保工
2011	21	新鹿部橋	北海道開発局	なし	40	箱桁	47.0	45.0	1	2.20	-	12.0	60.0	-	980	固定支保工
2011	22	長岡京高架橋(奥海印寺南工区)	近畿地整	あり	36	箱桁	162.0	40.5	4	2.50	2.50	19.9	90.0	90.0	650	固定支保工
2011	23	川合高架橋	中部地整	あり	40	箱桁	78.0	38.6	2	2.50	1.20	9.0	90.0	90.0	800	固定支保工
2011	24	左岸高架橋	富山県	なし	40	箱桁	162.2	39.1	5	2.00	1.70	19.0	83.0	90.0	800	固定支保工
2010	1	厚木PA Bランプ第2橋	NEXCO中日本	あり	36	箱桁	96.4	36.0	3	2.00	2.00	7.0	90.0	90.0	40	固定支保工
2010	2	海老名IC Bランプ橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	91.6	31.0	3	2.40	2.40	9.1	90.0	90.0	100	固定支保工
2010	3	海老名IC Cランプ橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	251.6	50.0	6	2.40	2.40	7.0	90.0	90.0	50	固定支保工
2010	4	河原口高架橋(下り線)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	1081.0	50.0	26	2.40	2.40	10.8	90.0	90.0	420	固定支保工

4-1) 固定支保工架設による場所打ちPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2010	5	河原口高架橋(上り線)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	1096.5	50.0	27	2.40	2.40	10.8	90.0	90.0	420	固定支保工
2010	6	関口北高架橋(下り線)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	843.0	47.5	25	2.50	1.80	10.5	90.0	90.0	3200	固定支保工
2010	7	関口北高架橋(上り線)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	843.0	47.5	25	2.50	1.80	10.5	90.0	90.0	3200	固定支保工
2010	8	中新田第五高架橋(下り線)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	199.0	40.0	5	2.40	2.40	10.8	90.0	90.0	3500	固定支保工
2010	9	中新田第五高架橋(上り線)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	232.0	40.0	6	2.40	2.40	15.0	90.0	90.0	3500	固定支保工
2010	10	湯沢第一橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	55.3	53.3	1	3.00	3.00	9.3	90.0	-	10000	固定支保工
2010	11	湯沢第二橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	104.0	42.0	3	2.40	2.40	9.3	90.0	90.0	10000	固定支保工
2010	12	上町川橋	NEXCO西日本	なし	36	箱桁	445.0	47.0	11	2.60	2.60	9.5	90.0	90.0	10000	固定支保工
2010	13	夏泊1号橋	青森県	なし	36	箱桁	53.0	51.6	1	3.00	3.00	9.0	75.0	-	1500	固定支保工
2010	14	深浦こ道橋(仮)	青森県	あり	40	箱桁	80.0	32.0	3	3.20	1.80	3.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	15	大久保橋	茨城県	あり	40	箱桁	83.0	40.6	2	3.50	2.20	16.0	90.0	-	160	固定支保工
2010	16	鬼怒川新橋	茨城県	なし	40	箱桁	624.0	55.4	8	2.70	2.70	10.0	90.0	90.0	-	固定支保工
2010	17	R480号第一橋梁	大阪府	なし	36	箱桁	57.5	55.9	1	3.40	3.40	13.5	90.0	-	∞	固定支保工
2010	18	久米島2号橋	沖縄県	なし	36	箱桁	273.0	34.5	8	2.00	2.00	9.5	90.0	90.0	100	固定支保工
2010	19	さがみ縦貫FHランプ橋	関東地整	なし	36	箱桁	82.0	40.3	2	2.40	2.40	7.0	90.0	-	50	固定支保工
2010	20	高平跨道橋	九州地整	あり	36	箱桁	76.1	43.7	3	2.25	1.50	6.3	90.0	-	-	固定支保工
2010	21	徳島東環状線徳・住吉6 (12)	徳島県	あり	40	箱桁	41.7	36.0	1	3.00	2.00	24.6	90.0	-	-	固定支保工
2010	22	小石原1号橋	福岡県	なし	40	箱桁	46.0	45.1	1	1.90	1.90	11.5	65.0	-	110	固定支保工
2010	23	毛根中島橋	北海道	なし	40	箱桁	149.6	44.3	3	3.00	2.30	7.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	24	鬼怒川新橋	茨城県	なし	36	箱桁	150.4	52.2	3	2.70	2.70	10.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	25	糸満高架橋(下りP17～A2)	沖縄県	なし	36	箱桁	112.0	44.0	3	2.20	2.20	8.3	89.8	90.0	∞	固定支保工
2010	26	久米島一周線(箱桁その4)	沖縄県	なし	36	箱桁	51.0	34.0	2	2.00	2.00	9.5	89.0	90.0	100	固定支保工
2010	27	東風平高架橋(下りP6～P8)	沖縄総合事務局	なし	36	箱桁	74.0	37.2	2	2.00	2.00	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	28	東風平高架橋(下りP8～P11)	沖縄総合事務局	なし	36	箱桁	108.0	36.0	3	2.00	2.00	14.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	29	北春日跨道橋	近畿地整	なし	36	箱桁	53.0	51.7	1	2.60	2.60	8.0	90.0	-	∞	固定支保工
2010	30	桔梗野橋(P7-P10)	青森県	なし	36	箱桁	120.0	40.0	3	2.20	2.20	8.5	90.0	90.0	1500	固定支保工
2010	31	三重野津原線1号橋	大分県	なし	36	箱桁	90.0	43.9	2	2.20	2.00	7.0	60.0	40.0	160	固定支保工
2009	1	引佐JCT Cランプ	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	178.0	54.0	4	2.80	2.80	8.5	90.0	90.0	280	固定支保工
2009	2	岩倉高架橋(下り線)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	73.0	35.5	2	2.20	2.20	15.0	90.0	90.0	3000	固定支保工
2009	3	岩倉高架橋(上り線)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	71.5	34.8	2	2.20	2.20	15.0	90.0	90.0	3000	固定支保工
2009	4	門沢第二高架橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	280.0	43.0	7	2.40	2.40	9.5	90.0	90.0	1500	固定支保工
2009	5	平藪川橋(下り線)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	135.5	49.5	3	2.70	2.70	15.0	90.0	90.0	3000	固定支保工
2009	6	平藪川橋(上り線)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	75.0	39.0	2	2.40	2.40	15.0	90.0	90.0	3000	固定支保工
2009	7	宮山高架橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	516.0	52.0	8	2.85	2.30	9.7	90.0	90.0	3000	固定支保工
2009	8	神戸JCT Fランプ橋	NEXCO西日本	なし	36	箱桁	85.0	41.9	2	2.40	2.40	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	9	天狗橋	石川県	なし	40	箱桁	236.5	48.5	5	2.80	1.60	10.0	60.0	80.0	70	固定支保工
2009	10	鬼怒川新橋	茨城県	なし	36	箱桁	624.0	56.4	3	2.70	2.70	11.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	11	鬼怒川新橋001号	茨城県	なし	36	箱桁	307.5	52.2	3	2.70	2.70	10.0	-	-	-	固定支保工
2009	12	新茂宮橋	茨城県	あり	40	箱桁	53.2	30.0	2	3.00	3.00	12.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	13	新柳橋	大分県	なし	36	箱桁	45.0	43.9	1	2.60	2.60	7.0	90.0	-	∞	固定支保工
2009	14	久米島一周線2号橋	沖縄県	なし	36	箱桁	457.0	34.4	8	2.00	-	9.5	90.0	90.0	100	固定支保工
2009	15	糸満高架(OFFランプ橋)	沖縄総合事務局	なし	36	箱桁	39.0	37.9	1	2.00	2.00	5.5	90.0	-	∞	固定支保工
2009	16	糸満高架(ONランプ橋)	沖縄総合事務局	なし	36	箱桁	39.0	37.9	1	2.00	2.00	5.5	90.0	-	∞	固定支保工

4-1) 固定支保工架設による場所打ちPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2009	17	糸満高架橋(P17～A2)	沖縄総合事務局	なし	36	箱桁	112.0	44.0	3	2.20	2.20	8.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	18	D2ランプ橋	関東地整	あり	36	箱桁	127.5	46.7	3	2.40	2.40	7.9	85.7	90.0	130	固定支保工
2009	19	仮)三栗山跨道橋	関東地整	あり	36	箱桁	47.6	42.0	1	2.50	2.00	6.0	90.0	-	∞	固定支保工
2009	20	相模原IC上部その15	関東地整	なし	36	箱桁	129.0	43.0	3	2.50	2.40	10.8	90.0	-	-	固定支保工
2009	21	2条橋	北海道北見市	なし	40	箱桁	74.6	36.3	2	2.20	2.20	10.5	66.9	60.0	120	固定支保工
2009	22	東畑瀬橋	九州地整	なし	36	箱桁	38.5	37.5	1	2.00	2.00	8.0	90.0	-	80	固定支保工
2009	23	福岡3号筑紫野高架橋(P18～P23)	九州地整	なし	36	箱桁	173.2	45.2	5	2.30	1.90	12.0	90.0	90.0	450	固定支保工
2009	24	かつらぎランプ橋	近畿地整	なし	36	箱桁	116.5	49.7	3	2.70	2.70	6.1	90.0	90.0	80	固定支保工
2009	25	栗東水口道路小野高架橋(上り線)	近畿地整	なし	36	箱桁	189.0	43.0	5	2.10	2.10	9.3	90.0	90.0	500	固定支保工
2009	26	灰方高架橋	近畿地整	あり	36	箱桁	160.0	42.0	4	3.00	3.00	19.7	90.0	90.0	700	固定支保工
2009	27	長岡京高架橋下海印寺工区(P36-P39)	近畿地整	あり	36	箱桁	122.5	40.8	3	2.50	2.50	19.9	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	28	長岡京高架橋下海印寺工区(P39-P42)	近畿地整	あり	36	箱桁	132.0	44.0	3	2.50	2.50	19.9	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	29	池ノ内高架橋	近畿地整	あり	36	箱桁	132.0	51.0	3	3.00	3.00	20.5	90.0	90.0	2500	固定支保工
2009	30	錦南部4期地区第1号橋	熊本県	なし	36	箱桁	52.0	50.9	1	2.80	2.80	7.5	61.7	-	110	固定支保工
2009	31	古町橋	熊本県	なし	36	箱桁	36.4	35.4	1	1.90	1.90	10.0	55.5	-	∞	固定支保工
2009	32	山翡翠橋	高知県	なし	36	箱桁	59.0	57.2	1	3.20	3.20	10.0	60.0	-	∞	固定支保工
2009	33	新皆野橋(P14-A2)	埼玉県	なし	36	箱桁	113.0	38.0	3	2.20	2.20	7.5	90.0	90.0	410	固定支保工
2009	34	東津田第2高架橋	島根県	なし	36	箱桁	100.0	49.3	2	2.40	1.90	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	35	勝手橋	東北地整	なし	36	箱桁	43.0	41.7	1	2.20	2.20	11.5	70.0	-	∞	固定支保工
2009	36	村上ICランプ橋	北陸地整	なし	50	箱桁	67.6	66.0	1	3.30	2.78	14.5	90.0	-	280	固定支保工
2009	37	若草7号橋	山梨県	なし	36	箱桁	129.0	53.0	3	2.65	2.65	9.0	90.0	90.0	500	固定支保工
2009	38	橋本7号橋	和歌山県	あり	40	箱桁	153.0	55.0	3	4.50	2.00	6.3	90.0	-	-	固定支保工
2009	39	楠本小川線(仮称1号橋)	和歌山県	なし	40	箱桁	51.0	48.6	1	2.70	1.70	11.8	46.9	-	A=200	固定支保工
2009	40	山峰3号橋	大分県	あり	40	箱桁	86.0	53.2	2	4.50	2.00	7.0	90.0	90.0	500	固定支保工
2008	1	東ノ谷池橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	188.0	47.0	4	2.80	2.80	16.5	90.0	90.0	4000	固定支保工
2008	2	土肥港橋	青木興業	なし	36	箱桁	44.3	43.3	1	1.80	0.90	2.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	3	鈴久名3号橋	岩手県	なし	36	箱桁	36.2	35.0	1	2.00	2.00	7.0	60.0	-	160	固定支保工
2008	4	具志川1号橋	沖縄県	なし	36	箱桁	71.5	39.8	2	2.20	2.20	14.0	60.0	42.0	A=100	固定支保工
2008	5	糸満高架橋(P13-P17)	沖縄総合事務局	なし	36	箱桁	175.5	44.0	4	2.20	2.20	8.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	6	若狭高架橋(A1-P8)	沖縄総合事務局	なし	40	箱桁	311.0	40.0	8	2.00	2.00	12.6	90.0	90.0	700	固定支保工
2008	7	若狭高架橋(P8-P12)	沖縄総合事務局	なし	40	箱桁	123.6	30.9	4	2.00	2.00	12.6	90.0	90.0	700	固定支保工
2008	8	若狭高架橋(ランプ橋BA1-P18)	沖縄総合事務局	なし	40	箱桁	172.6	43.2	4	2.00	-	8.3	81.0	90.0	80	固定支保工
2008	9	花熟里橋	鹿児島県	なし	36	箱桁	113.0	37.1	3	1.90	1.90	9.0	90.0	90.0	A=90	固定支保工
2008	10	桶川JCT5号橋	関東地整	なし	36	箱桁	51.6	43.8	1	2.80	1.60	7.0	90.0	-	220	固定支保工
2008	11	相模原ICその14	関東地整	あり	36	箱桁	75.0	40.7	2	2.40	2.40	8.6	66.5	92.0	210	固定支保工
2008	12	中原第二跨道橋	九州地整	なし	36	箱桁	38.0	36.9	1	2.20	-	6.0	60.0	-	60～∞	固定支保工
2008	13	養母田3号橋(小賀倉橋)	九州地整	なし	36	箱桁	51.7	50.4	1	2.60	-	5.1	90.0	-	∞	固定支保工
2008	14	中飯降跨道橋	近畿地整	あり	36	箱桁	79.6	36.0	3	2.10	1.50	6.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	15	土師高架橋	近畿地整	なし	36	箱桁	124.5	32.8	4	1.60	1.60	8.5	90.0	90.0	200	固定支保工
2008	16	国文都市地区　B9橋梁	近畿地整	あり	36	箱桁	45.4	38.4	1	2.30	1.70	13.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	17	春日橋	熊本県	あり	36	箱桁	46.0	38.0	1	2.60	1.60	35.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	18	鹿本広域農道25号工事	熊本県	なし	36	箱桁	98.0	62.5	2	3.00	3.00	7.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	19	田島橋	熊本県	なし	36	箱桁	89.0	43.5	2	2.45	1.66	9.8	55.0	55.0	∞	固定支保工

4-1) 固定支保工架設による場所打ちPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2008	20	中座工区2号橋	島根県	なし	36	箱桁	70.0	34.3	2	2.50	2.00	8.5	90.0	90.0	100	固定支保工
2008	21	Fランプ橋	中国地整	なし	40	箱桁	74.0	37.7	2	2.00	2.00	8.0	90.0	90.0	400	固定支保工
2008	22	足助橋	中部地整	なし	40	箱桁	187.0	55.0	4	4.50	2.00	13.0	90.0	90.0	160	固定支保工
2008	23	美濃関JCT	中部地整	なし	36	箱桁	194.0	53.0	4	2.50	2.50	7.0	90.0	90.0	300	固定支保工
2008	24	新発田高架橋	北陸地整	なし	40	箱桁	172.0	39.0	3	2.00	2.00	8.8	90.0	75.0	∞	固定支保工
2008	25	フモト川橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	168.0	43.0	4	2.50	2.50	10.3	90.0	90.0	7200	固定支保工
2008	26	農用道7号橋	緑資源機構	なし	36	箱桁	48.0	46.6	1	2.60	2.60	8.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	27	境橋	南九州市	なし	36	箱桁	97.0	47.5	2	2.80	2.80	9.3	75.0	82.0	70	固定支保工
2008	28	北沢橋梁	茨城県	なし	36	箱桁	90.0	37.5	3	2.00	-	8.5	60.0	-	55	固定支保工
2008	29	湯治川Bランプ橋	九州地整	なし	36	箱桁	39.3	38.1	1	2.20	-	7.2	54.0	-	60	固定支保工
2008	30	八木塚跨道橋	九州地整	なし	36	箱桁	50.0	48.0	1	2.70	2.70	8.0	75.0	-	1200	固定支保工
2008	31	新神崎橋	岡山県高梁市	なし	36	箱桁	133.0	47.0	3	2.50	1.60	6.5	83.0	83.0	60	固定支保工
2008	32	三重西部2号橋	長崎県	なし	36	箱桁	40.0	39.0	1	2.20	-	7.0	90.0	-	170	固定支保工
2008	33	ふるさと林道橋	福島県	なし	36	箱桁	47.5	45.5	1	2.80	2.80	8.0	75.0	-	60	固定支保工
2008	34	新発田高架橋	北陸地整	なし	40	箱桁	111.0	39.0	3	2.00	2.00	8.8	90.0	75.0	∞	固定支保工
2007	1	上伊太第1高架橋	NEXCO中日本	あり	36	箱桁	135.5	50.5	1	2.60	2.60	16.5	90.0	-	∞	固定支保工
2007	2	上伊太第2高架橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	48.6	40.6	1	2.80	2.80	16.5	90.0	-	∞	固定支保工
2007	3	大津谷川橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	241.0	52.5	5	4.10	4.10	16.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	4	天白川大橋(A1～P2)	NEXCO中日本	なし	40	箱桁	62.3	43.4	2	1.80	1.80	14.5	87.3	90.0	2000	固定支保工
2007	5	天白川大橋(P2～P5)	NEXCO中日本	なし	40	箱桁	147.7	59.9	3	3.50	1.80	14.5	77.7	79.7	2000	固定支保工
2007	6	美濃関JCT東高架橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	133.7	49.0	3	2.50	2.50	10.8	90.0	90.0	5000	固定支保工
2007	7	双珠別川橋	NEXCO東日本	なし	36	箱桁	353.0	39.8	10	2.80	1.80	10.3	90.0	90.0	1500	固定支保工
2007	8	東野大橋	NEXCO中日本	あり	36	箱桁	95.5	42.3	3	2.70	2.00	16.0	75.0	75.0	∞	固定支保工
2007	9	桃沢川橋(上り線)	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	320.5	55.5	7	3.00	3.00	16.5	90.0	90.0	4000	固定支保工
2007	10	B7橋梁	UR都市機構	なし	40	箱桁	41.0	39.4	1	2.20	-	23.0	62.0	-	-	固定支保工
2007	11	平成新橋	大分県	なし	36	箱桁	35.7	34.6	1	1.80	1.80	10.3	60.0	-	135	固定支保工
2007	12	上り浜橋	鹿児島県	なし	36	箱桁	160.0	64.0	3	3.70	2.30	7.0	60.0	90.0	160	固定支保工
2007	13	相模原IC橋(その10)	関東地整	なし	36	箱桁	172.0	43.0	4	2.40	1.90	10.8	90.0	90.0	6000	固定支保工
2007	14	相模原IC橋(その11)	関東地整	あり	36	箱桁	130.5	43.5	3	2.40	2.40	16.1	89.0	90.0	1000	固定支保工
2007	15	相模原IC橋(その12)	関東地整	なし	36	箱桁	130.0	43.5	3	2.40	2.40	10.8	90.0	90.0	6000	固定支保工
2007	16	相模原IC橋(その8)	関東地整	あり	36	箱桁	86.7	43.0	2	2.40	2.40	9.4	89.0	89.0	800	固定支保工
2007	17	相模原IC橋(その9)	関東地整	あり	36	箱桁	117.5	41.0	3	2.40	1.60	14.7	88.0	88.0	1000	固定支保工
2007	18	八草9号橋	岐阜県	なし	36	箱桁	59.0	56.6	1	3.30	3.30	10.3	75.0	-	160	固定支保工
2007	19	笠田中跨道橋	近畿地整	あり	36	箱桁	96.0	45.0	3	2.50	1.70	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	20	名手下跨道橋	近畿地整	あり	36	箱桁	81.3	46.3	3	2.10	1.50	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	21	櫨谷ランプ橋(下り線)	近畿地整	あり	36	箱桁	128.0	54.0	3	3.00	2.20	10.0	90.0	47.0	450	固定支保工
2007	22	東倉治高架橋(OFFﾗﾝﾌﾟ)	近畿地整	なし	36	箱桁	156.0	39.0	4	2.80	2.80	6.0～11.9	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	23	東倉治高架橋(ONﾗﾝﾌﾟ)	近畿地整	なし	36	箱桁	156.0	39.0	4	2.80	2.80	6.0～11.9	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	24	東倉治高架橋(下り線A1-P3)	近畿地整	なし	36	箱桁	154.0	60.0	3	3.50	2.80	13.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	25	東倉治高架橋(下り線P13-P20)	近畿地整	なし	36	箱桁	274.0	40.5	7	2.80	2.80	13.8～21.6	90.0	90.0	2000	固定支保工
2007	26	東倉治高架橋(下り線P20-P24)	近畿地整	なし	36	箱桁	156.0	39.0	4	2.80	2.80	13.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	27	東倉治高架橋(下り線P3-P13)	近畿地整	なし	36	箱桁	405.0	40.5	10	2.80	2.80	13.8	90.0	90.0	2000	固定支保工
2007	28	東倉治高架橋(上り線 A1-P3)	近畿地整	なし	36	箱桁	154.0	60.0	3	3.50	2.80	13.7	90.0	90.0	∞	固定支保工

4-1) 固定支保工架設による場所打ちPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2007	29	東倉治高架橋(上り線P13-P20)	近畿地整	なし	36	箱桁	274.0	40.5	7	2.80	2.80	13.7～21	90.0	90.0	2000	固定支保工
2007	30	東倉治高架橋(上り線P20-P24)	近畿地整	なし	36	箱桁	156.0	39.0	4	2.80	2.80	13.7	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	31	東倉治高架橋(上り線P3-P13)	近畿地整	なし	36	箱桁	405.0	40.5	10	2.80	2.80	13.7	90.0	90.0	2000	固定支保工
2007	32	菩提寺高架橋側道(下り線)	近畿地整	なし	36	箱桁	123.8	53.5	3	2.00	2.00	10.5	65.8	90.0	385	固定支保工
2007	33	清水橋	熊本県	なし	36	箱桁	68.0	33.2	2	1.80	-	7.5	75.0	90.0	90	固定支保工
2007	34	大植3号橋	高知県	なし	40	箱桁	57.0	55.2	1	3.00	-	11.0	75.0	-	160	固定支保工
2007	35	万年大橋	高知県	なし	40	箱桁	56.0	53.9	1	2.80	-	8.0	90.0	-	104	固定支保工
2007	36	田井第1高架橋上部工事	四国地整	なし	36	箱桁	135.5	55.0	3	2.90	-	13.6	90.0	90.0	3600	固定支保工
2007	37	田井第1高架橋	四国地整	なし	36	箱桁	135.5	55.0	3	2.90	2.90	15.7	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	38	山脇大谷下3号橋	静岡市	なし	36	箱桁	211.4	87.4	3	5.00	2.50	11.1	90.0	90.0	2000	固定支保工
2007	39	美濃関JCT Aランプ橋	中部地整	なし	36	箱桁	194.0	53.0	4	2.50	2.50	7.0	99.2	90.0	400	固定支保工
2007	40	新戸町高架橋	長崎県	なし	36	箱桁	109.1	48.0	3	2.40	1.60	8.0	90.0	90.0	200～∞	固定支保工
2007	41	竜宮工区	名古屋高速	なし	40	箱桁	216.8	41.9	6	3.00	2.10	10.1	-	-	-	固定支保工
2007	42	大宮高架橋(A1-P3)	奈良県	なし	40	箱桁	125.0	55.0	3	2.80	2.80	15.5	90.0	90.0	3000	固定支保工
2007	43	中之島大橋	新潟県	-	50	箱桁	114.0	58.0	2	2.20	1.10	16.0	60.0	52.4	∞	固定支保工
2007	44	日向神3号橋	福岡県	なし	36	箱桁	43.0	41.2	1	2.30	2.30	10.4	60.0	-	60	固定支保工
2007	45	広瀬鎧越線1号橋	福岡県	なし	36	箱桁	43.0	42.0	1	2.50	2.50	6.5	90.0	-	120	固定支保工
2007	46	新発田高架橋	北陸地整	なし	40	箱桁	111.0	39.0	3	2.00	-	8.8	90.0	-	∞	固定支保工
2007	47	右左府橋	北海道	あり	40	箱桁	200.0	54.0	4	3.00	2.00	12.0	86.6	86.6	∞	固定支保工
2007	48	熊石1号橋	北海道	なし	40	箱桁	45.9	44.7	1	2.50	2.50	6.0	90.0	-	∞	固定支保工
2007	49	上中大橋	宮崎県	なし	36	箱桁	36.2	35.3	1	1.90	-	10.8	78.2	-	80	固定支保工
2007	50	栄川大橋	山口県	なし	40	箱桁	290.0	53.0	3	2.80	-	11.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	51	かつらぎ2工区4号橋	和歌山県	なし	-	箱桁	94.0	46.3	2	-	-	6.0	90.0	90.0	-	固定支保工
2007	52	木島橋	茨城県	なし	40	箱桁	385.9	56.5	7	2.80	2.80	14.5	79.8	79.8	∞	固定支保工
2007	53	八ッ場145上部工	関東地整	なし	40	箱桁	54.5	53.5	1	2.60	2.60	8.2	75.0	-	60	固定支保工
2007	54	室見新橋	福岡市	なし	40	箱桁	122.9	41.0	3	1.80	1.25	16.4	73.3	75.3	3200	固定支保工
2006	1	引佐JCTAﾗﾝﾌﾟ橋	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	282.0	51.0	6	2.80	2.80	8.5	90.0	90.0	280	固定支保工
2006	2	梅平高架橋	NEXCO中日本	あり	36	箱桁	320.0	41.5	8	3.00	3.00	18.1	90.0	90.0	700	固定支保工
2006	3	上川高架橋上り線	NEXCO中日本	なし	36	箱桁	404.0	51.5	8	3.50	3.50	16.5	90.0	90.0	5000	固定支保工
2006	4	高勢橋	NEXCO東日本	あり	36	箱桁	62.2	54.5	1	3.00	2.50	9.8	90.0	-	5000	固定支保工
2006	5	ご縁橋	島根県出雲市	なし	36	箱桁	70.0	36.6	2	2.00	1.30	16.0	45.0	45.0	∞	固定支保工
2006	6	西山橋	大分県	なし	36	箱桁	41.5	39.9	1	2.20	2.20	8.0	37.1	-	60	固定支保工
2006	7	村道我喜屋ﾀﾞﾑ線橋梁	沖縄県伊平屋村	なし	36	箱桁	36.0	35.0	1	2.00	2.00	11.3	60.3	-	50	固定支保工
2006	8	丸尾の滝橋	鹿児島県	なし	36	箱桁	82.0	40.2	2	2.40	2.40	11.5	90.0	90.0	450	固定支保工
2006	9	相模原IC橋(その4)	関東地整	あり	36	箱桁	135.0	46.5	3	2.40	2.40	7.0	86.0	90.0	55	固定支保工
2006	10	相模原IC橋(その5)	関東地整	あり	40	箱桁	166.0	43.5	4	2.40	2.40	10.8	90.0	90.0	1000	固定支保工
2006	11	相模原IC橋(その6)	関東地整	あり	40	箱桁	180.5	55.0	4	3.20	3.20	10.8	90.0	90.0	6000	固定支保工
2006	12	相模原IC橋(その7)	関東地整	あり	36	箱桁	128.8	43.5	3	2.40	2.40	7.0	86.0	90.0	3000	固定支保工
2006	13	第二京阪 寝屋地区OFFランプP133B～PL3	近畿地整	なし	36	箱桁	156.0	40.0	4	2.50	1.90	11.9	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	14	第二京阪 寝屋地区OFFランプPL3～AL2	近畿地整	なし	36	箱桁	150.0	60.0	3	3.50	2.50	6.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	15	第二京阪 寝屋地区ONランプPA134～PR3	近畿地整	なし	36	箱桁	120.0	40.0	3	2.50	1.90	11.9	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	16	第二京阪 寝屋地区ONランプPR3～AR2	近畿地整	なし	36	箱桁	150.0	60.0	3	3.50	2.50	6.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	17	第二京阪 寝屋地区専用部下り線A3-A4	近畿地整	なし	36	箱桁	90.0	40.6	2	3.50	2.50	13.8	90.0	90.0	∞	固定支保工

4-1) 固定支保工架設による場所打ちPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ﾗｰﾒﾝ脚有無	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2006	18	第二京阪 寝屋地区専用部下り線P137-A2	近畿地整	なし	36	箱桁	150.0	60.0	3	4.00	2.50	13.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	19	第二京阪 寝屋地区専用部上り線A3-A4	近畿地整	なし	36	箱桁	90.0	44.0	2	3.50	2.50	13.7	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	20	第二京阪 寝屋地区専用部上り線P128-P134	近畿地整	なし	36	箱桁	216.0	37.5	6	2.50	2.50	13.7	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	21	第二京阪 寝屋地区専用部上り線P137-A2	近畿地整	なし	36	箱桁	150.0	60.0	3	4.00	2.50	13.7	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	22	第二京阪 寝屋地区専用部下り線P128-P133	近畿地整	なし	36	箱桁	180.0	37.5	5	2.50	2.50	13.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	23	第二京阪 寝屋地区専用部下り線P133-P137	近畿地整	なし	36	箱桁	156.0	40.0	4	2.50	2.50	13.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	24	第二京阪 寝屋地区専用部上り線P134-P137	近畿地整	なし	36	箱桁	120.0	40.0	3	2.50	2.50	13.7	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	25	ふれあい橋	熊本県	なし	36	箱桁	45.4	44.5	1	2.50	1.73	10.3	83.0	-	70	固定支保工
2006	26	水俣港橋梁	熊本県	なし	36	箱桁	86.0	44.9	2	2.30	2.30	12.0	45.0	90.0	60	固定支保工
2006	27	赤野2期地区農道橋	高知県	なし	40	箱桁	40.0	38.8	1	1.90	-	5.5	90.0	-	60	固定支保工
2006	28	新川橋	佐賀県	なし	36	箱桁	37.0	35.7	1	1.65	1.65	6.5	37.5	-	60	固定支保工
2006	29	西田橋	島根県	なし	36	箱桁	46.0	44.7	1	2.70	2.70	9.0	80.0	-	∞	固定支保工
2006	30	クリーク橋	ダイハツ工業㈱	なし	36	箱桁	50.0	48.8	1	3.00	3.00	8.0	-	-	-	固定支保工
2006	31	上長窪跨道橋	中部地整	なし	36	箱桁	36.0	31.0	1	2.30	1.50	8.0	87.0	-	∞	固定支保工
2006	32	美濃関JCT・Dﾗﾝﾌﾟ橋	中部地整	なし	36	箱桁	210.8	48.9	5	2.50	2.50	7.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	33	三遠南信10号橋	中部地整	なし	36	箱桁	290.0	44.0	7	2.40	2.40	10.5	90.0	90.0	800	固定支保工
2006	34	美濃関JCT	中部地整	なし	36	箱桁	285.0	40.7	7	2.50	2.50	11.0	90.0	90.0	1600	固定支保工
2006	35	東川大橋	新潟県	なし	40	箱桁	97.0	47.0	3	3.00	3.00	12.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	36	右左府橋	北海道	あり	40	箱桁	200.0	58.0	4	3.00	2.00	12.0	86.6	86.6	∞	固定支保工
2006	37	南幕別橋	北海道	なし	40	箱桁	44.3	43.2	1	2.30	2.30	6.0	60.0	-	∞	固定支保工
2006	38	炭山橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	52.0	32.0	3	1.80	1.80	10.6	90.0	90.0	1100	固定支保工
2006	39	第2こ道橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	84.4	45.1	2	3.00	2.00	7.0	75.0	75.0	∞	固定支保工
2006	40	名張曽爾線	三重県	なし	40	箱桁	53.1	51.4	1	2.80	2.80	8.0	75.0	-	35	固定支保工
2006	41	下閉農用道2号橋	緑資源機構	なし	40	箱桁	120.0	40.0	3	2.20	2.20	8.5	90.0	90.0	70	固定支保工
2006	42	赤江大橋右岸ｱﾌﾟﾛｰﾁ橋	宮崎市	なし	36	箱桁	42.0	40.8	1	2.30	2.30	19.0	74.0	-	400	固定支保工
2006	43	延岡Bランプ橋	九州地整	なし	36	箱桁	48.8	47.6	1	2.80	-	7.2	75.0	-	120	固定支保工
2006	44	成島1号橋	山梨県	なし	36	箱桁	107.5	41.0	3	2.10	1.80	9.2	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	45	成島7号橋	山梨県	なし	36	箱桁	154.0	56.5	3	3.10	3.10	8.9	90.0	90.0	1500	固定支保工
2006	46	正法橋	福岡県	なし	40	箱桁	56.1	54.3	1	2.00	-	13.8	40.2	-	400	固定支保工

・本表は、固定支保工架設による場所打ちPC箱桁橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2024	1	臼尻漁港橋梁	北海道開発局	なし	40	中空床版	111.0	28.0	4	1.20	1.20	10.75～10.15	90.0	90.0	130	固定支保工
2024	2	烏ヶ森横断歩道橋	関東地整	あり	36	中空床版	47.2	23.2	2	0.70	0.70	3.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2024	3	二ツ梨高架橋その2	北陸地整	なし	40	中空床版	85.0	20.3	4	1.00	0.90	8.8	87.2	85.0	2500	固定支保工
2024	4	田子地区跨道橋	近畿地整	あり	36	中空床版	50.4	29.4	3	1.50	1.00	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2024	5	下戸田ランプ橋	近畿地整	なし	36	中空床版	90.0	23.5	4	2.00	1.00	5.3	90.0	0.0	1100	固定支保工
2024	6	田子地区跨道橋	近畿地整	あり	36	中空床版	50.4	29.4	3	1.50	1.00	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2024	7	武庫川張出部(P3-P5)	近畿地整	なし	36	中空床版	51.0	17.0	3	1.00	1.00	14.0	90.0	-	A=170	固定支保工
2024	8	南吉田第5高架橋(P87-P90)	四国地整	あり	36	中空床版	75.0	27.0	6	1.30	1.30	13.0	90.0	-	A=200	固定支保工
2024	9	別名第3高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	292.0	27.0	6	1.30	1.30	10.3	90.0	-	6500	固定支保工
2024	10	南国安芸道路赤野高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	74.0	23.3	3	1.00	1.00	9.3	75.0	90.0	A=400	固定支保工
2024	11	赤野高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	101.0	33.4	3	1.40	1.40	9.5	90.0	90.0	4000	固定支保工
2024	12	南吉田第2高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	139.5	31.5	5	1.40	1.40	9.0	90.0	90.0	450	固定支保工
2024	13	熊本3号月浦地区跨道橋	九州地整	なし	36	中空床版	29.0	27.6	1	1.25	1.25	8.3	75.0	-	∞	固定支保工
2024	14	半田高架南工区	JR東海建設	なし	45	中空床版	36.0	35.0	1	1.85	1.65	5.3	90.0	-	∞	固定支保工
2024	15	境目橋	栃木県	なし	36	中空床版	25.5	24.7	1	1.10	1.10	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2024	16	植栗・中之条IC橋	群馬県	なし	36	中空床版	157.0	33.6	5	1.55	1.35	10.5	90.0	90.0	1000	固定支保工
2024	17	神田高架橋その2	新潟県	なし	40	中空床版	186.4	25.8	5	1.30	1.30	10.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2024	18	八橋風越線1号橋	愛知県	なし	36	中空床版	18.0	17.0	1	0.80	0.80	5.0	90.0	66.0	A=30	固定支保工
2024	19	八橋風越線2号橋	愛知県	なし	36	中空床版	24.0	23.0	1	1.05	1.05	5.0	90.0	66.0	A=30	固定支保工
2024	20	宗本橋	山口県	なし	36	中空床版	66.9	32.6	2	1.40	1.15	11.0	60.0	60.0	∞	固定支保工
2024	21	浅野川うみかん大橋　海側A1-P5	石川県	なし	40	中空床版	132.6	27.6	5	1.30	1.30	12.3	62.1	90.0	700	固定支保工
2024	22	浅野川うみかん大橋　海側P9-A2	石川県	なし	40	中空床版	292.0	32.0	10	1.40	1.40	15.8	77.0	90.0	900	固定支保工
2024	23	阿下橋	広島県	なし	36	中空床版	21.5	19.6	1	0.80	0.80	6.0	65.0	0.0	∞	固定支保工
2024	24	幸地インターBランプ1号橋	沖縄県	なし	36	中空床版	68.6	29.3	3	1.30	0.90	6.0	89.7	73.2	80	固定支保工
2024	25	幸地インター線(Bランプ2号橋)	沖縄県	なし	36	中空床版	32.0	30.9	1	1.40	1.40	6.0	90.0	90.0	80	固定支保工
2023	1	南5号線跨道橋	北海道開発局	なし	40	中空床版	36.1	35.0	1	1.45	1.45	5.5	90.0	-	∞	固定支保工
2023	2	東関道石神地区跨道橋	関東地整	あり	36	中空床版	32.0	28.0	1	0.90	0.90	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2023	3	茂木地区跨道橋	関東地整	あり	36	中空床版	33.2	28.2	1	1.40	0.90	15.0	86.0	-	A=140	固定支保工
2023	4	二ツ梨高架橋その1	北陸地整	なし	40	中空床版	77.0	20.3	4	1.00	0.90	8.8	87.2	85.0	2500	固定支保工
2023	5	23号豊橋BP大崎IC南高架橋	中部地整	なし	36	中空床版	64.0	21.5	3	0.85	0.85	9.0	90.0	-	A=750	固定支保工
2023	6	北小松高架橋P22-A2	近畿地整	なし	36	中空床版	149.0	31.5	5	1.50	1.50	9.6	90.0	90.0	R=450	固定支保工
2023	7	向日置橋	近畿地整	なし	36	中空床版	20.0	19.0	1	0.90	0.90	8.0	82.9	62.9	A=50	固定支保工
2023	8	安指川橋(第3跨道橋)	近畿地整	あり	36	中空床版	49.1	26.0	1	1.60	1.00	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2023	9	上畑地5号橋	四国地整	あり	36	中空床版	138.5	29.0	5	1.30	1.30	23.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2023	10	南吉田第1高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	142.0	32.1	5	2.20	1.40	9.0	90.0	90.0	A=250	固定支保工
2023	11	長崎497号板橋栗越地区跨道橋上部工工事	九州地整	あり	36	中空床版	70.5	40.5	3	2.05	1.35	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2023	12	小禄道路(P15-P19)	沖縄総合事務局	あり	36	中空床版	111.0	29.0	4	1.30	1.30	17.0	90.0	90.0	A=180	固定支保工
2023	13	うぐい川耕作橋	北海道	なし	40	中空床版	28.6	27.6	1	0.90	0.90	3.5	90.0	-	∞	固定支保工
2023	14	二級河川小本川筋尼額橋	岩手県	なし	36	中空床版	68.0	33.5	2	1.60	1.60	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2023	15	神田高架橋その1	新潟県	なし	40	中空床版	248.2	26.3	6	1.30	1.30	10.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2023	16	1号跨道橋	静岡県	あり	36	中空床版	30.5	18.3	3	0.70	1.05	5.0	80.0	80.0	∞	固定支保工
2023	17	AB－3ランプ橋	兵庫県	なし	36	中空床版	103.0	30.0	4	2.10	0.70	14.5	84.0	90.0	150~∞	固定支保工
2023	18	福山西環状線本線橋　本線29号橋	広島県	なし	36	中空床版	223.5	31.9	7	1.40	1.40	24.611～11.338	90.0	90.0	∞~1100	固定支保工
2023	19	宇迦橋	島根県	なし	60	中空床版	68.0	33.0	2	1.30	0.75	12.2	45.0	45.0	1293	固定支保工
2023	20	向陽橋	山口県	なし	36	中空床版	25.2	25.4	1	1.10	1.10	5.0	56.1	0.0	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2023	21	くぬぎ橋	大阪府堺市	なし	36	中空床版	37.7	33.7	1	1.30	1.30	6.0	90.0	-	∞	固定支保工
2022	1	石神清水地区市道(牛)1-2号線跨道橋	関東地整	あり	36	中空床版	35.4	29.4	1	1.40	0.90	7.0	75.0	-	80	固定支保工
2022	2	野友地区跨道橋(OV31)	関東地整	あり	36	中空床版	33.4	28.9	1	1.45	0.90	5.0	80.0	-	∞	固定支保工
2022	3	野友地区跨道橋(OV28)	関東地整	あり	36	中空床版	38.8	25.2	3	1.30	0.90	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2022	4	R18神川橋	関東地整	あり	36	中空床版	63.0	30.65	2	2	1.3	12.0	90.0	90.0	A300	固定支保工
2022	5	市道(北)203号線跨道橋	関東地整	なし	36	中空床版	32.4	31.06	1	1.3	1.3	9.3	65.0	65.0	100	固定支保工
2022	6	市道6-14号線跨道橋	関東地整	あり	36	中空床版	35.5	31.34	1	1.1	1.1	2.6+8.3	75.0	-	200	固定支保工
2022	7	佐野橋	近畿地整	なし	36	中空床版	29.0	27.80	1	1.25	1.3	12.0	90.0	90.0	800	固定支保工
2022	8	北条高架橋第3	中国地整	なし	36	中空床版	140.0	35.00	4	1.5	1.5	9.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2022	9	北条高架橋第4	中国地整	なし	36	中空床版	139.7	34.98	4	1.5	1.5	9.8	90.0	-	7650	固定支保工
2022	10	岡見地区跨道橋	中国地整	なし	36	中空床版	25.3	24.40	1	0.9	0.9	2.0	90.0	-	∞	固定支保工
2022	11	江田高架橋PA14－PA19	四国地整	あり	36	中空床版	143.0	28.60	5	0.9	0.9	10.5	90.0	90.0	1600	固定支保工
2022	12	川西高架橋(下り線)P8-A2	四国地整	なし	36	中空床版	94.6	25.2	4	1.10	1.10	9.3	90.0	90.0	A=500	固定支保工
2022	13	赤野高架橋A1-P5	四国地整	あり	36	中空床版	145.0	29.0	5	1.30	1.30	9.3	90.0	90.0	2000	固定支保工
2022	14	赤野高架橋P5-P9	四国地整	あり	36	中空床版	125.5	31.44	4	1.4	1.40	9.3	90.0	90.0	2000	固定支保工
2022	15	南吉田第一高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	50.0	27.35	2	2.2	1.2	9.0	90.0	90.0	A200	固定支保工
2022	16	宮ノ陣1号橋(下り線)	九州地整	なし	36	中空床版	130.0	26.50	5	1.1	1.1	8.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2022	17	小禄道路橋梁 P12-P15	沖縄総合事務局	あり	36	中空床版	65.5	22.0	3	1.50	1.10	23.7	90.0	90.0	∞	固定支保工
2022	18	小禄道路橋(P8-P12)	沖縄総合事務局	あり	36	中空床版	106.0	28.0	4	1.30	1.30	32.0	75.0	-	∞	固定支保工
2022	19	市道30号線　A橋	JRTT	なし	40	中空床版	51.0	24.75	2	1.2	1.2	8.0	90.0	90.0	1000	固定支保工
2022	20	市道30号線　B橋	JRTT	なし	40	中空床版	62.1	31.35	2	1.4	1.4	8.0	90.0	90.0	1000	固定支保工
2022	21	市道30号線　D橋	JRTT	なし	40	中空床版	115.0	28.50	4	1.4	1.4	8.0	90.0	90.0	1000	固定支保工
2022	22	中良野橋	秋田県	なし	36	中空床版	26.6	25.7	1	1.05	0.62	5.5	88.1	-	800	固定支保工
2022	23	馬坂橋	栃木県	なし	36	中空床版	30.1	28.90	1	1.2	1.2	4.5	65.0	-	∞	固定支保工
2022	24	ももいち紅葉橋	奈良県	なし	36	中空床版	28.0	25.21	1	1.25	1.25	7.3	75.0	82.4	∞	固定支保工
2022	25	藻川左岸アプローチ橋	兵庫県	なし	36	中空床版	39.0	18.60	2	0.8	0.8	8.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2022	26	船津橋	長崎県	なし	36	中空床版	26.1	25.14	1	1.15	0.9	5.0	79.0	-	∞	固定支保工
2022	27	ボールパーク1号緑道橋	北広島市	なし	40	中空床版	34.9	34.0	1	1.10	1.10	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2022	28	萬二橋	東川町	なし	40	中空床版	65.0	31.70	2	1.3	1.3	8.7	68.3	69.3	∞	固定支保工
2022	29	山口上橋	塩谷町役場	なし	36	中空床版	20.4	19.50	1	0.9	0.9	7.0	84.0	-	∞	固定支保工
2022	30	町道名の内線3号橋	みなべ町	なし	36	中空床版	22.0	21.1	1	1.00	1.00	5.0	75.0	-	∞	固定支保工
2022	31	飛瀬橋	熊本県産山村	なし	36	中空床版	26.3	25.5	1	1.10	1.10	5.0	86.0	-	∞	固定支保工
2021	1	梨郷IC橋	東北地整	あり	36	中空床版	37.0	32.80	1	1.1	1.1	12.0	89.0	-	1100	固定支保工
2021	2	麻生IC橋	関東地方整備局	あり	36	中空床版	39.2	34.70	1	1.0	1.0	14.5	90.0	-	∞	固定支保工
2021	3	県道大賀牛堀線跨道橋	関東地方整備局	あり	36	中空床版	36.9	24.90	3	1.2	0.8	15.1	90.0	90.0	∞	固定支保工
2021	4	国分地区跨道橋	関東地整	あり	36	中空床版	43.5	26.1	3	1.50	1.00	6.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2021	5	北勢BP田光四日市跨道橋	中部地整	なし	36	中空床版	51.0	22.5	3	1.00	1.00	8.0	72.0	71.0	300	固定支保工
2021	6	飯田OFFランプ橋	中部地方整備局	なし	40	中空床版	175.2	25.25	4	1.1	1.1	5.5	90.0	90.0	1200	固定支保工
2021	7	中津川高架橋	近畿地整	なし	36	中空床版	107.5	27.50	4	1.3	1.3	9.2	75.0	90.0	1200	固定支保工
2021	8	津万高架橋A1-P6	近畿地整	なし	36	中空床版	171.0	31.00	6	1.3	1.3	9.23～9.50	90.0	90.0	400	固定支保工
2021	9	山田高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	96.0	32.00	3	1.45	1.5	10.5	90.0	90.0	550	固定支保工
2021	10	余戸南第3高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	85.8	28.6	3	1.30	1.30	14.1	90.0	90.0	∞	固定支保工
2021	11	茨西高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	111.2	29.0	4	1.30	1.30	17.9	90.0	90.0	∞	固定支保工
2021	12	龍馬空港IC橋	四国地整	あり	36	中空床版	126.0	33.0	4	1.40	1.40	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2021	13	宮崎10号乙房地区跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	51.0	36.5	3	1.40	1.10	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2021	14	九州中央道　小皿木跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	32.0	18.4	3	0.90	0.60	3.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2021	15	松浦1号跨道橋	九州地方整備局	あり	36	中空床版	44.0	25.00	3	1.3	0.85	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2021	16	松浦2号跨道橋	九州地方整備局	なし	36	中空床版	20.0	19.20	1	0.85	0.85	20.0	90.0	-	∞	固定支保工
2021	17	宮ノ陣1号橋(上り線)	九州地整	なし	36	中空床版	130.0	26.5	5	1.10	1.10	11.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2021	18	市道落線2号跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	34.0	21.00	3	0.9	0.6	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2021	19	跡田川橋	九州地整	あり	36	中空床版	60.0	29.10	2	1.4	1.4	20.2	49.0	50.0	A=700	固定支保工
2021	20	山中跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	92.0	34.00	3	2	1.0	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2021	21	歯舞漁港PC橋	北海道開発局釧路開発建設部	なし	40	中空床版	30.0	26.00	1	1.25	1.25	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2021	22	笹曽根橋	千葉県	なし	36	中空床版	230.1	30.0	8	1.30	1.30	23.2～8.5	90.0	90.0	800	固定支保工
2021	23	若潮橋	千葉県	なし	36	中空床版	42.5	20.8	2	0.95	0.95	8.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2021	24	石塚高架橋(P5～A2)	鳥取県	なし	36	中空床版	120.5	31.0	4	1.40	1.40	12.0	90.0	90.0	R=1800	固定支保工
2021	25	三葛橋	島根県	なし	36	中空床版	24.5	23.50	1	1.1	1.1	9.0	67.0	-	90	固定支保工
2021	26	須子高架橋	島根県	なし	36	中空床版	82.0	28.30	3	1.2	1.2	10.5	85.0	-	∞	固定支保工
2021	27	山佐ダム管理橋	島根県	なし	36	中空床版	30.3	29.30	1	1	1.0	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2021	28	高見橋	島根県	なし	36	中空床版	35.5	34.10	1	1.55	1.55	7.9	65.0	-	60	固定支保工
2021	29	大清橋	福岡県	なし	36	中空床版	51.3	25.0	2	1.15	0.91	15.0	63.2	63.2	∞	固定支保工
2021	30	笹子橋側道橋	宮崎県日向市	なし	36	中空床版	26.8	26.0	1	0.90	0.90	3.0	82.3	-	∞	固定支保工
2020	1	小禄道路橋梁A1-P4	沖縄総合事務局	あり	36	中空床版	87.0	22.0	4	1.50	1.00	16.8	90.0	90.0	700	固定支保工
2020	2	東田中地区跨道橋	関東地整	あり	36	中空床版	46.0	25.8	1	1.40	0.95	5.0	82.0	-	∞	固定支保工
2020	3	赤碕高架橋	九州地整	なし	36	中空床版	78.0	26.0	3	1.10	0.90	22.2	70.0	80.0	13000	固定支保工
2020	4	野洲栗東ﾊﾞｲﾊﾟｽ大中小路地区ｵﾌﾗﾝﾌﾟ	近畿地整	なし	36	中空床版	83.5	27.8	3	1.30	1.30	5.3	90.0	90.0	900	固定支保工
2020	5	寺内ONランプ橋	近畿地整	なし	36	中空床版	76.9	26.9	3	1.20	1.20	5.3	88.3	90.0	1500～∞	固定支保工
2020	6	余戸南第4高架橋(下り)	四国地整	なし	36	中空床版	143.0	28.6	5	1.30	1.30	13.1	90.0	90.0	∞	固定支保工
2020	7	余戸南第4高架橋(上り)	四国地整	なし	36	中空床版	143.0	28.6	5	1.30	1.30	15.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2020	8	高知空港IC OFFランプ橋	四国地整	あり	36	中空床版	133.6	35.0	4	1.50	1.50	5.5～8.5	90.0	90.0	1000	固定支保工
2020	9	北条高架橋第1	中国地整	なし	36	中空床版	139.0	35.0	4	2.80	1.50	9.8	90.0	90.0	7500	固定支保工
2020	10	菅生スマートICAランプ	NEXCO東日本	なし	36	中空床版	29.7	28.2	1	1.35	1.35	7.5	67.0	-	A=50	固定支保工
2020	11	才八橋	秋田県	なし	36	中空床版	47.0	22.9	2	1.10	1.10	9.5	90.0	90.0	30	固定支保工
2020	12	塩手橋	大分県	あり	36	中空床版	48.6	28.0	3	1.45	0.95	4.3	75.0	75.0	∞	固定支保工
2020	13	亀山跨道橋	岡山県	あり	36	中空床版	39.7	20.0	3	1.05	0.70	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2020	14	安浦下浦線橋梁	神奈川県	なし	36	中空床版	25.0	24.0	1	1.10	1.10	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2020	15	坂谷川橋梁	熊本県	なし	36	中空床版	17.6	16.9	1	0.75	0.75	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2020	16	向江橋	熊本県	なし	36	中空床版	20.7	19.9	1	0.95	0.95	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2020	17	第二天草瀬戸大橋P16-P22	熊本県	なし	36	中空床版	180.0	31.0	6	1.40	1.40	9.3	90.0	90.0	1400	固定支保工
2020	18	望薩峠2号橋	熊本県	なし	36	中空床版	70.5	23.5	3	1.05	1.05	9.8	90.0	90.0	100	固定支保工
2020	19	青井川1号管理橋	滋賀県	なし	36	中空床版	29.5	28.0	1	1.30	1.30	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2020	20	2号橋	滋賀県	なし	36	中空床版	29.5	28.0	1	1.30	1.30	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2020	21	市道橋(3号橋)	滋賀県	なし	36	中空床版	32.0	30.6	1	1.30	1.30	4.0	69.0	-	∞	固定支保工
2020	22	新宿跨線橋	千葉県	なし	36	中空床版	91.0	23.0	4	1.10	1.10	11.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2020	23	角子橋他2橋(角子橋)	栃木県	なし	36	中空床版	29.8	28.8	1	1.40	1.40	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2020	24	角子橋他2橋(上田橋)	栃木県	なし	36	中空床版	28.9	27.9	1	1.30	1.30	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2020	25	上古川橋P4-A2	鳥取県	なし	36	中空床版	129.0	34.0	4	1.50	1.50	12.0	90.0	90.0	3800	固定支保工
2020	26	側道1、2号橋(A1-P3)	広島県	なし	36	中空床版	69.0	23.0	3	1.30	1.10	10.0	85.5	84.5	900	固定支保工
2020	27	側道1、2号橋(P3-A2)	広島県	なし	36	中空床版	27.7	26.6	1	1.30	1.30	10.0	88.5	-	900, A=63	固定支保工
2020	28	側道1、2号橋(RA1-P3)	広島県	なし	36	中空床版	50.0	24.4	2	1.15	1.15	5.5	79.2	90.0	A=50	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2020	29	川端橋	福岡県	なし	36	中空床版	57.0	27.7	2	1.00	1.00	13.0	85.0	85.0	∞	固定支保工
2020	30	寄重橋	岩国市	なし	36	中空床版	23.9	23.1	1	0.85	0.65	2.0	90.0	-	∞	固定支保工
2020	31	四宮橋	熊本県御船町	なし	36	中空床版	38.3	37.2	1	1.55	1.55	5.0	70.0	-	∞	固定支保工
2019	1	数久田高架橋(上り線)A1-P4	沖縄総合事務局	なし	36	中空床版	218.5	31.5	7	1.30	1.30	9.5	90.0	90.0	3000	固定支保工
2019	2	潮来BP跨道橋	関東地整	なし	36	中空床版	92.0	33.4	3	1.40	1.40	10.0	58.9	58.9	∞	固定支保工
2019	3	四鹿地区外跨道橋(四鹿地区跨道橋)	関東地整	なし	36	中空床版	30.8	29.5	1	1.30	1.30	10.3	75.0	-	100	固定支保工
2019	4	渋川西BP1号跨道橋	関東地整	なし	36	中空床版	30.5	29.0	1	1.30	1.30	7.0	70.0	70.0	∞	固定支保工
2019	5	杉木跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	68.8	39.4	3	1.95	1.30	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	6	西原跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	63.7	36.5	3	1.80	1.20	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	7	溝曲跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	37.9	21.7	3	1.05	0.70	3.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	8	荒襲谷導流工橋梁	九州地整	なし	36	中空床版	30.0	29.1	1	1.40	1.40	8.5	75.0	-	55	固定支保工
2019	9	ｱｲﾗﾝﾄﾞｼﾃｨ5工区上部工(上り)	九州地整	なし	36	中空床版	120.0	40.0	3	1.80	1.80	7.0	90.0	90.0	2000	固定支保工
2019	10	ｱｲﾗﾝﾄﾞｼﾃｨ5工区上部工(下り)	九州地整	なし	36	中空床版	120.0	40.0	3	1.80	1.80	7.0	90.0	90.0	2000	固定支保工
2019	11	城平跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	63.0	25.4	3	1.30	0.85	7.0	63.0	90.0	∞	固定支保工
2019	12	津万高架橋(上り線)P35-P41	近畿地整	なし	36	中空床版	167.0	28.0	6	1.30	1.30	8.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	13	津万高架橋(下り線)P35-P40	近畿地整	なし	36	中空床版	139.0	28.0	5	1.30	1.30	12.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	14	野洲栗東バイパスオンランプ	近畿地整	なし	36	中空床版	84.5	28.0	3	1.30	1.30	5.5	90.0	90.0	800	固定支保工
2019	15	熊野川管理橋	近畿地整	なし	36	中空床版	75.0	28.0	3	1.30	1.30	5.0	90.0	90.0	90	固定支保工
2019	16	有田海南道路6号橋	近畿地整	なし	36	中空床版	180.0	36.0	5	1.30	1.30	8.0	90.0	90.0	1000	固定支保工
2019	17	余戸南第2高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	188.5	32.5	6	1.40	1.40	9.1	90.0	90.0	400	固定支保工
2019	18	五台山第5橋(5P1-5P3)	四国地整	あり	36	中空床版	176.0	29.4	6	1.30	1.30	9.3	90.0	90.0	800	固定支保工
2019	19	五台山第5高架橋5P5-A2	四国地整	あり	36	中空床版	51.9	28.2	2	1.30	1.30	9.3	90.0	90.0	800	固定支保工
2019	20	余戸南第3高架橋(下り)P13-P16	四国地整	あり	36	中空床版	85.8	28.6	3	1.30	1.30	15.5	90.0	90.0	400	固定支保工
2019	21	五台山第5高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	58.8	29.4	2	1.30	1.30	9.3	90.0	90.0	800	固定支保工
2019	22	南国南A第2 A2P1-A2P4	四国地整	あり	36	中空床版	141.5	29.7	5	1.35	1.35	12.8	90.0	90.0	875	固定支保工
2019	23	長沢第2高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	160.0	30.5	6	1.25	1.25	14.3	90.0	90.0	A=500	固定支保工
2019	24	余戸西第7高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	122.4	24.5	5	1.10	1.10	8.3	90.0	90.0	R700～R450	固定支保工
2019	25	高知南国南A第2上部A2P4-A2P6工事	四国地整	あり	36	中空床版	47.7	29.7	2	1.35	1.35	19.6	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	26	三遠道路4号橋	中部地整	なし	40	中空床版	68.0	24.3	3	1.10	1.10	9.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	27	村山地区橋梁上部工	東北地整	あり	36	中空床版	51.0	27.5	3	1.52	0.90	6.2	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	28	弘道跨道橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	45.2	27.0	3	1.35	0.90	7.5	75.0	75.0	∞	固定支保工
2019	29	糠真布橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	34.2	31.0	1	1.60	1.10	9.0	90.0	-	∞	固定支保工
2019	30	安沢1号橋	愛知県	なし	36	中空床版	58.0	28.3	2	1.40	1.40	8.9	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	31	滝沢地区第9号	岩手県	なし	36	中空床版	23.8	23.0	1	1.00	1.00	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2019	32	新最上堂橋	岩手県	なし	36	中空床版	26.8	25.5	1	1.10	1.10	11.6	75.0	-	-	固定支保工
2019	33	古川橋	岩手県	なし	36	中空床版	33.3	31.9	1	1.40	1.40	11.0	70.0	-	∞	固定支保工
2019	34	櫁山橋	鹿児島県	あり	36	中空床版	35.0	20.2	3	1.05	0.70	7.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	35	大門橋	京都府	なし	36	中空床版	91.4	32.6	3	1.40	1.40	13.5	48.0	66.0	160	固定支保工
2019	36	八幡川橋	群馬県	なし	36	中空床版	30.0	27.4	1	1.50	1.50	15.5	59.1	53.0	1000	固定支保工
2019	37	忌部川1号橋	島根県	なし	36	中空床版	26.7	25.9	1	1.15	0.79	4.0	85.0	-	∞	固定支保工
2019	38	桑原橋	栃木県	なし	36	中空床版	27.0	26.0	1	1.20	1.20	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2019	39	小鴨1号橋A1-P4	鳥取県	なし	36	中空床版	116.5	29.3	4	1.30	1.30	12.0	60.0	90.0	460	固定支保工
2019	40	小鴨2号橋	鳥取県	なし	36	中空床版	167.0	34.4	5	1.50	1.50	12.0	75.0	90.0	700～A=250	固定支保工
2019	41	R1東富山跨線橋	富山県	なし	40	中空床版	250.0	28.9	4	1.30	1.30	16.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	42	年田橋	福岡県	なし	36	中空床版	27.4	26.5	1	1.05	1.05	2.0	90.0	-	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2019	43	9号橋	北海道	なし	40	中空床版	53.5	26.1	2	1.20	1.20	7.5	88.8	90.0	A70,R∞	固定支保工
2019	44	新横曽根橋	山口県	なし	36	中空床版	44.2	21.6	2	0.75	0.75	7.3	74.0	78.0	230	固定支保工
2019	45	落合橋	大分県臼杵市	なし	36	中空床版	31.2	30.4	1	1.40	1.40	10.8	63.4	-	55	固定支保工
2019	46	城の原橋	福岡市	なし	36	中空床版	28.7	27.8	1	1.30	1.30	12.4	51.2	-	60	固定支保工
2019	47	環状3号線戸塚	神奈川県横浜市	あり	36	中空床版	90.0	22.5	4	1.10	1.10	21.2	90.0	90.0	533	固定支保工
2018	1	久慈宇部ICランプ橋(OFFランプ)	東北地整	なし	36	中空床版	26.0	25.6	1	1.10	1.10	6.3	90.0	-	60	固定支保工
2018	2	ぐみ沢高架橋	中部地整	なし	40	中空床版	229.0	30.0	8	1.40	1.40	34.9	90.0	90.0	1100	固定支保工
2018	3	ぐみ沢高架橋OFFランプ橋	中部地整	なし	-	中空床版	302.9	33.5	10	1.40	1.40	5.5	90.0	90.0	700	固定支保工
2018	4	津万高架橋(P6－P13)	近畿地整	なし	36	中空床版	208.0	30.0	7	1.30	1.30	8.0	90.0	90.0	4000	固定支保工
2018	5	津万高架橋(P21-P29)	近畿地整	なし	36	中空床版	221.0	26.0	8	1.30	1.30	8.0	90.0	90.0	4000	固定支保工
2018	6	水谷橋	近畿地整	なし	36	中空床版	39.4	34.9	1	1.80	1.30	13.0	90.0	-	∞	固定支保工
2018	7	可部跨線橋P6-A2	中国地整	なし	36	中空床版	119.5	24.0	5	1.00	1.00	8.0	89.7	90.0	3000	固定支保工
2018	8	柳川橋梁	中国地整	なし	36	中空床版	30.5	29.1	1	1.30	1.30	10.5	75.0	-	1100	固定支保工
2018	9	五台山第4高架橋第3	四国地整	あり	36	中空床版	51.4	22.9	2	1.30	1.30	9.9	90.0	90.0	800	固定支保工
2018	10	高知南IC　B'ランプ第1橋	四国地整	あり	36	中空床版	82.5	27.5	3	1.20	1.20	5.3	90.0	90.0	100	固定支保工
2018	11	Aランプ第1橋	四国地整	あり	36	中空床版	138.0	23.0	6	1.10	1.10	5.9	84.2	90.0	50	固定支保工
2018	12	余戸西第1高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	114.5	28.8	4	1.30	1.30	8.8	90.0	90.0	700	固定支保工
2018	13	五台山第4高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	178.0	33.6	6	1.30	1.30	13.2	90.0	90.0	800	固定支保工
2018	14	ｱｲﾗﾝﾄﾞｼﾃｨ橋梁(IP17-IP21)	九州地整	なし	36	中空床版	244.5	41.5	6	1.80	1.80	17.0	90.0	-	∞	固定支保工
2018	15	跡田橋 Dランプ橋	九州地整	なし	36	中空床版	27.0	25.9	1	1.20	1.20	5.8	78.0	-	∞	固定支保工
2018	16	針原川橋	九州地整	なし	36	中空床版	25.0	23.9	1	1.10	1.10	14.0	75.0	-	A=500	固定支保工
2017	17	岩永堀跨道橋	九州地整	なし	36	中空床版	62.0	35.6	3	1.80	1.20	9.3	90.0	-	∞	固定支保工
2018	18	筑後川橋	九州地整	なし	36	中空床版	159.0	26.5	6	1.20	1.20	8.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2018	19	平成30年度博多港(アイランドシティ地区)道路(I工区)橋梁上部工事	九州地整	なし	36	中空床版	280.0	40.0	7	1.80	1.80	17.5	90.0	90.0	200	固定支保工
2018	20	四稜郭跨道橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	34.3	33.0	1	1.50	1.50	14.5	57.4	64.3	100	固定支保工
2018	21	錦橋	北海道	なし	40	中空床版	59.5	28.5	2	1.30	1.30	7.5	54.0	-	∞	固定支保工
2018	22	ヌビナイ橋	北海道	なし	40	中空床版	146.6	27.7	2	1.30	1.30	7.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2018	23	茂辺地跨道橋	北海道	あり	40	中空床版	60.0	37.5	3	1.80	1.20	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2018	24	大湊橋	岩手県	なし	40	中空床版	82.1	30.7	3	0.90	0.90	4.5	88.0	90.0	∞	固定支保工
2018	25	藤木高架橋	富山県	なし	40	中空床版	112.0	27.4	4	1.10	1.10	11.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2018	26	浅野川.山側P9-A2	石川県	なし	40	中空床版	292.0	32.0	10	1.40	1.40	12.3	77.0	-	900	固定支保工
2018	27	右岸側アプローチ橋梁	兵庫県	なし	36	中空床版	94.8	23.7	4	0.90	0.90	8.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2018	28	川又1号橋	和歌山県	なし	36	中空床版	20.4	19.6	1	0.90	0.90	7.0	89.2	-	A=65	固定支保工
2018	29	はつかいち大橋	広島県	なし	36	中空床版	85.0	28.3	3	1.20	1.20	8.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2018	30	山口原田線橋梁	福岡県	なし	36	中空床版	29.7	28.8	1	1.30	1.30	12.1	63.0	-	∞	固定支保工
2018	31	東環状線　安宅P16－P18	徳島県	あり	40	中空床版	69.5	38.5	2	1.80	1.80	18.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2018	32	池田1号橋	香川県	なし	-	中空床版	48.6	23.9	2	1.10	0.80	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2018	33	九折瀬第1橋	熊本県	なし	36	中空床版	21.6	20.8	1	0.95	0.95	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2018	34	清田通歩道橋	札幌市	なし	40	中空床版	24.3	23.3	1	1.10	1.10	2.2	90.0	-	∞	固定支保工
2018	35	山北高架橋	岡山県津山市	なし	36	中空床版	88.0	32.0	3	1.30	1.30	15.5	90.0	-	∞	固定支保工
2018	36	徳佛橋	山口市	なし	36	中空床版	74.3	35.9	2	1.45	1.45	5.0	37.9	61.4	40～80･30～40	固定支保工
2018	37	荒平橋	鹿児島県鹿屋市	なし	36	中空床版	24.6	23.8	1	1.10	1.10	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2018	38	高首橋	鹿児島県鹿屋市	なし	36	中空床版	23.5	22.7	1	1.00	1.00	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2017	1	洋野4号こ道橋	東北地整	あり	36	中空床版	65.0	39.0	3	1.95	1.30	7.8	78.0	-	800	固定支保工
2017	2	洋野6号こ道橋	東北地整	あり	36	中空床版	40.8	24.4	3	1.20	0.80	5.0	83.0	-	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2017	3	大芦こ道橋	東北地整	なし	36	中空床版	28.5	27.1	1	1.30	1.30	1.0	60.0	-	∞	固定支保工
2017	4	羽川こ道橋(鮎川橋)	東北地整	あり	36	中空床版	50.5	30.0	3	1.50	1.00	13.0	75.0	-	∞	固定支保工
2017	5	2号跨道橋	東北地整	あり	36	中空床版	59.4	34.6	3	1.80	1.20	7.5	90.0	-	∞	固定支保工
2017	6	9号跨道橋	東北地整	あり	36	中空床版	74.0	44.4	3	2.25	1.50	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2017	7	下小国橋(No324跨道橋)	東北地整	あり	36	中空床版	48.5	29.1	3	1.45	0.95	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2017	8	新上越橋	関東地整	あり	36	中空床版	77.5	30.0	3	1.40	1.40	8.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2017	9	いかるぎの大橋A1-P6	北陸地整	なし	36	中空床版	180.0	30.0	6	1.30	1.30	10.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2017	10	小牧小杉跨道橋	中部地整	なし	36	中空床版	39.5	21.9	2	1.00	1.00	8.0	67.0	90.0	∞	固定支保工
2017	11	津万高架橋(p41-p46)	近畿地整	なし	36	中空床版	127.0	26.0	5	1.30	1.30	8.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2017	12	豊岡南ONランプ橋	近畿地整	なし	36	中空床版	117.0	28.0	5	1.10	1.10	6.9	90.0	90.0	∞	固定支保工
2017	13	福地橋	中国地整	なし	36	中空床版	29.0	27.2	1	1.10	1.10	20.5	90.0	-	705	固定支保工
2017	14	可部跨線橋	中国地整	なし	36	中空床版	67.5	23.0	3	0.90	0.90	8.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2017	15	八本松ICランプ橋	中国地整	あり	36	中空床版	113.5	30.0	4	1.90	1.40	5.5	90.0	90.0	100	固定支保工
2017	16	余戸西第2高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	97.0	25.5	4	1.30	1.30	9.0	90.0	90.0	700	固定支保工
2017	17	余戸西第4高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	105.0	28.0	4	1.30	1.30	8.8	90.0	90.0	700	固定支保工
2017	18	余戸西第5高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	77.5	26.0	3	1.20	1.20	9.0	90.0	90.0	700	固定支保工
2017	19	五台山第3高架橋第2	四国地整	あり	36	中空床版	123.0	27.3	5	1.25	1.25	14.5	90.0	90.0	800	固定支保工
2017	20	五台山第3高架橋3P1-3P5	四国地整	あり	36	中空床版	105.8	26.6	4	1.25	1.25	9.3	90.0	90.0	800	固定支保工
2017	21	五台山第4高架橋4P5-5P1	四国地整	あり	36	中空床版	69.0	33.6	2	1.30	1.30	9.3	90.0	90.0	800	固定支保工
2017	22	和田高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	135.3	27.0	5	1.21	1.21	9.6	90.0	90.0	800	固定支保工
2017	23	中島高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	98.0	26.2	4	1.10	1.10	7.9	58.0	90.0	1300	固定支保工
2017	24	中島高架橋(下り線)	四国地整	あり	36	中空床版	98.0	24.6	4	1.10	1.10	7.9	58.0	90.0	1300	固定支保工
2017	25	朝倉第3高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	83.0	27.8	3	1.25	1.25	9.9	90.0	90.0	A=500	固定支保工
2017	26	千引第1跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	43.6	25.0	3	1.30	0.85	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2017	27	千引第2跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	47.9	27.5	3	1.40	0.90	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2017	28	檍橋	九州地整	あり	36	中空床版	49.5	28.5	3	1.45	0.95	6.5	90.0	-	∞	固定支保工
2017	29	熊本3号桜戸橋	九州地整	なし	36	中空床版	89.0	29.5	3	1.30	1.30	9.5	90.0	-	1200	固定支保工
2017	30	本通見晴橋_R橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	18.2	13.0	1	0.80	0.80	9.5	90.0	-	1000	固定支保工
2017	31	本通見晴橋_L橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	21.6	17.0	1	0.80	0.80	9.5	90.0	-	1000	固定支保工
2017	32	恩納南BP1号橋	沖縄総合事務局	あり	36	中空床版	59.0	34.0	3	1.80	1.80	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2017	33	福寿橋	北海道	なし	40	中空床版	69.9	26.0	1	1.00	1.00	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2017	34	畑中橋	岩手県	なし	36	中空床版	32.1	31.2	1	1.30	1.10	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2017	35	浜畑橋	福島県	なし	36	中空床版	105.0	40.4	3	1.60	1.60	10.0	60.0	52.7	220	固定支保工
2017	36	株木橋	栃木県	なし	36	中空床版	27.7	26.2	1	1.10	1.10	6.0	45.0	-	50	固定支保工
2017	37	1号跨道橋	群馬県	-	36	中空床版	37.4	22.0	3	1.15	1.15	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2017	38	利田高架橋	富山県	なし	40	中空床版	135.0	26.5	5	1.10	1.10	11.0	90.0	90.0	1000	固定支保工
2017	39	浅野川.山側	石川県	なし	40	中空床版	122.9	27.5	5	1.30	1.30	8.8	47.0	-	783	固定支保工
2017	40	473号1号橋	静岡県	なし	36	中空床版	66.0	32.1	2	1.40	1.40	10.0	75.0	-	400	固定支保工
2017	41	奥山田1号橋	京都府	あり	36	中空床版	66.5	32.4	2	1.40	1.40	7.5	90.0	-	160	固定支保工
2017	42	新田ヶ原橋	岡山県	なし	36	中空床版	77.5	27.0	3	1.30	1.00	11.3	64.0	69.0	100	固定支保工
2017	43	新竹谷橋	島根県	なし	36	中空床版	28.6	27.2	1	1.20	1.20	8.0	45.0	-	135	固定支保工
2017	44	小鴨1号橋(P4-A2)	鳥取県	なし	36	中空床版	146.0	29.3	5	1.30	1.30	12.0	90.0	-	460	固定支保工
2017	45	雲與橋	大分県	なし	36	中空床版	61.7	30.4	2	1.30	0.91	8.5	90.0	-	∞	固定支保工
2017	46	牟田川15号橋	長崎県	なし	36	中空床版	19.0	18.3	1	0.70	0.70	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2017	47	長坂橋	長崎県	なし	36	中空床版	16.2	15.4	1	0.60	0.60	7.5	90.0	-	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2017	48	南幹線1号橋	岩手県陸前高田市	あり	40	中空床版	53.0	46.5	1	1.20	1.20	17.5	90.0	-	∞	固定支保工
2017	49	笹川大善寺線橋梁	福島県郡山市	なし	36	中空床版	104.7	27.0	4	1.15	1.15	11.8	67.1	-	-	固定支保工
2017	50	鴨川東岸線橋梁 (A1-P2)	京都市	なし	36	中空床版	102.3	25.9	4	1.20	1.20	18.0	85.0	-	320	固定支保工
2017	51	最高寺橋	広島市	なし	36	中空床版	26.7	25.6	1	1.05	1.05	12.0	71.7	-	∞	固定支保工
2017	52	御殿場プレミアムアウトレット上空通路	民間(三菱地所)	なし	45	中空床版	22.5	21.3	1	0.90	0.90	7.6	90.0	-	∞	固定支保工
2016	1	当間靭負線跨道橋	関東地整	なし	36	中空床版	35.0	33.5	1	1.55	1.55	22.5	75.0	-	∞	固定支保工
2016	2	富沢ICアクセスランプ第3橋	関東地整	なし	36	中空床版	72.0	28.0	3	1.20	1.20	8.1	90.0	90.0	70	固定支保工
2016	3	町田オフランプ橋	関東地整	なし	36	中空床版	97.0	33.0	3	1.45	1.45	8.3	90.0	-	∞	固定支保工
2016	4	大沢跨道橋	関東地整	あり	36	中空床版	42.5	25.5	3	1.30	0.85	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2016	5	尾垂跨道橋	関東地整	あり	36	中空床版	32.0	19.0	3	0.95	0.65	6.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2016	6	小宮山跨道橋	関東地整	あり	36	中空床版	62.7	35.0	3	1.80	1.20	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2016	7	前山第2跨道橋	関東地整	あり	36	中空床版	41.2	24.0	3	1.20	0.80	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2016	8	上尾塚2号跨道橋	九州地整	なし	36	中空床版	44.0	26.0	3	1.35	0.90	3.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2016	9	朝地IC2号跨道橋	九州地整	なし	36	中空床版	47.2	27.2	3	1.30	0.85	1.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2016	10	平田跨道橋	九州地整	なし	36	中空床版	32.0	31.1	1	1.40	1.40	3.0	73.6	-	∞	固定支保工
2016	11	香椎駅東橋	九州地整	なし	36	中空床版	99.0	33.0	3	1.50	1.50	14.0	90.0	-	∞	固定支保工
2016	12	下ノ鶴水路橋	九州地整	あり	36	中空床版	37.1	21.3	3	1.05	0.70	1.3	90.0	-	∞	固定支保工
2016	13	南ICランプ橋	近畿地整	なし	36	中空床版	36.4	19.0	2	0.90	0.90	7.6	90.0	76.0	50	固定支保工
2016	14	国道266号ループ橋	熊本県	なし	36	中空床版	123.0	30.0	5	1.35	1.35	7.9	90.0	90.0	110	固定支保工
2016	15	霞4号幹線(P31-P38)	中部地整	なし	36	中空床版	192.0	27.4	7	1.40	1.40	9.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2016	16	三遠道路5号橋	中部地整	なし	40	中空床版	101.0	32.0	4	1.40	1.40	9.5	90.0	-	3500	固定支保工
2016	17	大森地区跨道橋	東北地整	あり	36	中空床版	44.4	26.0	3	0.85	0.85	6.8	80.0	80.0	∞	固定支保工
2016	18	田老北IC橋	東北地整	なし	36	中空床版	32.0	30.5	1	1.50	1.50	12.3	70.0	-	∞	固定支保工
2016	19	松沢第3砂防橋	東北地整	なし	36	中空床版	22.5	21.5	1	1.25	1.25	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2016	20	天神橋	長崎県	なし	36	中空床版	25.7	24.7	1	1.15	1.20	12.0	65.0	-	∞	固定支保工
2016	21	似島農道橋	広島市	なし	36	中空床版	14.1	13.3	1	0.60	0.60	2.0	90.0	-	∞	固定支保工
2016	22	麦谷2工区3号橋	広島市	なし	36	中空床版	26.7	25.6	1	1.20	1.20	8.0	60.0	-	60	固定支保工
2016	23	三森2号橋	福島県	あり	36	中空床版	78.0	28.0	3	1.10	1.10	8.5	90.0	90.0	120	固定支保工
2016	24	第29号橋	北海道	なし	40	中空床版	28.7	27.8	1	1.10	1.10	4.0	66.0	-	∞	固定支保工
2016	25	武徳1号橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	23.0	19.0	1	0.90	0.90	12.0	90.0	-	∞	固定支保工
2016	26	朝早橋	山口県	なし	36	中空床版	61.0	30.2	2	1.20	0.91	5.6	90.0	90.0	∞	固定支保工
2016	27	乾橋	和歌山県	なし	36	中空床版	27.0	26.1	1	1.00	1.00	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2016	28	国道370号市道橋	和歌山県	なし	36	中空床版	24.4	23.4	1	1.05	1.05	5.0	84.3	-	70	固定支保工
2016	29	美々地橋	宮崎県	なし	36	中空床版	16.5	15.7	1	0.80	0.80	6.5	75.0	-	∞	固定支保工
2016	30	花月川岡本橋	九州地整	なし	36	中空床版	31.5	30.5	1	1.25	1.25	4.0	85.0	-	∞	固定支保工
2016	31	中山谷橋	九州地整	なし	36	中空床版	14.7	14.0	1	0.75	0.75	4.0	67.0	-	∞	固定支保工
2016	32	北中島跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	72.7	43.6	3	2.20	1.45	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2016	33	矢部南部17号橋	熊本県	なし	36	中空床版	30.0	29.1	1	1.10	1.10	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2016	34	円座香南線橋梁(OFFP2～P16)	香川県	なし	36	中空床版	29.0	27.9	1	1.90	1.40	5.3	89.2	90.0	500	固定支保工
2016	35	円座香南線橋梁(ONP2～P16)	香川県	なし	36	中空床版	44.7	21.8	2	1.00	1.00	5.3	87.3	90.0	800	固定支保工
2016	36	烏川橋	群馬県高崎市	なし	36	中空床版	49.0	23.7	2	1.10	1.10	22.9	90.0	90.0	∞	固定支保工
2016	37	中島OFFランプ橋(その2)	四国地整	なし	36	中空床版	73.2	24.5	3	0.90	0.90	9.0	91.3	90.3	550	固定支保工
2016	38	余戸南OFFランプ橋(上り)	四国地整	なし	36	中空床版	79.2	26.0	3	2.30	1.20	11.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2016	39	新千塚橋	栃木県栃木市	なし	36	中空床版	77.2	25.2	1	1.20	1.20	12.0	80.0	-	∞	固定支保工
2015	1	JR熊本高架橋	JR九州	なし	40	中空床版	28.0	26.1	1	1.40	1.40	4.2	87.7	-	800	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2015	2	国道480号2号橋	大阪府	なし	36	中空床版	45.5	26.6	2	1.10	1.10	7.0	90.0	-	∞	固定支保工
2015	3	堺港大堀線近鉄跨線A1-P5	大阪府	なし	36	中空床版	130.7	28.0	5	1.30	0.85	8.8	78.0	90.0	∞	固定支保工
2015	4	県道円座香南線(第7工区)	香川県	なし	36	中空床版	65.0	21.7	3	1.40	0.80	13.2	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	5	西山崎高架橋	香川県	なし	36	中空床版	42.6	20.8	2	0.80	0.80	7.3	90.0	-	∞	固定支保工
2015	6	圏央道高須賀第1跨道橋	関東地整	あり	36	中空床版	39.3	25.8	3	1.30	0.85	5.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	7	長崎497号今福2号跨道橋	九州地整	なし	36	中空床版	23.5	22.6	1	1.00	1.00	6.5～7.3	70.4	90.0	∞	固定支保工
2015	8	釜出地区跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	44.5	26.7	3	1.35	0.90	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2015	9	寺田地区Kランプ橋	近畿地整	なし	36	中空床版	64.0	31.1	2	1.40	1.40	15.6	90.0	90.0	A=50	固定支保工
2015	10	朝町高架橋	近畿地整	なし	36	中空床版	185.0	33.0	6	1.40	-	11.1	90.0	90.0	1500	固定支保工
2015	11	草津川跡地歩道橋	群馬県草津市	なし	36	中空床版	24.5	23.6	1	0.90	0.90	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2015	12	山田橋	熊本県	なし	36	中空床版	26.9	26.1	1	1.20	-	9.5	85.1	-	160	固定支保工
2015	13	花園ランプ2号橋	熊本県	なし	36	中空床版	71.0	27.2	3	1.25	1.25	6.8	90.0	-	∞	固定支保工
2015	14	岡崎跨道橋	群馬県	-	35	中空床版	25.0	24.2	1	1.10	1.10	4.0	80.0	-	∞	固定支保工
2015	15	福井高架橋	高知県	なし	36	中空床版	37.5	18.7	2	1.10	1.10	7.0	90.0	-	∞	固定支保工
2015	16	生津2号橋	滋賀県	なし	36	中空床版	56.0	27.4	2	1.25	1.25	10.6	90.0	90.0	110	固定支保工
2015	17	余戸南側道橋	四国地整	あり	36	中空床版	85.8	28.6	3	1.20	1.20	5.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	18	南前町線橋梁	仙台市	なし	36	中空床版	27.2	26.3	1	1.30	1.30	16.0	79.0	-	A=45	固定支保工
2015	19	宮城野橋上・下部工(上り線)	仙台市	なし	36	中空床版	56.5	19.5	3	0.80	0.80	15.0	90.0	89.7	800	固定支保工
2015	20	2号跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	41.0	23.6	3	1.10	0.70	2.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	21	3号跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	40.4	23.6	3	1.10	0.70	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	22	西大寺中野IC高架橋(上り線)PA12-PA15	中国地整	なし	36	中空床版	60.0	20.0	3	0.90	0.90	14.4～12.3	90.0	90.0	1600	固定支保工
2015	23	根谷川橋	中国地整	なし	36	中空床版	64.0	31.3	2	1.52	1.11	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	24	古川橋	長崎県	なし	36	中空床版	32.0	31.9	1	1.40	1.40	10.0	45.0	-	∞	固定支保工
2015	25	牟田川13号橋	長崎県	なし	36	中空床版	23.2	22.4	1	0.90	0.90	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2015	26	本郷橋	広島県	なし	36	中空床版	26.1	24.9	1	1.10	1.10	9.3	60.0	-	600・800	固定支保工
2015	27	大古谷第2橋梁	広島市	なし	36	中空床版	31.0	29.8	1	1.40	1.40	7.5	75.0	-	200	固定支保工
2015	28	グリーンバンク連絡橋	広島市	なし	36	中空床版	55.0	28.0	2	1.20	1.20	6.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	29	道光橋	福岡県	なし	36	中空床版	89.1	29.7	3	1.20	-	5.0	66.2	66.2	∞	固定支保工
2015	30	新宮ヶ原橋	福岡県	なし	36	中空床版	30.4	29.6	1	1.20	-	3.0	80.0	-	∞	固定支保工
2015	31	高橋	福岡県	なし	36	中空床版	14.1	13.5	1	0.70	-	2.9	90.0	-	∞	固定支保工
2015	32	福地橋	福岡県	なし	36	中空床版	30.3	29.2	1	1.30	1.30	9.3	65.0	-	∞	固定支保工
2015	33	峰橋	福岡県	なし	36	中空床版	32.2	31.1	1	1.50	1.50	9.0	83.4	-	∞	固定支保工
2015	34	鯰田中線市道橋	福岡県	なし	36	中空床版	30.6	29.5	1	1.40	1.40	5.0	71.8	-	∞	固定支保工
2015	35	猿払15線橋	北海道	なし	40	中空床版	28.9	27.9	1	1.10	-	8.0	90.0	-	∞	固定支保工
2015	36	平成かもめ橋	北海道	なし	40	中空床版	86.0	32.0	3	1.20	-	8.0	60.0	65.0	160	固定支保工
2015	37	落合橋	北海道大空町	なし	40	中空床版	65.5	34.2	2	1.50	-	8.0	70.0	70.0	∞	固定支保工
2015	38	瀬戸瀬IC橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	35.2	32.0	1	1.10	1.10	12.0	90.0	-	∞	固定支保工
2015	39	名取中央高架橋(アクセスランプ部)	宮城県	なし	36	中空床版	111.0	28.0	4	1.80	1.25	12.5	90.0	90.0	40	固定支保工
2015	40	祇園橋	山口県	なし	36	中空床版	160.5	29.0	6	1.30	1.30	8.5	90.0	-	∞	固定支保工
2015	41	宮の谷橋	和歌山県	なし	36	中空床版	60.5	29.5	2	1.25	1.25	7.0	90.0	-	∞	固定支保工
2015	42	潮井公園橋	熊本県益城町	なし	36	中空床版	21.3	20.5	1	0.95	0.95	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2015	43	八千穂跨道橋	関東地整	あり	36	中空床版	38.2	21.2	3	1.20	0.80	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	44	大洞橋	岩手県	あり	36	中空床版	55.8	33.4	3	1.65	1.10	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2015	45	みやぎ県北高速幹線道路中田工区橋梁	宮城県	あり	36	中空床版	35.6	34.0	1	1.80	1.20	8.5	90.0	-	20000	固定支保工
2015	46	久斗跨道橋(OFFランプ橋)	近畿地整	あり	36	中空床版	20.8	17.2	1	1.10	0.80	7.0	90.0	-	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2015	47	久斗跨道橋(ONランプ橋)	近畿地整	あり	36	中空床版	22.9	19.2	1	1.20	0.90	10.5	90.0	-	160	固定支保工
2015	48	久斗跨道橋(本線橋)	近畿地整	あり	36	中空床版	23.3	19.7	1	1.10	0.80	12.0	90.0	-	∞	固定支保工
2015	49	浅見1号橋	近畿地整	あり	36	中空床版	24.5	23.5	1	1.10	0.80	12.4	84.0	-	500	固定支保工
2015	50	深角橋	九州地整	なし	36	中空床版	33.0	32.0	1	1.50	1.50	8.5	90.0	-	A=50	固定支保工
2015	51	円座香南線6	香川県	なし	36	中空床版	61.5	20.5	3	0.80	0.80	11.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	52	円座香南線橋梁(P16～P19)	香川県	なし	36	中空床版	63.0	21.0	3	1.00	0.80	11.8	90.0	90.0	A=350	固定支保工
2015	53	隅名橋	山口県	なし	36	中空床版	26.0	25.2	1	1.20	1.20	5.5	90.0	-	∞	固定支保工
2015	54	五台山第1高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	78.5	30.0	3	1.30	1.30	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	55	境港大堀線近鉄跨線橋(第1工区)	大阪府	なし	36	中空床版	130.7	28.0	5	1.30	0.85	8.8	78.0	90.0	∞	固定支保工
2015	56	北江新橋	大分県	なし	36	中空床版	28.0	27.1	1	1.10	1.10	2.9	90.0	-	∞	固定支保工
2015	57	折居跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	40.8	23.8	3	1.35	0.90	3.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	58	歌津本吉1号跨道橋	東北地整	あり	36	中空床版	66.0	38.4	3	1.95	1.30	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	59	歌津本吉3号跨道橋	東北地整	あり	36	中空床版	62.1	36.3	3	1.80	1.20	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	60	戸破高架橋(下り)	富山県	なし	40	中空床版	128.6	27.0	5	1.20	1.20	7.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	61	東富山跨線橋	富山県	なし	40	中空床版	111.9	28.5	4	1.30	1.00	16.0	75.0	90.0	∞	固定支保工
2015	62	早良線林道橋	福岡県	なし	36	中空床版	32.0	31.1	1	1.40	1.40	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2015	63	タザラ交差点改善工事	タンザニア道路公社	なし	36	中空床版	150.0	30.0	5	2.00	1.30	7.5	90.0	-	-	固定支保工
2014	1	濁川橋梁上部工工事	JR東日本	なし	50	中空床版	27.0	25.9	1	1.00	0.90	5.3	80.0	-	∞	固定支保工
2014	2	折尾駅高架橋	JR九州	なし	40	中空床版	35.0	34.1	1	1.80	1.80	25.6	81.7	-	500	固定支保工
2014	3	山田橋	熊本県阿蘇市	なし	36	中空床版	46.0	22.5	2	1.05	1.05	8.5	61.0	61.0	∞	固定支保工
2014	4	坂無橋	和歌山県有田川町	なし	36	中空床版	28.5	27.5	1	1.25	1.25	3.6	65.0	-	∞	固定支保工
2014	5	朽畑橋	島根県飯南町	なし	36	中空床版	27.4	26.6	1	1.00	1.00	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2014	6	新須崎橋	岩手県	なし	36	中空床版	30.9	29.8	1	1.30	1.30	12.0	76.0	-	∞	固定支保工
2014	7	浜脇跨線橋本線橋ほか	大分県	なし	36	中空床版	60.5	20.0	3	0.90	0.90	11.5	64.3	90.0	100	固定支保工
2014	8	浜脇跨線橋本線橋ほか	大分県	なし	36	中空床版	27.5	26.2	1	1.20	1.20	11.5	64.4	-	160	固定支保工
2014	9	浜脇跨線橋本線橋ほか	大分県	なし	36	中空床版	16.5	14.6	1	0.70	0.70	8.3	83.0	-	89	固定支保工
2014	10	新都市中央線橋梁	兵庫県小野市	なし	36	中空床版	145.0	30.5	5	1.30	1.30	9.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	11	中万呂跨道橋	近畿地整	なし	36	中空床版	38.5	23.3	3	1.20	0.80	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	12	和泉2号跨道橋	熊本市	なし	36	中空床版	41.6	40.2	1	1.80	-	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2014	13	町屋橋	群馬県	なし	40	中空床版	56.0	27.2	2	0.95	0.95	4.7	83.9	82.3	∞	固定支保工
2014	14	平川橋	島根県江津市	なし	36	中空床版	16.6	16.0	1	0.75	0.75	2.0	90.0	-	∞	固定支保工
2014	15	朝倉第3高架橋A1-P3	四国地整	あり	36	中空床版	271.0	32.5	3	1.40	1.40	9.9	90.0	90.0	1000	固定支保工
2014	16	余戸南ランプ橋	四国地整	なし	36	中空床版	56.0	27.4	2	1.20	1.20	13.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	17	余戸南ランプ橋	四国地整	なし	36	中空床版	58.0	28.4	2	1.20	1.20	12.5	90.0	-	∞	固定支保工
2014	18	古川第1高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	160.0	32.0	5	1.40	1.40	9.3	90.0	90.0	800	固定支保工
2014	19	余戸南側道橋	四国地整	なし	36	中空床版	145.1	29.5	5	2.50	1.40	6.1	90.0	90.0	388	固定支保工
2014	20	東岩坂5号橋	島根県	なし	36	中空床版	21.8	20.1	1	1.00	1.00	7.5	45.0	-	∞	固定支保工
2014	21	下木原第1高架橋	中国地整	なし	36	中空床版	148.0	29.6	5	1.40	1.40	9.3	90.0	90.0	700	固定支保工
2014	22	R23藤井高架橋	中部地整	なし	36	中空床版	169.1	24.5	7	1.20	1.20	9.0	90.0	-	∞	固定支保工
2014	23	東員跨道橋	中部地整	なし	36	中空床版	46.6	23.2	2	1.10	1.10	9.3	64.0	-	∞	固定支保工
2014	24	12号こ道橋	中部地整	あり	36	中空床版	56.0	33.0	3	1.50	1.00	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	25	6号こ道橋	中部地整	なし	36	中空床版	27.5	26.4	1	1.30	-	6.8	61.0	-	∞	固定支保工
2014	26	大石田第一こ道橋	東北地整	あり	36	中空床版	50.8	33.3	3	1.65	1.10	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	27	志津川ICランプ橋	東北地整	なし	36	中空床版	32.0	31.0	1	1.30	1.30	14.0	83.9	-	A45	固定支保工
2014	28	百枚こ道橋	東北地整	あり	36	中空床版	54.9	35.3	3	1.80	1.20	5.0	90.0	-	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2014	29	山王地区PC上部工	東北地整	なし	36	中空床版	134.0	28.2	5	1.20	1.20	9.8	90.0	90.0	3000	固定支保工
2014	30	武子川橋	栃木県	なし	36	中空床版	26.8	25.8	1	0.90	0.90	2.2	90.0	-	∞	固定支保工
2014	31	丸山橋	浜松市	なし	36	中空床版	27.8	26.8	1	1.20	1.20	5.5	90.0	-	∞	固定支保工
2014	32	新西町大橋	広島県	なし	36	中空床版	25.7	24.8	1	1.10	1.10	7.0	90.0	-	∞	固定支保工
2014	33	宮ノ本橋	福岡県	なし	36	中空床版	36.3	35.4	1	1.50	0.70	2.8	90.0	-	∞	固定支保工
2014	34	蔵持1号橋	福岡県	-	-	中空床版	54.0	30.0	2	1.20	1.20	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	35	法光寺橋	福岡県	なし	36	中空床版	53.5	27.0	2	1.20	1.20	7.5	74.0	78.0	A=80	固定支保工
2014	36	平瀬橋	福岡県	-	-	中空床版	29.0	28.1	1	0.85	0.60	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2014	37	内野大橋	福岡市	なし	36	中空床版	31.0	30.1	1	1.00	1.00	12.8	87.5	-	∞	固定支保工
2014	38	向ヶ丘橋	北海道	なし	40	中空床版	25.5	24.7	1	1.10	1.10	5.5	82.3	-	∞	固定支保工
2014	39	東山1号線跨道橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	54.0	30.5	3	1.50	1.00	5.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	40	当別跨道橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	42.2	25.0	3	0.90	-	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	41	野々下跨線橋	宮城県	なし	36	中空床版	17.6	17.2	1	0.60	0.60	2.1	90.0	-	∞	固定支保工
2014	42	内の井川3号橋	和歌山県	なし	36	中空床版	59.5	30.3	2	1.25	1.25	7.0	60.0	90.0	80	固定支保工
2014	43	新明土橋	岩手県	なし	36	中空床版	31.5	30.4	1	1.30	1.30	12.0	74.0	-	∞	固定支保工
2014	44	赤岩橋	宮崎県	なし	36	中空床版	27.1	26.3	1	1.50	0.84	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2014	45	岬第一橋(町道橋)	近畿地整	なし	36	中空床版	21.0	19.7	1	0.90	0.90	7.3	60.0	-	30	固定支保工
2014	46	板木地区橋梁	熊本県	なし	36	中空床版	18.5	17.7	1	0.90	0.90	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2014	47	新妙見橋	熊本県	なし	36	中空床版	23.8	23.0	1	1.10	1.10	12.5	75.0	-	90	固定支保工
2014	48	谷片俣橋	熊本県	なし	36	中空床版	17.3	16.5	1	0.75	0.75	2.5	73.2	-	∞	固定支保工
2014	49	福浜高架橋	熊本県	なし	36	中空床版	65.0	31.9	2	1.40	1.40	7.0～7.5	90.0	90.0	120	固定支保工
2014	50	町屋橋(P9-A2)	群馬県	なし	36	中空床版	23.1	22.3	1	0.95	0.95	3.1	82.5	-	∞	固定支保工
2014	51	円座香南線	香川県	なし	36	中空床版	95.5	19.1	5	0.90	0.90	7.3	90.0	90.0	400	固定支保工
2014	52	円座香南線橋梁(P8～P13)	香川県	なし	36	中空床版	99.0	19.8	5	0.90	0.90	7.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	53	羽黒川橋	山形県	なし	36	中空床版	187.7	34.3	6	1.45	0.70	13.0	-	-	-	固定支保工
2014	54	瀬戸福良線橋梁上部工工事	熊本県山都町	なし	36	中空床版	34.2	33.0	1	1.50	-	8.0	51.9	-	70	固定支保工
2014	55	青葉瀬橋	熊本県山都町	なし	36	中空床版	31.4	30.5	1	1.40	1.40	5.0	75.4	-	∞	固定支保工
2014	56	OFFランプ河渡橋	四国地整	なし	36	中空床版	24.0	19.6	1	0.90	-	5.4	88.0	-	788	固定支保工
2014	57	町道橋	四国地整	なし	36	中空床版	17.4	16.7	1	0.75	-	5.0	85.0	-	500	固定支保工
2014	58	西浦高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	72.0	35.0	2	2.40	1.50	11.8	90.0	90.0	2000	固定支保工
2014	59	大石田第二こ道橋	東北地整	あり	36	中空床版	45.6	27.4	3	1.40	1.15	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	60	青野滝川橋(重津部北こ道橋)	東北地整	あり	36	中空床版	64.9	38.9	3	1.95	1.30	10.4	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	61	糸満高架橋(上りA1-P5)	内閣府	あり	36	中空床版	162.0	32.4	5	1.50	1.50	8.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	62	吉野瀬川橋梁	福井県	なし	36	中空床版	41.0	20.1	2	0.90	0.90	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2014	63	おぎわら橋	福岡県	なし	36	中空床版	55.0	27.1	2	1.20	0.85	12.0	86.4	86.4	∞	固定支保工
2014	64	新橋	栃木県益子町	なし	36	中空床版	59.3	28.8	2	1.20	1.20	7.0	65.5	68.0	4400	固定支保工
2014	65	正江橋	名古屋市	なし	36	中空床版	69.0	23.0	3	1.00	1.00	18.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	1	新蓑川橋	愛知県	なし	36	中空床版	58.2	33.6	2	1.45	1.45	16.5	71.7	-	∞	固定支保工
2013	2	笠岡橋	秋田県	なし	36	中空床版	55.5	27.3	2	1.10	1.10	10.0	83.0	83.0	∞	固定支保工
2013	3	細坪橋	石川県	あり	40	中空床版	150.0	30.0	5	2.00	1.50	8.5	90.0	90.0	600	固定支保工
2013	4	浜脇跨線橋OFFランプ	大分県	なし	36	中空床版	65.4	21.9	3	0.95	0.95	4.8	81.3	90.0	107	固定支保工
2013	5	払川橋	北九州市	なし	36	中空床版	52.2	25.6	2	1.20	0.80	7.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	6	古津オフランプ橋	岐阜県	なし	36	中空床版	66.8	32.8	2	1.60	1.60	5.8	90.0	-	∞	固定支保工
2013	7	新真崎橋	九州地整	なし	36	中空床版	28.4	27.0	1	1.15	-	10.1	67.7	-	500	固定支保工
2013	8	蛇穴4号橋(下り)工事P50～A2	近畿地整	なし	36	中空床版	255.0	28.0	10	1.10	1.10	14.8	90.0	90.0	A350,R∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2013	9	野家高架橋(上り)P32～A2	近畿地整	なし	36	中空床版	78.5	26.5	3	1.30	1.30	9.6	90.0	90.0	440	固定支保工
2013	10	本馬高架橋	近畿地整	なし	36	中空床版	113.5	28.5	4	1.25	1.25	30.3	90.0	-	∞	固定支保工
2013	11	瑞穂IC橋	近畿地整	なし	-	中空床版	61.0	32.7	2	-	-	12.0	82.0	-	∞	固定支保工
2013	12	石経高架橋	近畿地整	なし	36	中空床版	203.0	30.0	7	1.30	1.30	11.0	71.5	-	∞	固定支保工
2013	13	粉河西跨道橋	近畿地整	なし	36	中空床版	33.6	32.8	1	1.45	-	4.0	70.0	-	∞	固定支保工
2013	14	蛇穴4号橋	近畿地整	なし	36	中空床版	255.0	28.0	10	1.30	1.10	10.4	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	15	轟5号橋	近畿地整	なし	36	中空床版	25.0	23.9	1	1.10	-	11.3	75.0	-	5000	固定支保工
2013	16	秋津高架橋P15-A2	近畿地整	なし	36	中空床版	163.0	33.8	5	1.50	1.50	9.3	90.0	90.0	2100	固定支保工
2013	17	日置川橋P8-P11	近畿地整	なし	36	中空床版	90.0	30.0	3	1.60	1.30	9.5	90.0	90.0	2510	固定支保工
2013	18	下槻木橋	熊本県	なし	36	中空床版	17.3	16.6	1	0.75	0.75	5.0	90.0	-	600	固定支保工
2013	19	新坂原橋	群馬県	-	36	中空床版	22.2	21.0	1	1.05	1.05	9.1	90.0	-	35	固定支保工
2013	20	松山中央公園第2高架橋A1-P7	四国地整	なし	36	中空床版	118.0	31.0	7	1.85	1.40	9.3	90.0	90.0	2000	固定支保工
2013	21	高知IC橋	四国地整	なし	36	中空床版	58.5	28.7	2	1.20	1.20	6.0	-	-	∞	-
2013	22	田村高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	248.0	29.8	8	1.35	1.35	9.0	90.0	90.0	6000	固定支保工
2013	23	大多田跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	42.0	22.0	3	1.20	0.80	10.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	24	矢井川橋	中国地整	なし	36	中空床版	26.1	25.3	1	1.10	1.10	10.5	89.7	-	∞	固定支保工
2013	25	川合高架橋東	中部地整	なし	40	中空床版	238.5	26.5	9	1.20	1.20	9.0	90.0	-	∞	固定支保工
2013	26	川合地区1号橋	中部地整	なし	40	中空床版	69.3	34.0	2	1.40	1.40	10.3	90.0	90.0	500	固定支保工
2013	27	龍江跨線橋	中部地整	なし	36	中空床版	33.5	32.6	1	1.50	1.50	7.0	90.0	-	∞	固定支保工
2013	28	棚橋	中部地整	あり	36	中空床版	130.0	34.0	4	1.60	1.60	11.9	90.0	90.0	100	固定支保工
2013	29	藤井高架橋西PD7～PDA	中部地整	なし	36	中空床版	165.1	23.5	7	1.20	1.20	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	30	藤井高架橋西PDA～PD14	中部地整	なし	36	中空床版	171.3	24.5	7	1.20	1.20	9.0	90.0	90.0	1000	固定支保工
2013	31	瀬名高架橋東	中部地整	なし	40	中空床版	238.5	26.6	9	1.20	1.20	9.0	90.0	-	∞	固定支保工
2013	32	瀬名高架橋	中部地整	なし	40	中空床版	318.0	30.2	12	1.20	1.20	9.7	90.0	-	1700	固定支保工
2013	33	川合2号橋	中部地整	なし	40	中空床版	85.0	32.0	3	1.30	1.30	9.5	90.0	-	∞	固定支保工
2013	34	No.422跨道橋	東北地整	あり	36	中空床版	44.7	30.1	3	1.40	0.95	7.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	35	栗子跨道橋	東北地整	なし	36	中空床版	28.6	27.7	1	1.30	1.30	10.0	90.0	-	∞	固定支保工
2013	36	多賀城高架橋(P72-P75)	東北地整	なし	36	中空床版	87.5	38.0	3	1.70	1.20	10.0	90.0	90.0	3000	固定支保工
2013	37	多賀城高架橋(P75-P80)	東北地整	なし	36	中空床版	125.0	25.0	5	1.75	1.20	10.0	90.0	90.0	3000	固定支保工
2013	38	多賀城高架橋P10-P13	東北地整	なし	36	中空床版	75.0	25.0	3	1.70	1.20	9.8	60.0	90.0	4000	固定支保工
2013	39	多賀城高架橋P3-P7	東北地整	なし	36	中空床版	96.6	24.1	4	1.60	1.20	9.8	60.0	90.0	4000	固定支保工
2013	40	滝根川橋(下り線)	東北地整	なし	36	中空床版	21.1	20.2	1	1.00	1.00	10.0	79.0	-	1100	固定支保工
2013	41	滝根川橋(上り線)	東北地整	なし	36	中空床版	21.1	20.2	1	1.00	1.00	10.0	79.0	-	1100	固定支保工
2013	42	多賀城地区橋梁上部工	東北地整	なし	36	中空床版	125.0	25.0	5	1.20	1.20	10.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	43	遠野地区こ道橋	東北地整	あり	36	中空床版	48.5	29.1	3	1.35	0.90	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	44	象潟地区跨道橋	東北地整	あり	36	中空床版	43.4	27.6	3	1.40	0.95	5.1	90.0	-	∞	固定支保工
2013	45	出口河原橋	栃木県	-	36	中空床版	27.1	26.1	1	1.09	0.70	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2013	46	早岐港人道橋	長崎県	なし	36	中空床版	57.0	28.1	2	0.75	0.75	2.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	47	篠堂川1号橋	広島県	なし	36	中空床版	27.0	26.1	1	1.05	1.05	4.0	70.0	-	∞	固定支保工
2013	48	高茂金田1号橋	広島県	なし	36	中空床版	51.4	22.5	3	1.40	0.70	6.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	49	宮谷川1号橋	広島県	なし	36	中空床版	19.0	18.2	1	0.85	0.85	5.0	75.0	-	∞	固定支保工
2013	50	尾崎橋	福岡県	なし	36	中空床版	12.3	11.8	1	0.55	0.55	5.0	60.0	-	15	固定支保工
2013	51	寿橋	福岡県	なし	36	中空床版	131.0	33.0	4	1.50	1.00	15.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	52	荻2号橋	福島県	あり	36	中空床版	190.0	34.0	6	1.55	1.55	7.5	90.0	90.0	160	固定支保工
2013	53	亀尾橋	北海道	なし	40	中空床版	56.9	27.5	3	1.20	-	9.0	82.0	82.0	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2013	54	石川7号橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	45.0	26.0	3	1.40	0.90	5.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	55	賀張第2跨道橋	北海道開発局	なし	40	中空床版	27.9	27.0	1	1.20	-	4.5	90.0	-	∞	固定支保工
2013	56	津谷2号橋、卯名沢跨道橋	宮城県	なし	36	中空床版	25.5	24.6	1	1.20	1.20	4.0	75.2	-	R=∞	固定支保工
2013	57	久田前田中陸橋(P9～A2)	岩手県奥州市	なし	36	中空床版	172.0	21.5	8	0.95	0.95	14.0	90.0	90.0	750	固定支保工
2013	58	賀張第1跨道橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	38.0	34.0	1	1.80	1.20	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2013	59	荒川橋上部工事	関東地整	なし	36	中空床版	97.1	33.0	3	1.30	1.30	22.0	80.0	85.0	∞	固定支保工
2013	60	蛇穴3号橋	近畿地整	なし	36	中空床版	228.0	30.0	9	3.00	1.30	11.6	90.0	90.0	700	固定支保工
2013	61	秋津高架橋P10－P15	近畿地整	なし	36	中空床版	179.0	35.8	5	3.50	1.50	9.3	90.0	90.0	2100	固定支保工
2013	62	秋津高架橋P5－P10	近畿地整	なし	36	中空床版	179.0	35.8	5	3.50	1.50	9.3	90.0	90.0	2100	固定支保工
2013	63	戸出石代川原線橋梁	富山県高岡市	なし	40	中空床版	114.2	27.9	4	1.20	1.20	8.0	60.0	54.3	100	固定支保工
2013	64	戸出石代川原線橋梁その2	富山県高岡市	なし	40	中空床版	114.2	27.9	4	1.20	1.20	7.5	54.3	60.0	100	固定支保工
2013	65	蔵目喜川橋	山口県	なし	36	中空床版	36.0	34.9	1	1.50	1.50	4.0	62.0	-	∞	固定支保工
2013	66	日比宇高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	127.0	25.5	5	1.10	1.10	10.7	90.0	90.0	-	固定支保工
2013	67	白糠大橋	青森県	なし	36	中空床版	214.0	27.0	8	1.10	1.10	8.0～8.5	90.0	90.0	100	固定支保工
2013	68	道湯原線2号橋	熊本県多良木町	なし	36	中空床版	21.6	20.2	1	0.85	0.85	6.8	45.3	-	10250	固定支保工
2013	69	西大山橋	大分県	なし	36	中空床版	20.0	19.1	1	1.10	1.10	7.6	75.0	90.0	A=60	固定支保工
2013	70	町田川橋	大分県	なし	36	中空床版	28.6	27.8	1	1.27	0.73	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2013	71	高地谷橋	中部地整	なし	36	中空床版	28.0	27.1	1	1.20	1.20	4.0	90.0	-	100	固定支保工
2013	72	大野橋ランプ橋Bランプ	東北地整	あり	36	中空床版	32.6	27.3	1	1.30	0.80	7.0	78.8	-	2000	固定支保工
2013	73	大野橋ランプ橋CDランプ	東北地整	あり	36	中空床版	33.2	27.9	1	1.30	0.80	7.0	82.0	-	2000	固定支保工
2013	74	東道ノ上こ道橋	東北地整	あり	36	中空床版	43.8	38.4	1	1.80	1.20	7.0	75.0	69.0	∞	固定支保工
2013	75	徳・安宅PRC橋	徳島県	あり	40	中空床版	85.3	39.0	2	1.80	1.80	18.0	89.5	9.0	2000	固定支保工
2013	76	熊川橋	栃木県	なし	36	中空床版	28.9	27.9	1	1.25	1.25	7.0	85.0	-	∞	固定支保工
2013	77	泉橋	栃木県	なし	36	中空床版	52.6	25.8	2	1.05	1.05	5.0	87.0	-	∞	固定支保工
2013	78	戸破高架橋	富山県	なし	40	中空床版	128.8	27.0	5	1.20	1.20	7.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	79	延槻大橋(下り線 A1～P4)	北陸地整	なし	40	中空床版	94.1	23.8	4	1.05	1.05	12.3	70.0	70.0	∞	固定支保工
2013	80	海川高架橋(第4区間)	北陸地整	なし	40	中空床版	76.0	24.8	3	1.30	1.30	9.2	90.0	-	450	固定支保工
2013	81	中波市道跨道橋	北陸地整	なし	40	中空床版	73.0	30.0	3	1.00	1.50	6.4	90.0	-	∞	固定支保工
2012	1	松山JCT橋	NEXCO西日本	あり	36	中空床版	106.2	24.0	5	1.15	1.15	5.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	2	泊ふ頭橋梁(P1-P5)	沖縄県	あり	36	中空床版	84.9	21.5	4	1.20	1.20	9.0	78.5	82.0	30	固定支保工
2012	3	泊ふ頭橋梁(P6-P8)	沖縄県	あり	36	中空床版	52.6	26.1	2	2.20	1.20	11.9～10.6	83.0	90.0	60	固定支保工
2012	4	豊崎歩道橋	沖縄総合事務局	なし	36	中空床版	93.0	31.0	3	1.20	1.50	3.0	-	-	∞	固定支保工
2012	5	曽屋歩道橋2	神奈川県	なし	36	中空床版	58.2	19.0	3	0.70	0.55	3.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	6	用田BP(P3-A2)	神奈川県	-	36	中空床版	19.5	17.8	1	2.34	0.90	23.5	51.0	-	200	固定支保工
2012	7	富沢アクセス橋　ランプ第2橋	関東地整	なし	36	中空床版	30.0	29.0	1	1.40	1.40	8.1	75.0	-	A=50	固定支保工
2012	8	清武南IC橋	九州地整	あり	36	中空床版	28.5	24.0	1	0.95	-	12.0	90.0	-	-	固定支保工
2012	9	牧内栫線跨道橋	九州地整	なし	36	中空床版	33.0	32.0	1	1.50	-	7.0	61.5	-	∞	固定支保工
2012	10	南田代橋	九州地整	あり	36	中空床版	36.8	31.4	1	1.40	1.40	11.4	90.0	-	3400	固定支保工
2012	11	切畑東跨道橋	近畿地整	あり	-	中空床版	22.2	31.5	3	-	-	6.5	75.0	-	∞	固定支保工
2012	12	佐野西第一跨道橋	近畿地整	なし	36	中空床版	30.2	29.4	1	1.30	1.30	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2012	13	高橋川橋	近畿地整	なし	-	中空床版	23.0	22.2	1	-	-	6.5	-	-	∞	固定支保工
2012	14	萩原跨道橋	近畿地整	なし	36	中空床版	72.0	39.5	3	2.00	1.30	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	15	大谷地区跨道橋	近畿地整	なし	36	中空床版	62.7	36.7	3	1.90	1.25	3.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	16	和泉3号跨道橋	熊本市	なし	36	中空床版	30.0	29.1	1	1.40	1.40	15.5	70.6	-	A=80	固定支保工
2012	17	込野第2橋	四国地整	なし	36	中空床版	25.5	24.5	1	1.10	1.10	7.0	90.0	-	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2012	18	中央公園第3号橋梁	四国地整	なし	36	中空床版	210.0	30.1	7	1.20	1.20	9.3	90.0	90.0	600	固定支保工
2012	19	土居高架橋第2	四国地整	なし	36	中空床版	146.0	28.9	5	1.35	1.35	9.5	90.0	-	∞	固定支保工
2012	20	井門ランプ橋	四国地整	あり	-	中空床版	54.0	29.3	2	1.31	1.31	5.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	21	伊予跨線橋	四国地整	なし	40	中空床版	85.0	29.3	2	1.10	1.00	13.9	65.0	65.0	2000	-
2012	22	関高架橋	四国地整	あり	-	中空床版	209.6	30.0	7	-	-	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	23	松山JCT第一高架橋	四国地整	なし	-	中空床版	117.0	31.0	4	1.40	1.40	-	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	24	土居高架橋(上り線)A1-P5	四国地整	なし	36	中空床版	146.3	28.9	5	1.35	1.35	9.3	90.0	89.9	8000	固定支保工
2012	25	宮城野橋	仙台市	なし	36	中空床版	56.5	19.5	3	0.80	0.80	15.0	89.7	90.0	800	固定支保工
2012	26	大久保北跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	24.0	14.8	3	0.75	0.50	3.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	27	大久保南跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	24.0	14.8	3	0.75	0.50	2.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	28	三隅跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	42.6	25.0	3	1.35	0.90	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	29	吉地高架橋	中国地整	なし	36	中空床版	71.0	25.0	3	1.10	1.10	9.5	90.0	-	1850	固定支保工
2012	30	黒井川橋	中部地整	なし	36	中空床版	22.5	21.6	1	1.00	1.00	3.5	90.0	-	∞	固定支保工
2012	31	瀬名高架橋	中部地整	なし	40	中空床版	318.0	26.5	12	1.20	1.20	8.8	90.0	-	∞	固定支保工
2012	32	北野第2こ道橋工事	東北地整	あり	36	中空床版	74.3	44.1	3	2.05	1.35	7.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	33	多賀城高架橋(P13-P18)	東北地整	なし	36	中空床版	125.0	25.0	5	1.20	1.20	10.0	90.0	90.0	4000	固定支保工
2012	34	多賀城高架橋(P18-P23)	東北地整	なし	36	中空床版	125.0	25.0	5	1.20	1.20	10.0	90.0	90.0	4000	固定支保工
2012	35	多賀城高架橋(P23-P18)	東北地整	なし	36	中空床版	130.0	26.0	5	1.20	1.20	10.0	90.0	90.0	1000	固定支保工
2012	36	下天狗沢こ道橋	東北地整	あり	36	中空床版	75.9	45.5	3	2.30	1.50	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	37	大竹こ道橋	東北地整	あり	36	中空床版	36.7	34.7	1	2.00	1.40	9.0	90.0	-	100	固定支保工
2012	38	針原跨線橋 OFFランプ	富山県	なし	40	中空床版	79.1	27.0	3	1.20	1.20	5.5	90.0	90.0	4000	固定支保工
2012	39	片淵橋	長崎市	なし	36	中空床版	21.7	20.9	1	0.95	0.95	9.5	77.1	-	60	固定支保工
2012	40	大当1号橋	広島県	なし	36	中空床版	29.2	28.4	1	1.10	1.10	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2012	41	アイランドシティ橋(A1-P4)	福岡市	なし	36	中空床版	75.0	20.0	4	1.00	1.00	7.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	42	アイランドシティ橋(P13-A2)	福岡市	なし	36	中空床版	100.0	25.0	4	1.00	1.00	7.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	43	石北大通歩道橋	北海道北見市	なし	40	中空床版	27.6	26.8	1	1.10	-	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2012	44	1号橋梁	北陸農政局	なし	36	中空床版	20.0	19.1	1	0.95	0.95	9.3	60.0	-	120	固定支保工
2012	45	錦橋	北海道	なし	40	中空床版	63.2	24.0	3	1.30	0.70	10.0	50.0	57.8	150	固定支保工
2012	46	古川橋	北海道	なし	40	中空床版	27.2	26.4	1	1.20	1.20	7.5	77.0	-	∞	固定支保工
2012	47	1条橋	北海道北見市	なし	40	中空床版	64.7	31.7	2	1.40	-	8.0	70.0	-	∞	固定支保工
2012	48	矢野目橋	宮城県	なし	36	中空床版	59.2	29.0	2	1.35	1.35	10.0	45.3	50.3	∞	固定支保工
2012	49	旭区本宿橋(歩道橋)	横浜市	あり	36	中空床版	51.5	21.0	3	0.75	0.75	3.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	50	旭区本宿橋(車道橋)	横浜市	なし	36	中空床版	42.0	20.3	2	0.95	0.95	11.6	72.2	69.5	400	固定支保工
2012	51	ポン川1号農道橋	北海道	なし	40	中空床版	26.0	25.0	1	0.85	-	1.5	90.0	-	∞	固定支保工
2012	52	馬場橋側道橋	福岡県久留米市	なし	36	中空床版	39.1	38.2	2	1.40	0.67	2.0	90.0	-	∞	固定支保工
2012	53	吉野側道橋(下り線)	近畿地整	なし	36	中空床版	30.7	28.1	1	1.25	1.25	5.0	75.0	-	60	固定支保工
2012	54	吉野側道橋(上り線)	近畿地整	なし	36	中空床版	35.2	32.4	1	1.50	1.50	8.5	75.0	-	160	固定支保工
2012	55	松岡高架橋OFFランプ	近畿地整	なし	36	中空床版	154.8	31.0	6	1.50	1.00	6.8	90.0	90.0	800	固定支保工
2012	56	松岡高架橋ONランプ(A1～A2)	近畿地整	なし	36	中空床版	28.5	27.7	1	1.40	1.40	7.0	75.0	-	734.45	固定支保工
2012	57	松岡高架橋ONランプ(A3～A4)	近畿地整	なし	36	中空床版	122.8	33.0	4	1.40	1.40	6.8	90.0	90.0	600	固定支保工
2012	58	野上跨道橋	近畿地整	なし	36	中空床版	30.6	29.8	1	1.40	1.40	6.5	79.3	-	∞	固定支保工
2012	59	野上西跨道橋	近畿地整	あり	36	中空床版	34.3	23.0	3	1.50	1.00	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	60	白方高架橋(P6～A2)	香川県	あり	36	中空床版	64.5	21.5	3	1.05	1.05	10.8	90.0	90.0	420	固定支保工
2012	61	行田大橋(A1-P8)	埼玉県	あり	36	中空床版	54.1	26.3	2	1.50	1.00	10.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	62	石手川橋	四国地整	なし	36	中空床版	173.5	31.0	6	1.30	1.30	28.5	74.5	74.5	600	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2012	63	笠岡橋	秋田県	なし	36	中空床版	55.0	27.1	2	1.10	1.10	5～6.7	90.0	-	∞	固定支保工
2012	64	中央公園高架橋(上り線)	愛媛県松山市	なし	36	中空床版	238.5	29.8	8	1.30	1.30	10.8	90.0	90.0	1987	固定支保工
2012	65	松ヶ崎大橋	新潟県	なし	36	中空床版	194.0	33.0	6	1.50	1.50	9.5	90.0	90.0	250	固定支保工
2012	66	下天見第6橋梁	大阪府	なし	35	中空床版	62.3	30.5	2	1.30	1.30	9.0	90.0	90.0	4000	固定支保工
2012	67	山手地区跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	53.5	30.0	3	1.35	1.35	2.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	68	蒲郡ICランプ橋	中部地整	なし	40	中空床版	25.2	24.4	1	1.10	1.10	19.0	65.0	-	50	固定支保工
2012	69	平柳高架橋(CR橋)	栃木県	なし	36	中空床版	55.1	27.5	2	1.30	1.30	7.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	70	与那原1号橋	内閣府	なし	36	中空床版	126.0	31.5	4	1.45	1.45	15.6	90.0	90.0	400	固定支保工
2012	71	中央橋	熊本県南阿蘇村	なし	36	中空床版	26.7	25.9	1	1.10	1.10	4.0	71.0	-	15	固定支保工
2012	72	針原跨線橋(P9～A2)	富山県	なし	40	中空床版	207.4	26.0	8	1.20	0.85	7.5	87.5	90.0	∞	固定支保工
2012	73	針原跨線橋その2	富山県	なし	40	中空床版	207.2	26.0	8	1.20	1.20	15.2	90.0	87.0	∞	固定支保工
2012	74	福田高架橋オフランプ(P9～A2)	富山県	なし	40	中空床版	125.0	25.0	5	1.10	1.10	9.0	89.8	90.0	1000	固定支保工
2012	75	家久市道橋	福井県	なし	36	中空床版	53.2	25.9	2	1.05	1.05	6.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	76	戸谷片屋歩道橋	福井県	なし	36	中空床版	19.0	17.8	1	0.90	0.90	4.0	84.8	-	∞	固定支保工
2011	1	宮城野こ線橋	JR東日本	なし	36	中空床版	98.0	22.0	5	1.10	0.90	15.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	2	長野跨線橋	愛知県	なし	36	中空床版	106.8	28.3	4	0.95	0.95	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2011	3	歩専橋	茨城県	あり	36	中空床版	37.2	32.4	1	2.20	0.80	4.2	90.0	-	∞	固定支保工
2011	4	長の下橋	岩手県	なし	36	中空床版	26.7	25.8	1	1.15	1.15	5.0	60.0	-	∞	固定支保工
2011	5	法雲寺橋	岩手県金ヶ崎町	なし	36	中空床版	35.4	34.5	1	1.60	1.60	10.5	78.0	-	∞	固定支保工
2011	6	今津橋	大分県	なし	36	中空床版	49.7	24.5	2	1.20	0.55	10.3	68.6	71.7	200	固定支保工
2011	7	駒方橋	大分県	なし	36	中空床版	19.5	18.8	1	0.75	0.75	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2011	8	新上水田橋	岡山県	なし	36	中空床版	67.0	32.5	2	1.30	1.30	12.4	50.6	56.5	160	固定支保工
2011	9	大山7号橋梁	沖縄県宜野湾市	なし	36	中空床版	217.5	27.0	8	1.25	1.25	12.0	73.3	90.0	300	固定支保工
2011	10	豊見城高架橋(下りP13～P19)	沖縄総合事務局	なし	36	中空床版	180.0	30.0	6	1.48	1.48	9.2	90.0	90.0	400	固定支保工
2011	11	豊崎地区歩道橋	沖縄総合事務局	なし	36	中空床版	93.0	31.0	3	1.20	1.20	3.0	89.4	89.4	∞	固定支保工
2011	12	豊見城高架橋(下りA1～P7)	沖縄総合事務局	なし	36	中空床版	210.0	30.0	7	1.48	1.48	9.0	90.0	90.0	650	固定支保工
2011	13	東風平高架橋(下りA1～P6)	沖縄総合事務局	なし	36	中空床版	180.0	30.0	6	1.48	1.48	9.0	90.0	90.0	7000	固定支保工
2011	14	東風平高架橋(下りP11～P18)	沖縄総合事務局	なし	36	中空床版	210.0	30.0	7	1.48	1.48	9.0	90.0	90.0	7000	固定支保工
2011	15	饒波高架橋(下りP17～P20)	沖縄総合事務局	なし	36	中空床版	90.0	30.0	3	1.48	1.48	9.0	90.0	90.0	3000	固定支保工
2011	16	饒波高架橋(下りP20～P23)	沖縄総合事務局	なし	36	中空床版	90.0	30.0	3	1.48	1.48	9.0	90.0	90.0	3000	固定支保工
2011	17	本町町道橋	香川県	あり	36	中空床版	45.0	25.5	3	1.30	0.85	7.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	18	石原跨線橋その2	関東地整	なし	36	中空床版	51.8	25.6	2	1.00	1.00	7.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	19	石原跨線橋	関東地整	なし	36	中空床版	104.5	25.8	4	1.00	1.00	7.5	90.0	90.0	-	固定支保工
2011	20	尾島境ランプ橋	関東地整	なし	36	中空床版	113.7	27.2	4	1.50	1.13	5.5	90.0	90.0	7987	固定支保工
2011	21	高須賀第2跨道橋	関東地整	あり	36	中空床版	38.8	25.8	3	1.30	0.85	5.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	22	河内橋	九州地整	なし	36	中空床版	56.6	27.8	2	1.20	1.20	7.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	23	調川2号橋外1橋	九州地整	なし	36	中空床版	42.5	28.4	3	1.40	0.85	3.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	24	番匠川橋(A1～P5)	九州地整	なし	36	中空床版	142.3	30.0	5	1.40	1.40	11.8	90.0	90.0	1350	固定支保工
2011	25	前田橋	九州地整	あり	36	中空床版	33.0	28.7	1	1.35	1.00	16.0	90.0	-	4500	固定支保工
2011	26	東九州道森崎川橋	九州地整	なし	36	中空床版	77.0	27.0	3	1.40	1.20	14.9～10.1	90.0	90.0	4000	固定支保工
2011	27	野殿橋	京都府	なし	36	中空床版	14.0	13.1	1	0.65	0.65	5.0	82.0	-	15	固定支保工
2011	28	上丹生谷跨道橋	近畿地整	あり	36	中空床版	38.7	26.1	3	1.35	0.90	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2011	29	上丹生谷西水路橋	近畿地整	あり	36	中空床版	40.5	23.5	3	1.50	1.00	1.5	90.0	-	∞	固定支保工
2011	30	上丹生谷東跨道橋	近畿地整	あり	36	中空床版	41.2	23.0	3	1.20	0.80	1.5	90.0	-	∞	固定支保工
2011	31	社家川橋	近畿地整	なし	36	中空床版	28.5	27.0	1	1.10	1.10	10.6	60.0	-	A=260	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2011	32	中飯降跨道橋	近畿地整	あり	36	中空床版	79.6	36.0	3	1.50	1.50	6.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	33	野家高架橋	近畿地整	あり	36	中空床版	78.5	26.5	3	1.73	1.30	9.3	90.0	-	-	固定支保工
2011	34	東毛跨道橋	近畿地整	あり	36	中空床版	62.1	35.6	3	1.80	1.20	5.4	81.0	-	∞	固定支保工
2011	35	宮田川橋	群馬県館林市	なし	36	中空床版	19.8	19.0	1	1.00	0.77	6.0	90.0	-	∞	固定支保工
2011	36	道佛橋	埼玉県	なし	36	中空床版	28.0	26.8	1	1.05	1.05	16.0	63.4	67.0	250	固定支保工
2011	37	井門高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	168.0	28.0	6	1.30	1.30	29.6	90.0	90.0	15000	固定支保工
2011	38	関高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	209.4	30.0	7	1.35	1.35	9.3	90.0	90.0	4000	固定支保工
2011	39	東ICランプ橋	四国地整	あり	36	中空床版	186.0	31.0	6	1.40	1.40	11.03～12.845	90.0	90.0	300	固定支保工
2011	40	松山JCT第1高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	117.0	31.0	4	1.40	1.40	25.0	90.0	90.0	15000	固定支保工
2011	41	阿式谷川2号橋	島根県	なし	36	中空床版	12.5	11.7	1	0.50	0.50	3.0	80.0	-	∞	固定支保工
2011	42	新鱒見橋	島根県	なし	36	中空床版	28.6	27.6	1	1.30	1.30	7.0	60.0	-	∞+R60	固定支保工
2011	43	松浦橋	島根県	なし	36	中空床版	27.0	26.1	1	1.20	1.20	7.0～7.2	60.0	-	1006	固定支保工
2011	44	櫟田原橋	島根県	なし	36	中空床版	18.0	17.2	1	0.90	0.90	5.8	60.0	-	60	固定支保工
2011	45	中祖橋	島根県大田市	なし	36	中空床版	23.0	22.2	1	0.95	0.95	4.0	80.0	-	∞	固定支保工
2011	46	倉谷第2跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	51.6	30.0	3	1.50	1.00	4.2	90.0	-	∞	固定支保工
2011	47	松河原第2跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	52.4	30.4	3	1.50	1.00	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2011	48	温泉津ICEランプ橋	中国地整	あり	36	中空床版	28.0	25.0	1	1.15	0.85	8.0	90.0	-	∞	固定支保工
2011	49	浜田・三隅道路吉地高架橋	中国地整	なし	36	中空床版	71.0	25.0	3	1.10	1.10	9.3	90.0	90.0	1850	固定支保工
2011	50	殿河内第1跨道橋外	中国地整	あり	36	中空床版	60.3	34.1	3	1.70	1.15	7.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	51	熱田跨道橋	中国地整	なし	36	中空床版	50.5	32.2	3	1.60	1.05	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	52	力石跨道橋	中国地整	なし	36	中空床版	45.5	26.5	3	1.35	0.90	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	53	153号伊南BP下街道跨道橋	中部地整	あり	36	中空床版	52.3	30.7	3	1.50	1.00	7.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	54	綾織地区こ道橋(新里こ道橋)	東北地整	あり	36	中空床版	35.4	21.2	3	1.05	0.70	5.0	75.0	75.0	∞～R=30	固定支保工
2011	55	尾花沢地区第二跨道橋	東北地整	あり	36	中空床版	48.6	29.1	3	1.20	0.95	12.0	87.2	-	∞	固定支保工
2011	56	徳島環状線Fランプ橋	徳島県	なし	36	中空床版	74.0	36.4	2	1.80	1.80	5.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	57	西春近橋	長野県	なし	36	中空床版	19.5	18.7	1	0.85	0.85	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2011	58	前池カンカケ線	兵庫県	なし	36	中空床版	18.0	17.2	1	0.85	0.85	5.8	90.0	-	∞	固定支保工
2011	59	与布土ダム林道2号橋	兵庫県	なし	36	中空床版	16.6	15.9	1	0.70	0.70	2.5	90.0	-	∞	固定支保工
2011	60	比和橋	広島県	なし	36	中空床版	27.5	26.7	1	1.10	1.10	9.8	83.5	-	∞	固定支保工
2011	61	上竹原高架橋	福井県	なし	36	中空床版	62.2	21.9	3	0.80	0.80	6.8	62.0	68.0	160	固定支保工
2011	62	戸谷片屋側道橋	福井県	なし	36	中空床版	58.0	28.3	2	1.38	1.38	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	63	合瀬耳納2号橋	福岡県	なし	36	中空床版	33.5	32.5	1	1.50	-	7.0	90.0	-	1000	固定支保工
2011	64	現人橋	福岡県	なし	36	中空床版	55.1	27.0	2	1.25	0.85	17.0	87.0	87.0	160	固定支保工
2011	65	新成道寺橋	福岡県	なし	36	中空床版	54.4	26.7	2	1.10	0.70	17.0	83.0	83.0	∞	固定支保工
2011	66	祓郷橋	福岡県	なし	36	中空床版	66.0	32.4	2	1.45	1.10	9.3	75.0	75.0	3500	固定支保工
2011	67	入善黒部バイパス経田高架橋	北陸地整	なし	40	中空床版	236.4	30.0	8	1.30	1.30	8.8	90.0	90.0	800	固定支保工
2011	68	東山高架橋	北陸地整	なし	40	中空床版	252.0	25.9	10	1.20	1.20	8.8	90.0	90.0	2000	固定支保工
2011	69	絹丘橋	北海道	なし	40	中空床版	32.3	31.4	1	1.25	1.25	3.5	90.0	-	∞	固定支保工
2011	70	十間橋	北海道	なし	40	中空床版	57.3	28.0	2	1.39	1.39	8.0	62.1	62.1	∞	固定支保工
2011	71	大平跨線橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	85.9	30.0	3	1.35	-	9.0～11.1	74.1	90.0	A=50	固定支保工
2011	72	南6条通横断橋	北海道旭川市	あり	40	中空床版	65.0	34.0	3	1.60	1.20	8.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	73	吉沢ICランプ橋	三重県	なし	36	中空床版	59.2	29.0	2	1.20	1.20	6.3	90.0	90.0	55	固定支保工
2011	74	石原3号橋	宮崎県	なし	36	中空床版	19.0	18.2	1	1.00	1.00	7.0	75.0	-	∞	固定支保工
2011	75	天神川農道橋	宮崎県	なし	36	中空床版	36.8	35.9	1	1.50	1.50	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2011	76	千手橋	和歌山県	なし	36	中空床版	26.5	25.7	1	1.00	1.00	25.0	80.8	-	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2011	77	日足高架橋(P30～A2)	和歌山県	なし	36	中空床版	139.0	28.0	5	1.40	1.40	8.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	78	日足高架橋(P16～P22)	和歌山県	なし	36	中空床版	173.1	29.5	6	1.40	1.40	8.5	90.0	90.0	225	固定支保工
2011	79	日足高架橋(P25～P30)	和歌山県	なし	36	中空床版	139.6	28.0	5	1.40	1.40	8.5	90.0	90.0	225	固定支保工
2011	80	石手川橋梁	愛媛県松山市	なし	36	中空床版	88.0	28.9	3	1.30	1.30	10.8	70.0	72.0	1300	固定支保工
2011	81	饒波高架橋(下りP11～P17)	沖縄総合事務局	なし	36	中空床版	180.0	30.0	6	1.48	1.48	9.0	90.0	90.0	3500	固定支保工
2011	82	尾島・境高架橋上部その1	関東地整	なし	36	中空床版	543.0	37.0	20	1.10	1.10	8.0	60.0	55.0	8000	固定支保工
2011	83	佐野西第2跨道橋	近畿地整	あり	36	中空床版	112.2	37.0	3	1.75	1.20	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	84	佐野西第3跨道橋	近畿地整	あり	36	中空床版	48.7	27.0	3	1.26	0.90	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	85	牧内内田線跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	54.8	31.4	3	1.35	0.90	4.0	80.0	-	∞	固定支保工
2011	86	行田大橋2工区	埼玉県	あり	36	中空床版	34.7	16.6	2	2.45	0.80	10.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	87	大井ジャンクションPCけた製作・架設工事	東京都	なし	36	中空床版	60.0	29.4	2	1.20	1.20	19.2	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	88	町田小山陸橋	東京都	なし	36	中空床版	124.0	31.0	4	1.00	1.00	14.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	89	旗川大橋	栃木県	なし	36	中空床版	77.7	25.3	3	1.20	1.20	15.0	59.0	62.0	420	固定支保工
2011	90	栄橋	福岡県	なし	36	中空床版	54.4	26.8	2	0.79	0.79	12.4	87.0	83.0	400	固定支保工
2010	1	豊橋	愛知県	なし	36	中空床版	31.9	30.9	1	1.30	1.30	10.0	60.0	-	65	固定支保工
2010	2	桔梗野橋(P10-P13)	青森県	なし	35	中空床版	74.1	24.7	3	2.20	1.10	8.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	3	桔梗野橋(P13-A2)	青森県	なし	35	中空床版	73.9	24.7	3	1.10	1.10	8.5	90.0	-	∞	固定支保工
2010	4	藤代跨線橋(北側A1-P3)	茨城県	なし	36	中空床版	67.4	22.0	3	1.00	1.00	13.0	65.0	-	800	固定支保工
2010	5	市道湯山線橋梁	大分県日田市	なし	36	中空床版	23.0	22.2	1	1.20	1.20	8.5	60.0	-	57	固定支保工
2010	6	久世中和1号橋	岡山県	なし	36	中空床版	53.5	26.1	2	1.10	1.10	7.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	7	久世中和2号橋	岡山県	なし	36	中空床版	41.4	20.3	2	0.90	0.90	7.5	58.4	67.5	∞	固定支保工
2010	8	さがみ縦貫FHランプ橋	関東地整	なし	36	中空床版	23.0	22.1	1	1.10	1.10	7.0	64.0	-	60	固定支保工
2010	9	五木村代替水源管理橋	九州地整	なし	36	中空床版	14.3	13.7	1	0.60	0.60	3.0	80.8	-	∞	固定支保工
2010	10	鹿屋串良IC橋外1橋	九州地整	なし	36	中空床版	49.0	28.2	3	1.45	0.95	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	11	東九州道荒谷跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	39.5	22.7	3	1.15	0.75	7.0	84.0	84.0	∞	固定支保工
2010	12	川原橋	京都府	なし	36	中空床版	31.3	30.4	1	1.30	1.30	6.0	75.0	90.0	∞	固定支保工
2010	13	瓶原大橋	京都府	なし	36	中空床版	58.5	28.5	2	1.30	1.30	10.6	53.5	66.2	130	固定支保工
2010	14	中津川高架橋(A1-P4)	近畿地整	なし	36	中空床版	107.5	27.2	4	1.30	1.30	10.5	75.0	90.0	1200	固定支保工
2010	15	下西河原橋	熊本県	なし	36	中空床版	31.5	30.6	1	1.40	1.40	10.5	67.0	-	-	固定支保工
2010	16	滝下大橋	熊本県	なし	36	中空床版	27.7	26.9	1	1.20	1.20	4.0	76.6	-	∞	固定支保工
2010	17	貢3号跨道橋	熊本県	あり	36	中空床版	43.3	25.9	3	1.40	0.90	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	18	湯の原川林道橋	熊本県	なし	36	中空床版	30.0	29.1	1	1.40	1.40	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2010	19	和田吉野川5号橋	埼玉県	なし	40	中空床版	30.4	29.4	1	1.40	0.95	5.0	61.0	-	∞	固定支保工
2010	20	押ノ川高架橋	四国地整	あり	36	中空床版	103.5	26.0	4	1.40	1.40	9.3	90.0	90.0	610	固定支保工
2010	21	平田高架橋(P2-A2)	四国地整	なし	36	中空床版	290.0	30.0	10	1.40	1.40	9.3	90.0	90.0	3200	固定支保工
2010	22	上之橋	静岡県三島市	なし	36	中空床版	20.0	19.2	1	0.90	0.60	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2010	23	大原工区橋	島根県	なし	36	中空床版	23.9	22.9	1	1.05	1.05	7.5	60.0	-	500	固定支保工
2010	24	さつまや橋	島根県	なし	36	中空床版	55.5	7.3	2	1.35	0.90	2.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	25	第3工区橋	島根県	なし	36	中空床版	29.0	28.2	1	1.30	1.30	10.9～7.0	90.0	-	∞+R35	固定支保工
2010	26	小郡高架橋Aライン	中国地整	なし	36	中空床版	65.0	16.3	4	0.83	0.75	7.8	90.0	90.0	350	固定支保工
2010	27	小郡高架橋Bライン	中国地整	なし	36	中空床版	65.0	16.3	4	0.80	0.80	7.8	90.0	90.0	350	固定支保工
2010	28	高瀬山跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	46.5	26.7	3	1.35	0.90	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2010	29	三隅跨道橋	中国地整	なし	36	中空床版	28.5	28.4	1	1.10	1.10	17.8	60.0	-	-	固定支保工
2010	30	新久代橋	中国地整	なし	36	中空床版	26.0	24.7	1	1.10	1.10	14.5	52.0	-	200	固定支保工
2010	31	41号上切高架橋(下り)	中部地整	なし	36	中空床版	171.5	25.2	7	2.10	1.20	9.8	78.6	90.0	2500	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2010	32	東員ICEランプ橋(跨道橋)	中部地整	あり	36	中空床版	49.0	29.4	3	1.50	1.00	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	33	大島公園橋	東京都	なし	36	中空床版	25.0	24.1	1	0.80	0.80	2.5	90.0	-	∞	固定支保工
2010	34	金浜こ道橋	東北地整	あり	36	中空床版	54.0	32.4	3	1.50	1.00	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	35	三枝橋	徳島県	なし	36	中空床版	22.0	21.2	1	0.90	0.90	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2010	36	徳島東環状線徳・住吉6 (13)	徳島県	なし	36	中空床版	99.4	37.2	3	1.80	1.80	6.1	90.0	-	-	固定支保工
2010	37	八木原跨道橋	長崎県	なし	36	中空床版	21.5	20.8	1	0.90	-	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2010	38	江上ランプ橋	長崎県	なし	36	中空床版	38.0	18.3	2	0.95	0.95	7.3	90.0	90.0	30	固定支保工
2010	39	志段味線2号橋	名古屋市	なし	36	中空床版	60.0	24.0	3	1.00	1.00	4.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	40	志築川橋	兵庫県	なし	36	中空床版	20.4	16.6	1	0.90	0.90	5.0	76.0	90.0	∞	固定支保工
2010	41	猪ノ子橋	広島県	なし	36	中空床版	28.5	27.6	1	1.20	1.20	5.9	65.0	-	∞	固定支保工
2010	42	大屋川高架橋	広島県	なし	36	中空床版	96.0	31.0	4	1.40	1.00	6.5	90.0	90.0	160	固定支保工
2010	43	世良甲田線橋梁	広島県	なし	36	中空床版	28.5	27.5	1	1.25	1.25	14.0	60.0	-	∞	固定支保工
2010	44	中安田田打線橋梁	広島県	なし	36	中空床版	31.9	31.0	1	1.25	1.25	10.3	60.0	-	A65	固定支保工
2010	45	入野川第2橋	広島県	なし	36	中空床版	21.8	21.0	1	0.90	0.90	9.8～5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2010	46	戸谷片屋高架橋1	福井県	なし	36	中空床版	116.0	29.5	4	1.25	1.25	7.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	47	大井橋	福岡県	なし	36	中空床版	29.0	27.6	1	1.30	1.30	10.5	52.0	-	100	固定支保工
2010	48	小石原2号橋	福岡県	なし	36	中空床版	31.5	30.6	1	1.40	1.40	11.0	60.0	-	A65	固定支保工
2010	49	城山橋	福岡県筑前町	なし	36	中空床版	30.6	30.2	1	0.90	0.75	2.0	90.0	-	∞	固定支保工
2010	50	東小蓋橋	福島県	なし	36	中空床版	27.8	27.0	1	1.20	1.20	6.0	82.0	-	∞	固定支保工
2010	51	平伝寺高架橋	北陸地整	なし	40	中空床版	137.0	24.0	6	1.00	1.00	12.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	52	恵山橋	北海道	なし	40	中空床版	40.0	38.3	1	1.80	1.80	8.0	57.9	-	∞	固定支保工
2010	53	新橋	北海道	なし	40	中空床版	54.6	17.9	3	0.80	-	11.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	54	東雲相生跨線橋	北海道	なし	40	中空床版	110.6	27.3	4	1.78	1.30	14.5	59.3	90.0	280	固定支保工
2010	55	豊楽橋	北海道	なし	40	中空床版	29.8	28.8	1	1.20	-	6.5	62.0	-	∞	固定支保工
2010	56	茂辺地跨線橋	北海道	なし	40	中空床版	89.5	29.2	3	1.25	-	8.0	81.4	90.0	240	固定支保工
2010	57	392号跨道橋	北海道開発局	なし	40	中空床版	67.4	33.0	2	1.45	-	8.5	71.2	81.0	160	固定支保工
2010	58	宇遠別川橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	36.1	31.7	1	1.80	1.30	12.0	90.0	-	700	固定支保工
2010	59	加藤の沢川橋	北海道開発局	なし	40	中空床版	31.5	30.3	1	1.40	-	12.0	90.0	-	2500	固定支保工
2010	60	常盤川橋L橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	36.2	31.0	1	1.40	1.10	9.3	90.0	-	1500	固定支保工
2010	61	常盤川橋R橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	36.2	31.0	1	1.40	1.10	9.3	90.0	-	1500	固定支保工
2010	62	田ノ上1号橋	宮崎県	なし	36	中空床版	34.6	33.7	1	1.50	1.50	5.5	90.0	-	∞	固定支保工
2010	63	森永橋歩道橋	宮崎県国富町	なし	36	中空床版	201.9	33.6	6	1.10	1.10	2.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	64	春日尾橋	和歌山県	なし	36	中空床版	21.3	20.5	1	0.85	0.85	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2010	65	日足高架橋(P10～P16)	和歌山県	なし	36	中空床版	176.6	29.5	6	1.40	1.40	8.5	90.0	90.0	225	固定支保工
2010	66	日足高架橋(P5～P10)	和歌山県	なし	36	中空床版	173.1	29.5	5	1.40	1.40	8.5	90.0	90.0	225	固定支保工
2010	67	藤代跨線橋(南)	茨城県	なし	36	中空床版	67.4	22.0	3	1.00	1.00	13.0	65.0	90.0	800	固定支保工
2010	68	宮の入跨道橋	関東地整	あり	36	中空床版	62.0	34.5	3	1.80	1.20	9.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	69	丁ノ町跨道橋	近畿地整	なし	36	中空床版	33.0	32.1	1	1.40	-	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2010	70	長井谷高架橋	近畿地整	なし	36	中空床版	101.0	29.0	4	1.30	1.30	9.3	90.0	90.0	800	固定支保工
2010	71	登尾跨道橋	近畿地整	あり	36	中空床版	41.5	23.5	3	1.05	0.70	2.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	72	那智勝浦ICランプ橋	近畿地整	あり	36	中空床版	90.0	30.0	3	1.40	1.40	5.8	90.0	90.0	50	固定支保工
2010	73	秩父が浦跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	34.7	27.7	1	1.60	1.05	10.5	90.0	-	A=500	固定支保工
2010	74	井野川橋梁	群馬県	なし	35	中空床版	32.6	31.7	1	1.40	1.40	23.2	70.0	-	∞	固定支保工
2010	75	B－4号橋	埼玉県	あり	36	中空床版	12.8	10.8	1	0.55	0.55	12.0	58.6	-	∞	固定支保工
2010	76	川辺道路橋梁	鹿児島県	あり	36	中空床版	27.5	26.7	1	1.15	1.15	6.0	75.0	-	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2010	77	大沢高架橋	静岡県	なし	36	中空床版	69.6	24.0	3	3.60	1.10	9.6	90.0	90.0	A=230	固定支保工
2010	78	下4号橋	静岡市	なし	36	中空床版	204.0	29.0	7	2.50	1.40	9.6	90.0	90.0	10000～2000	固定支保工
2010	79	旭市道橋	千葉県	なし	36	中空床版	108.0	27.1	4	1.30	1.30	10.5～13.5	90.0	90.0	360	固定支保工
2010	80	瀬口松尾線橋梁	大分県杵築市	なし	36	中空床版	18.0	17.9	1	0.80	0.80	19.6	73.0	-	∞	固定支保工
2010	81	峯小竹跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	55.9	31.6	3	1.60	1.05	5.6	75.0	-	∞	固定支保工
2010	82	龍王川橋	中国地整	なし	36	中空床版	26.4	26.3	1	1.10	1.10	11.0	45.0	-	900	固定支保工
2010	83	大田賀高架橋	中部地整	なし	40	中空床版	132.0	26.4	5	1.20	1.20	9.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	84	竹駒こ道橋	東北地整	あり	36	中空床版	42.4	29.4	3	1.50	1.00	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	85	平柳高架橋	栃木県	なし	36	中空床版	88.4	29.0	3	1.25	1.25	7.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	86	福田高架橋オンランプ	富山県	なし	40	中空床版	160.0	32.0	6	1.35	1.35	9.0	90.0	90.0	2000	固定支保工
2010	87	ポン仁々志別橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	29.5	24.5	1	2.00	1.00	9.5	90.0	-	∞	固定支保工
2010	88	平伝寺高架橋	北陸地整	なし	40	中空床版	137.0	23.8	6	1.00	-	12.3	90.0	90.0	350	固定支保工
2009	1	野元川橋	茨城県	なし	36	中空床版	28.8	27.8	1	1.30	1.30	11.5	70.5	-	330	固定支保工
2009	2	下小竹橋	大分県	なし	36	中空床版	34.0	33.1	1	1.70	1.00	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2009	3	野津宇目線橋梁	大分県	なし	36	中空床版	55.6	27.3	2	1.20	1.20	9.5	87.0	87.0	∞	固定支保工
2009	4	三重川1号橋	大分県	なし	36	中空床版	56.5	27.6	2	1.30	1.30	5.5	87.0	87.0	3500	固定支保工
2009	5	三重川OFFランプ橋	大分県	なし	36	中空床版	58.6	28.6	2	1.30	1.30	9.0	75.0	75.0	∞	固定支保工
2009	6	山浦橋	大分県	なし	36	中空床版	50.5	24.7	2	1.30	1.30	8.5	75.0	57.0	∞	固定支保工
2009	7	大井水みらいセンタ歩道橋	大阪府	なし	36	中空床版	63.8	30.0	3	0.90	0.90	1.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	8	山田池公園橋梁	大阪府	あり	36	中空床版	138.0	71.0	3	1.70	1.70	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	9	糸満高架橋(下りA1～P5)	沖縄総合事務局	あり	36	中空床版	162.0	32.4	5	1.50	1.50	11.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	10	西原地区側道橋(下り)	沖縄総合事務局	なし	36	中空床版	51.5	26.2	2	1.13	1.13	16.7	48.0	51.0	400	固定支保工
2009	11	中沢跨道橋	関東地整	あり	36	中空床版	53.9	26.6	2	1.25	1.25	8.0	81.0	90.0	∞	固定支保工
2009	12	舘高架橋	関東地整	なし	36	中空床版	60.0	37.3	2	0.90	0.90	6.7	90.0	90.0	300	固定支保工
2009	13	一本松橋	九州地整	なし	36	中空床版	63.2	30.9	2	1.35	1.35	7.0	77.0	77.0	∞	固定支保工
2009	14	国道208号諏訪公園橋(P7～P13)	九州地整	なし	36	中空床版	172.0	28.6	6	1.30	1.30	9.3	90.0	90.0	2000	固定支保工
2009	15	皿垣高架橋(P37～A2)	九州地整	なし	36	中空床版	28.0	27.0	1	1.25	1.25	9.3	90.0	-	∞	固定支保工
2009	16	諏訪公園ランプ橋onランプ	九州地整	なし	36	中空床版	85.5	28.5	3	1.30	1.30	5.5	90.0	90.0	1000	固定支保工
2009	17	秩父が浦跨道橋	九州地整	なし	36	中空床版	34.7	29.7	1	1.60	1.05	10.5	90.0	-	500	固定支保工
2009	18	湯浦橋	九州地整	なし	36	中空床版	30.0	29.0	1	1.30	1.30	10.5	75.0	-	4000	固定支保工
2009	19	宮川橋	京都府	なし	36	中空床版	85.3	28.5	3	1.10	1.10	18.0	67.4	77.5	160	固定支保工
2009	20	上野高架橋	近畿地整	なし	36	中空床版	268.0	27.5	10	1.30	1.30	8.7	90.0	90.0	1000	固定支保工
2009	21	根成柿高架橋	近畿地整	なし	36	中空床版	52.0	25.3	2	1.15	1.15	12.2	90.0	90.0	700	固定支保工
2009	22	土師高架橋	近畿地整	なし	36	中空床版	90.0	18.0	5	0.80	0.80	9.2	90.0	90.0	200	固定支保工
2009	23	西脇北バイパス蒲江高架橋	近畿地整	なし	36	中空床版	150.0	30.0	3	1.40	1.40	12.1	90.0	90.0	350	固定支保工
2009	24	大和御所道路寺川北高架橋	近畿地整	なし	36	中空床版	182.7	28.5	7	1.30	1.30	9.2	90.0	88.9	5100	固定支保工
2009	25	小川跨線橋	熊本県	なし	36	中空床版	216.2	23.3	4	1.00	1.00	10.8	74.4	90.0	160	固定支保工
2009	26	桐木橋	熊本県	なし	36	中空床版	46.8	23.0	2	0.90	0.90	4.0	84.0	84.0	∞	固定支保工
2009	27	昭和橋	熊本県	なし	40	中空床版	34.4	33.3	1	1.35	0.65	9.0	60.0	-	∞	固定支保工
2009	28	貢2号橋	熊本県	なし	36	中空床版	37.2	18.3	1	0.85	0.85	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2009	29	天増寺橋	群馬県	なし	36	中空床版	54.3	26.7	2	1.10	1.10	13.3	86.0	86.0	∞	固定支保工
2009	30	亀ノ川橋	高知県	なし	36	中空床版	27.2	26.0	1	1.20	1.20	8.0	60.0	-	80	固定支保工
2009	31	坂本橋	高知県	なし	36	中空床版	108.7	27.0	4	1.25	1.25	9.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	32	絶海池橋	高知県	なし	36	中空床版	28.4	27.4	1	1.20	1.20	9.8	90.0	-	300	固定支保工
2009	33	亀ノ川橋	高知県	なし	36	中空床版	27.2	26.0	1	1.20	1.20	8.0	60.0	-	80	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2009	34	万治橋	大分県佐伯市	なし	36	中空床版	52.0	25.6	2	1.20	1.20	5.0	60.0	60.0	∞	固定支保工
2009	35	芸西西ICｵﾌﾗﾝﾌﾟ橋	四国地整	なし	36	中空床版	141.5	25.7	6	1.10	1.10	4.5	90.0	90.0	300	固定支保工
2009	36	芸西西ICｵﾝﾗﾝﾌﾟ橋	四国地整	なし	36	中空床版	174.0	25.8	7	1.20	1.20	4.5	90.0	90.0	300	固定支保工
2009	37	申生田高架橋(第1)	四国地整	なし	36	中空床版	96.0	24.0	4	1.10	1.10	9.4	90.0	90.0	3000	固定支保工
2009	38	須川谷橋	四国地整	なし	36	中空床版	62.5	30.7	2	1.35	1.35	19.8	78.0	78.0	2600	固定支保工
2009	39	関高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	79.2	19.8	4	0.80	0.80	9.3	82.0	90.0	∞	固定支保工
2009	40	中央公園高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	205.0	30.0	7	1.40	1.40	19.8	90.0	90.0	600	固定支保工
2009	41	吹井高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	80.0	20.0	4	2.37	0.95	9.3	90.0	90.0	700	固定支保工
2009	42	福井高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	130.5	31.5	5	1.20	1.20	8.3	90.0	90.0	120	固定支保工
2009	43	平田高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	389.0	30.0	4	1.40	1.40	9.5	80.0	90.0	3200	固定支保工
2009	44	第4跨道橋	静岡県	あり	36	中空床版	31.0	25.0	1	1.65	1.15	5.0	78.0	－	∞	固定支保工
2009	45	水道橋	島根県	なし	36	中空床版	27.1	26.2	1	1.10	1.10	9.0	80.0	－	∞	固定支保工
2009	46	東津田第1高架橋	島根県	なし	36	中空床版	123.0	24.6	5	1.80	1.20	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	47	東津田第4高架橋	島根県	あり	36	中空床版	218.0	32.0	8	1.30	1.30	9.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	48	湯里川橋梁	島根県	なし	36	中空床版	30.7	29.6	1	1.40	1.40	7.0	45.0	－	∞	固定支保工
2009	49	第五大橋第4高架橋	島根県	なし	36	中空床版	218.0	32.0	8	2.17	1.30	9.5	90.0	68.0	1000	固定支保工
2009	50	東津田第8高架橋	島根県	なし	36	中空床版	134.0	26.8	5	1.70	1.10	17.9	90.0	90.0	200	固定支保工
2009	51	下木原高架橋	中国地整	なし	36	中空床版	150.0	30.0	5	1.40	1.40	12.1	90.0	90.0	520	固定支保工
2009	52	下木原高架橋オンランプ	中国地整	なし	36	中空床版	96.0	32.0	3	1.30	1.30	5.5	88.0	90.0	500	固定支保工
2009	53	三原第1橋	中国地整	なし	36	中空床版	28.5	27.6	1	1.35	1.35	13.0	90.0	－	1500	固定支保工
2009	54	矢坂西町ランプ橋	中国地整	なし	36	中空床版	90.0	32.0	3	2.25	1.30	5.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	55	大田賀高架橋	中部地整	なし	40	中空床版	132.0	26.4	5	1.20	1.20	9.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	56	南上条跨道橋	中部地整	なし	36	中空床版	22.0	21.0	1	1.00	1.00	4.0	90.0	－	∞	固定支保工
2009	57	23号三行地区橋梁	中部地整	なし	36	中空床版	32.5	31.6	1	1.50	1.50	5.7	90.0	－	∞	固定支保工
2009	58	石神高架橋	中部地整	なし	36	中空床版	111.8	34.1	4	1.45	－	10.7	90.0	－	160	固定支保工
2009	59	大井高架橋	東京都	なし	36	中空床版	61.1	29.5	2	1.20	1.20	16.0	90.0	90.0	2000	固定支保工
2009	60	新滝山橋	東京都	なし	36	中空床版	61.0	25.0	3	1.30	1.30	12.2	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	61	大沢こ道橋	東北地整	あり	36	中空床版	65.8	35.0	3	1.75	1.15	7.0	83.3	83.3	∞	固定支保工
2009	62	小原古森跨道橋	東北地整	あり	36	中空床版	60.1	35.7	3	1.90	1.25	5.0	86.8	86.8	∞	固定支保工
2009	63	琴浦川橋	東北地整	なし	36	中空床版	118.0	30.0	4	1.35	1.35	10.3	90.0	90.0	4000	固定支保工
2009	64	砂子跨道橋	東北地整	あり	36	中空床版	40.4	25.5	3	1.35	0.90	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	65	南成島跨道橋	東北地整	なし	36	中空床版	34.9	33.1	1	1.50	1.50	9.7	65.0	－	100	固定支保工
2009	66	御所地橋	徳島県	なし	36	中空床版	51.3	25.1	2	1.20	0.76	5.0	84.0	84.0	∞	固定支保工
2009	67	長野跨線橋	都市再生機構	なし	36	中空床版	77.2	27.7	3	2.05	1.20	10.9	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	68	井頭公園入り口橋	栃木県	あり	36	中空床版	41.0	35.6	1	1.30	1.30	8.5	90.0	－	600	固定支保工
2009	69	名草川橋	栃木県	なし	36	中空床版	23.4	22.4	1	0.90	0.90	6.0	76.5	－	∞	固定支保工
2009	70	平柳橋	栃木県	なし	36	中空床版	135.4	27.1	5	1.25	1.25	6.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	71	平柳橋(ER橋)	栃木県	なし	36	中空床版	153.9	30.5	5	1.25	1.25	11.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	72	久津方上橋	栃木県芳賀町	なし	36	中空床版	26.3	25.5	1	1.20	1.20	8.5	82.0	－	900	固定支保工
2009	73	福田高架橋	富山県	なし	40	中空床版	166.0	25.6	7	1.00	1.00	19.0	90.0	90.0	2000	固定支保工
2009	74	片岸橋	長崎県	なし	36	中空床版	24.6	23.8	1	1.00	1.00	10.5	60.0	－	∞	固定支保工
2009	75	三宝橋	長崎県	なし	36	中空床版	12.9	12.3	1	0.65	－	29.7～11.3	83.0	－	∞	固定支保工
2009	76	獅子橋	長崎県	なし	36	中空床版	53.2	26.1	2	1.30	1.30	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	77	白鷺橋	長崎県	なし	36	中空床版	16.8	16.0	1	0.70	0.70	14.5	61.0	－	∞	固定支保工
2009	78	竜宮OFFランプ橋	名古屋高速	なし	40	中空床版	49.5	29.7	2	1.70	1.00	5.5	90.0	90.0	400	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2009	79	白ヶ池高架橋	兵庫県	なし	36	中空床版	145.8	24.3	6	2.70	1.20	10.9～15.9	90.0	90.0	900	固定支保工
2009	80	大鳳川山4線橋	北海道深川市	なし	40	中空床版	26.0	25.0	1	1.10	1.10	4.5	65.0	-	∞	固定支保工
2009	81	伊良原3号橋	福岡県	なし	36	中空床版	22.0	21.3	1	1.00	1.00	8.5	87.5	-	36	固定支保工
2009	82	桑ノ浦橋(下り線)	福岡県	なし	36	中空床版	89.9	22.5	4	0.90	0.90	11.3	65.0	67.3	A290-R500	固定支保工
2009	83	桑ノ浦橋(上り線)	福岡県	なし	36	中空床版	89.9	22.5	4	0.90	0.90	11.3	64.0	66.0	A290-R500	固定支保工
2009	84	三坂橋	福岡県	なし	36	中空床版	26.5	25.7	1	1.20	1.20	7.0	90.0	-	∞	固定支保工
2009	85	福吉川橋	福岡県	なし	36	中空床版	37.7	36.7	1	1.70	1.00	9.0	65.0	-	∞	固定支保工
2009	86	3号跨道橋	福島県	なし	36	中空床版	27.2	26.3	1	1.25	1.25	8.0	77.0	-	160	固定支保工
2009	87	赤坂橋	福島県	なし	36	中空床版	32.9	16.8	2	0.75	0.75	10.3	62.4	61.5	100	固定支保工
2009	88	守山管理橋	北陸地整	なし	40	中空床版	30.2	29.3	1	1.20	-	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2009	89	松操橋	北海道	なし	40	中空床版	35.4	34.3	1	1.50	1.50	7.5	60.0	-	∞	固定支保工
2009	90	No.4跨道橋	北海道開発局	なし	40	中空床版	28.2	27.4	1	1.20	1.20	5.0	80.0	-	∞	固定支保工
2009	91	貴田の沢橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	38.0	34.8	1	1.60	1.30	12.0	90.0	-	∞	固定支保工
2009	92	萩橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	33.0	29.0	1	1.40	1.20	9.8	90.0	-	300	固定支保工
2009	93	蓮峡線2号橋(A1-P1)	三重県	なし	36	中空床版	24.5	22.6	1	1.00	-	9.5	88.4	-	100	固定支保工
2009	94	蓮峡線2号橋(P2-A2)	三重県	なし	36	中空床版	21.5	19.6	1	1.00	-	9.5	90.0	-	∞	固定支保工
2009	95	大塚高架橋	山口県	なし	36	中空床版	70.0	34.3	2	1.50	1.50	8.0	90.0	90.0	2000	固定支保工
2009	96	一之瀬高橋	山梨県	なし	36	中空床版	28.0	27.2	1	1.40	1.40	9.0	65.0	-	35	固定支保工
2009	97	富士塚橋	横浜市	なし	36	中空床版	70.0	24.0	3	1.10	1.10	22.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	98	大谷連絡橋	和歌山県	なし	36	中空床版	91.0	26.5	4	1.20	1.20	8.4	90.0	90.0	150	固定支保工
2009	99	西川原粉河線(仮称3号橋)	和歌山県	なし	36	中空床版	45.0	21.6	2	1.20	1.20	12.3	70.5	75.0	300	固定支保工
2009	100	市道清水西畑幹線橋梁	和歌山県橋本市	なし	36	中空床版	51.1	24.9	2	1.15	1.15	10.1	90.0	0.0	300	固定支保工
2009	101	諏訪公園ランプ橋offランプ	九州地整	なし	36	中空床版	86.5	28.8	3	1.30	1.30	5.5	90.0	90.0	2000	固定支保工
2009	102	東飛瀬橋	熊本県産山村	なし	36	中空床版	22.9	22.2	1	1.10	1.10	5.0	79.4	90.0	∞	固定支保工
2009	103	大井出口橋	長崎県	なし	36	中空床版	30.0	29.1	1	1.30	1.30	8.0	46.0	-	∞	固定支保工
2009	104	東津田第9高架橋外1橋	島根県	なし	36	中空床版	54.0	26.3	2	1.30	1.10	14.8	90.0	90.0	200	固定支保工
2008	1	稲沢西春線橋梁	UR　中部支社	なし	36	中空床版	84.0	28.0	3	1.20	1.20	10.9	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	2	天田内川橋	青森県	なし	30	中空床版	26.8	25.7	1	1.40	1.40	9.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	3	糠塚跨道橋	青森県	あり	36	中空床版	68.8	39.3	3	1.95	1.30	6.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	4	花咲こ線橋	北海道旭川市	なし	40	中空床版	83.9	25.6	1	1.20	0.90	11.0	70.5	-	∞	固定支保工
2008	5	桜洲橋	大分県	なし	36	中空床版	48.1	23.7	2	1.20	0.55	10.3	82.0	89.0	200	固定支保工
2008	6	安威川ダム5号橋	大阪府	なし	36	中空床版	132.0	22.0	6	0.90	0.90	10.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	7	三宅高架橋	大阪府	なし	36	中空床版	59.0	28.8	2	1.30	1.30	30.9	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	8	新上水田橋	岡山県	なし	36	中空床版	46.1	24.1	2	1.00	1.00	16.0	60.0	-	200	固定支保工
2008	9	糸満高架橋(P8-P13)_下り線	沖縄総合事務局	あり	36	中空床版	150.0	30.0	5	1.40	1.40	16.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	10	糸満高架橋(P8-P13)_上り線	沖縄総合事務局	あり	36	中空床版	150.0	30.0	5	1.40	1.40	16.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	11	川田橋	沖縄県	なし	36	中空床版	199.0	34.0	6	1.45	1.45	9.7	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	12	坂元橋	香川県	なし	36	中空床版	51.8	25.5	2	1.10	-	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	13	州端高架橋	香川県	なし	36	中空床版	77.4	26.0	3	1.20	-	7.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	14	小倉沢橋	関東地整	-	-	中空床版	22.5	21.7	1	1.00	-	15.8	59.0	-	-	固定支保工
2008	15	高谷JCT橋(aランプ橋)	関東地整	なし	36	中空床版	87.5	30.0	3	1.35	1.35	5.5	90.0	90.0	100	固定支保工
2008	16	貫山線林道橋	北九州市	なし	36	中空床版	20.7	19.9	1	0.90	0.90	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	17	春光町26線橋梁	北海道北見市	なし	40	中空床版	26.4	25.6	1	1.05	1.05	7.5	90.0	-	∞	固定支保工
2008	18	大杉1号橋	岐阜県	なし	36	中空床版	90.0	30.0	3	1.30	1.30	8.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	19	皿垣高架橋	九州地整	なし	36	中空床版	177.5	33.0	6	1.40	1.40	9.3	90.0	90.0	500	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2008	20	皿垣高架橋(P27-P35)	九州地整	なし	36	中空床版	210.0	27.0	8	1.25	1.25	9.5	90.0	90.0	500	固定支保工
2008	21	陣原高架橋(A1-P6)	九州地整	なし	36	中空床版	170.0	34.0	5	1.50	1.50	7.5	90.0	90.0	1200	固定支保工
2008	22	諏訪公園橋(P1-P7)	九州地整	なし	36	中空床版	165.5	27.5	6	1.30	1.30	9.3	90.0	90.0	2000	固定支保工
2008	23	中原地区跨道橋①	九州地整	なし	36	中空床版	25.3	24.5	1	1.10	1.10	4.0	76.0	-	∞	固定支保工
2008	24	中原地区跨道橋②	九州地整	なし	36	中空床版	25.7	24.9	1	1.10	1.10	6.0	72.5	-	∞	固定支保工
2008	25	養母田3号橋	九州地整	あり	36	中空床版	48.0	24.5	2	1.00	1.00	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	26	野鹿倉跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	45.5	26.3	3	1.36	0.90	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	27	葉山川橋	近畿地整	なし	36	中空床版	100.5	25.3	4	1.00	1.00	12.0	90.0	90.0	495.5	固定支保工
2008	28	比良川橋	近畿地整	あり	36	中空床版	34.0	29.5	1	1.35	1.35	9.5	90.0	-	450	固定支保工
2008	29	比良山線橋	近畿地整	あり	36	中空床版	33.0	28.5	1	1.30	1.30	9.5	90.0	-	450	固定支保工
2008	30	国文都市地区 B8橋梁	近畿地整	あり	36	中空床版	31.9	26.9	1	2.00	1.20	11.4	90.0	-	∞	固定支保工
2008	31	菩提寺高架橋(西側P1-P7)	近畿地整	あり	36	中空床版	168.0	28.0	6	1.35	1.35	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	32	菩提寺高架橋(西側P7-P14)	近畿地整	あり	36	中空床版	196.0	33.0	7	2.50	1.35	10.1	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	33	菩提寺高架橋(東側P3-P6)	近畿地整	あり	36	中空床版	90.0	30.0	3	2.26	1.35	8.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	34	菩提寺高架橋(東側P6-P11)	近畿地整	なし	36	中空床版	156.0	32.0	5	1.35	1.35	8.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	35	和布高架橋	近畿地整	なし	36	中空床版	73.7	24.5	3	1.15	1.15	9.7	66.2	69.2	400	固定支保工
2008	36	台橋	熊本県	なし	36	中空床版	73.5	28.0	3	1.25	1.25	10.8	84.4	83.5	1200	固定支保工
2008	37	春日池上線跨道橋	熊本県	あり	36	中空床版	33.4	27.4	1	1.00	1.00	7.5	90.0	-	∞	固定支保工
2008	38	田上1号橋	熊本県	なし	36	中空床版	32.0	31.1	1	1.43	1.40	13.0	60.0	-	200	固定支保工
2008	39	田中橋	熊本県	なし	36	中空床版	31.0	30.1	1	1.40	1.40	10.8	70.0	-	∞	固定支保工
2008	40	下原堀川跨線橋	熊本県菊陽町	なし	36	中空床版	58.0	28.3	2	1.25	1.25	7.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	41	風早橋	佐賀県	なし	36	中空床版	19.5	18.8	1	0.80	0.70	6.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	42	大木・日比宇ランプ橋	四国地整	なし	36	中空床版	79.1	26.4	3	1.10	-	5.2	90.0	90.0	1600	固定支保工
2008	43	大木高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	116.3	23.5	5	1.10	-	24.5	90.0	90.0	A=416	固定支保工
2008	44	大木高架橋(P3-P9)	四国地整	なし	36	中空床版	140.6	23.5	6	1.10	-	24.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	45	国府高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	96.5	25.3	4	2.00	1.10	15.6	90.0	90.0	1100	固定支保工
2008	46	東川橋	四国地整	なし	36	中空床版	32.7	31.8	1	1.50	-	19.0	85.0	-	480	固定支保工
2008	47	日比宇高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	49.0	23.8	2	1.30	1.10	13.5	90.0	90.0	1100	固定支保工
2008	48	日比宇高架橋(第2)	四国地整	なし	36	中空床版	102.0	25.5	4	1.10	-	14.4	90.0	90.0	1100	固定支保工
2008	49	国府ランプ橋OFFﾗﾝﾌﾟ	四国地整	なし	36	中空床版	71.4	23.7	3	1.10	1.10	5.3	82.0	80.0	280	固定支保工
2008	50	国府ランプ橋ONﾗﾝﾌﾟ	四国地整	なし	36	中空床版	72.0	24.0	3	1.10	1.10	5.3	90.0	90.0	2500	固定支保工
2008	51	新居橋	四国地整	あり	36	中空床版	114.5	30.0	4	1.25	-	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	52	下4号橋	静岡市	なし	36	中空床版	204.0	29.0	7	1.40	1.40	9.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	53	大和橋	北海道士別市	なし	40	中空床版	38.1	37.0	1	1.70	1.70	7.5	90.0	-	∞	固定支保工
2008	54	東仙道津田線2号橋	島根県	なし	36	中空床版	27.8	26.9	1	1.25	1.25	9.3～9.8	60.0	-	100	固定支保工
2008	55	東津田中央線第1高架橋	島根県	なし	36	中空床版	152.0	32.8	5	2.10	1.40	10.5	75.0	90.0	60	固定支保工
2008	56	新大橋Ⅱ期	愛知県瀬戸市	なし	36	中空床版	53.6	26.0	2	1.12	1.12	19.8	77.4	-	280	固定支保工
2008	57	赤碕第1跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	57.5	32.7	3	1.60	1.10	8.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	58	内田跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	38.5	-	1	1.80	1.20	10.5	75.0	-	1500	固定支保工
2008	59	郷原IC橋	中国地整	あり	36	中空床版	45.0	28.0	3	1.35	0.90	5.5	86.0	90.0	170	固定支保工
2008	60	茶ノ原橋	中国地整	あり	36	中空床版	31.0	17.0	3	0.90	0.60	5.5	89.5	90.0	∞	固定支保工
2008	61	中道跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	37.5	-	1	1.80	1.20	10.6	75.0	-	700	固定支保工
2008	62	杉戸第一橋	中国地整	なし	36	中空床版	22.0	21.1	1	1.00	1.00	10.5	75.0	-	10,600	固定支保工
2008	63	昭府高架橋	中部地整	なし	40	中空床版	460.0	30.0	8	1.20	1.20	8.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	64	新丸山ダム3号橋	中部地整	あり	40	中空床版	84.5	28.0	3	1.25	1.25	9.8	90.0	90.0	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2008	65	東黒田ﾗﾝﾌﾟ橋	中部地整	なし	36	中空床版	120.0	30.0	4	1.35	1.35	5.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	66	高茶屋橋梁	中部地整	あり	36	中空床版	50.2	30.4	3	1.45	0.95	11.5	69.8	69.8	5000	固定支保工
2008	67	高山ICランプ橋	中部地整	なし	36	中空床版	27.2	26.4	1	1.20	1.20	14.5	90.0	-	800	固定支保工
2008	68	長尾川側道橋	中部地整	なし	40	中空床版	156.2	26.5	3	2.70	1.20	8.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	69	上淋代地区跨道橋	東北地整	あり	36	中空床版	49.2	30.2	3	1.50	1.00	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	70	川内袋橋	東北地整	なし	-	中空床版	26.0	25.4	-	1.30	1.30	20.2	60.0	-	-	固定支保工
2008	71	下淋代こ道橋	東北地整	あり	36	中空床版	65.2	35.0	1	1.95	1.30	6.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	72	六戸地区こ道橋	東北地整	あり	36	中空床版	65.8	39.4	3	1.95	1.30	6.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	73	徳・川内橋梁	徳島県	なし	36	中空床版	110.0	27.5	4	1.20	-	25.5	90.0	90.0	800	固定支保工
2008	74	徳島東環状線PRC橋(7)	徳島県	あり	36	中空床版	173.0	37.0	5	1.80	-	18.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	75	宮島本浦高架橋	徳島県	なし	36	中空床版	60.2	27.5	2	1.20	-	24.0	90.0	90.0	800	固定支保工
2008	76	河原インター線3号橋	鳥取県	なし	36	中空床版	52.5	25.7	2	2.80	1.10	8.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	77	拓勇三条通橋	北海道苫小牧市	なし	40	中空床版	50.8	24.5	2	1.15	0.75	17.0	67.8	67.8	∞	固定支保工
2008	78	森山堤橋梁	農水省中四国農政局	なし	36	中空床版	70.8	34.8	2	1.88	1.20	7.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	79	大野原高原線2号橋	長崎県	なし	36	中空床版	25.3	24.6	1	1.15	1.15	8.0	63.0	-	70	固定支保工
2008	80	大樋戸橋	長崎県	なし	36	中空床版	45.3	22.2	2	1.00	1.00	6.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	81	長田立体交差橋	長崎県	あり	36	中空床版	44.0	40.0	1	1.70	1.10	11.0	75.0	-	700	固定支保工
2008	82	八木原2号跨道橋	長崎県	なし	36	中空床版	30.1	29.2	1	1.40	-	6.3	90.0	-	∞	固定支保工
2008	83	農林道2号橋	農林総合研究所	なし	36	中空床版	80.2	26.2	3	1.30	1.30	7.0	90.0	90.0	85	固定支保工
2008	84	下山田橋	浜松市	なし	36	中空床版	26.5	25.6	1	1.10	1.10	6.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	85	氏之原農道橋	広島県	なし	36	中空床版	19.7	18.9	1	0.75	0.75	4.0	78.0	-	∞	固定支保工
2008	86	亀木橋	広島県	なし	36	中空床版	54.6	26.9	2	1.10	1.10	5.0	90.0	90.0	-	固定支保工
2008	87	砂井谷橋	広島県	なし	36	中空床版	-	-	1	-	-	-	-	-	-	固定支保工
2008	88	備北南部1号橋	広島県	なし	36	中空床版	32.0	31.0	1	1.33	1.33	9.0	90.0	-	80	固定支保工
2008	89	曲田橋	広島県	なし	36	中空床版	20.0	19.2	1	0.75	0.75	4.0	85.0	-	∞	固定支保工
2008	90	東雲ランプ橋	広島高速	なし	36	中空床版	162.4	23.2	7	1.10	1.10	4.8～10.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	91	駅前線橋りょう	広島市	なし	36	中空床版	113.0	30.0	4	1.40	-	7.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	92	田尻新橋	福岡市	なし	36	中空床版	47.6	27.5	2	1.25	0.80	17.5	77.5	77.5	∞	固定支保工
2008	93	第504工区橋本福重高架橋	福北高速	なし	36	中空床版	111.0	38.0	4	1.50	1.50	11.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	94	雨煙別橋	北海道	なし	40	中空床版	54.6	26.6	2	1.20	1.20	9.0	85.0	85.0	70	固定支保工
2008	95	北音更橋	北海道	なし	40	中空床版	26.9	26.0	1	1.20	1.20	6.0	60.0	-	∞	固定支保工
2008	96	興農橋	北海道	なし	40	中空床版	27.1	26.0	1	1.10	1.10	7.5	60.5	-	∞	固定支保工
2008	97	翠柳2号橋	北海道	なし	40	中空床版	33.5	32.6	1	1.40	1.40	17.5	67.9	-	∞	固定支保工
2008	98	麓郷落合橋	北海道	なし	40	中空床版	53.7	26.4	2	1.20	1.20	6.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	99	剣淵こ道橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	50.0	30.0	3	1.30	0.95	5.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	100	祝梅橋	北海道開発局	なし	40	中空床版	26.5	25.0	1	1.20	1.20	9.5	62.0	-	∞	固定支保工
2008	101	真狩橋	北海道開発局	なし	40	中空床版	64.1	25.8	3	0.90	0.90	8.3	64.0	64.0	∞	固定支保工
2008	102	緑町こ道橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	31.0	27.1	1	1.80	0.90	7.0	90.0	-	500	固定支保工
2008	103	森港新川橋	北海道開発局	なし	40	中空床版	59.4	29.0	2	1.30	1.30	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	104	4号跨道橋	三重県	あり	36	中空床版	42.2	25.0	3	1.30	0.90	4.0	87.3	-	∞	固定支保工
2008	105	新懸の橋	宮城県	なし	36	中空床版	45.8	22.3	2	1.05	1.05	11.0	69.5	69.5	∞	固定支保工
2008	106	小矢田黒土高架橋	山口県	なし	36	中空床版	114.0	28.5	4	1.30	1.30	13.5	90.0	90.0	1500	固定支保工
2008	107	厚南高架橋	山口県	なし	36	中空床版	139.5	27.9	5	1.25	1.25	12.8	90.0	90.0	5000	固定支保工
2008	108	長登橋	山口県	あり	36	中空床版	80.5	30.5	3	1.30	1.30	8.6	90.0	90.0	6000	固定支保工
2008	109	六道辻橋	横浜市	なし	36	中空床版	30.0	29.0	1	1.30	1.30	10.5	85.0	-	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2008	110	内の井川4号橋	和歌山県	なし	36	中空床版	30.0	29.1	1	1.25	1.25	7.0	75.0	-	160	固定支保工
2008	111	西川原4号橋	和歌山県	なし	36	中空床版	50.0	23.7	2	1.20	-	12.0	90.0	90.0	-	固定支保工
2008	112	横谷2号橋	和歌山県	なし	36	中空床版	90.0	34.0	3	1.50	1.50	6.5	90.0	90.0	250	固定支保工
2008	113	時崎跨道橋	茨城県	あり	36	中空床版	48.8	27.6	3	1.40	-	4.0	85.0	-	∞	固定支保工
2008	114	小矢田黒土高架橋	岡山県	なし	36	中空床版	114.0	28.3	4	1.30	1.30	5.8	84.5	85.5	600	固定支保工
2008	115	江川第二橋	九州地整	あり	36	中空床版	34.5	29.5	1	1.10	-	12.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	116	芹川橋	九州地整	あり	36	中空床版	34.0	29.0	1	1.10	-	12.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	117	陣原高架橋	九州地整	なし	36	中空床版	95.0	32.0	3	1.50	-	8.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	118	諏訪公園橋	九州地整	なし	36	中空床版	383.0	32.0	6	1.40	-	9.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	119	大内川橋	九州地整	あり	36	中空床版	38.0	32.8	1	1.75	1.25	11.4	90.0	-	∞	固定支保工
2008	120	波当津第一橋	九州地整	なし	36	中空床版	45.5	22.1	2	2.00	-	11.5	75.0	90.0	∞	固定支保工
2008	121	太田橋2号橋	熊本県	なし	36	中空床版	41.0	22.1	2	1.00	1.00	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	122	日向橋	熊本県御船町	なし	36	中空床版	49.0	24.0	2	1.10	1.10	10.0	71.0	65.0	80	固定支保工
2008	123	雲水7号橋	鹿児島県	なし	36	中空床版	21.0	20.1	1	0.90	-	9.0	75.0	-	35	固定支保工
2008	124	春牧地区橋梁	鹿児島県	なし	36	中空床版	28.0	27.2	1	1.25	1.25	9.5	90.0	-	∞	固定支保工
2008	125	西之谷ダム横断橋	鹿児島県	なし	36	中空床版	30.0	29.1	1	1.50	1.50	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	126	新宝町跨道橋	大阪府	なし	36	中空床版	48.0	23.5	2	1.00	1.00	15.1	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	127	東山橋	大阪府	なし	36	中空床版	30.6	29.6	1	1.30	1.30	12.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	128	山浦橋	大分県	なし	36	中空床版	34.0	33.0	1	1.50	1.50	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2008	129	朝来橋	大分県	なし	36	中空床版	34.0	33.0	1	1.55	1.55	10.0	-	-	∞	固定支保工
2008	130	富士見1号橋	大分県	なし	36	中空床版	147.0	31.1	4	1.40	-	21.5	90.0	90.0	100	固定支保工
2008	131	下関拡幅ランプ橋	中国地整	なし	36	中空床版	19.0	17.8	1	1.00	-	9.0	46.9	-	A＝250	固定支保工
2008	132	下横山3号橋	福岡県	なし	36	中空床版	59.6	29.5	2	1.25	-	9.8	75.0	75.0	70	固定支保工
2008	133	松崎橋	福岡県	なし	36	中空床版	104.1	39.0	3	1.45	0.80	12.0	86.0	86.0	∞	固定支保工
2008	134	本吉橋	福岡県	なし	36	中空床版	23.0	22.1	1	1.10	1.10	8.0	54.0	-	200	固定支保工
2008	135	筥松橋	福岡県	なし	36	中空床版	52.2	25.6	2	1.20	0.50	7.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	1	天白川大橋(P5～A2)	NEXCO中日本	なし	40	中空床版	56.5	19.0	3	0.80	0.80	11.5	77.7	90.0	∞	固定支保工
2007	2	草木橋	秋田県	なし	36	中空床版	24.7	23.8	1	0.85	0.85	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2007	3	藤原大橋	三重県いなべ市	なし	36	中空床版	73.1	25.0	3	1.00	1.00	9.3	88.3	-	∞	固定支保工
2007	4	釈迦院橋	熊本県宇城市	なし	36	中空床版	16.4	15.7	1	0.75	0.75	4.2	90.0	-	∞	固定支保工
2007	5	大善寺橋	大分県宇佐市	なし	36	中空床版	32.8	32.0	1	1.50	1.50	5.0	86.0	-	∞	固定支保工
2007	6	金池跨道橋	大分県	なし	36	中空床版	33.0	32.9	1	1.40	1.40	8.0	90.0	-	∞	固定支保工
2007	7	勘場正願線中瀬橋	大分県	なし	36	中空床版	21.2	20.3	1	1.00	1.00	7.0	64.2	-	200	固定支保工
2007	8	春井手川橋	大分県	なし	36	中空床版	25.5	24.6	1	1.25	-	8.5	71.4	-	50	固定支保工
2007	9	三重新殿跨道橋	大分県	なし	36	中空床版	32.5	32.4	1	1.20	1.20	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2007	10	別府川橋梁	大木建設	なし	36	中空床版	25.0	24.2	1	1.20	-	6.0	90.0	-	-	固定支保工
2007	11	稲田3号橋	北海道帯広市	なし	40	中空床版	28.0	27.2	1	1.25	1.07	13.5	77.8	-	90	固定支保工
2007	12	館高架橋	関東地整	なし	36	中空床版	62.5	21.0	3	0.90	-	12.8	90.0	-	463	固定支保工
2007	13	黒川高架橋	九州地整	なし	36	中空床版	124.5	30.1	5	1.20	1.07	10.3	90.0	90.0	440	固定支保工
2007	14	水谷高架橋	九州地整	なし	36	中空床版	105.0	27.0	4	1.30	1.30	13.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	15	水谷高架橋_下り線	九州地整	なし	36	中空床版	178.7	25.6	7	1.20	1.20	13.5	90.0	90.0	400	固定支保工
2007	16	水谷高架橋_上り線	九州地整	なし	36	中空床版	202.0	25.6	8	1.20	1.20	13.5	90.0	90.0	400	固定支保工
2007	17	水谷高架橋(A1-P5)	九州地整	なし	36	中空床版	134.5	27.0	5	2.50	1.30	13.5	90.0	90.0	400	固定支保工
2007	18	本山2号橋	九州地整	なし	36	中空床版	48.9	24.0	2	1.05	1.05	9.0	90.0	90.0	2000	固定支保工
2007	19	芳雄橋	九州地整	なし	36	中空床版	217.5	39.3	6	1.80	1.40	18.0	90.0	90.0	∞～300	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2007	20	田浦高架橋	九州地整	なし	36	中空床版	768.0	27.7	6	1.20	1.20	22.0	90.0	90.0	1600～2400	固定支保工
2007	21	牧跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	63.5	36.5	3	1.80	1.20	3.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	22	口駒ケ谷跨道橋	京都府	なし	36	中空床版	27.9	27.1	1	1.10	1.10	6.5	90.0	-	∞	固定支保工
2007	23	讃良西橋梁(下り)	近畿地整	なし	36	中空床版	30.0	28.5	1	1.30	1.30	8.8	60.0	-	∞	固定支保工
2007	24	滋賀BP南比良高架橋	近畿地整	なし	36	中空床版	63.0	31.0	2	1.55	1.55	8.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	25	鹿谷高架橋	近畿地整	あり	36	中空床版	301.3	29.5	8	1.35	1.15	10.5	90.0	90.0	989	固定支保工
2007	26	下山BP高屋川橋	近畿地整	なし	36	中空床版	99.5	24.6	4	1.10	1.10	11.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	27	野村跨道橋	近畿地整	なし	36	中空床版	21.0	20.2	1	1.00	1.00	9.3	57.5	-	500	固定支保工
2007	28	寺川南高架橋(下り線)	近畿地整	なし	36	中空床版	76.0	26.0	3	2.10	1.10	8.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	29	寺川南高架橋(上り線)	近畿地整	なし	36	中空床版	157.0	29.2	4	2.30	1.20	8.3	89.9	90.0	∞	固定支保工
2007	30	岳本橋	熊本県	なし	36	中空床版	13.9	13.8	1	0.70	0.70	5.5	90.0	-	∞	固定支保工
2007	31	中楽橋	熊本県	なし	36	中空床版	32.0	31.8	1	1.50	1.50	16.0	60.0	-	250	固定支保工
2007	32	浪床橋	熊本県	なし	36	中空床版	34.0	17.0	2	0.75	0.75	4.0	82.5	-	∞	固定支保工
2007	33	花園跨道橋	熊本県	なし	36	中空床版	55.3	27.1	2	1.30	1.30	4.0	90.0	-	80	固定支保工
2007	34	横道合志2号線跨線橋	熊本県菊陽町	なし	36	中空床版	56.6	27.7	2	1.70	1.25	7.0	76.0	90.0	250	固定支保工
2007	35	万年大橋	高知県	なし	36	中空床版	113.0	28.5	4	1.30	-	8.0	90.0	90.0	104	固定支保工
2007	36	大川原橋	佐賀県	なし	36	中空床版	27.6	26.8	1	1.30	1.30	5.0	67.5	-	∞	固定支保工
2007	37	中和幹線(東)橋梁	奈良県桜井市	なし	36	中空床版	233.5	30.5	8	1.30	1.30	14.5	90.0	90.0	250	固定支保工
2007	38	西和馴拡幅橋	長崎県佐世保市	なし	36	中空床版	37.5	36.5	1	1.45	1.45	3.5	62.3	-	∞	固定支保工
2007	39	小南高架橋	滋賀県	なし	36	中空床版	46.5	16.0	3	0.60	0.60	16.5	63.0	90.0	560	固定支保工
2007	40	浅村高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	127.5	25.5	5	1.30	1.15	9.4	90.0	90.0	400	固定支保工
2007	41	内屋谷高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	83.0	28.0	3	1.25	-	10.8	90.0	90.0	153	固定支保工
2007	42	皆田橋	四国地整	なし	36	中空床版	71.0	23.7	3	1.00	-	9.3	90.0	90.0	1000	固定支保工
2007	43	具同高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	144.0	28.8	5	1.30	1.30	9.4	90.0	90.0	650	固定支保工
2007	44	具同高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	51.6	28.8	2	1.30	-	9.7	90.0	90.0	650	固定支保工
2007	45	法花高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	81.5	26.7	3	1.10	-	9.7	79.0	90.0	5000	固定支保工
2007	46	森沢高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	116.8	29.4	4	1.35	-	10.0	90.0	90.0	400	固定支保工
2007	47	松原高架橋	静岡県	なし	36	中空床版	67.0	23.0	3	1.00	1.00	8.0	90.0	-	200	固定支保工
2007	48	浜田川10号橋	島根県	なし	36	中空床版	44.0	23.8	2	1.20	1.20	12.5	30.0	58.0	50	固定支保工
2007	49	片野川橋	中国地整	なし	36	中空床版	30.0	29.1	1	1.35	1.35	10.5	89.7	-	3000	固定支保工
2007	50	上本谷橋	中国地整	なし	36	中空床版	58.0	28.4	2	1.25	1.25	9.3	90.0	90.0	1200	固定支保工
2007	51	北長瀬ランプ橋	中国地整	なし	36	中空床版	169.0	29.6	6	1.25	1.25	5.5	90.0	90.0	611	固定支保工
2007	52	新川橋	中国地整	なし	36	中空床版	130.0	28.0	5	1.10	1.10	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	53	東伯中山道路三保橋	中国地整	あり	36	中空床版	77.0	43.2	3	2.20	1.50	7.0	84.5	84.5	∞	固定支保工
2007	54	野殿ﾗﾝﾌﾟ橋	中国地整	なし	36	中空床版	46.0	22.3	2	1.00	1.00	5.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	55	馬木地区跨道橋	中国地整	なし	36	中空床版	29.0	28.2	1	1.20	1.20	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2007	56	元安川橋	中国地整	なし	40	中空床版	90.0	30.0	3	2.46	1.50	8.0	90.0	90.0	700	固定支保工
2007	57	湯迫高架橋外1橋(湯迫)	中国地整	あり	36	中空床版	73.0	29.0	3	2.00	1.30	9.3	90.0	90.0	6500	固定支保工
2007	58	石神高架橋	中部地整	なし	36	中空床版	137.3	28.4	5	1.45	1.20	10.7	90.0	-	160	固定支保工
2007	59	川北高架橋	中部地整	なし	35	中空床版	180.0	26.9	7	1.30	1.30	8.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	60	太岡寺高架橋	中部地整	なし	36	中空床版	96.7	24.2	4	1.20	1.20	9.6	90.0	-	500	固定支保工
2007	61	梓山橋	東北地整	あり	36	中空床版	30.1	26.1	1	1.20	0.90	11.8	90.0	-	1100	固定支保工
2007	62	石ヶ崎橋	東北地整	なし	36	中空床版	52.6	25.8	2	1.10	1.10	4.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	63	落合跨道橋	東北地整	あり	36	中空床版	69.3	40.5	3	2.00	1.30	5.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	64	鴫谷跨道橋	東北地整	あり	36	中空床版	38.7	25.4	3	1.30	0.85	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2007	65	白土跨道橋	東北地整	あり	36	中空床版	37.7	25.5	3	1.35	0.90	3.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	66	徳島東環状線－Hランプ橋	徳島県	なし	36	中空床版	99.1	37.0	3	1.80	-	5.3	84.8	90.0	500	固定支保工
2007	67	徳島東環状線－右側歩道橋	徳島県	なし	36	中空床版	181.9	33.5	6	1.50	-	4.0	87.0	84.7	1200	固定支保工
2007	68	国文都市B6橋梁	都市再生機構	なし	36	中空床版	30.0	29.2	1	1.30	1.30	11.3	83.0	-	∞	固定支保工
2007	69	新出流川橋	栃木県	なし	36	中空床版	33.0	32.0	1	1.35	1.35	12.8	65.0	-	160	固定支保工
2007	70	河原インター線4号橋	鳥取県	なし	36	中空床版	114.6	23.0	5	1.60	1.60	8.5	60.0	55.0	∞	固定支保工
2007	71	新戸町高架橋	長崎県	なし	36	中空床版	121.9	31.0	4	1.40	1.40	8.0	90.0	90.0	2000	固定支保工
2007	72	川路大橋	長野県	なし	36	中空床版	269.5	30.0	10	1.40	1.40	8.8	75.0	90.0	400	固定支保工
2007	73	大宮高架橋(P16-P26)	奈良県	なし	36	中空床版	294.4	35.0	10	1.40	1.30	7.4	90.0	90.0	1200	固定支保工
2007	74	大宮高架橋(P3-P9)	奈良県	なし	36	中空床版	177.0	35.0	6	1.30	1.30	7.4	90.0	90.0	3000	固定支保工
2007	75	大宮高架橋(P9-P16)	奈良県	なし	36	中空床版	211.5	37.5	7	1.40	1.30	7.4	90.0	90.0	3000	固定支保工
2007	76	豊年橋	新潟県	なし	40	中空床版	24.9	24.0	1	0.98	0.80	15.5	78.0	-	∞	固定支保工
2007	77	大野橋	北海道	なし	40	中空床版	65.0	31.9	2	1.30	1.30	16.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	78	東神楽10号橋	北海道東神楽町	なし	40	中空床版	27.8	26.8	1	1.20	1.20	8.0	68.1	-	90	固定支保工
2007	79	Iランプ橋	兵庫県	なし	36	中空床版	90.5	30.0	3	1.20	1.20	5.5	90.0	90.0	500	固定支保工
2007	80	町道青下花口線3号橋	兵庫県	なし	36	中空床版	58.0	28.3	2	1.30	1.30	8.0	75.0	90.0	65	固定支保工
2007	81	由良高架橋	兵庫県	なし	36	中空床版	106.1	28.0	4	1.30	1.30	6.5	71.9	90.0	90	固定支保工
2007	82	市川浜手大橋	兵庫県	なし	36	中空床版	84.7	21.2	4	0.80	0.80	10.8	60.0	90.0	360	固定支保工
2007	83	八条高架橋	兵庫県	なし	36	中空床版	69.2	25.0	3	1.10	1.10	13.6	76.8	90.0	350	固定支保工
2007	84	下青河橋	広島県	なし	36	中空床版	28.0	27.2	1	1.20	1.20	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2007	85	中神川橋	広島県	なし	36	中空床版	50.0	24.5	2	1.10	1.10	10.0	90.0	90.0	-	固定支保工
2007	86	野間川2号橋	広島県	なし	36	中空床版	76.2	24.4	3	1.10	1.10	9.0	90.0	90.0	170	固定支保工
2007	87	温品ジャンクション橋	広島高速	なし	36	中空床版	90.0	31.2	3	2.20	1.40	8.0	86.5	90.2	410	固定支保工
2007	88	東新川橋	福岡市	なし	36	中空床版	47.6	27.5	2	1.25	0.80	17.5	77.3	77.3	∞	固定支保工
2007	89	夢の森橋	福島県	なし	36	中空床版	29.8	28.6	1	1.20	1.20	16.0	59.0	-	360	固定支保工
2007	90	柏木川側道橋	北海道	なし	40	中空床版	26.1	25.0	1	1.00	1.00	5.5	80.0	-	∞	固定支保工
2007	91	上芭露地区橋梁	北海道	なし	40	中空床版	31.7	31.6	1	1.40	1.40	7.5	75.0	-	∞	固定支保工
2007	92	勢雄橋	北海道	なし	40	中空床版	91.8	30.7	3	1.50	1.50	7.5	68.3	78.1	160	固定支保工
2007	93	東中橋	北海道	なし	40	中空床版	27.3	26.2	1	1.10	1.10	7.5	60.0	-	∞	固定支保工
2007	94	平扇地区橋梁	北海道	なし	40	中空床版	35.1	34.0	1	1.50	1.50	7.5	80.0	-	∞	固定支保工
2007	95	幕別跨道橋	北海道	なし	40	中空床版	27.2	26.0	1	1.20	1.20	14.5	89.9	-	200	固定支保工
2007	96	真狩川橋	北海道	なし	40	中空床版	53.7	26.0	2	1.20	1.20	10.0	60.5	60.5	∞	固定支保工
2007	97	三原橋	北海道	なし	40	中空床版	29.3	28.0	1	1.30	1.30	8.0	58.2	-	100	固定支保工
2007	98	小石川橋	北海道開発局	なし	40	中空床版	26.5	25.6	1	1.10	1.10	21.0	90.0	-	∞	固定支保工
2007	99	館野跨道橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	69.4	26.5	3	1.10	1.10	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	100	竹の迫橋	水資源機構	なし	36	中空床版	24.6	23.8	1	1.10	1.10	4.5	87.4	-	35	固定支保工
2007	101	基幹林道2号橋	緑資源機構	なし	36	中空床版	28.5	27.7	1	1.20	1.20	6.0	90.0	-	∞	固定支保工
2007	102	尾前橋	宮崎県	なし	36	中空床版	32.7	31.9	1	1.40	1.40	3.1	90.0	-	∞	固定支保工
2007	103	西川原5号橋	和歌山県	なし	36	中空床版	122.0	28.0	5	1.25	1.25	10.7	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	104	中尾橋	長野県伊那市	なし	35	中空床版	94.0	31.0	3	1.10	1.10	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	105	市振2号橋	宮崎県	なし	36	中空床版	29.5	28.7	1	1.10	1.10	8.0	80.0	-	∞	固定支保工
2007	106	梶屋橋	熊本県	なし	36	中空床版	75.0	29.2	3	1.40	1.40	13.5	69.0	71.0	∞～1200	固定支保工
2007	107	沓尾漁港橋梁	福岡県行橋市	なし	36	中空床版	106.0	37.6	3	1.50	-	9.2	90.0	90.0	110	固定支保工
2007	108	厚南高架橋	山口県	なし	36	中空床版	63.5	31.3	2	1.30	1.30	5.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	109	黒杭ダム2号橋	山口県	なし	36	中空床版	28.0	27.1	1	1.30	1.30	4.0	90.0	-	60	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2007	110	雲水4号橋	鹿児島県	なし	36	中空床版	27.0	26.2	1	1.20	-	7.5	90.0	-	110	固定支保工
2007	111	雲水6号橋	鹿児島県	なし	36	中空床版	17.0	16.4	1	0.75	0.75	9.8	80.0	-	26	固定支保工
2007	112	上之原橋	鹿児島県	なし	36	中空床版	42.0	25.1	3	1.30	1.30	4.0	90.0	-	∞～60	固定支保工
2007	113	新小勝線橋梁	鹿児島県	なし	36	中空床版	28.5	27.7	1	1.20	1.20	4.0	90.0	-	∞～15	固定支保工
2007	114	旭橋	千葉県	なし	36	中空床版	68.4	35.0	2	1.40	-	11.5	55.0	-	160	固定支保工
2007	115	楢津側道橋	中国地整	なし	36	中空床版	65.5	32.5	2	2.20	-	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	116	中村橋	長野県長和町	なし	36	中空床版	57.0	28.0	2	1.20	0.71	4.0	85.0	-	∞	固定支保工
2007	117	北条川放水路7号橋	鳥取県	なし	36	中空床版	37.1	36.2	1	1.44	1.30	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2007	118	新滝山橋	東京都	なし	36	中空床版	60.0	20.0	3	0.95	-	16.0	90.0	-	1500	固定支保工
2007	119	山口橋	栃木県	なし	36	中空床版	55.4	30.8	2	1.40	-	10.0	61.0	-	30	固定支保工
2007	120	太夫塚跨線橋その2	栃木県	なし	36	中空床版	90.3	30.0	3	1.35	1.35	10.8	70.0	73.0	∞	固定支保工
2007	121	14号線橋	栃木県那須塩原市	なし	36	中空床版	25.5	24.7	1	1.10	1.10	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2007	122	R442跨道橋	福岡県	なし	36	中空床版	29.8	28.9	1	1.30	-	17.5	70.3	-	230	固定支保工
2007	123	扇橋2期工事	福岡県	なし	36	中空床版	51.0	24.8	2	0.95	0.80	13.9	59.2	65.0	∞	固定支保工
2007	124	皿池15橋	兵庫県	なし	36	中空床版	241.0	27.0	5	1.20	1.20	8.8	90.0	90.0	2500	固定支保工
2007	125	新若戸道路	北九州市	なし	36	中空床版	90.0	30.0	3	1.30	-	17.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	1	青少年公園記念橋	愛知県	あり	36	中空床版	28.0	21.6	2	0.65	0.65	6.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	2	大洞6号橋	愛知県	なし	36	中空床版	40.8	21.5	2	1.00	1.00	6.5	56.0	56.0	∞	固定支保工
2006	3	1号跨道橋	青森県	なし	40	中空床版	69.0	33.0	3	2.20	1.60	6.3	75.0	75.0	∞	固定支保工
2006	4	有戸北2号こ道橋	青森県	あり	36	中空床版	54.0	32.4	3	1.65	1.10	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	5	公園大橋	青森県	なし	40	中空床版	55.6	23.0	3	1.50	1.00	10.1	90.0	90.0	800	固定支保工
2006	6	みろく1号橋	青森県田子町	なし	36	中空床版	27.0	26.3	1	1.25	1.25	5.0	90.0	-	160	固定支保工
2006	7	道川出島橋Ⅱ	秋田県	なし	-	中空床版	27.0	26.1	-	1.20	1.20	9.8	90.0	-	-	固定支保工
2006	8	厚木環状2号線(第1工区)	神奈川県厚木市	なし	36	中空床版	76.5	27.5	3	1.15	1.15	15.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	9	大中田橋	岩手県	なし	36	中空床版	26.5	25.6	1	0.90	0.90	3.3	90.0	-	∞	固定支保工
2006	10	白銀橋	岩手県	なし	36	中空床版	66.6	32.6	2	1.35	1.35	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	11	村道鈴久名横沢線6号橋	岩手県	なし	36	中空床版	21.4	20.3	1	1.00	1.00	7.0	60.0	-	∞	固定支保工
2006	12	小繋沢橋	岩手県西和賀町	なし	36	中空床版	26.0	25.1	1	1.15	1.15	5.0	70.0	-	∞	固定支保工
2006	13	第4号橋	北海道上富良野町	なし	40	中空床版	28.3	27.2	1	1.20	1.00	6.0	60.0	-	∞	固定支保工
2006	14	杉山橋	大分県	なし	-	中空床版	29.5	28.7	1	-	-	4.0	90.0	-	-	固定支保工
2006	15	挟田農免橋	大分県	なし	36	中空床版	27.0	26.0	1	1.00	1.00	7.0	60.0	-	∞	固定支保工
2006	16	新梅ノ木瀬橋	大分県	なし	36	中空床版	33.4	32.4	1	1.60	1.60	11.8	64.4	-	70～∞	固定支保工
2006	17	光風橋	大阪府	なし	-	中空床版	24.0	23.2	1	-	-	10.0	80.0	-	-	固定支保工
2006	18	槇尾川8号橋	大阪府	なし	36	中空床版	31.0	30.1	1	1.40	1.40	8.6	75.0	-	∞	固定支保工
2006	19	井原芳井跨道橋	岡山県	あり	36	中空床版	73.8	44.2	3	1.95	1.30	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	20	高谷aランプ橋	関東地整	なし	36	中空床版	147.0	29.4	5	1.35	-	5.5	90.0	-	200	固定支保工
2006	21	和田池橋	九州地整	なし	36	中空床版	359.0	38.2	5	1.55	-	12.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	22	小川跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	36.0	22.0	3	1.10	0.70	3.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	23	北波多1号跨道橋	九州地整	あり	36	中空床版	52.5	30.5	3	1.50	1.00	6.5	80.0	90.0	30～∞	固定支保工
2006	24	北波多2号跨道橋	九州地整	なし	36	中空床版	29.0	28.2	1	1.30	-	6.5	81.7	-	350	固定支保工
2006	25	栗住波高架橋	近畿地整	あり	36	中空床版	120.5	31.5	4	1.30	1.30	12.1	90.0	90.0	500	固定支保工
2006	26	竹原高架橋	近畿地整	なし	36	中空床版	270.0	24.5	12	1.05	1.05	10.5	90.0	90.0	1500	固定支保工
2006	27	山田川側道橋	近畿地整	なし	36	中空床版	165.5	32.5	6	1.30	1.30	8.9	90.0	90.0	500	固定支保工
2006	28	大和御所道路宮古地区一般部下り線(A1～P2)	近畿地整	なし	36	中空床版	53.0	26.4	2	2.15	1.30	8.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	29	大和御所道路宮古地区一般部下り線(P5～A2)	近畿地整	なし	36	中空床版	159.2	26.8	6	2.17	1.30	8.0	90.0	90.0	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2006	30	大和御所道路宮古地区一般部上り線(A1～P2)	近畿地整	なし	36	中空床版	53.0	26.4	2	2.15	1.30	8.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	31	大和御所道路宮古地区一般部上り線(P5～A2)	近畿地整	なし	36	中空床版	159.2	26.8	6	2.17	1.30	8.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	32	443号橋跨道橋	熊本県	なし	36	中空床版	32.4	31.5	1	1.40	1.00	6.0	80.3	-	∞	固定支保工
2006	33	新橋	熊本県	なし	36	中空床版	26.1	25.3	1	1.20	0.88	5.5	90.0	-	∞	固定支保工
2006	34	第二中尾橋	熊本県	なし	36	中空床版	22.7	22.0	1	1.00	1.00	7.5	75.0	-	∞	固定支保工
2006	35	堂面橋	熊本県	なし	36	中空床版	21.8	21.0	1	0.90	0.90	5.0	77.5	-	∞	固定支保工
2006	36	舟島小島	熊本県	なし	36	中空床版	27.5	26.6	1	1.40	-	7.0	60.0	-	200	固定支保工
2006	37	山口橋	熊本県	なし	36	中空床版	19.3	19.2	1	0.90	0.90	7.0	80.2	-	20	固定支保工
2006	38	中の沢橋	北海道訓子府町	なし	40	中空床版	53.4	25.9	2	1.15	1.15	7.5	82.0	82.0	∞	固定支保工
2006	39	大沢橋	群馬県	なし	36	中空床版	23.5	22.7	1	1.10	1.10	6.5	90.0	-	∞	固定支保工
2006	40	丸山橋	岐阜県下呂市	なし	36	中空床版	15.2	14.3	1	0.70	0.70	4.0	85.0	-	∞	固定支保工
2006	41	川平橋取合橋	高知県	なし	36	中空床版	130.6	21.6	6	1.05	-	10.2	89.0	90.0	500	固定支保工
2006	42	小川1号橋	佐賀県	なし	36	中空床版	30.5	29.3	1	1.39	1.30	12.0	50.3	-	60	固定支保工
2006	43	野洲中主線橋梁	滋賀県	なし	36	中空床版	79.0	27.0	3	1.20	1.20	13.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	44	稲生橋	四国地整	なし	36	中空床版	27.0	26.0	1	1.00	-	10.5	70.0	-	∞	固定支保工
2006	45	小坂高架橋	四国地整	なし	36	中空床版	123.5	30.1	5	1.35	-	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	46	山脇大谷下2号橋	静岡市	なし	36	中空床版	137.0	37.0	4	2.50	1.50	27.0	90.0	-	2000	固定支保工
2006	47	中村工区5号橋	島根県	なし	36	中空床版	44.5	24.0	2	1.10	1.10	8.0	90.0	-	-	固定支保工
2006	48	東林木BP橋	島根県	なし	36	中空床版	25.0	24.2	1	1.15	1.15	11.5	90.0	-	-	固定支保工
2006	49	横田・安富地区橋	島根県	なし	36	中空床版	23.3	22.5	1	0.95	0.95	5.1	90.0	-	-	固定支保工
2006	50	新大橋	愛知県瀬戸市	なし	36	中空床版	53.6	26.0	2	1.12	1.12	7.0	77.4	-	280	固定支保工
2006	51	飯井第3橋	中国地整	なし	36	中空床版	169.0	35.0	5	1.50	1.50	9.5	90.0	90.0	2000	固定支保工
2006	52	東伯第3跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	99.0	41.0	3	2.00	1.30	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	53	名和第2跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	61.9	34.5	3	1.40	1.40	10.8	73.0	73.0	1800	固定支保工
2006	54	森近跨道橋10号橋	中国地整	なし	36	中空床版	25.0	24.2	1	1.10	1.10	9.5	90.0	-	∞	固定支保工
2006	55	森近跨道橋11号橋	中国地整	なし	36	中空床版	25.0	24.2	1	1.05	1.05	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2006	56	森近跨道橋9号橋	中国地整	なし	36	中空床版	25.0	24.2	1	1.00	1.00	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2006	57	吉成高架橋	中国地整	なし	36	中空床版	124.0	31.0	4	1.35	1.35	8.0	90.0	90.0	900	固定支保工
2006	58	吉成ランプ橋	中国地整	なし	36	中空床版	49.9	26.4	2	1.65	1.15	8.8	74.0	90.0	∞	固定支保工
2006	59	円通寺第2高架橋	中国地整	なし	36	中空床版	249.0	31.1	8	1.40	1.40	9.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	60	古御堂第1跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	57.7	29.3	3	1.30	1.30	10.0	71.2	71.2	∞	固定支保工
2006	61	西大路橋	中国地整	なし	36	中空床版	72.0	25.9	3	1.05	1.05	11.0	90.0	90.0	2000	固定支保工
2006	62	東伯第5跨道橋	中国地整	あり	36	中空床版	96.0	39.0	3	2.30	1.30	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	63	飯田高架橋(P37-P42)	中部地整	あり	40	中空床版	125.1	25.0	5	1.00	1.00	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	64	飯田高架橋(P3-P7)	中部地整	あり	40	中空床版	100.1	25.0	4	2.00	0.90	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	65	飯田高架橋(弥生P21-29)	中部地整	あり	40	中空床版	200.1	25.0	8	1.05	1.05	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	66	飯田高架橋(弥生P29-34)	中部地整	あり	40	中空床版	125.1	25.0	5	1.05	1.05	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	67	下野高架橋	中部地整	あり	40	中空床版	200.1	25.0	8	10.50	10.50	9.0	90.0	-	∞	固定支保工
2006	68	東黒田ﾗﾝﾌﾟ橋	中部地整	なし	36	中空床版	110.0	27.5	4	1.35	1.35	5.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	69	徳島環状東側高架側道橋	徳島県	なし	36	中空床版	82.5	21.6	4	1.05	-	7.5	83.1	89.3	500	固定支保工
2006	70	太夫塚跨線橋その1	栃木県	なし	36	中空床版	208.2	26.8	4	1.20	1.20	20.5	70.0	73.0	∞	固定支保工
2006	71	大成開拓跨道橋	鳥取県	あり	36	中空床版	40.8	23.4	3	1.20	0.80	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	72	上福本橋	鳥取県	なし	36	中空床版	49.1	24.2	2	1.10	1.10	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	73	米子境港橋	鳥取県	あり	36	中空床版	40.9	22.2	2	1.00	-	8.4	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	74	明沼橋	北海道苫小牧市	なし	40	中空床版	48.6	23.5	2	0.92	0.61	18.0	74.3	74.3	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2006	75	赤佐古橋	長崎県	なし	36	中空床版	72.5	24.2	3	1.00	1.00	16.0	－	－	－	固定支保工
2006	76	河通2号橋	長崎県	なし	36	中空床版	75.0	25.1	3	1.20	1.20	9.5	90.0	90.0	80	固定支保工
2006	77	樋通橋	長崎県	なし	36	中空床版	28.0	27.1	1	1.00	1.00	11.5	－	－	－	固定支保工
2006	78	川路大橋	長野県	なし	36	中空床版	269.5	30.0	10	1.40	1.40	8.8	75.0	90.0	400	固定支保工
2006	79	柳川大橋	長野県	なし	36	中空床版	205.0	26.0	8	1.20	1.20	13.8	90.0	90.0	100	固定支保工
2006	80	薩摩高架橋	奈良県	なし	36	中空床版	213.7	32.0	8	1.35	1.35	8.0	81.0	90.0	∞	固定支保工
2006	81	中和幹線(東)高架橋	奈良県	なし	36	中空床版	263.2	29.5	9	1.30	1.30	15.0	90.0	90.0	800	固定支保工
2006	82	鮎屋川橋	兵庫県	なし	36	中空床版	19.0	18.3	1	0.85	0.85	3.0	90.0	－	∞	固定支保工
2006	83	荒神橋	兵庫県	なし	36	中空床版	24.3	23.5	1	1.00	1.00	4.0	90.0	－	∞	固定支保工
2006	84	錫の橋	兵庫県	なし	36	中空床版	33.5	32.2	1	1.60	1.60	9.0	60.0	－	500	固定支保工
2006	85	天池橋	広島県	なし	36	中空床版	29.5	28.5	1	1.35	1.35	10.0	67.9	－	－	固定支保工
2006	86	国兼川橋	広島県	なし	36	中空床版	33.0	32.0	1	－	－	－	－	－	－	固定支保工
2006	87	定ヶ原橋	広島県	なし	36	中空床版	24.2	23.4	1	1.10	1.10	9.5	90.0	－	A＝800	固定支保工
2006	88	世良1号橋	広島県	なし	36	中空床版	31.3	31.2	1	1.40	1.40	14.0	60.0	－	160	固定支保工
2006	89	塔の本橋	福岡県	なし	36	中空床版	78.2	29.8	3	1.40	0.80	12.0	75.0	90.0	∞	固定支保工
2006	90	南筑橋右岸高架橋	福岡県	なし	36	中空床版	112.0	28.0	4	1.30	－	17.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	91	鶉地区橋梁	北海道	なし	40	中空床版	76.9	28.4	3	1.25	1.25	7.5	77.5	77.5	∞	固定支保工
2006	92	川合幌内橋	北海道	なし	40	中空床版	60.3	29.5	2	1.20	1.20	7.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	93	春駒橋	北海道	なし	40	中空床版	28.3	27.3	1	1.20	1.20	6.0	80.0	－	∞	固定支保工
2006	94	北栄橋	北海道	なし	40	中空床版	26.8	26.0	1	1.10	1.10	4.0	90.0	－	∞	固定支保工
2006	95	山の手橋	北海道	なし	40	中空床版	57.7	28.2	2	1.12	0.70	5.0	86.3	86.3	∞	固定支保工
2006	96	愛養橋	北海道開発局	なし	40	中空床版	27.6	26.6	1	1.10	1.10	6.5	86.0	－	∞	固定支保工
2006	97	貴老路跨道橋	北海道開発局	あり	40	中空床版	57.0	31.0	3	1.30	0.95	7.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	98	士幌川改修	北海道開発局	なし	40	中空床版	44.6	21.5	2	0.95	0.95	7.5	83.2	83.2	∞	固定支保工
2006	99	和泉工区11号橋	緑資源機構	なし	36	中空床版	26.0	25.1	1	1.30	1.30	9.0	90.0	－	35	固定支保工
2006	100	波居原橋	緑資源機構	なし	36	中空床版	25.0	24.2	1	1.10	1.10	4.0	87.5	－	∞	固定支保工
2006	101	蔵原橋	緑資源公団	なし	36	中空床版	31.2	29.9	1	－	－	－	－	－	－	固定支保工
2006	102	1号橋	和歌山県みなべ町	なし	36	中空床版	25.0	24.2	1	1.20	1.20	4.0	90.0	－	∞	固定支保工
2006	103	花下橋	神奈川県南足柄市	なし	36	中空床版	63.3	31.0	2	1.40	1.30	12.0	61.0	61.0	∞	固定支保工
2006	104	多賀2号橋	宮城県	あり	40	中空床版	41.4	24.6	3	2.29	1.89	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	105	馬草橋	岩手県宮古市	なし	36	中空床版	26.5	25.5	1	1.15	1.15	7.5	60.0	－	100	固定支保工
2006	106	小山田橋	宮崎県	なし	36	中空床版	69.0	26.0	3	1.05	1.05	8.5	90.0	90.0	160	固定支保工
2006	107	日差尾橋	宮崎県	なし	36	中空床版	72.0	23.3	3	1.30	－	9.0	90.0	90.0	90	固定支保工
2006	108	高松川橋	山形県	なし	36	中空床版	27.5	26.6	1	1.30	1.30	4.0	90.0	－	30	固定支保工
2006	109	鳴門橋	山口県	なし	36	中空床版	22.6	21.8	1	1.00	－	7.0	60.0	－	600	固定支保工
2006	110	九重橋	和歌山県	なし	36	中空床版	18.8	18.0	1	0.90	0.90	11.0	90.0	－	∞	固定支保工
2006	111	横谷1号橋	和歌山県	なし	36	中空床版	74.0	36.5	2	1.50	－	7.0	90.0	90.0	－	固定支保工
2006	112	宮前橋	和歌山県串本町	なし	36	中空床版	26.4	25.5	1	1.10	1.10	3.5	45.0	－	∞	固定支保工
2006	113	台高萩跨道橋	茨城県	なし	40	中空床版	28.9	28.1	1	1.50	1.50	4.0	90.0	－	∞	固定支保工
2006	114	崩橋	岡山県	なし	36	中空床版	26.8	25.9	1	1.20	1.20	4.0	60.0	－	∞	固定支保工
2006	115	箕輪橋上部工事	栃木県下野市	なし	36	中空床版	76.0	25.8	3	1.20	1.20	7.5	70.8	70.8	∞	固定支保工
2006	116	今町跨道橋	宮崎県	あり	36	中空床版	73.0	42.0	3	2.10	1.40	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	117	大和南ICランプ橋	九州地整	なし	36	中空床版	71.0	23.4	3	1.00	－	5.5	84.8	90.0	486	固定支保工
2006	118	荒瀬ダム2号橋	九州農政局	なし	36	中空床版	22.5	21.7	1	0.80	0.80	4.0	78.0	－	∞	固定支保工
2006	119	白水2号橋	熊本県	なし	36	中空床版	20.4	19.7	1	0.85	－	4.5	65.0	－	∞	固定支保工

4-2) 固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2006	120	2号線橋梁	群馬県昭和村	なし	36	中空床版	33.0	32.1	1	1.50	-	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2006	121	新中川橋	埼玉県	なし	36	中空床版	58.0	27.9	1	1.30	-	22.0	90.0	-	450	固定支保工
2006	122	厚南高架橋	山口県	なし	36	中空床版	139.5	27.9	5	1.30	-	12.8	90.0	90.0	5000	固定支保工
2006	123	十文字アクセス橋	山口県	なし	36	中空床版	129.0	26.4	5	1.20	1.20	8.5	90.0	90.0	160	固定支保工
2006	124	祖父第2橋	山口市	なし	36	中空床版	29.0	28.2	1	1.20	-	6.3	75.0	-	∞	固定支保工
2006	125	9号跨道橋	鹿児島県	あり	36	中空床版	62.0	35.6	3	1.80	1.20	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	126	岡山橋	鹿児島県	なし	36	中空床版	60.0	20.0	3	0.90	-	8.5	90.0	90.0	50	固定支保工
2006	127	雲水5号橋	鹿児島県	なし	36	中空床版	32.0	29.4	1	1.40	1.40	4.5	90.0	-	50	固定支保工
2006	128	国分山麓3号橋	鹿児島県	なし	36	中空床版	13.0	12.4	1	0.60	0.60	5.0	87.0	-	∞	固定支保工
2006	129	小湊跨道橋	鹿児島県	なし	36	中空床版	31.9	31.0	1	1.50	1.50	5.0	90.0	-	∞	固定支保工
2006	130	青瀬橋	鹿児島県	なし	36	中空床版	66.4	32.5	2	1.40	1.40	7.5	77.0	86.0	100	固定支保工
2006	131	本立橋	鹿児島県	なし	36	中空床版	22.6	21.8	1	0.90	0.90	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2006	132	黒木川農道橋	山口県周南市	なし	36	中空床版	27.3	26.5	1	0.90	-	3.0	90.0	-	∞	固定支保工
2006	133	鵜原1号橋	千葉県勝浦市	なし	36	中空床版	24.0	23.1	1	1.10	0.80	4.0	65.0	-	∞	固定支保工
2006	134	下1号橋	静岡市	なし	36	中空床版	110.0	27.6	4	1.40	1.40	9.5	90.0	90.0	2000	固定支保工
2006	135	葵ランプ橋	静岡市	なし	36	中空床版	110.0	27.5	4	1.30	1.30	7.0	90.0	90.0	1300	固定支保工
2006	136	新小路橋	大分県	なし	36	中空床版	18.4	17.8	1	0.80	0.80	5.0	75.0	-	∞	固定支保工
2006	137	益田川橋梁	島根県	なし	36	中空床版	66.4	33.0	2	1.45	1.45	6.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	138	関堀立体	栃木県	なし	36	中空床版	71.0	23.6	3	0.90	0.90	7.3	89.2	90.0	500	固定支保工
2006	139	宮島橋	栃木県	なし	36	中空床版	28.1	27.2	1	1.40	1.40	13.4	80.0	-	∞	固定支保工
2006	140	江川橋	栃木県	なし	36	中空床版	30.0	28.8	1	1.30	1.30	10.0	60.0	-	∞	固定支保工
2006	141	十籠橋	福岡県	なし	36	中空床版	28.0	27.4	1	1.30	-	6.5	76.0	-	∞	固定支保工
2006	142	第1城山大橋	福岡県	あり	36	中空床版	65.0	24.0	3	1.40	0.90	10.5	90.0	90.0	300	固定支保工
2006	143	昭代橋	福岡市	なし	36	中空床版	56.0	27.5	2	1.30	1.00	36.0	79.2	79.2	∞	固定支保工
2006	144	田沢橋	北海道開発局	-	-	中空床版	71.1	-	-	-	-	12.5	-	-	-	固定支保工
2006	145	木町橋	北九州市	なし	36	中空床版	97.0	32.3	3	1.50	-	14.5	65.0	90.0	∞	固定支保工
2006	146	3－3号橋	緑資源機構	なし	36	中空床版	30.0	28.7	1	1.30	1.30	7.0	81.0	-	150	固定支保工

・本表は、固定支保工架設による場所打ちPC中空床版橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

4-3) 固定支保工架設による場所打ちPC版桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2024	1	常磐自動車道室原橋	NEXCO東日本	あり	36	版桁	34.0	30.0	1	2.10	1.60	10.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2023	1	首都圏中央連絡道多古地区　8号跨道橋	NEXCO東日本	あり	36	版桁	60.0	29.0	3	1.70	1.10	10.7	90.0	90.0	∞	固定支保工
2023	2	首都圏中央連絡道横芝光地区　9号跨道橋	NEXCO東日本	あり	36	版桁	40.5	25.4	3	1.20	0.80	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2023	3	下古山橋	NEXCO東日本	なし	36	版桁	24.5	23.6	1	1.25	1.25	16.8,12.7	64.7	-	∞	-
2023	4	米子自動車道長山橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	140.0	32.0	5	1.90	1.90	9.1	90.0	90.0	A=450～750	固定支保工
2023	5	新名神高速道路宇治田跨道橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	63.0	35.0	3	1.90	1.20	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2022	1	早野高架橋(外回り)	NEXCO中日本	なし	36	版桁	201.0	37.00	6	2.6	2.6	1.75	90.0	90.0	1500	固定支保工
2022	2	早野高架橋(内回り)	NEXCO中日本	なし	36	版桁	201.0	32.00	7	2.5	2.5	1.75	90.0	90.0	1500	固定支保工
2022	3	多古地区橋梁	関東地整	あり	36	版桁	49.0	29.0	3	1.80	1.30	6.5	81.3	81.3	∞	固定支保工
2021	1	首都圏中央連絡自動車道　吉原高架橋(PC上部工)工事	NEXCO東日本	なし	36	版桁	418.5	32.10	14	1.9	1.9	9.8	90.0	90.0	R=∞	固定支保工
2021	2	阿見高架橋　第2橋梁	NEXCO東日本	あり	36	版桁	155.0	30.9	5	2.00	2.00	9.8	90.0	90.0	10000	固定支保工
2021	3	阿見高架橋　第3橋梁	NEXCO東日本	あり	36	版桁	155.0	30.9	5	2.00	2.00	9.8	90.0	90.0	A=750	固定支保工
2021	4	阿見高架橋　第4橋梁	NEXCO東日本	あり	36	版桁	152.5	30.4	5	2.00	2.00	9.8	90.0	90.0	A=750	固定支保工
2021	5	阿見高架橋　第5橋梁	NEXCO東日本	あり	36	版桁	154.5	30.9	5	2.00	2.00	9.8	90.0	90.0	A=750	固定支保工
2021	6	阿見高架橋　第7橋梁	NEXCO東日本	あり	36	版桁	197.5	32.9	6	2.00	2.00	9.8	90.0	90.0	2000	固定支保工
2021	7	上保第四高架橋(外回りP7-P14)	NEXCO中日本	なし	36	版桁	227.0	36.50	8	2.5	2.5	10.8	90.0	90.0	4500	固定支保工
2021	8	久々利一号橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	74.0	36.1	2	2.40	2.40	10.8	90.0	90.0	A=500	固定支保工
2020	1	つめた谷橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	42.8	24.7	2	1.70	1.70	4.5	75.0	75.0	5000	固定支保工
2020	2	上宮地川橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	159.0	33.0	5	2.00	2.00	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	1	北清水橋他2橋（南清水橋下り）	NEXCO中日本	なし	50	版桁	30.3	28.5	1	1.30	1.30	9.3	79.0	-	8000	固定支保工
2019	2	北清水橋他2橋　（京塚橋下り）	NEXCO中日本	なし	24	版桁	30.5	28.3	1	1.80	1.80	9.5	75.0	-	6000	固定支保工
2019	3	旅川橋他2橋　（旅川橋南）	NEXCO中日本	なし	36	版桁	341.0	35.8	11	1.60	1.60	9.2	90.0	90.0	A=300	固定支保工
2019	4	旅川橋他2橋　（旅川橋北）	NEXCO中日本	なし	50	版桁	464.4	35.8	10	1.60	1.60	9.3	90.0	90.0	A=350	固定支保工
2019	5	旅川橋他2橋　（山田川橋）	NEXCO中日本	なし	40	版桁	372.4	33.4	6	1.60	1.60	9.3	75.0	70.0	A=1000	固定支保工
2019	6	市道52号跨道橋他3橋(市道907号跨道橋)	NEXCO中日本	なし	36	版桁	49.0	23.3	2	2.40	1.40	11.3	89.0	90.0	A=30～∞	固定支保工
2019	7	市道52号跨道橋他3橋(市道20号跨道橋)	NEXCO中日本	なし	36	版桁	51.1	24.4	2	1.90	1.40	6.7	84.0	2.0	∞	固定支保工
2019	8	八幡京田辺ジャンクションKランプ橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	48.0	22.7	2	1.60	1.60	7.3	75.0	76.0	A=60	固定支保工
2019	9	牧高架橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	187.4	35.0	6	2.20	2.20	12.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2018	1	絶海池第2橋	四国地整	あり	36	版桁	169.5	33.9	5	2.00	2.00	9.6	90.0	90.0	600	固定支保工
2018	2	十王跨線橋	茨城県	なし	36	版桁	77.8	28.4	3	1.70	1.70	10.5	90.0	90.0	500	固定支保工
2018	3	みなべ高架橋 A1-P7	NEXCO西日本	あり	36	版桁	184.0	27.0	7	1.80	1.80	9.3	90.0	90.0	3000	固定支保工
2018	4	みなべ高架橋 P7-P15	NEXCO西日本	あり	36	版桁	243.4	33.2	8	1.80	1.80	9.3	90.0	90.0	3000	固定支保工
2018	5	みなべ高架橋 P15-A2	NEXCO西日本	あり	36	版桁	232.6	29.3	8	1.80	1.80	9.3	90.0	90.0	3000	固定支保工
2018	6	南部川高架橋 PA1-P6	NEXCO西日本	あり	36	版桁	151.0	25.3	6	1.60	1.60	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2018	7	南部川高架橋 P6-P11	NEXCO西日本	あり	36	版桁	126.5	25.3	5	1.60	1.60	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2018	8	南部川高架橋 P11-A2	NEXCO西日本	あり	36	版桁	135.9	25.3	5	1.60	1.60	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2018	9	鳴子尾橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	33.0	27.3	1	1.50	1.50	9.8	90.0	-	∞	固定支保工
2018	10	神明第二橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	124.0	33.0	4	2.00	2.00	9.4	90.0	90.0	700	固定支保工
2018	11	川関橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	124.0	33.0	4	2.00	2.00	9.4	90.0	90.0	700	固定支保工
2018	12	角亀川第四橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	209.7	30.0	7	1.70	1.70	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2017	1	世田谷町田線道路築造(上部工)工事	神奈川県川崎市	なし	40	版桁	100.0	17.0	6	1.21	1.19	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2017	2	石原高架橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	261.0	30.9	10	2.00	2.00	9.9	90.0	-	400	固定支保工
2017	3	新池橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	208.0	29.8	8	2.00	2.00	10.1	90.0	-	550	固定支保工

4-3) 固定支保工架設による場所打ちPC版桁橋

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2017	4	野口高架橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	752.5	30.5	6	1.80	1.80	9.0	90.0	90.0	1270	固定支保工
2017	5	野口高架橋 御坊Aランプ橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	105.0	27.0	4	1.70	1.70	5.5	88.0	90.0	3000	固定支保工
2017	6	野口高架橋 矢田第二橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	31.0	25.0	1	1.50	1.50	9.4	90.0	-	3489	固定支保工
2017	7	品川橋梁	JR東日本	あり	40	版桁	75.0	20.5	4	1.90	1.30	5.8	90.0	90.0	1000	固定支保工
2016	1	薊野第1高架橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	130.0	37.5	4	2.10	2.10	9.5	90.0	-	-	固定支保工
2016	2	北川橋	NEXCO東日本	あり	36	版桁	44.5	37.0	1	2.20	1.90	11.3	89.7	-	3000	固定支保工
2016	3	柵の瀬橋(起点側)	岩手県	なし	36	版桁	160.0	34.1	5	2.50	2.00	10.5	85.0	90.0	240	固定支保工
2016	4	柵の瀬橋(終点側)	岩手県	なし	36	版桁	180.5	30.0	6	2.50	1.90	10.5	85.0	90.0	∞	固定支保工
2016	5	中島高架橋(Fブロック)	静岡市	なし	40	版桁	127.0	25.4	5	1.50	1.50	8.5	88.0	90.0	∞	固定支保工
2015	1	六厩高架橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	219.0	27.7	8	1.80	1.80	8.7	90.0	-	A=400	固定支保工
2015	2	安坂山高架橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	326.0	34.0	10	1.80	1.80	9.8	90.0	-	5200	固定支保工
2015	3	火除野橋	NEXCO中日本	あり	36	版桁	53.5	31.5	3	1.90	1.25	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	4	大正池橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	134.4	27.0	5	1.60	1.60	9.8	90.0	-	-	固定支保工
2015	5	中池橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	83.5	28.0	3	1.70	1.70	9.8	90.0	-	-	固定支保工
2015	6	館山自動車道染川橋	NEXCO東日本	なし	36	版桁	181.9	36.6	5	2.28	2.28	10.0	90.0	90.0	1200	固定支保工
2015	7	港北IC第一橋	NEXCO東日本	あり	36	版桁	31.8	14.1	2	1.40	0.90	24.5	84.1	86.1	412	固定支保工
2015	8	薊野第1高架橋AA1-AP2	四国地整	あり	36	版桁	130.0	37.5	4	2.10	2.10	9.5	90.0	90.0	1805	固定支保工
2015	9	下音羽東橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	64.0	22.0	3	1.50	-	9.7	90.0	90.0	10000	固定支保工
2015	10	下平第一橋	関東地整	なし	36	版桁	173.0	30.0	6	1.90	1.90	10.3	90.0	90.0	2000	固定支保工
2014	1	田代洞橋他2橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	156.5	31.5	5	2.00	2.00	9.2	90.0	90.0	A=290	固定支保工
2014	2	川西IC　C1ランプ橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	91.5	35.0	3	2.10	2.10	14.5	76.3	90.0	A=75	固定支保工
2014	3	ADランプ橋	NEXCO中日本	あり	36	版桁	38.0	32.4	1	1.90	1.40	11.5	90.0	-	∞	固定支保工
2013	1	治郎谷橋	NEXCO中日本	なし	50	版桁	74.0	36.0	2	2.00	-	20.2	90.0	-	∞	固定支保工
2013	2	四日市JCT　Bランプ橋	NEXCO中日本	なし	50	版桁	244.0	35.0	7	2.30	-	7.0	90.0	-	∞	固定支保工
2013	3	四日市JCT　Cランプ橋	NEXCO中日本	なし	50	版桁	106.0	29.2	4	1.70	-	7.0	90.0	-	∞	固定支保工
2013	4	八幡ジャンクションAランプ橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	45.5	22.8	2	1.80	1.30	8.1	90.0	82.4	130	固定支保工
2013	5	東京外環小山高架橋	NEXCO東日本	なし	36	版桁	452.0	33.0	14	1.70	1.70	10.6	90.0	90.0	∞	固定支保工
2013	6	新利根川橋	茨城県	なし	40	版桁	22.6	21.6	1	2.00	1.00	11.0	90.0	-	∞	固定支保工
2013	7	大屋谷高架橋	近畿地整	あり	36	版桁	113.0	38.0	3	2.10	2.10	10.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	1	新池橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	118.7	30.6	2	1.70	1.70	9.5	90.0	-	-	固定支保工
2012	2	中高架橋(上り線 A1～P10)	NEXCO西日本	なし	36	版桁	367.2	40.0	10	2.50	2.50	9.8	90.0	90.0	A=500	固定支保工
2012	3	平野橋(下り線)	NEXCO西日本	あり	36	版桁	26.0	24.5	1	2.50	2.00	10.6	90.0	-	∞	固定支保工
2012	4	上唐原橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	40.6	26.0	3	1.60	1.05	3.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	5	黒川橋(下り線)	NEXCO西日本	あり	36	版桁	34.2	28.2	1	2.10	1.60	10.7	90.0	-	8000	固定支保工
2012	6	下唐原第1橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	41.3	28.2	3	1.75	1.15	4.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	7	下唐原第4橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	41.2	27.3	3	1.55	1.00	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2012	8	冠池橋(下り線)	NEXCO西日本	なし	36	版桁	113.5	28.5	4	1.70	1.70	9.3	90.0	90.0	A=900	固定支保工
2011	1	吉国第三跨高速道路橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	55.1	31.7	3	1.50	1.00	4.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	2	祓川橋(下り線 P14～A2)	NEXCO西日本	なし	36	版桁	142.6	30.0	5	1.90	1.90	9.8	90.0	90.0	1500	固定支保工
2011	3	祓川橋(上り線 P14～A2)	NEXCO西日本	なし	36	版桁	150.0	30.0	5	1.90	1.90	14.7	90.0	90.0	1500	固定支保工
2011	4	三滝川橋	NEXCO東日本	なし	36	版桁	97.0	33.0	3	2.00	2.00	9.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	5	狼沢橋	NEXCO東日本	あり	36	版桁	41.5	27.5	3	1.50	1.00	5.0	88.3	88.3	∞	固定支保工
2011	6	本台川橋	NEXCO東日本	あり	36	版桁	46.6	40.0	1	2.30	1.70	10.2	90.0	-	1700	固定支保工

4-3) 固定支保工架設による場所打ちPC版桁橋

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ﾗｰﾒﾝ脚有無	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2011	7	中島高架橋	静岡市	なし	40	版桁	89.5	23.5	4	2.70	1.50	15.7	90.0	90.0	150	固定支保工
2010	1	黒河川橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	484.4	31.0	13	1.90	1.90	10.3	90.0	90.0	1150	固定支保工
2010	2	下依知高架橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	394.4	29.5	13	1.70	1.70	12.8	90.0	90.0	605	固定支保工
2010	3	中新戸橋(下り線)	NEXCO中日本	なし	36	版桁	210.0	36.0	6	2.20	2.20	10.5	90.0	90.0	3000	固定支保工
2010	4	本保川橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	70.0	34.6	2	1.80	1.80	10.3	90.0	90.0	90	固定支保工
2010	5	厚木PA Aランプ第1橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	74.2	28.9	3	1.70	1.70	7.0	90.0	90.0	600	固定支保工
2010	6	厚木PA Aランプ第2橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	126.8	35.0	4	1.90	1.90	7.0	85.0	90.0	800	固定支保工
2010	7	厚木PA Bランプ第1橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	86.8	32.0	3	1.80	1.80	7.0	85.9	90.0	60	固定支保工
2010	8	上ノ河内川橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	274.0	42.0	9	2.20	2.00	9.7	90.0	90.0	1100	固定支保工
2010	9	内野々跨高速道路橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	43.9	25.3	3	1.20	0.80	2.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	10	椎田南Aランプ	NEXCO西日本	あり	36	版桁	146.0	24.5	6	1.50	1.50	6.8	80.0	90.0	60	固定支保工
2010	11	篠原川橋(下り線)	NEXCO西日本	あり	36	版桁	31.8	27.7	1	2.50	2.00	10.8	90.0	-	1400	固定支保工
2010	12	篠原川橋(上り線)	NEXCO西日本	あり	36	版桁	35.2	31.2	1	2.50	2.00	10.8	90.0	-	1400	固定支保工
2010	13	大幸橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	33.3	28.0	1	2.10	1.10	10.7	90.0	-	∞	固定支保工
2010	14	中須橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	32.1	27.0	1	2.05	1.05	10.7	90.0	-	∞	固定支保工
2010	15	西ノ瀬橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	22.2	18.5	1	1.30	1.00	10.7	90.0	-	∞	固定支保工
2010	16	姫田Bランプ橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	313.0	35.0	10	2.10	1.80	6.0	90.0	90.0	180	固定支保工
2010	17	姫田Dランプ橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	226.5	31.0	8	1.80	1.80	6.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	18	福間橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	167.0	28.0	6	1.70	1.70	9.7	90.0	90.0	1100	固定支保工
2010	19	前田川橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	91.0	31.0	3	1.80	1.80	19.0	90.0	90.0	1500	固定支保工
2010	20	下原川橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	279.0	32.0	9	1.80	1.80	9.5	90.0	90.0	2500	固定支保工
2010	21	柴名跨高速道路橋	NEXCO東日本	あり	36	版桁	62.1	37.1	1	2.10	1.40	9.3	90.0	-	∞	固定支保工
2010	22	上太田跨高速道路橋	NEXCO東日本	あり	36	版桁	40.2	33.7	1	2.40	1.70	9.3	78.5	-	500	固定支保工
2010	23	茂原北IC橋	NEXCO東日本	あり	36	版桁	42.0	36.0	1	2.50	2.00	14.5	90.0	-	∞	固定支保工
2010	24	伊豆縦貫竹倉谷田跨道橋	中部地整	あり	36	版桁	38.4	32.4	1	1.80	1.30	6.0	90.0	-	∞	固定支保工
2009	1	小出川橋梁	JRTT	なし	40	版桁	30.0	29.0	1	2.40	2.40	10.2	90.0	-	∞	固定支保工
2009	2	海老名南JCT　Cﾗﾝﾌﾟ第4橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	55.0	26.8	2	2.40	1.70	7.0	85.0	90.0	600	固定支保工
2009	3	豊田東JCT　Aランプ	NEXCO中日本	なし	36	版桁	100.0	36.0	3	2.00	2.00	7.8	90.0	90.0	300	固定支保工
2009	4	棚見川橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	35.8	31.5	1	1.20	1.60	12.6～13.8	89.1	90.0	2000	固定支保工
2009	5	提橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	75.0	25.0	3	1.50	1.50	10.1	90.0	90.0	2100	固定支保工
2009	6	越谷ﾚｲｸﾀｳﾝ地区F橋梁	UR埼玉地域支社	なし	40	版桁	105.8	43.0	3	1.80	1.00	16.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	7	滝川橋	東北地整	あり	36	版桁	36.6	31.0	1	1.90	1.40	10.5	75.0	-	∞	固定支保工
2009	8	徳島環状線(P24-P30)	徳島県	あり	40,50	版桁	189.0	31.5	6	1.80	1.80	25.5	90.0	90.0	2000	固定支保工
2009	9	竜宮ONランプ橋	名古屋高速	なし	40	版桁	87.5	29.9	3	1.50	0.80	10.9	90.0	81.0	200	固定支保工
2008	1	生平橋(大井野川下り)	NEXCO中日本	なし	36	版桁	129.0	34.5	4	1.90	1.90	10.5	90.0	90.0	4000	固定支保工
2008	2	生平橋(大井野川上り)	NEXCO中日本	なし	36	版桁	117.5	34.5	4	1.90	1.90	10.5	90.0	90.0	4000	固定支保工
2008	3	狩宿高架橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	273.0	27.3	10	1.50	1.50	12.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	4	飯盛川橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	78.1	28.0	3	1.80	1.80	8.6	90.0	90.0	3000	固定支保工
2008	5	飯盛高架橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	120.5	30.0	4	1.90	1.90	10.3	90.0	90.0	5000	固定支保工
2008	6	加斗高架橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	185.0	32.0	6	2.00	2.00	17.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	7	姫田Aランプ橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	275.5	31.0	10	1.80	-	10.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	8	和久里高架橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	467.0	31.0	16	1.80	1.60	17.8	79.0	90.0	∞	固定支保工
2008	9	出流原橋(下り線)	NEXCO東日本	なし	36	版桁	34.0	32.4	1	1.90	1.90	17.8	75.0	-	2000	固定支保工

4-3) 固定支保工架設による場所打ちPC版桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2008	10	出流原橋(上り線)	NEXCO東日本	なし	36	版桁	31.5	29.9	1	1.90	1.90	17.9	75.0	-	2000	固定支保工
2008	11	大岩第一橋(下り線)	NEXCO東日本	なし	36	版桁	61.7	23.3	3	1.40	1.40	9.9	90.0	90.0	1200	固定支保工
2008	12	大岩第一橋(上り線)	NEXCO東日本	なし	36	版桁	44.8	21.5	2	1.30	1.30	10.8	90.0	90.0	1400	固定支保工
2008	13	川田谷18	関東地整	なし	-	版桁	73.0	28.2	3	1.80	-	10.5	90.0	-	-	固定支保工
2008	14	西谷高架橋	四国地整	なし	36	版桁	76.0	37.3	2	2.00	-	9.7	90.0	90.0	280	固定支保工
2008	15	中島高架橋	静岡市	なし	40	版桁	185.0	32.0	6	2.36	2.00	13.8	90.0	90.0	150	固定支保工
2008	16	大島高架橋	中部地整	あり	36	版桁	88.0	29.5	4	1.80	1.80	10.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	17	滝川橋	東北地整	あり	36	版桁	36.6	31.0	1	1.90	1.40	10.5	75.0	-	3600	固定支保工
2008	18	中山橋(中山跨道橋)	東北地整	なし	40	版桁	48.5	29.0	3	1.50	1.00	2.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	19	長内橋	北海道開発局	なし	40	版桁	87.1	29.0	3	1.95	1.95	7.5	90.0	90.0	300	固定支保工
2008	20	南新保橋	北陸地整	なし	40	版桁	37.5	36.3	1	2.00	2.00	12.0	78.2	-	∞	固定支保工
2008	21	新発田高架橋	北陸地整	なし	40	版桁	61.0	29.8	2	1.70	1.70	8.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	1	浜北高架橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	-	32.0	19	2.30	2.30	16.5	90.0	-	-	固定支保工
2007	2	金谷東高架橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	326.0	28.0	13	1.80	-	16.5	71.0	-	∞	固定支保工
2007	3	上長窪橋(上り線)	NEXCO中日本	なし	36	版桁	140.4	32.0	5	1.80	1.80	16.5	90.0	90.0	4000	固定支保工
2007	4	木谷橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	114.5	28.4	4	1.70	1.70	9.1	90.0	90.0	950	固定支保工
2007	5	中原高架橋	NEXCO西日本	なし	36	版桁	316.0	36.6	10	2.10	1.00	9.0	90.0	90.0	2005	固定支保工
2007	6	第二京阪 田辺PA工事(Bランプ橋)	NEXCO西日本	なし	36	版桁	51.5	17.2	3	0.95	0.95	6.0	90.0	90.0	A=30	固定支保工
2007	7	第二京阪 田辺PA工事(Dランプ橋)	NEXCO西日本	なし	36	版桁	158.8	26.5	6	1.40	1.40	6.5	85.0	90.0	A=30	固定支保工
2007	8	大出橋	NEXCO東日本	なし	36	版桁	33.0	31.8	1	1.60	1.60	10.8	90.0	-	∞	固定支保工
2007	9	柏木川橋	NEXCO東日本	なし	36	版桁	90.0	32.8	3	1.60	1.60	10.6	90.0	90.0	1300	固定支保工
2007	10	木の芽川橋	NEXCO東日本	なし	36	版桁	36.1	34.7	1	2.00	2.00	10.7	88.0	-	∞	固定支保工
2007	11	鴻巣橋	NEXCO東日本	なし	36	版桁	25.8	21.4	1	1.10	1.10	10.8	79.2	-	∞	固定支保工
2007	12	鍛高橋	NEXCO東日本	あり	36	版桁	25.0	21.3	1	1.00	1.50	17.9	90.0	-	7200	固定支保工
2007	13	中尾の沢橋	NEXCO東日本	なし	36	版桁	34.0	33.9	1	2.50	2.30	10.8	90.0	-	6000	固定支保工
2007	14	八幡橋	NEXCO東日本	なし	36	版桁	25.6	21.4	1	1.10	1.10	10.7	90.0	-	∞	固定支保工
2007	15	弥彦岡橋	NEXCO東日本	なし	36	版桁	19.0	17.9	1	1.00	1.00	10.7	78.0	-	∞	固定支保工
2007	16	駿河平橋	NEXCO中日本	あり	36	版桁	87.5	38.2	3	2.20	1.40	7.5	88.7	88.7	∞	固定支保工
2007	17	東野橋	NEXCO中日本	あり	36	版桁	83.2	31.5	3	1.75	1.15	6.0	82.6	82.6	∞	固定支保工
2007	18	柳沢橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	77.5	40.8	2	2.20	2.20	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	19	菊沢川橋	NEXCO東日本	なし	36	版桁	41.9	35.7	1	2.20	1.70	10.7	90.0	-	1500	固定支保工
2007	20	市道安威20号線橋梁	茨木市	なし	36	版桁	25.6	24.7	1	1.50	1.50	5.0	90.0	-	2300	固定支保工
2007	21	3号橋	沖縄科学機構	なし	36	版桁	30.3	29.3	1	1.85	1.85	8.2	90.0	-	708	固定支保工
2007	22	4号橋	沖縄科学機構	なし	36	版桁	29.6	28.6	1	1.85	1.85	8.2	90.0	-	∞	固定支保工
2007	23	5号橋	沖縄科学機構	なし	36	版桁	15.4	14.5	1	1.15	1.15	8.2	90.0	-	∞	固定支保工
2007	24	6号橋	沖縄科学機構	なし	36	版桁	32.2	31.2	1	1.85	1.85	8.2	90.0	-	90	固定支保工
2007	25	大堀川	四国地整	なし	36	版桁	33.5	32.5	1	1.90	-	10.5	85.0	-	∞	固定支保工
2007	26	替坂本第1橋	四国地整	なし	36	版桁	29.5	28.4	1	1.90	-	10.5	90.0	-	∞	固定支保工
2007	27	替坂本第2橋	四国地整	あり	36	版桁	40.7	34.5	1	2.20	1.60	10.5	90.0	-	∞	固定支保工
2007	28	上大山川橋	東北地整	なし	36	版桁	30.7	29.1	1	1.70	1.70	11.3	63.4	-	∞	固定支保工
2007	29	明神橋	東北地整	なし	36	版桁	76.0	26.6	3	1.70	1.70	9.3	90.0	90.0	6000	固定支保工
2007	30	下白川橋その2	山形県	なし	40	版桁	57.7	31.5	2	1.80	1.80	10.0	71.2	90.0	100	固定支保工
2006	1	大瀬子橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	82.0	28.0	3	1.80	1.80	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工

4-3) 固定支保工架設による場所打ちPC版桁橋

契約年度：2006年度～2024年度　　調査年月：2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2006	2	神路橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	168.5	38.0	5	2.50	2.50	9.0	90.0	90.0	2330	固定支保工
2006	3	露洞橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	104.0	34.6	3	2.20	2.20	9.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	4	富沢橋	NEXCO中日本	あり	36	版桁	75.0	34.5	2	2.00	2.00	16.5	89.9	90.0	1500	固定支保工
2006	5	野座橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	130.0	39.8	4	2.50	1.90	9.0	90.0	90.0	2330	固定支保工
2006	6	宮ヶ洞橋	NEXCO中日本	あり	36	版桁	24.5	21.0	1	1.60	1.20	9.8	90.0	-	∞	固定支保工
2006	7	打上橋(一般部下り線)	NEXCO西日本	あり	36	版桁	33.3	28.0	1	2.00	1.20	6.5	80.0	-	∞	固定支保工
2006	8	打上橋(一般部上り線)	NEXCO西日本	あり	36	版桁	33.3	28.0	1	2.00	1.20	6.5	80.0	-	∞	固定支保工
2006	9	打上橋(専用部下り線)	NEXCO西日本	あり	36	版桁	33.3	28.0	1	2.00	1.20	14.1	80.0	-	∞	固定支保工
2006	10	打上橋(専用部上り線)	NEXCO西日本	あり	36	版桁	33.3	28.0	1	2.00	1.20	14.0	80.0	-	∞	固定支保工
2006	11	吉備高架橋北	NEXCO西日本	なし	36	版桁	349.9	28.0	20	1.60	1.20	9.5	90.0	90.0	4000	固定支保工
2006	12	吉備高架橋中	NEXCO西日本	なし	36	版桁	342.9	28.0	18	1.60	1.20	9.5	90.0	90.0	4000	固定支保工
2006	13	吉備高架橋南	NEXCO西日本	なし	36	版桁	173.7	22.5	9	1.40	1.20	9.5	90.0	90.0	2000	固定支保工
2006	14	正善寺橋(上津跨高速道路橋)	NEXCO西日本	あり	36	版桁	65.5	33.3	3	1.80	1.20	3.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	15	正善寺橋(新宮川橋)	NEXCO西日本	なし	36	版桁	67.0	32.8	2	2.00	2.00	9.3	90.0	90.0	4000	固定支保工
2006	16	辺地床第二高架橋	NEXCO西日本	あり	36	版桁	572.0	27.4	8	1.30	-	9.0	90.0	90.0	1400	固定支保工
2006	17	田沼高架橋	NEXCO東日本	なし	36	版桁	690.8	28.7	11	1.80	1.80	20.0	90.0	90.0	150	固定支保工
2006	18	林島橋	愛知県	なし	50	版桁	36.8	17.9	2	0.50	0.50	10.4	47.0	-	∞	固定支保工
2006	19	三間川橋	四国地整	あり	36	版桁	43.5	37.7	1	1.60	-	10.5	89.0	-	5000	固定支保工
2006	20	三間新屋敷橋(下り線)	四国地整	あり	36	版桁	51.5	43.3	1	2.40	1.80	9.4	90.0	-	∞	固定支保工
2006	21	三間新屋敷橋(上り線)	四国地整	あり	36	版桁	38.0	31.8	1	1.80	1.30	9.7	90.0	-	∞	固定支保工
2006	22	飯間谷川橋	静岡県	なし	40	版桁	18.3	17.5	1	0.70	0.35	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2006	23	時広橋	中国地整	なし	36	版桁	49.0	25.0	2	1.70	1.70	7.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	24	徳島東環状(P39-P43北行)	徳島県	あり	40	版桁	120.0	30.0	4	1.80	1.80	14.0	90.0	90.0	15000	固定支保工
2006	25	徳島東環状(P39-P43南行)	徳島県	あり	40	版桁	120.0	30.0	4	1.80	1.80	20～10	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	26	庄内ﾗﾝﾌﾟ橋	名古屋高速	なし	36	版桁	25.3	24.0	1	1.80	1.80	9.5	90.0	-	∞	固定支保工
2006	27	二俣橋	福島県天栄村	-	40	版桁	33.0	32.4	1	1.50	1.30	4.0	90.0	-	∞	固定支保工
2006	28	坂のまち大橋	北陸地整	なし	40	版桁	104.6	43.0	3	2.00	1.00	20.0	60.0	68.0	100	固定支保工

・本表は、固定支保工架設による場所打ちPC版げた橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

4-4) 固定支保工架設によるPC異種断面桁橋（混合桁）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2021	1	上保高架橋（第四高架橋・内回りP7-P14）	NEXCO中日本	なし	36	混合桁	227.4	39.5	7	2.5	2.5	10.8	90.0	90.0	4500	固定支保工
2021	2	大須ケ洞第三橋	NEXCO中日本	なし	36	混合桁	295.0	43.8	8	3.00	2.30	10.8	90.0	90.0	1200	固定支保工
2019	1	川井6号橋	徳島県	あり	50,36	混合桁	70.0	27.0	3	1.50	0.95	8.5	90.0	90.0	100	固定+トラッククレーン
2018	1	南部川高架橋	NEXCO西日本	あり	36	混合桁	413.4	25.3	6	1.60	1.60	9.3	90.0	90.0	∞	固定支保工
2015	1	六厩高架橋	NEXCO中日本	なし	36	混合桁	219.0	27.7	8	1.80	1.80	8.7	90.0	-	A=400	固定支保工
2015	2	平間橋	NEXCO西日本	なし	40,36	混合桁	569.5	66.0	8	4.70	1.70	9.5	90.0	90.0	∞	固定+張出
2012	1	子飼橋	熊本市	なし	50	混合桁	134.1	52.3	3	2.00	0.65	13.3	78.1	82.7	500	固定支保工
2012	2	京田辺高架橋	NEXCO西日本	なし	36	混合桁	1590.1	43.4	15	2.00	2.00	10.4				固定支保工
2012	3	有野川橋（上り線）	NEXCO西日本	なし	36	混合桁	341.0	66.0	11	3.30	1.90	9.8	78.7	62.2	1800	固定支保工
2012	4	有野川橋（下り線）	NEXCO西日本	なし	36	混合桁	339.5	73.6	10	3.30	1.80	9.8	80.3	65.5	6000	固定支保工
2011	1	中座工区3号橋	島根県	なし	36	混合桁	116.2	43.0	3	2.20	1.60	9.2	90.0	90.0	180	固定支保工
2011	2	安威川橋(上り線)	NEXCO西日本	あり	40	混合桁	636.0	179.0	8	11.50	4.00	10.5	90.0	90.0	10000	固定+張出
2011	3	東九州道伊呂波川高架橋(下り)	NEXCO西日本	なし	36,40	混合桁	395.0	60.0	12	3.40	2.00	9.9	90.0	90.0	1100	固定支保工
2011	4	祓川橋（下り線 A1～P14）	NEXCO西日本	なし	36	混合桁	405.5	47.4	14	2.40	1.90	9.8	90.0	64.0	1500	固定支保工
2010	1	上ノ河内川橋	NEXCO西日本	なし	36	混合桁	274.0	42.0	9	2.20	2.00	9.7	90.0	90.0	1100	固定支保工
2010	2	下依知高架橋	NEXCO中日本	なし	36	混合桁	394.4	29.5	13	1.70	1.70	12.8	90.0	90.0	605	固定支保工
2010	3	関口北高架橋（上り線）	NEXCO中日本	なし	36,50	混合桁	843.0	47.5	25	2.50	1.80	10.5	90.0	90.0	3200	固定+架設桁
2010	4	関口北高架橋（下り線）	NEXCO中日本	なし	36,50	混合桁	843.0	47.5	25	2.50	1.80	10.5	90.0	90.0	3200	固定+架設桁
2009	1	牛島高架橋	徳島県	あり	36,50	混合桁	56.8	27.8	2	1.80	1.38	8.8	89.3	90.0	2500	固定支保工
2007	1	有金高架橋	北陸地整	なし	40	混合桁	318.0	42.4	16	2.25	0.93	8.8	90.0	90.0	∞	固定支保工
2007	2	大代川橋	NEXCO中日本	なし	40	混合桁	482.5	60.0	16	3.43	1.80	16.5	90.0	90.0	3000	固定支保工
2006	1	滝川橋	NEXCO中日本	なし	36	混合桁	140.8	52.9	4	2.80	1.70	16.5	90.0	90.0	6000	固定支保工
2006	2	坪佐橋	NEXCO中日本	なし	36	混合桁	500.0	121.5	10	7.50	2.50	9.0	90.0	90.0	1500	固定支保工
2006	3	大和橋	NEXCO中日本	なし	36	混合桁	510.4	64.3	15	3.10	2.20	9.0	90.0	67.0	1190	固定支保工
2006	4	赤淵川橋	NEXCO中日本	あり	40	混合桁	885.0	115.0	6	8.00	4.50	16.5	90.0	90.0	6000	固定支保工

・本表は、固定支保工架設による場所打ちPC異種断面げた橋のうち、「混合げた」の実績を示す。
・「混合桁」とは、PC版桁とPC箱桁など、PC橋同士の異種断面コンクリート・コンクリート連続げたを示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

4-4) 固定支保工架設によるPC異種断面桁橋(複合桁)

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2014	1	池底高架橋(上り線)	NEXCO中日本	なし	36	複合桁	751.0	38.0	18	2.10	2.10	10.0	90.0	90.0	10000	固定支保工
2014	2	池底高架橋(下り線)	NEXCO中日本	なし	36	複合桁	708.0	38.5	18	2.10	2.10	10.0	90.0	90.0	10000	固定支保工
2013	1	八幡ジャンクションDランプ橋	NEXCO西日本	なし	36	複合桁	495.9	61.4	11	3.00	2.70	8.4	90.0	90.0	120	固定支保工
2011	1	朝明川橋	NEXCO中日本	なし	40	複合桁	325.0	225.0	3	7.00	2.50	19.0	90.0	90.0	4800	固定支保工
2010	1	河原口高架橋(上り線)	NEXCO中日本	なし	36	複合桁	1096.5	50.0	27	2.40	2.40	10.8	90.0	90.0	420	固定支保工
2010	2	河原口高架橋(下り線)	NEXCO中日本	なし	36	複合桁	1081.0	50.0	26	2.40	2.40	10.8	90.0	90.0	420	固定支保工
2010	3	黒河川橋	NEXCO中日本	なし	36	複合桁	484.4	31.0	13	1.90	1.90	10.3	90.0	90.0	1150	固定支保工
2009	1	甲西橋	滋賀県湖南市	なし	50	複合桁	332.1	41.4	8	2.90	1.61	10.5	90.0	90.0	∞	そのほか
2008	1	館ノ内橋	北陸地整	なし	－	複合桁	35.0	33.3	1	－	－	12.0	90.0	－	1000	固定支保工
2008	2	助渕川橋	北陸地整	なし	－	複合桁	47.7	45.9	1	－	－	12.0	90.0	－	2600	固定支保工
2008	3	二千刈橋(上り線)	北陸地整	なし	－	複合桁	52.2	50.4	1	－	－	10.8	90.0	－	1200	固定支保工
2008	4	西汗橋	NEXCO東日本	なし	36	複合桁	106.5	61.5	3	2.50	2.50	9.8	90.0	90.0	2200	固定支保工
2006	1	水無川上流橋	九州地整	なし	36	複合桁	57.2	37.5	2	4.50	2.80	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	2	只上東橋(上り線)	NEXCO東日本	なし	36	複合桁	71.6	52.0	2	2.70	2.30	9.9	75.0	－	400	固定支保工
2006	3	只上東橋(下り線)	NEXCO東日本	なし	36	複合桁	65.7	46.1	2	2.50	2.10	9.8	75.0	－	400	固定支保工
2006	4	田沼高架橋(上り線)	NEXCO東日本	なし	36	複合桁	348.5	44.1	12	2.20	1.80	10.0	90.0	90.0	1500	固定支保工
2006	5	田沼高架橋(下り線)	NEXCO東日本	なし	36	複合桁	342.3	37.9	12	2.20	1.80	10.1	90.0	90.0	1500	固定支保工

・本表は、固定支保工架設による場所打ちPC異種断面げた橋のうち、「複合げた」の実績を示す。
・「複合桁」とは、PC版桁と鋼鈑桁など、PC橋と鋼橋の異種断面鋼・コンクリート連続桁を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

5-2） 押出し架設工法によるPC桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ﾗｰﾒﾝ脚有無	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2020	1	妹背牛橋(A1-P3)	北海道	なし	40	箱桁	580.0	60.0	7	4	-	11	69.2247	83	∞	押出し
2020	2	新神崎川橋梁	阪急電鉄㈱	なし	50	箱桁	189.0	68.2	3	3.6	3.6	9.2	89.318	90	3000	押出し
2019	1	小樽ジャンクションCランプ橋	NEXCO東日本	なし	50	箱桁	641.0	54.5	11	3.5	3.5	6.76	90	90	∞	押出し
2016	1	福井高柳高架橋第2寺前Bv	JRTT大阪	なし	40	箱桁	50.0	48.5	1	3.4	3.4	11.2	89.4	-	2500	押出し
2016	2	福井高柳高架橋高木Bv	JRTT大阪	なし	40	箱桁	60.0	58.4	1	4.0	4.0	11.2	89.3	-	2500	押出し
2016	3	福井高柳高架橋第1開発Bv	JRTT大阪	なし	40	箱桁	54.0	52.5	1	3.6	3.6	11.2	90.0	-	2500	押出し
2016	4	福井高柳高架橋第2高柳Bv	JRTT大阪	なし	40	箱桁	55.0	53.5	1	3.6	3.6	11.2	89.4	-	2500	押出し
2015	1	新大間池橋	福岡県	なし	40	箱桁	175.0	57.6	3	3.6	3.6	17.8	90.0	90.0	420	押出し
2015	2	新大間池橋	福岡県	-	-	箱桁	175.0	-	3	-	-	-	-	-	-	押出し
2014	1	Pcb1橋	山陽電気鉄道	-	-	箱桁	48.0	-	1	-	-	-	-	-	-	押出し
2012	1	吉備金屋線NEXCO橋	和歌山県	なし	40	箱桁	71.7	36.3	2	2.1	1.7	7.9	81.5	90.0	160	押出し
2012	2	(仮称)NEXCO橋上部工	和歌山県	-	-	箱桁	72.0	-	2	-	-	-	-	-	-	押出し
2011	1	豊成大橋	JR東日本	なし	-	箱桁	254.0	62.7	4	3.2	-	9.3	60.0	-	1200	押出し
2010	1	北陸新幹線、射水今開発高架橋	鉄道運輸機構	なし	40	箱桁	111.0	62.2	2	4.0	4.0	13.2	90.0	90.0	4000	押出し
2009	1	新水前寺駅構内改良他5	JR九州	なし	-	下路桁	45.0	43.8	1	3.2	-	4.7	90.0	-	∞	押出し
2009	2	北陸新幹線、高岡下黒田高架橋	鉄道運輸機構	なし	-	箱桁	49.0	47.4	1	3.2	-	12.3	90.0	-	4000	押出し
2008	1	新田Bi上部工	JR西日本	なし	-	箱桁	58.0	56.5	1	-	-	-	-	-	-	押出し
2008	2	大宮高架橋	奈良県	なし	40	箱桁	125.0	55.0	3(1)	2.8	2.8	15.5	90.0	90.0	3000	押出し
2007	1	倉知中地区高架橋(ON,OFFﾗﾝﾌﾟ)	JR西日本	なし	40	箱桁	345.0	54.0	8(1)	4.0	4.0	6.9	90.0	-	∞	押出し
2007	2	倉知中地区高架橋(一般部)	JR西日本	なし	40	箱桁	303.0	54.0	7(2)	3.8	3.8	7.5	90.0	-	∞	押出し
2007	3	倉知中地区高架橋(専用部)	JR西日本	なし	40	箱桁	61.8	58.0	1(1)	4.5	4.5	15.0	90.0	-	∞	押出し
2007	4	渡良瀬Bo	JR東日本	なし	-	箱桁	520.3	26.5	19(1)	1.7	1.7	9.8	90.0	90.0	2500	押出し
2007	5	周布川橋	中国地整	なし	40	箱桁	216.0	55.0	4(4)	3.2	3.2	10.8	90.0	-	∞	押出し
2006	1	第二京阪 津田・河内磐船(ONランプ)	JR西日本	なし	40	箱桁	345.0	54.0	8(1)	4.0	4.0	6.0	90.0	90.0	∞	押出し
2006	2	第二京阪 津田・河内磐船(OFFランプ)	JR西日本	なし	40	箱桁	345.0	54.0	8(1)	4.0	4.0	6.0	90.0	90.0	∞	押出し
2006	3	第二京阪 津田・河内磐船(一般部上り線)	JR西日本	なし	40	箱桁	303.0	54.0	7(1)	4.0	4.0	6.5	90.0	90.0	∞	押出し
2006	4	第二京阪 津田・河内磐船(一般部下り線)	JR西日本	なし	40	箱桁	303.0	54.0	7(1)	3.8	3.8	6.5	90.0	90.0	∞	押出し
2006	5	第二京阪 津田・河内磐船(専用部上り線)	JR西日本	なし	40	箱桁	345.0	58.0	8(1)	4.5	4.5	13.7	90.0	90.0	∞	押出し
2006	6	第二京阪 津田・河内磐船(専用部下り線)	JR西日本	なし	40	箱桁	345.0	58.0	8(1)	4.5	4.5	13.8	90.0	90.0	∞	押出し
2006	7	酒匂川1号橋	神奈川県	なし	40	箱桁	251.0	42.0	6(6)	2.5	2.5	15.0	71.0	-	-	押出し

・本表は、押出し架設工法によるPCげた橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。
・最大連続径間数に示す( )数字は、押出し施工区間のみを示す

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2024	1	横手川橋	NEXCO東日本	なし	40	箱桁	158.0	72.0	3	4.50	2.00	10.3	90.0	90.0	3000	張出し
2024	2	東海環状自動車道荒田川橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	160.0	72.0	3	7.00	3.50	10.8	90.0	90.0	A=500	張出し
2024	3	小田川夜風橋(Ⅱ期線)	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	368.0	105.0	5	8.00	3.00	9.1	90.0	90.0	800	張出し
2024	4	城廻橋(Ⅱ期線)	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	349.0	112.0	4	7.50	3.50	9.0	90.0	90.0	800	張出し
2024	5	宿茂高架橋(Ⅱ期線)	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	234.0	73.0	4	5.00	3.00	9.3	90.0	90.0	1400	張出し
2024	6	神之川橋(Ⅱ期線)A1-P5	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	497.0	120.0	5	7.50	4.00	9.8	90.0	90.0	1200	張出し
2024	7	野積橋	北陸地整	なし	40	箱桁	426.0	100.0	5	6.50	3.00	2.5+7.5～10.5	58.2	74.9	∞～A=80～160	張出し
2024	8	足羽川ダム3号橋	近畿地整	なし	40	箱桁	131.0	64.0	2	6.50	2.50	6.5	60.0	90.0	∞	張出し
2024	9	足羽川ダム16号橋	近畿地整	あり	40	箱桁	101.0	49.0	2	4.00	2.50	6.5	90.0	90.0	500	張出し
2024	10	大野油坂道路天頭谷橋上部工事	近畿地整	なし	40	箱桁	171.0	77.0	3	5.00	2.70	12.0	90.0	90.0	R=∞～2500	張出し
2024	11	秋田自動車道黒沢川橋A1-P3(JR跨線区間)	JR東日本	あり	40	箱桁	446.0	125.0	5	8.50	4.00	12.0	90.0	90.0	7000	張出し
2024	12	小井川橋	JR東海	あり	40	箱桁	140.4	54.0	3	5.20	3.40	13.6	90.0	90.0	∞	張出し
2024	13	十勝橋2工区(A1-P2)	北海道	なし	40	箱桁	389.8	83.5	5	5.50	3.00	8.0	90.0	90.0	∞	張出し
2024	14	新追良瀬橋	青森県	あり	40	箱桁	163.0	60.0	3	5.00	2.50	8.5	75.0	77.9	200	張出し
2023	1	黒沢川橋外2橋(黒沢川橋)	NEXCO東日本	なし	40	箱桁	446.0	125.0	5	8.50	4.00	12.0	90.0	90.0	10000	張出し
2023	2	黒沢川橋外2橋(黒沢橋)	NEXCO東日本	あり	40	箱桁	131.0	66.5	2	7.50	3.50	10.5	90.0	90.0	A=800	張出し
2023	3	米子自動車道大江川橋	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	339.0	108.0	4	7.00	3.30	9.6	90.0	90.0	1200	張出し
2023	4	東九州自動車道河内川橋	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	265.0	94.0	4	6.50	3.50	9.8	90.0	90.0	7000	張出し
2023	5	有漢高架橋	NEXCO西日本	なし	40	箱桁	341.9	77.0	5	4.50	2.00	9.0	90.0	90.0	1600	張出し
2023	6	臼杵川橋	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	166.0	60.8	4	5.00	3.00	9.8	70.0	69.0	4500	併用
2023	7	川袋川橋	東北地整	あり	40	箱桁	146.0	73.7	2	6.50	3.00	12.4	90.0	90.0	A400～R800	張出し
2023	8	中山平大橋	東北地整	あり	40	箱桁	159.0	85.0	2	7.50	3.00	11.0	90.0	90.0	4400	張出し
2023	9	神川橋3他1橋(神川橋P7-P10)	関東地整	あり	40	箱桁	121.7	58.0	3	4.00	2.00	3.5+8.5	90.0	90.0	R440～R3500	張出し
2023	10	すさみ串本道路　江田川橋	中部地整	あり	40	箱桁	279.0	85.5	4	6.00	3.00	12.0	90.0	90.0	700	張出し
2023	11	三遠南信3号橋	中部地整	あり	40	箱桁	171.0	77.0	3	5.00	2.50	9.5	90.0	90.0	450	張出し
2023	12	設楽ダム5号橋	中部地整	あり	40	箱桁	384.0	175.0	3	11.00	4.50	8.5	90.0	90.0	∞	張出し
2023	13	田切川橋	中部地整	なし	40	箱桁	378.0	92.0	5	6.00	3.00	10.8	90.0	90.0	R=1400	張出し
2023	14	大野油坂道路南深瀬橋	近畿地整	あり	40	箱桁	177.0	83.0	3	6.50	3.00	11.4	90.0	90.0	A=200	張出し
2023	15	田子川橋	近畿地整	あり	40	箱桁	185.0	85.0	3	6.00	3.00	12.0	90.0	90.0	2000	張出し
2023	16	菰田橋	九州地整	なし	40	箱桁	187.0	80.0	3	5.00	2.20	9.5	90.0	90.0	1500	張出し
2023	17	十勝橋1工区(P3-A2)	北海道	なし	40	箱桁	389.8	83.5	5	5.50	3.00	8.0	90.0	90.0	∞	張出し
2023	18	両筑橋(1工区)A1-P2	福岡県	なし	40	箱桁	375.0	85.0	5	5.70	2.50	11.5	84.0	90.0	∞	張出し
2023	19	両筑橋(2工区)	福岡県	なし	40	箱桁	375.0	98.0	5	5.70	2.50	11.5～14.5	84.0	90.0	∞	張出し
2023	20	谷尾崎高架橋	熊本県熊本市	あり	40	箱桁	508.0	121.0	6	7.50	3.00	13.5	90.0	90.0	1095	張出し
2022	1	政田第五高架橋(内回りP15-P18)	NEXCO中日本	なし	40	箱桁	175.0	83.00	3	5.0	2.4	10.8	90.0	90.0	770	張出し
2022	2	竹辺2号橋	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	160.0	70.50	3	5	2.5	9.0	90.0	90.0	8000	張出し
2022	3	清水川橋(下り線)P11-P15	NEXCO西日本	なし	40	箱桁	291.0	92.00	4	6.0	2.5	9.1	90.0	90.0	1000	張出し
2022	4	清武川橋	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	439.0	103.80	5	7	2.4	9.8	90.0	90.0	-	張出し
2022	5	第二神明道路　明石川橋	NEXCO西日本	なし	40	箱桁	606.0	139.00	5	6	6.0	10.4	-	-	-	張出し
2022	6	川袋小川橋	東北地方整備局	なし	40	箱桁	166.0	81.70	2	7.5	3.0	12.7	90.0	90.0	593	張出し
2022	7	設楽ダム国道257号4号橋	中部地方整備局	なし	40	箱桁	357.0	169.00	3	9	5.0	11.0	90.0	90.0	350	張出し
2022	8	設楽ダム1号橋	中部地方整備局	なし	40	箱桁	115.5	56.75	2	5	2.5	11.0	90.0	90.0	1,500	張出し
2022	9	木部高架橋	中国地整	あり	40	箱桁	272.0	86.0	4	5.10	2.50	9.5	90.0	90.0	A=300	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2022	10	新津田川橋	中国地方整備局	なし	40	箱桁	552.0	92.00	4	6	2.7	9.6	90.0	90.0	1,800	張出し
2022	11	新沖田川橋	中国地方整備局	なし	40	箱桁	216.0	98.00	3	5.8	2.9	10.1	90.0	90.0	-	張出し
2022	12	鍵掛峠道路第1橋	中国地方整備局	なし	40	箱桁	118.0	58.10	2	5.5	2.5	9.1	90.0	90.0	160	張出し
2022	13	大節婦川橋	北海道開発局	なし	40	箱桁	190.5	92.00	3	6	3.2	12.0	90.0	90.0	R1550	張出し
2022	14	大節婦川橋中央	北海道開発局室蘭開発建設部	あり	40	箱桁	555.0	92.00	2	6.00	3.20	12.0	90.0	90.0	1550	張出し
2022	15	北倶登山B第二橋	JRTT北海道	なし	40	箱桁	158.0	78.00	2	8	8.0	11.9	-	-	-	張出し
2022	16	長万部川橋梁	JRTT北海道	なし	40	箱桁	120.0	58.70	2	6.65	5.4	16.4	75.0	90.0	65	張出し
2022	17	白川大橋	新潟県	あり	40	箱桁	253.0	90.0	3	5.5	3.3	10.0	90.0	78.0	200	張出し
2022	18	足瀬3工区橋梁	長野県	あり	40	箱桁	126.0	75.1	2	7.50	3.50	7.0	90.0	90.0	∞	張出し
2022	19	梅浦3号橋	福井県	なし	40	箱桁	76.0	37.00	2	3.5	1.8	10.6	75.0	75.0	-	張出し
2022	20	地蔵峠3号橋	静岡県	あり	40	箱桁	82.0	39.5	2	3.80	2.20	8.5	75.0	90.0	R60～A46	張出し
2022	21	柳瀬大橋(2工区)	福岡県	なし	40	箱桁	161.0	70.0	3	3.50	2.00	11.8	82.0	82.0	∞	張出し
2022	22	柳瀬大橋	福岡県	なし	40	箱桁	161.0	70.00	3	3.5	2.0	12.8	82.0	90.0	∞	張出し
2022	23	矢代大橋	長崎県	あり	40	箱桁	196.0	87.00	3	5.5	2.0	6.5	90.0	90.0	650	張出し
2022	24	谷尾崎高架橋(A1-P1、P5)	熊本市	あり	40	箱桁	508.0	121.0	6	7.50	3.00	9.3	90.0	90.0	1095	張出し
2021	1	ペンケオタソイ川橋	NEXCO東日本	なし	40	箱桁	292.2	120.0	3	7.50	4.30	10.8	90.0	90.0	1194.25	張出し
2021	2	御望山本線橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	184.0	79.00	3	7.00	3.00	13.0	90.0	90.0	1500	張出し
2021	3	丸山橋	NEXCO中日本	なし	40	箱桁	120.1	65.1	2	7.00	3.00	11.8	90.0	90.0	∞	張出し
2021	4	小渕大橋	NEXCO中日本	なし	40	箱桁	192.0	90.0	3	6.00	3.00	11.8	90.0	90.0	1300	張出し
2021	5	御望山本線橋	NEXCO中日本	なし	40	箱桁	184.0	79.0	3	7.00	3.00	14.1	90.0	-	500	張出し
2021	6	清水川橋	NEXCO西日本	なし	40	箱桁	291.0	92.0	4	6.00	2.50	10.0	90.0	90.0	1000	張出し
2021	7	三遠道路7号橋	中部地方整備局	なし	40	箱桁	335.0	76.0	5	5.00	2.00	10.5	90.0	90.0	10000	張出し
2021	8	水俣川橋　P4-A2	九州地整	なし	40	箱桁	150.0	70.00	3	4.7	2.2	9.26	90.0	90.0	1245	張出し
2021	9	神山川橋	北海道開発局	なし	40	箱桁	144.0	71.1	2	7.00	2.50	13.2	90.0	90.0	800	張出し
2021	10	中央新幹線 天竜川橋りょう	JR東海	なし	40	箱桁	514.6	104.40	5	7.5	4.5	15.8	90.0	90.0	∞	張出し
2021	11	飯田線川合Bo	JR東海	なし	40	箱桁	335.0	76.0	5	5.00	2.00	10.5	90.0	90.0	10000	張出し
2021	12	清武川橋	JR西日本	なし	40	箱桁	439.0	103.8	5	7.00	2.70	10.7	90.0	-	1000	張出し
2021	13	設楽根羽線5号橋	愛知県	あり	40	箱桁	205.0	94.00	3	5.5	2.7	9.5	90.0	90.0	R∞,R450	張出し
2021	14	馬場山寺高架橋	滋賀県	なし	40	箱桁	318.0	103.00	4	6.5	2.0	8.8	90.0	90.0	2000	張出し
2021	15	坂本高浜1号橋	福井県	あり	40	箱桁	86.3	42.00	2	4	2.0	7.5	75.0	90.0	R90～A50	張出し
2021	16	梅浦3号橋	福井県	あり	40	箱桁	76.0	37.00	2	3.5	1.8	10.0	75.0	90.0	R100	張出し
2021	17	室山高架橋	兵庫県	なし	40	箱桁	271.0	93.00	4	5.5	3.0	12.7	90.0	90.0	700	張出し
2021	18	岩城橋(その2)	愛媛県	なし	40	箱桁	625.0	475.0	3	2.50	2.50	10.0	90.0	90.0	∞	張出し
2021	19	泡瀬人工島連絡橋	沖縄県	なし	40	箱桁	667.3	60.00	12	3.5	3.5	23.3	90.0	90.0	130	張出し
2020	1	熊野川河口大橋(P4-P6上部工事)	近畿地整	なし	40	箱桁	821.0	123.2	7	8.50	3.50	14.0	65.6	90.0	700	張出し
2020	2	河津下田道路Bランプ橋	中部地整	あり	40	箱桁	173.2	79.0	3	5.50	3.00	6.0	90.0	90.0	98	張出し
2020	3	河津下田道路1号高架橋	中部地整	あり	40	箱桁	347.5	67.0	6	4.00	2.50	13.0	-	-	∞	張出し
2020	4	大砂川橋	東北地整	あり	40	箱桁	99.0	51.7	2	5.50	2.50	12.0	90.0	90.0	1400	張出し
2020	5	稲荷川橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	103.9	55.0	2	5.00	2.50	12.6	90.0	90.0	∞	張出し
2020	6	宮地川橋	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	154.0	66.0	3	4.50	2.50	9.3	90.0	90.0	5000	張出し
2020	7	山城谷川橋(上り線)	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	196.0	89.0	3	6.00	3.50	13.8	90.0	90.0	2990.625	張出し
2020	8	山城谷川橋(下り線)	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	213.5	95.0	3	6.00	3.50	13.8	90.0	90.0	6000	張出し
2020	9	奥山田川橋(上り線)	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	235.5	109.0	3	7.50	4.00	13.8	90.0	90.0	A=1000	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2020	10	奥山田川橋(下り線)	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	299.5	109.0	4	7.50	2.50	13.8	90.0	90.0	A=1000	張出し
2020	11	信楽川橋	NEXCO西日本	なし	40	箱桁	608.6	155.0	5	11.50	4.50	11.5	90.0	90.0	∞	張出し
2020	12	新底沢大橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	456.5	115.0	5	7.00	4.00	10.8	-	-	∞	張出し
2020	13	釜無川橋りょう	JRTT	あり	40	箱桁	253.8	100.8	3	8.50	4.00	15.8	-	-	∞	張出し
2020	14	谷ノ山橋	鹿児島県	あり	40	箱桁	179.0	82.0	3	4.80	2.40	11.5	90.0	90.0	350	張出し
2020	15	野田高架橋	長崎県	あり	40	箱桁	190.0	89.0	3	5.50	2.50	11.5	90.0	90.0	450	張出し
2020	16	妹背牛橋(P6)	北海道	なし	40	箱桁	580.0	140.0	7	8.00	-	11.0	81.9	83.0	∞	固定支保工
2020	17	茅沼1号橋	北海道	なし	40	箱桁	230.0	107.0	3	6.00	2.70	7.5	60.0	90.0	R∞,R700	張出し
2020	18	妹背牛橋(P3-A2)	北海道	なし	40	箱桁	580.0	140.0	7	9.00	3.50	11.0	81.9	83.0	∞	張出し
2020	19	佐土の谷3号橋	宮城県	あり	40	箱桁	124.0	60.9	2	5.50	2.50	7.8	90.0	-	200	張出し
2020	20	一般県道白滝宮宿線橋梁	山形県	あり	40	箱桁	139.0	68.7	2	7.00	2.50	8.0	90.0	90.0	240	張出し
2019	1	新堀内大橋	東北地整	あり	40	箱桁	175.3	81.00	3	4.5	2.3	10.8	90.0	90.0	∞	張出し
2019	2	大白川橋	関東地整	あり	40	箱桁	83.0	45.4	2	4.50	1.80	10.2	70.0	90.0	560	張出し
2019	3	川崎港臨港道路主橋梁部	関東地整	なし	40	箱桁	178.0	85.0	2	28.60	4.00	17.5	-	-	∞	張出し
2019	4	川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁	関東地整	なし	40	箱桁	870.0	525.0	5	3.86	3.86	19.0	-	-	2.7	張出し
2019	5	堀ヶ谷川橋	九州地整	あり	40	箱桁	153.0	67.0	3	4.50	2.30	12.0	90.0	90.0	2000	張出し
2019	6	高尾野橋	九州地整	あり	40	箱桁	113.0	55.7	2	5.20	2.40	12.7	-	-	-	張出し
2019	7	下硯川橋	九州地整	あり	40	箱桁	187.0	87.0	3	8.00	2.70	12.7	-	-	-	張出し
2019	8	熊野川河口大橋	近畿地整	なし	40	箱桁	821.0	123.2	3	8.50	3.50	10.2	65.1	90.0	700	張出し
2019	9	久村第1高架橋	中国地整	あり	40	箱桁	136.0	67.0	2	6.50	3.00	9.5	90.0	90.0	1400	張出し
2019	10	二部高架橋	中国地整	あり	40	箱桁	154.0	70.0	3	4.50	2.50	9.9	90.0	90.0	3000	張出し
2019	11	三遠南信小嵐本線橋	中部地整	あり	40	箱桁	137.0	69.0	3	4.50	2.20	9.5	90.0	90.0	420	張出し
2019	12	河津ICランプ橋	中部地整	あり	40	箱桁	123.0	56.0	3	5.00	2.50	14.5	80.0	90.0	∞	張出し
2019	13	梅ノ木谷川橋	中部地整	あり	40	箱桁	102.0	40.0	3	4.00	2.00	11.6	90.0	90.0	∞	張出し
2019	14	河津IC　Aランプ橋	中部地整	あり	40	箱桁	191.0	74.3	3	8.50	2.50	9.7	88.8	90.0	50	張出し
2019	15	新郡界橋	中部地整	あり	40	箱桁	134.0	79.6	2	8.50	3.50	13.4	-	-	-	張出し
2019	16	成瀬ダム2号橋	東北地整	あり	40	箱桁	155.5	76.4	2	7.50	2.70	7.0	90.0	90.0	280	張出し
2019	17	小柏川橋	東北地整	あり	40	箱桁	92.2	48.9	2	4.50	2.50	13.5	90.0	90.0	∞	張出し
2019	18	一号橋	東北地整	あり	40	箱桁	123.0	61.0	3	4.00	2.00	8.5	-	-	-	張出し
2019	19	節婦川橋(P3-A2)	北海道開発局　室蘭開発建設部	あり	40	箱桁	335.4	80.0	5	6.00	3.00	11.8	90.0	90.0	3000	張出し
2019	20	湯の沢川橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	157.3	79.0	2	7.00	3.00	26.5	90.0	90.0	1100	張出し
2019	21	節婦川橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	335.4	80.0	5	6.00	3.00	14.4	90.0	90.0	∞	張出し
2019	22	城陽第二高架橋東	NEXCO西日本	なし	40	箱桁	1407.2	44.0	6	3.00	3.00	12.7	90.0	90.0	∞	張出し
2019	23	宮地川橋	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	154.0	66.0	3	4.00	2.50	6.2	90.0	-	∞	張出し
2019	24	足羽川橋りょう	JRTT大阪	あり	40	箱桁	192.0	70.2	3	6.80	4.00	10.2	90.0	90.0	3100	張出し
2019	25	樋の谷橋	滋賀県	あり	40	箱桁	128.8	62.9	3	6.50	2.70	11.4	89.8	90.0	250	張出し
2019	26	城崎大橋	兵庫県	あり	50	箱桁	561.5	96.0	6	6.00	1.85	11.3	76.0	86.0	∞	張出し
2019	27	鎮守大橋	宮城県	あり	40	箱桁	340.0	135.0	3	8.50	4.00	11.5	90.0	81.4	3500	張出し
2019	28	乙女大橋	宮崎県	あり	40	箱桁	114.0	56.0	2	5.10	1.80	5.0	90.0	90.0	∞	張出し
2019	29	浜松市2号橋	浜松市	あり	40	箱桁	176.0	78.0	3	5.00	2.50	7.0	90.0	90.0	∞	張出し
2018	1	滝沢川橋(上り線)	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	320.5	92.1	4	6.0	2.5	10.0	90.0	90.0	∞	張出し
2018	2	滝沢川橋(下り線)	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	368.0	72.5	4	5.0	2.5	10.0	90.0	90.0	∞	張出し
2018	3	柳橋(上り線)	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	294.0	89.0	4	5.0	3.0	10.0	90.0	90.0	20000	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2018	4	柳橋(下り線)	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	264.0	82.0	4	5.0	3.0	10.0	90.0	90.0	9998	張出し
2018	1	鹿折橋	東北地整	あり	40	箱桁	120.0	58.9	2	5.50	2.50	11.8	90.0	90.0	1100	張出し
2018	2	玉川大橋	東北地整	あり	40	箱桁	235.0	72.0	3	4.50	2.50	12.0	90.0	90.0	1200	張出し
2018	3	大峠山橋	東北地整	あり	40	箱桁	276.0	65.0	5	4.00	2.00	11.1	90.0	90.0	1100	張出し
2018	4	阿武隈川橋	東北地整	なし	40	箱桁	398.0	122.0	4	7.50	3.50	11.5	90.0	75.0	∞	張出し
2018	5	桑柄沢川橋	関東地整	あり	40	箱桁	127.0	75.4	2	7.00	2.50	10.3	90.0	90.0	5000	張出し
2018	6	三遠南信1号橋	中部地整	あり	40	箱桁	153.5	78.7	2	7.50	2.80	13.8	90.0	-	∞	張出し
2018	7	新矢ノ川橋	中部地整	あり	40	箱桁	172.5	74.5	3	4.50	1.90	9.5	90.0	90.0	1500	張出し
2018	8	付替県道7号橋	近畿地整	あり	40	箱桁	117.0	60.7	2	5.50	2.20	6.5	90.0	90.0	190	張出し
2018	9	熊野川高架橋	中国地整	あり	40	箱桁	322.0	100.0	4	4.70	2.20	8.3	90.0	90.0	800	張出し
2018	10	逢浜川橋	中国地整	あり	40	箱桁	225.0	105.3	3	6.50	2.80	9.3	90.0	-	1000	張出し
2018	11	桂沢ダム7号橋	北海道開発局	なし	40	箱桁	274.0	116.0	4	7.00	3.50	8.0	90.0	90.0	250	張出し
2018	12	「キャンプ・ハンセン」内の橋梁	防衛省沖縄防衛局	あり	40	箱桁	242.0	116.0	3	6.50	3.00	15.5	90.0	90.0	∞	張出し
2018	13	湯ノ沢川橋	北海道	あり	40	箱桁	199.0	88.0	3	5.20	2.60	10.5	90.0	-	160	張出し
2018	14	三森3号橋	福島県	-	40	箱桁	174.0	74.0	3	4.50	2.50	8.0	90.0	-	-	張出し
2018	15	473号BP3号橋	静岡県	あり	40	箱桁	600.0	116.0	6	6.50	3.50	10.0	90.0	90.0	1000	張出し
2018	16	3号橋第1工区	静岡県	あり	40	箱桁	600.0	116.0	6	6.50	3.50	10.0	90.0	90.0	2500	張出し
2018	17	千代橋	石川県	あり	40	箱桁	125.8	61.9	2	5.50	2.50	7.5	90.0	-	100	張出し
2018	18	新九頭竜橋(上り線)	福井県	なし	40	箱桁	414.1	65.0	7	4.00	2.50	11.0	75.0	90.0	∞	張出し
2018	19	安威川ダム7号橋	大阪府	あり	40	箱桁	130.0	71.6	2	7.50	2.30	7.0	90.0	90.0	60	張出し
2018	20	LRT鬼怒川橋梁	宇都宮市	なし	40	箱桁	643.0	78.0	9	5.00	2.60	7.9	90.0	-	∞	張出し
2018	21	常磐道　北迫川橋(PC上部工)工事	NEXCO東日本	あり	40	箱桁	283.1	94.0	4	7.00	2.50	10.0	90.0	90.0	∞	張出し
2018	22	常磐道　常磐夏井川橋(PC上部工)工事	NEXCO東日本	なし	40	箱桁	440.0	104.5	6	5.90	3.50	10.1	90.0	90.0	∞	張出し
2018	23	常磐道　小久川橋(PC上部工)工事	NEXCO東日本	あり	40	箱桁	294.5	95.0	5	5.50	2.50	10.0	90.0	90.0	2500	張出し
2018	24	佐山橋	NEXCO西日本	なし	40	箱桁	190.0	74.0	3	5.00	2.00	9.3	83.0	90.0	3000	張出し
2018	25	川関橋	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	188.0	88.0	3	6.00	2.20	9.3	90.0	90.0	340	張出し
2018	26	足羽川橋りょう	JRTT大阪	あり	40	箱桁	192.0	70.2	3	6.80	4.00	10.2	90.0	90.0	3100	張出し
2017	1	新安家大橋	東北地整	なし	40	箱桁	231.0	90.0	3	7.00	3.50	11.5	90.0	90.0	0	張出し
2017	2	有家川橋	東北地整	あり	40	箱桁	307.0	140.0	3	9.00	4.00	12.0	90.0	90.0	2500	張出し
2017	3	下小国橋	東北地整	あり	40	箱桁	130.0	64.3	2	5.80	2.60	12.0	90.0	90.0	∞	張出し
2017	4	九頭竜川橋	近畿地整	あり	40	箱桁	273.0	86.0	4	6.00	3.00	11.4	75.0	75.0	2300	張出し
2017	5	付替県道11号橋	近畿地整	あり	40	箱桁	210.0	97.0	3	5.50	3.00	6.5	90.0	90.0	250～∞	張出し
2017	6	山本高架橋	近畿地整	あり	40	箱桁	266.0	85.0	4	5.00	2.50	10.5	90.0	90.0	1500	張出し
2017	7	静間跨線橋	中国地整	あり	40	箱桁	113.0	57.1	2	5.00	2.50	9.3	90.0	-	1100	張出し
2017	8	久村第2高架橋	中国地整	あり	40	箱桁	126.0	62.2	2	5.50	2.50	9.5	90.0	-	∞	張出し
2017	9	二番東原橋	九州地整	あり	40	箱桁	88.0	46.0	2	4.20	2.30	7.8	90.0	-	∞	張出し
2017	10	第一串良川橋	九州地整	なし	40	箱桁	214.5	104.5	3	7.00	3.50	11.8	90.0	90.0	A=750	張出し
2017	11	細山田橋	九州地整	あり	40	箱桁	430.0	90.0	6	5.50	-	11.8	90.0	-	∞	張出し
2017	12	新富良野大橋	北海道開発局	なし	40	箱桁	539.0	80.5	8	4.80	2.60	11.5	90.0	69.5	1600	張出し
2017	13	本名橋	福島県	なし	40	箱桁	219.0	107.0	3	6.00	3.00	10.0	64.0	66.4	160	張出し
2017	14	内倉2号橋	福島県	あり	40	箱桁	105.0	51.5	2	5.00	2.00	7.0	90.0	90.0	300	張出し
2017	15	金運橋の1	山梨県	あり	40	箱桁	168.0	52.0	4	3.50	2.00	6.9	90.0	90.0	80	張出し
2017	16	新九頭竜橋(下り線)	福井県	なし	40	箱桁	414.1	65.0	7	4.00	2.50	11.0	75.0	90.0	∞	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2017	17	小名浜道路5号橋	NEXCO東日本	あり	40	箱桁	213.0	97.0	3	5.00	2.26	16.0	90.0	90.0	A=600	張出し
2017	18	大久川橋	NEXCO東日本	なし	40	箱桁	601.5	87.0	9	5.50	2.50	9.8	90.0	90.0	2000	張出し
2017	19	滝沢川橋他1橋(PC上部工)工事	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	320.5	92.1	4	6.00	2.50	10.0	90.0	90.0	200	張出し
2017	20	浦宿こ線橋	JR東日本	なし	40	箱桁	324.0	85.0	5	4.50	2.50	7.3	90.0	90.0	1000	張出し
2017	21	浅水川B	JRTT	あり	40	箱桁	173.0	78.0	3	5.50	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	張出し
2017	22	日野川橋りょう	JRTT	あり	40	箱桁	310.0	82.2	2	7.00	3.20	10.5	55.0	55.0	∞	張出し
2017	23	ラックフェン港タンブーインターチェンジ	ベトナム運輸省	なし	40	箱桁	147.0	63.0	3	5.20	2.00	15.0	90.0	90.0	∞	張出し
2016	1	前川B	JRTT	あり	-	箱桁	116.0	57.2	2	6.00	2.80	-	90.0	-	∞	張出し
2016	2	足羽川橋りょう	JRTT	あり	-	箱桁	192.0	70.2	3	6.50	4.00	-	90.0	-	3100	張出し
2016	3	大聖寺川B	JRTT	あり	-	箱桁	290.0	85.0	4	7.00	3.50	-	90.0	-	3000	張出し
2016	4	梯川B	JRTT	あり	-	箱桁	203.0	100.5	2	9.50	4.50	-	90.0	-	∞	張出し
2016	5	八日市川B	JRTT	なし	40	箱桁	190.0	92.0	3	6.00	3.50	11.8	90.0	-	3000	張出し
2016	6	一谷橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	190.5	86.5	3	5.50	2.50	9.8	90.0	90.0	1400	張出し
2016	7	ソヨギ橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	199.0	90.0	3	6.00	2.30	9.8	90.0	90.0	600	張出し
2016	8	二俣川橋	NEXCO東日本	あり	40	箱桁	138.0	67.6	2	4.40	2.50	9.4	90.0	90.0	20000	張出し
2016	9	柵の瀬橋(渡河部)	岩手県	あり	40	箱桁	352.5	104.5	5	6.50	2.50	10.8	85.0	85.0	∞	張出し
2016	10	小津奈木第2橋	九州地整	あり	40	箱桁	184.5	61.0	4	4.00	2.00	9.5	90.0	-	∞	張出し
2016	11	赤木橋	九州地整	あり	40	箱桁	371.0	111.0	4	7.00	3.20	12.0	90.0	-	∞	張出し
2016	12	今戸高架橋	近畿地整	あり	40	箱桁	172.3	91.2	2	7.50	3.00	8.2	90.0	90.0	200	張出し
2016	13	伊南バイパス4号橋	中部地整	あり	40	箱桁	270.0	130.0	3	8.00	3.00	12.0	90.0	-	2500	張出し
2016	14	高家川橋(A1～P1-P2)	東北地整	あり	40	箱桁	268.0	126.0	3	7.50	3.50	12.0	90.0	90.0	4000	張出し
2016	15	蛇王川橋	東北地整	あり	40	箱桁	121.0	59.3	2	6.00	2.50	12.0	90.0	90.0	A=500	張出し
2016	16	立沢川橋(P2～A2)	東北地整	あり	40	箱桁	165.0	71.0	3	5.00	2.00	12.0	90.0	90.0	A=600	張出し
2016	17	国道442号日向神4号橋P2-A2	福岡県	あり	40	箱桁	149.5	67.0	3	4.00	2.00	7.5～8	60.0	90.0	100	張出し
2016	18	渡島大橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	296.0	130.0	3	8.00	4.00	10.3	90.0	90.0	4000～∞	張出し
2016	19	小石原1号橋	水資源機構	あり	40	箱桁	339.0	173.0	3	10.00	4.50	7.0	90.0	90.0	300	張出し
2016	20	小戸之橋1工区(P3-A2)	宮崎市	なし	40	箱桁	506.0	80.0	7	4.50	2.30	16.0	75.0	81.0	∞	張出し
2016	21	九度山2号橋	和歌山県	あり	40	箱桁	264.0	125.0	3	7.30	3.60	6.5	90.0	90.0	∞	張出し
2016	22	宮ノ谷橋	和歌山県	あり	40	箱桁	168.5	76.0	3	5.00	2.50	6.5	90.0	90.0	120	張出し
2016	23	山畑2号橋	和歌山県	あり	40	箱桁	137.0	67.7	2	5.70	2.80	6.5	90.0	90.0	160	張出し
2016	24	里大橋	岩手県	あり	40	箱桁	139.0	65.0	3	4.00	2.00	6.5	90.0	90.0	∞	張出し
2016	25	付替県道8号橋	近畿地整	あり	-	箱桁	152.0	68.0	3	4.50	2.20	-	90.0	-	280	張出し
2016	26	Bランプ橋	山梨県	あり	40	箱桁	178.0	85.0	3	5.50	2.70	5.5	87.0	90.0	600	張出し
2016	27	甑架橋第4橋	鹿児島県	なし	-	箱桁	383.0	115.0	4	-	-	-	-	-	∞	張出し
2016	28	泊野8号橋	鹿児島県	あり	-	箱桁	153.0	75.6	2	-	-	-	-	-	∞	張出し
2016	29	湯ヶ島第3高架橋	中部地整	あり	40	箱桁	130.5	64.2	2	6.50	2.20	9.5	90.0	90.0	1297	張出し
2016	30	八雲こ道橋	東北地整	あり	40	箱桁	81.0	39.6	2	4.50	2.00	9.5	90.0	90.0	∞	張出し
2016	31	東舞子橋	福島県	あり	40	箱桁	113.6	56.1	2	5.00	2.50	14.0	90.0	90.0	∞	張出し
2015	1	手取川橋りょう(手取り川B)	JRTT	あり	40	箱桁	558.0	83.0	4	6.00	3.00	11.2	87.0	87.0	4000	張出し
2015	2	動橋川B	JRTT	あり	-	箱桁	138.0	68.2	2	6.00	2.50	-	90.0	-	∞	張出し
2015	3	彼杵川B	JRTT	あり	-	箱桁	110.0	59.0	2	5.50	2.80	-	90.0	-	4200	張出し
2015	4	動橋川B	JRTT大阪	あり	40	箱桁	138.0	69.0	2	6.00	2.50	11.8	90.0	90.0	4000	張出し
2015	5	中尾川B	JRTT九州	あり	40	箱桁	120.0	60.0	2	6.50	2.80	11.3	90.0	90.0	4200	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2015	6	彼杵BL	JRTT九州	あり	40	箱桁	120.0	60.0	2	6.50	2.80	11.3	90.0	90.0	4200	張出し
2015	7	彼杵川B	JRTT九州	あり	40	箱桁	110.0	60.0	2	5.50	2.80	11.3	90.0	90.0	4200	張出し
2015	8	高家川こ線橋	JR東日本	あり	-	箱桁	268.0	126.0	3	7.50	3.50	-	90.0	-	∞	張出し
2015	9	中沢橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	181.0	83.0	3	5.50	3.00	9.8	90.0	90.0	600	張出し
2015	10	新清水ジャンクションEランプ橋	NEXCO中日本	あり	-	箱桁	175.0	70.0	3	4.50	2.50	-	90.0	-	110	張出し
2015	11	新清水ジャンクションFランプ第二高架橋	NEXCO中日本	あり	-	箱桁	141.5	62.0	3	4.00	2.20	-	90.0	-	∞	張出し
2015	12	新清水ジャンクションGランプ橋	NEXCO中日本	なし	-	箱桁	409.9	92.0	6	5.50	3.00	-	90.0	-	800	張出し
2015	13	新清水ジャンクションHランプ橋	NEXCO中日本	なし	-	箱桁	346.5	76.2	6	5.00	1.80	-	90.0	-	150	張出し
2015	14	池之島橋	NEXCO中日本	なし	40	箱桁	301.0	86.0	4	6.50	3.00	8.6	90.0	90.0	A=600	張出し
2015	15	吉野川大橋	NEXCO西日本	あり	50	箱桁	1696.5	130.0	15	8.50	3.00	9.3	90.0	90.0	2000	併用
2015	16	吉野川大橋	NEXCO西日本	-	-	箱桁	1696.5	130.0	15	8.50	4.00	-	90.0	-	2000	張出し
2015	17	渋江川橋(下り線)	NEXCO東日本	あり	40	箱桁	182.0	83.3	3	5.50	3.00	10.8	90.0	90.0	∞	張出し
2015	18	矢代川橋(下り線)	NEXCO東日本	あり	40	箱桁	139.5	69.8	2	7.00	2.50	12.5	90.0	90.0	800	張出し
2015	19	藺牟田瀬戸第3橋P8張出	鹿児島県	なし	40	箱桁	383.0	115.0	3	7.00	3.50	6.5	90.7	90.0	800	張出し
2015	20	伊自良川橋	岐阜県	あり	40	箱桁	208.0	76.8	3	4.30	2.80	22.5	90.0	-	∞	張出し
2015	21	猪八重橋	九州地整	あり	40	箱桁	158.5	78.3	2	7.50	2.50	11.8	90.0	-	∞	張出し
2015	22	鯛の川橋	高知県	あり	40	箱桁	119.5	58.8	2	6.00	2.20	9.8	90.0	90.0	500	張出し
2015	23	小田第1高架橋	中国地整	あり	40	箱桁	473.0	112.0	5	6.50	3.50	9.5	90.0	90.0	1250	張出し
2015	24	新小和沢橋	中部地整	あり	40	箱桁	240.0	115.0	3	6.50	3.50	8.0	90.0	90.0	∞	張出し
2015	25	第2小和沢橋	中部地整	あり	40	箱桁	117.0	65.0	2	6.00	2.50	8.0	90.0	-	∞	張出し
2015	26	霞4号幹線P49-53	中部地整	あり	40	箱桁	358.0	102.5	4	6.50	2.20	9.5	90.0	-	-	張出し
2015	27	夏井高架橋	東北地整	あり	40	箱桁	497.0	79.0	7	5.00	2.50	13.0	90.0	90.0	900	張出し
2015	28	牧港高架橋	内閣府	なし	40	箱桁	479.0	190.0	4	9.00	3.00	13.3	90.0	90.0	650	張出し
2015	29	堂平大橋	奈良県	なし	40	箱桁	376.2	70.0	6	4.50	2.80	10.5	90.0	90.0	250	張出し
2015	30	トチノキ1号橋	福岡県	なし	40	箱桁	72.2	58.5	1	4.00	1.50	4.0	90.0	-	∞	張出し
2015	31	広瀬トチノキ線1号橋(1工区)	福島県	なし	40	箱桁	72.2	58.5	1	4.25	1.50	4.0	90.0	-	∞	張出し
2015	32	見晴橋(P3,P4)	北海道	なし	40	箱桁	527.0	114.0	8	6.20	2.80	11.7	90.0	83.2	∞	張出し
2015	33	青山橋P3	近畿地整	あり	40	箱桁	262.0	86.0	4	5.00	2.50	10.3	90.0	90.0	3600	張出し
2015	34	笹無田橋	九州地整	あり	40	箱桁	154.0	76.2	2	7.50	3.00	12.0	90.0	90.0	9500	張出し
2015	35	甑架橋第2橋P5	鹿児島県	なし	-	箱桁	550.0	165.0	4	-	-	-	-	-	∞	張出し
2015	36	西光寺7号橋	鹿児島県	あり	-	箱桁	352.0	110.0	4	-	-	-	-	-	∞	張出し
2015	37	二枚橋(二期)	青森県	あり	40	箱桁	141.8	68.0	3	5.50	2.50	11.5	65.0	90.0	500	張出し
2015	38	牧港高架橋	内閣府	あり	-	箱桁	479.0	130.0	4	8.00	3.00	-	90.0	-	605	張出し
2015	39	ベトナム南北高速道路建設工事 J3 アプローチ橋	ベトナム高速道路公社	あり	40	箱桁	852.0	70.0	13	3.60	3.60	20.0	90.0	90.0	∞	張出し
2014	1	九頭竜川B	JRTT	なし	-	箱桁	414.0	65.0	7	5.00	2.50	-	90.0	-	∞	張出し
2014	2	第2本明川B	JRTT	あり	-	箱桁	265.0	115.0	3	7.00	3.50	-	90.0	-	∞	張出し
2014	3	八郎川B	JRTT	あり	-	箱桁	190.0	80.0	3	5.40	2.50	-	-	-	-	張出し
2014	4	変配川B	JRTT	あり	-	箱桁	142.0	70.1	2	6.50	3.00	-	90.0	-	4000	張出し
2014	5	布師田こ線橋	JR四国	なし	40	箱桁	294.7	58.0	3	3.40	1.40	12.2	90.0	90.0	2500	張出し
2014	6	惣則橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	360.0	98.5	5	6.00	2.50	9.8	90.0	90.0	A500	張出し
2014	7	中尾橋	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	185.5	78.0	3	5.00	2.50	9.8	90.0	90.0	A650	張出し
2014	8	箕面IC A1ランプ第二橋	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	123.5	60.2	2	6.50	2.50	7.0	90.0	90.0	90	張出し
2014	9	箕面IC A2ランプ橋	NEXCO西日本	なし	40	箱桁	171.7	77.0	3	4.80	2.80	7.0	83.2	90.0	82	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2014	10	朝里川橋	NEXCO東日本	あり	40	箱桁	615.5	103.0	8	7.00	3.50	12.6	90.0	90.0	1585	張出し
2014	11	天神橋	NEXCO東日本	あり	40	箱桁	681.0	90.0	9	6.00	2.50	12.5	90.0	90.0	3000.0	張出し
2014	12	山川橋	NEXCO東日本	あり	40	箱桁	100.5	55.4	2	5.50	2.80	8.8	90.0	90.0	1400	張出し
2014	13	雪森橋	NEXCO東日本	あり	40	箱桁	89.5	43.6	2	4.50	2.50	8.8	90.0	90.0	A=600	張出し
2014	14	桃内橋	NEXCO東日本	あり	40	箱桁	377.0	112.0	4	8.00	3.20	10.3	90.0	90.0	8000	張出し
2014	15	下安家大橋	岩手県	なし	40	箱桁	103.5	51.0	2	4.30	2.20	6.5	90.0	90.0	∞	張出し
2014	16	カルスト地区橋梁	岡山県	あり	40	箱桁	109.1	53.8	2	5.40	2.20	5.0	90.0	90.0	∞	張出し
2014	17	篠窪大橋(P1-P2～A2)	神奈川県	あり	40	箱桁	177.0	80.0	3	5.00	2.30	9.8	75.0	90.0	200	張出し
2014	18	篠窪大橋その1	神奈川県	あり	40	箱桁	90.5	47.3	2	5.00	2.30	9.8	90.0	90.0	200	張出し
2014	19	平岩1号橋	岐阜県	あり	40	箱桁	149.0	65.5	3	4.00	2.00	8.5	75.0	90.0	A=60	張出し
2014	20	鏡洲川橋	九州地整	あり	40	箱桁	337.0	97.0	3	6.80	2.70	12.0	90.0	90.0	A500	張出し
2014	21	太田川橋	九州地整	あり	40	箱桁	354.0	110.0	4	6.50	3.40	12.0	90.0	90.0	2000	張出し
2014	22	青山川橋	近畿地整	あり	40	箱桁	177.0	86.0	2	5.00	2.50	10.3	90.0	-	∞	張出し
2014	23	市野瀬橋	四国地整	あり	40	箱桁	264.0	125.5	3	7.00	3.00	9.3	90.0	90.0	∞	張出し
2014	24	R1笹原山中BP1号橋	中部地整	あり	40	箱桁	113.5	55.7	2	5.50	2.50	14.5	90.0	-	∞	張出し
2014	25	三遠南信イタチ川大橋	中部地整	あり	40	箱桁	206.0	109.4	2	10.00	4.50	12.0	90.0	90.0	1200	張出し
2014	26	犬飼大橋	東北地整	あり	40	箱桁	173.0	85.8	2	8.50	3.00	11.8	90.0	90.0	700	張出し
2014	27	長内川橋	東北地整	あり	40	箱桁	194.0	89.0	3	5.50	2.50	10.8	90.0	90.0	∞	張出し
2014	28	安宅高架橋	徳島県	あり	40	箱桁	60.5	39.0	1.5	3.70	1.70	24.0	90.0	90.0	∞	張出し
2014	29	春米1号橋	鳥取県	あり	40	箱桁	76.0	48.2	2	4.00	2.00	8.0	90.0	90.0	60	張出し
2014	30	西組BP橋	長野県	あり	40	箱桁	223.0	103.0	3	6.50	2.50	7.5	90.0	90.0	∞	張出し
2014	31	東城中央線橋梁	広島県	なし	40	箱桁	127.0	62.5	2	5.00	2.00	6.5	90.0	90.0	∞	張出し
2014	32	吉野瀬川ダム3号橋	福井県	あり	40	箱桁	152.5	75.2	2	7.50	2.50	9.3	90.0	90.0	200	張出し
2014	33	伊良原11号橋(P1)	福岡県	あり	40	箱桁	243.0	118.0	3	7.80	2.50	9.5	90.0	90.0	250	張出し
2014	34	伊良原4号橋(P2)	福岡県	あり	40	箱桁	179.1	82.5	3	4.80	2.60	9.5	90.0	90.0	1000	張出し
2014	35	神代橋A1-P2(1工区)	福岡県	なし	40	箱桁	390.2	88.0	5	4.90	2.50	19.8	85.5	90.0	∞	張出し
2014	36	勘六橋(2工区)(P3-A2)	福岡県	なし	40	箱桁	214.0	52.5	5	3.00	1.40	17.0	90.0	90.0	∞	張出し
2014	37	神代橋(P3,P4)	福岡県	-	40	箱桁	390.2	88.0	5	4.90	2.50	21.1	89.5	90.0	∞	張出し
2014	38	付替町道新倉谷七曲線6号橋	福岡県	あり	40	箱桁	93.0	45.8	2	4.00	2.00	6.5	90.0	90.0	A70	張出し
2014	39	楠見3-1中番田橋	宮崎県	あり	40	箱桁	140.0	71.1	2	6.50	3.50	7.0	90.0	90.0	∞	張出し
2014	40	安久川高架橋	和歌山県	あり	40	箱桁	132.2	61.5	3	-	-	8.0	-	-	-	張出し
2014	41	糸満高架橋	沖縄総合事務局	なし	40	箱桁	186.0	93.0	5	4.20	3.20	8.3	90.0	-	∞	張出し
2014	42	轟4号橋	近畿地整	あり	40	箱桁	216.0	94.0	3	5.00	2.50	10.3	90.0	90.0	3500	張出し
2014	43	大津信楽線新3号橋	近畿地整	あり	40	箱桁	267.0	127.0	3	9.00	3.40	6.9	90.0	90.0	200	張出し
2014	44	長井谷橋	近畿地整	あり	40	箱桁	100.0	48.9	2	4.20	2.00	9.3	90.0	90.0	2000	張出し
2014	45	吾妻大橋分割1号	群馬県	あり	40	箱桁	161.5	86.0	5	5.00	2.50	14.0	90.0	90.0	3100	張出し
2014	46	新高瀬橋上部工工事	群馬県	あり	40	箱桁	108.0	52.8	2	5.50	2.30	7.0	90.0	90.0	100	張出し
2014	47	桂川橋	国土交通省	あり	-	箱桁	124.0	73.8	2	6.50	3.00	-	90.0	-	3800	張出し
2014	48	広渡川橋	国土交通省	あり	-	箱桁	175.3	63.6	3	5.50	2.70	-	69.7	-	-	張出し
2014	49	大千瀬川橋	国土交通省	なし	40	箱桁	270.0	120.0	3	7.00	3.00	9.5	90.0	-	-	張出し
2014	50	中部横断自動車道上野橋上部	国土交通省	あり	40	箱桁	292.0	85.0	-	-	-	10.5	-	-	-	張出し
2014	51	西村高架橋(P5～A2)	中国地整	あり	40	箱桁	230.8	70.0	4	4.00	2.00	9.3	90.0	90.0	2500	張出し
2014	52	三遠南信23号橋	中部地整	あり	40	箱桁	177.0	75.0	3	4.00	2.00	12.0	90.0	-	∞	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2014	53	樽川大橋	長野県	あり	40	箱桁	76.0	37.0	2	4.00	2.00	10.1	90.0	90.0	60	張出し
2014	54	月舘高架橋	東北地整	あり	40	箱桁	462.0	91.0	6	5.50	2.50	12.0	0.0	-	900	張出し
2014	55	青野滝川橋	東北地整	あり	40	箱桁	101.0	49.5	2	5.00	2.50	12.0	90.0	90.0	1100	張出し
2014	56	牧港高架橋上部(A1～P4	内閣府	あり	-	箱桁	208.2	56.4	4	3.50	3.50	-	65.0	-	713.31	張出し
2014	57	勝山恐竜大橋	福井県	なし	40	箱桁	264.5	80.0	5	4.50	2.30	10.5～13.5	59.8	90.0	A=110	張出し
2014	58	ベトナム南北高速道路建設工事 J2 チャー川橋	ベトナム高速道路公社	あり	40	箱桁	312.0	140.0	3	7.63	3.38	20.0	90.0	90.0	∞	張出し
2013	1	平高架橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	620.2	100.0	7	6.50	3.00	9.6	90.0	90.0	1500	張出し
2013	2	平高架橋(大堀川橋)	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	316.0	97.5	4	6.50	3.00	9.5	90.0	90.0	800	張出し
2013	3	忍頂寺高架橋	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	134.5	65.7	2	7.00	3.00	10.0	90.0	90.0	∞	張出し
2013	4	フゴッペ川橋	NEXCO東日本	なし	40	箱桁	228.0	84.5	4	5.00	2.80	10.3	90.0	90.0	5000	張出し
2013	5	小貝川新橋	茨城県	なし	40	箱桁	204.0	80.0	3	4.50	2.50	12.0	87.6	90.0	∞	張出し
2013	6	小貝川新橋(P1-P2～A2)	茨城県	なし	40	箱桁	204.0	80.0	3	4.50	2.50	11.0	87.3	90.0	∞	張出し
2013	7	和井内5号橋	岩手県	あり	40	箱桁	120.0	65.8	2	5.50	2.20	10.0	90.0	90.0	500	張出し
2013	8	ジンジャ橋	ウガンダ共和国	なし	-	箱桁	525.0	290.0	3	-	2.50	-	90.0	-	∞	張出し
2013	9	とどろ大橋(1工区)P1張出	鹿児島県	あり	40	箱桁	130.0	69.0	3	4.00	2.00	9.3	90.0	90.0	∞	張出し
2013	10	渡々沢川橋	関東地整	あり	40	箱桁	144.0	71.0	2	6.00	2.50	10.5	90.0	90.0	1500	張出し
2013	11	麻生野大橋	岐阜県	あり	40	箱桁	232.0	102.0	3	6.00	3.00	9.3	90.0	-	∞	張出し
2013	12	伊万里湾大橋P3-P5	九州地整	あり	40	箱桁	150.0	50.0	3	3.00	3.00	9.8	90.0	90.0	∞	張出し
2013	13	月野川第二橋	九州地整	あり	40	箱桁	107.0	60.2	2	6.10	2.80	11.8	90.0	-	∞	張出し
2013	14	岡野第一橋上下部工事	近畿地整	あり	40	箱桁	167.0	83.5	2	8.00	3.40	12.3	90.0	90.0	1000	張出し
2013	15	岡野第二橋上下部工事	近畿地整	あり	40	箱桁	110.0	58.5	2	5.50	2.40	13.0	90.0	90.0	1000	張出し
2013	16	深日高架橋	近畿地整	あり	40	箱桁	127.5	63.3	2	6.50	2.40	10.3	90.0	90.0	705	張出し
2013	17	寺山第2高架橋	四国地整	なし	40	箱桁	142.0	59.0	3	3.50	1.80	9.3	90.0	90.0	A300	張出し
2013	18	三遠南信20号橋	中部地整	あり	40	箱桁	123.0	60.7	2	5.50	2.50	12.0	90.0	-	∞	張出し
2013	19	棚橋第2橋	中部地整	あり	40	箱桁	211.5	95.0	3	5.50	2.50	11.9	70.0	-	∞	張出し
2013	20	口田儀第1高架橋	中部地整	あり	40	箱桁	220.0	90.0	3	6.50	3.00	9.3	90.0	90.0	1150	張出し
2013	21	国道45号摂待道路工事	東北地整	なし	40	箱桁	234.0	117.5	3	6.50	2.70	11.2	90.0	90.0	A=500	張出し
2013	22	唐丹第一高架橋	東北地整	あり	40	箱桁	306.5	89.0	4	5.50	2.80	12.0	90.0	90.0	3500	張出し
2013	23	唐丹第二高架橋	東北地整	あり	40	箱桁	352.0	66.0	6	4.50	2.00	12.0	90.0	90.0	∞	張出し
2013	24	西楢這橋	東北地整	あり	40	箱桁	98.0	48.0	2	4.50	1.80	12.0	-	-	-	張出し
2013	25	国文4号線1号橋(1号橋)	都市再生機構	あり	40	箱桁	141.0	69.6	2	6.50	2.50	9.5	90.0	90.0	R280	張出し
2013	26	新閉君橋	奈良県	あり	40	箱桁	231.0	70.0	4	4.00	1.70	8.5	90.0	90.0	160	張出し
2013	27	大庭大橋	兵庫県	あり	40	箱桁	193.0	68.0	3	5.00	3.00	10.8	75.0	65.9	800	張出し
2013	28	付替県道4号橋(1工区)P1張出	福岡県	あり	40	箱桁	235.0	111.0	3	6.20	3.20	6.5	90.0	90.0	∞	張出し
2013	29	付替国道496号7号橋(2工区)P2張出	福岡県	あり	40	箱桁	200.0	98.0	3	5.50	2.00	9.5	90.0	90.0	∞	張出し
2013	30	付替国道496号11号橋P1-A2	福岡県	あり	40	箱桁	243.0	118.0	3	7.80	2.50	9.0	90.0	90.0	250	張出し
2013	31	付替国道496号4号橋A1-P1	福岡県	あり	40	箱桁	179.1	82.5	3	4.80	2.00	9.5	90.0	90.0	1000	張出し
2013	32	付替県道入部中原停車場線4号橋P1-A2	福岡県	あり	40	箱桁	235.0	111.0	3	6.20	3.20	6.5	90.0	90.0	∞	張出し
2013	33	海川高架橋(第3工区)	北陸地整	あり	40	箱桁	270.0	82.0	3	4.80	2.10	9.2	90.0	-	450	張出し
2013	34	三豊橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	135.0	66.5	2	7.00	2.50	10.5	90.0	90.0	680	張出し
2013	35	高倉橋	茨城県	あり	40	箱桁	88.5	43.7	2	4.00	2.00	10.0	90.0	90.0	350	張出し
2013	36	下河原橋(下り線)	関東地整	あり	40	箱桁	156.0	76.0	2	7.50	2.50	10.8	90.0	90.0	3500	張出し
2013	37	下河原橋(上り線)	関東地整	あり	40	箱桁	139.0	68.5	2	7.00	2.30	10.8	90.0	90.0	4100	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2013	38	大石川橋	関東地整	あり	-	箱桁	295.0	87.5	4	5.50	2.90	9.3	90.0	-	1400	張出し
2013	39	玉置口第一橋	近畿地整	あり	40	箱桁	168.5	109.0	3	7.00	2.50	7.0	90.0	90.0	∞	張出し
2013	40	高屋川橋	近畿地整	なし	40	箱桁	362.0	60.0	8	4.50	2.30	10.5	90.0	90.0	1000	張出し
2013	41	雄ノ山高架橋(下り線)	近畿地整	あり	40	箱桁	132.0	73.0	2	7.00	3.00	10.0	90.0	-	1300	張出し
2013	42	雄ノ山高架橋(分合流部)	近畿地整	なし	40	箱桁	250.0	110.0	3	8.50	3.00	22.9	90.0	-	∞	張出し
2013	43	和歌山JCTDランプ橋	近畿地整	あり	40	箱桁	480.4	115.0	6	7.00	3.50	7.0	90.0	90.0	150	張出し
2013	44	下硯川高架橋	熊本市	あり	40	箱桁	460.0	72.0	7	4.30	2.30	9.5	90.0	90.0	1900	張出し
2013	45	布師田高架橋	高知県	なし	40	箱桁	132.1	58.0	3	3.40	1.80	11.3	90.0	90.0	2500	張出し
2013	46	狩野川高架橋	国土交通省	あり	40	箱桁	439.0	116.0	5	-	-	12.0	-	-	-	張出し
2013	47	中部横断田原川橋	国土交通省	あり	-	箱桁	238.0	75.0	4	4.50	2.20	-	90.0	-	1600	張出し
2013	48	とどろ大橋	鹿児島県	あり	40	箱桁	130.0	69.0	3	-	-	9.3	-	-	∞	張出し
2013	49	有明本線橋	鹿児島県	あり	40	箱桁	113.0	55.5	2	-	-	9.5	-	-	∞	張出し
2013	50	二枚橋	青森県	あり	40	箱桁	142.2	68.0	3	5.50	2.50	11.5	65.0	90.0	500	張出し
2013	51	装束新港線橋梁(P1-P5)	中国地整	あり	40	箱桁	247.0	88.0	4	4.50	1.40	8.0～8.5	90.0	90.0	250	張出し
2013	52	長部高架橋	東北地整	なし	40	箱桁	408.0	78.0	6	5.00	2.50	12.8	90.0	-	1100	張出し
2013	53	当保志橋	東北地整	あり	40	箱桁	80.0	45.4	2	4.50	1.80	12.0	90.0	90.0	∞	張出し
2013	54	与根高架橋(下りP15～P18)工事	内閣府	なし	40	箱桁	187.0	80.0	3	4.80	2.40	11.8	90.0	90.0	800	張出し
2013	55	伊良原7号橋	福岡県	あり	40	箱桁	200.0	98.0	3	5.50	2.00	9.5	90.0	90.0	∞	張出し
2013	56	大釜谷川橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	298.0	136.0	3	8.50	3.50	10.5	90.0	90.0	∞	張出し
2013	57	第1ポンケトナイ川橋	北海道開発庁	あり	40	箱桁	192.0	99.0	2	-	-	11.9	-	-	-	張出し
2013	58	下島大橋	北陸地整	あり	40	箱桁	198.0	92.0	3	5.50	2.70	5.0	90.0	90.0	∞	張出し
2013	59	ラックフェン港アクセス道路橋	ベトナム運輸省	あり	40	箱桁	490.0	150.0	4	7.50	3.20	15.0	90.0	90.0	∞	張出し
2012	1	柿ノ木こ線橋	JR西日本	あり	40	箱桁	121.0	59.8	2	5.00	2.80	8.0	90.0	-	∞	張出し
2012	2	相模原IC Eランプ橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	191.9	74.0	3	7.00	2.80	6.0～7.0	84.9	90.0	80	張出し
2012	3	相模原IC Fランプ橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	145.1	73.0	3	5.00	2.50	6.5～7.5	84.9	90.0	50	張出し
2012	4	相模原IC Gランプ橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	167.2	73.0	3	4.50	2.30	6.5～7.4	88.6	90.0	90	張出し
2012	5	相模原IC Hランプ橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	226.0	78.0	3	5.00	2.30	6.0～7.3	85.2	90.0	70	張出し
2012	6	高山橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	238.2	110.0	3	6.00	3.00	9.3	90.0	90.0	1700	張出し
2012	7	猪名川橋(下り線)	NEXCO西日本	なし	40	箱桁	598.0	86.0	13	5.50	3.20	9.8	90.0	90.0	2600	張出し
2012	8	猪名川橋(上り線)	NEXCO西日本	なし	40	箱桁	742.0	86.0	16	5.50	3.20	9.8	90.0	90.0	2500	張出し
2012	9	佐保川橋	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	506.5	130.0	5	6.35	3.50	9.8	90.0	-	A=1000	張出し
2012	10	新津軽大橋(P1)	青森県	あり	40	箱桁	600.0	110.0	6	7.00	3.00	10.8	90.0	90.0	∞	張出し
2012	11	内灘海浜橋	石川県	あり	40	箱桁	161.0	67.2	3	4.00	2.00	9.5	73.5	90.0	835	張出し
2012	12	新東雲橋	岐阜県	あり	40	箱桁	331.0	155.0	3	8.50	4.20	9.5	90.0	-	∞	張出し
2012	13	椿大橋	岐阜県	あり	40	箱桁	188.0	87.0	3	5.50	2.50	6.5～9.0	90.0	90.0	30	張出し
2012	14	本線1号橋	岐阜県	あり	40	箱桁	194.0	97.0	3	6.00	3.00	15.2	90.0	-	∞	張出し
2012	15	石田橋A1-P4	九州地整	あり	40	箱桁	383.0	95.0	4	5.60	2.80	11.3	90.0	90.0	2000	張出し
2012	16	八丁第一橋	九州地整	あり	40	箱桁	90.0	44.2	2	4.00	2.00	12.0	90.0	90.0	2000	張出し
2012	17	炭床橋	九州地整	あり	40	箱桁	108.0	53.2	2	5.00	2.50	11.8	90.0	-	∞	張出し
2012	18	塩津浜大橋	近畿地整	あり	40	箱桁	116.0	50.0	3	2.30	1.50	12.8	90.0	90.0	250	張出し
2012	19	那智勝浦インターBランプ橋P3～P7	近畿地整	あり	40	箱桁	125.3	67.7	2	5.50	2.50	5.8	68.0	90.0	1500	張出し
2012	20	穴伏川高架橋P2	近畿地整	あり	40	箱桁	363.0	113.0	4	7.50	3.20	9.8	90.0	90.0	1000	張出し
2012	21	芦田川橋	中国地整	あり	40	箱桁	195.0	86.0	3	5.40	2.50	9.5	90.0	90.0	1200	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2012	22	神村橋	中国地整	あり	40	箱桁	231.0	77.0	4	4.50	2.20	7.9	90.0	-	900	張出し
2012	23	馬木高架橋	中国地整	あり	40	箱桁	291.0	91.0	4	5.00	2.50	9.3	90.0	90.0	1000	張出し
2012	24	三遠南信17号橋	中部地整	あり	40	箱桁	141.0	69.6	2	6.30	2.80	12.0	90.0	90.0	700	張出し
2012	25	三遠南信19号橋	中部地整	あり	40	箱桁	146.0	76.6	2	6.80	3.10	12.0	90.0	90.0	1500	張出し
2012	26	那覇港臨海道路(浦添線)海側橋梁(P4-P7)	内閣府	なし	40	箱桁	837.0	82.0	11	5.00	2.50	10.4	90.0	90.0	∞	張出し
2012	27	那覇港臨海道路(浦添線)空寿崎海側橋梁(A1-P3)	内閣府	なし	40	箱桁	837.0	82.0	11	5.00	2.50	10.4	90.0	90.0	∞	張出し
2012	28	西洲海側橋梁P8-A2	内閣府	なし	40	箱桁	837.0	82.0	11	5.00	2.50	10.3	90.0	90.0	∞	張出し
2012	29	那覇港(浦添ふ頭地区)臨港道路(浦添線)陸側橋梁	内閣府	あり	-	箱桁	837.0	82.0	2	5.00	2.50	-	90.0	-	34990	張出し
2012	30	旭橋(その1)工事	新潟県	あり	40	箱桁	229.5	65.0	8	3.60	2.00	13.6	87.0	-	∞	張出し
2012	31	銀竜橋	福島県	あり	40	箱桁	160.0	65.0	3	4.50	2.50	9.0	90.0	90.0	83	張出し
2012	32	堀高架橋	近畿地整	あり	40	箱桁	114.0	54.0	3	2.40	1.60	18.5	90.0	90.0	440	張出し
2012	33	青山川橋	近畿地整	あり	40	箱桁	262.0	86.0	4	5.00	5.00	10.3	-	-	3600	張出し
2012	34	曽根川橋	近畿地整	あり	40	箱桁	206.0	60.0	4	4.00	2.50	10.5	90.0	90.0	∞	張出し
2012	35	峠谷橋	近畿地整	あり	40	箱桁	129.0	66.1	2	6.50	2.50	10.3	60.0	90.0	1200	張出し
2012	36	和深川第一橋	近畿地整	あり	-	箱桁	142.0	82.2	2	7.50	3.00	-	90.0	90.0	3500	張出し
2012	37	番匠川橋(P5-A2)	九州地整	あり	40	箱桁	393.0	102.0	5	6.00	1.84	11.76～14.26	90.0	90.0	250	張出し
2012	38	玉置口第二橋	国土交通省	あり	-	箱桁	142.0	70.0	2	7.00	2.50	-	90.0	-	∞	張出し
2012	39	城山高架橋(その2)	国土交通省	なし	40	箱桁	654.0	81.0	8	6.50	2.50	10.5	90.0	90.0	800	張出し
2012	40	瀧谷高架橋	国土交通省	あり	40	箱桁	421.0	84.0	6	5.00	5.00	10.3	-	-	-	張出し
2012	41	由良川橋	国土交通省	あり	-	箱桁	726.6	136.5	5	8.50	3.00	-	90.0	-	1600	張出し
2012	42	丸尾の滝橋梁	鹿児島県	あり	40	箱桁	302.0	95.0	3	6.00	2.40	14.5	-	-	350	張出し
2012	43	吉井1号橋(P2～A2)	長崎県	なし	40	箱桁	387.0	93.0	5	5.20	2.70	9.505～9.855	70.0	90.0	160	張出し
2012	44	美山橋	東北地整	あり	40	箱桁	244.0	76.0	4	4.50	2.50	4.0	90.0	90.0	∞	張出し
2012	45	雄物大橋	東北地整	なし	40	箱桁	394.0	74.0	6	4.50	1.85	10.75～14.25	85.0	85.0	∞	張出し
2012	46	那覇港　陸側橋梁上部工(P3・P4)	内閣府	なし	40	箱桁	164.0	82.0	11	5.00	2.50	10.4	90.0	90.0	∞	張出し
2012	47	城山高架橋その1	北陸地整	なし	40	箱桁	308.5	101.0	8	6.50	3.00	10.5	90.0	90.0	800	張出し
2011	1	芥川橋(下り線)	NEXCO西日本	あり	50	箱桁	348.0	75.0	6	4.50	4.00	10.6	90.0	90.0	2500	張出し
2011	2	芥川橋(上り線)	NEXCO西日本	あり	50	箱桁	161.0	74.0	3	4.50	4.50	10.0	90.0	90.0	2500	張出し
2011	3	下音羽東橋(下り線)	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	106.0	51.8	2	5.00	2.30	9.8	90.0	90.0	16000	張出し
2011	4	東九州道伊呂波川高架橋(下り)	NEXCO西日本	なし	40	箱桁	129.0	60.0	3	3.40	2.00	9.9	90.0	90.0	1100	張出し
2011	5	武庫川橋	NEXCO西日本	あり	50	箱桁	442.2	100.0	5	4.00	4.00	21.5	90.0	90.0	2000	張出し
2011	6	沼ノ沢橋	NEXCO東日本	あり	40	箱桁	144.0	71.0	2	6.50	2.50	9.8	90.0	90.0	∞	張出し
2011	7	内灘海浜橋	石川県	あり	40	箱桁	161.0	67.2	3	4.00	2.00	9.5	76.0	76.0	15200	張出し
2011	8	那珂川新橋	茨城県	なし	40	箱桁	239.8	95.7	3	4.50	2.80	14.0	90.0	90.0	∞	張出し
2011	9	空寿崎陸側橋梁(A1-P2)	沖縄総合事務局	なし	40	箱桁	837.0	82.0	11	5.00	2.50	10.3	90.0	90.0	∞	張出し
2011	10	西洲陸側橋梁	沖縄総合事務局	なし	40	箱桁	502.0	82.0	11	5.00	2.50	10.3	90.0	90.0	34990	張出し
2011	11	和賀白川線橋	三重県亀山市	あり	40	箱桁	134.5	66.4	2	5.00	2.50	12.0	90.0	90.0	∞	張出し
2011	12	一色川橋	関東地整	あり	40	箱桁	131.5	64.6	2	6.50	2.50	10.3	90.0	90.0	1191	張出し
2011	13	さがみ縦貫城山ICランプ橋A	関東地整	なし	40	箱桁	403.0	63.5	7	4.00	2.00	6.5	90.0	90.0	60	張出し
2011	14	さがみ縦貫城山ICランプ橋B	関東地整	なし	40	箱桁	364.5	126.0	4	7.00	3.00	6.5	90.0	90.0	140	張出し
2011	15	下河原橋	関東地整	あり	-	箱桁	293.0	76.0	2	7.00	2.30	11.5	90.0	90.0	∞	張出し
2011	16	串川橋	関東地整	あり	40	箱桁	305.0	137.0	3	9.20	4.00	26.8	90.0	90.0	4000	張出し
2011	17	串川橋(Cランプ橋)	関東地整	あり	40	箱桁	245.1	105.1	3	5.50	4.00	6.5	90.0	90.0	4000	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2011	18	大谷川橋	九州地整	あり	40	箱桁	168.5	83.0	2	7.40	3.20	11.8	90.0	90.0	3000	張出し
2011	19	大鳥川橋	九州地整	あり	40	箱桁	291.6	126.0	3	8.00	3.90	11.8	90.0	90.0	∞	張出し
2011	20	鹿児島港橋梁(C)	九州地整	あり	40	箱桁	430.0	80.0	6	4.50	2.20	11.5	90.0	90.0	3000	張出し
2011	21	八勢川橋	九州地整	あり	40	箱桁	225.5	104.0	3	6.50	3.00	11.2	90.0	90.0	∞	張出し
2011	22	湯浦川橋(P3～P6)	九州地整	なし	40	箱桁	208.1	94.0	3	5.50	2.30	9.3	90.0	90.0	4000	張出し
2011	23	矢形川橋	九州地整	あり	40	箱桁	184.0	82.0	3	4.70	2.20	12.0	90.0	90.0	3400	張出し
2011	24	小泉川橋(下り線)	近畿地整	あり	40	箱桁	88.0	42.9	2	4.00	2.00	9.6	90.0	90.0	650	張出し
2011	25	小塩高架橋(下り線)	近畿地整	あり	40	箱桁	108.0	52.8	2	5.50	2.50	8.1	90.0	90.0	1600	張出し
2011	26	小塩高架橋(上り線)	近畿地整	あり	40	箱桁	123.0	63.8	2	6.00	2.50	8.1	90.0	90.0	1600	張出し
2011	27	小泉川橋(上り線)	近畿地整	あり	40	箱桁	87.5	42.7	2	4.00	2.00	9.6	90.0	90.0	650	張出し
2011	28	内藤橋	熊本県	なし	40	箱桁	225.0	61.0	4	3.40	2.00	12.0	73.0	85.0	∞	張出し
2011	29	八ッ場ダム湖面1号橋	群馬県	あり	40	箱桁	494.0	135.0	5	4.00	3.00	13.0	90.0	90.0	∞	張出し
2011	30	佐目橋	滋賀県	あり	40	箱桁	155.0	76.4	2	7.00	2.70	8.5	90.0	90.0	∞	張出し
2011	31	橘川橋上部工事	四国地整	あり	40	箱桁	117.0	66.0	2	6.00	2.50	9.3	75.0	90.0	∞	張出し
2011	32	後谷川橋	中国地整	あり	40	箱桁	166.0	75.0	3	4.50	2.20	10.3	90.0	90.0	A550	張出し
2011	33	西城川橋	中国地整	あり	40	箱桁	300.0	100.0	4	6.50	2.00	9.3	90.0	90.0	1550	張出し
2011	34	本谷川橋	中国地整	あり	40	箱桁	166.5	75.5	3	4.50	2.00	9.3	90.0	90.0	A1100	張出し
2011	35	古川高架橋	中国地整	あり	-	箱桁	223.5	90.0	3	5.00	2.40	10.5	90.0	90.0	∞	張出し
2011	36	真金原第二橋	中国地整	あり	-	箱桁	207.0	24.0	3	5.50	2.50	11.1	90.0	90.0	500	張出し
2011	37	仁摩温泉津道路馬路第一高架橋	中国地整	あり	-	箱桁	260.0	80.0	4	5.00	2.80	10.2	90.0	90.0	∞	張出し
2011	38	馬船川橋	中国地整	あり	-	箱桁	266.0	126.4	3	8.00	4.00	10.2	90.0	90.0	4000	張出し
2011	39	萩川橋	中国地整	あり	-	箱桁	231.0	104.0	3	6.00	3.00	10.1	90.0	90.0	∞	張出し
2011	40	物倉橋	東北地整	あり	40	箱桁	134.0	66.1	2	6.00	2.50	12.0	90.0	90.0	800	張出し
2011	41	水海高架橋	東北地整	あり	40	箱桁	184.0	77.0	3	6.00	2.00	10.5	90.0	90.0	1300	張出し
2011	42	大川白神橋	東北地整	あり	40	箱桁	178.0	78.0	3	5.00	2.50	8.5	90.0	90.0	420	張出し
2011	43	中央橋	長野県	-	50	箱桁	365.0	121.5	4	7.50	3.20	15.7	78.0	90.0	∞	張出し
2011	44	わらび沢橋	長野県	あり	-	箱桁	88.0	43.2	2	4.40	2.00	8.0	90.0	90.0	∞	張出し
2011	45	サンタフェ橋	ニカラグア共和国	あり	-	箱桁	362.0	60.0	5	3.80	2.00	11.8	90.0	90.0	∞	張出し
2011	46	渡河橋	福岡県	なし	40	箱桁	357.0	110.0	5	5.60	2.50	17.0	90.0	90.0	∞	張出し
2011	47	遠賀川渡河橋(その1 A1-P2)	福岡県	なし	40	箱桁	357.0	110.0	5	5.50	2.50	14.0	90.0	90.0	∞	張出し
2011	48	ﾆｬｯﾀﾝ橋(ﾊﾟｯｹｰｼﾞ2 主橋部)	ベトナム運輸省	なし	40	箱桁	280.0	120.0	3	6.50	3.00	16.0	90.0	90.0	2500	張出し
2011	49	黒崎川橋	北陸地整	あり	-	箱桁	168.0	76.0	3	4.50	2.20	11.1	90.0	90.0	∞	張出し
2011	50	白銀橋(B橋)	北海道開発局	あり	40	箱桁	417.0	77.0	6	4.30	2.20	5.0	90.0	90.0	200	張出し
2011	51	上常呂川橋	北海道開発局	なし	40	箱桁	179.0	81.0	3	4.50	2.20	10.3	90.0	75.0	1000	張出し
2011	52	山畑2期地区1号橋	和歌山県	あり	40	箱桁	185.0	91.5	2	8.00	3.00	7.0	90.0	90.0	100	張出し
2011	53	阿新地区第2工区橋	岡山県	あり	40	箱桁	106.5	52.4	2	4.50	2.20	7.0	90.0	90.0	200	張出し
2011	54	新相生橋P3	宮崎県	なし	40	箱桁	412.3	130.0	4	5.80	3.50	22.0	85.0	90.0	∞	張出し
2011	55	太田川橋りょう	広島市	あり	-	箱桁	412.0	116.0	3	2.70	2.70	22.6	65.2	90.0	1150	張出し
2011	56	(仮称)荒句大橋	相模原市	あり	-	箱桁	304.0	78.1	2	8.00	3.80	11.3	90.0	90.0	∞	張出し
2011	57	馬船川橋	中国地整	あり	40	箱桁	172.5	85.2	2	8.00	2.70	10.3	90.0	90.0	5000	張出し
2011	58	始神高架橋(P1.5-A2)(始神高架橋A1-P1.5)	中部地整(JR東海)	あり	40	箱桁	303.0	122.0	4	6.80	3.00	13.0	90.0	90.0	850	固定＋張出し
2011	59	厳原港大橋	長崎県	なし	40	箱桁	290.0	91.0	4	5.00	3.00	13.8	90.0	90.0	100	張出し
2011	60	越喜来高架橋	東北地整	あり	40	箱桁	584.0	113.0	6	6.50	3.00	10.5	90.0	90.0	2000	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2011	61	花渕山7号橋	東北地整	あり	-	箱桁	114.5	56.2	2	5.50	2.50	9.7	90.0	90.0	1100	張出し
2011	62	吉浜高架橋	東北地整	あり	40	箱桁	373.0	72.0	6	4.50	2.50	10.5	90.0	90.0	∞	張出し
2011	63	小名浜港東港地区臨港道路航路部橋梁	東北地整	あり	-	箱桁	172.5	85.2	2	8.00	2.70	11.1	90.0	90.0	5000	張出し
2011	64	川原平橋	東北地整	あり	-	箱桁	344.0	114.0	4	7.00	3.50	9.7	90.0	90.0	∞	張出し
2010	1	大森沢橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	251.5	71.5	4	5.50	3.50	21.1	90.0	90.0	14000	張出し
2010	2	北新戸橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	217.0	75.0	4	5.50	3.50	21.1	90.0	90.0	14000	張出し
2010	3	平田川橋	NEXCO西日本	なし	40	箱桁	108.5	56.0	3	3.80	2.60	9.3	90.0	90.0	A=700	張出し
2010	4	田久保川橋	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	712.5	87.5	10	4.50	2.50	9.5	90.0	90.0	450	張出し
2010	5	境川橋	NEXCO中日本	あり	-	箱桁	465.0	114.0	3	7.00	3.50	10.7	90.0	90.0	4500	張出し
2010	6	津付ダム付替国道397号2号橋	岩手県	あり	40	箱桁	153.0	62.0	3	4.00	1.80	8.0	90.0	90.0	1000	張出し
2010	7	津付ダム付替国道397号1号橋	岩手県	あり	-	箱桁	139.2	64.0	3	4.00	1.80	8.8	90.0	90.0	∞	張出し
2010	8	新マカラ国際橋	エクアドル,ペルー	あり	-	箱桁	110.0	62.6	2	5.30	2.50	14.5	75.0	75.0	∞	張出し
2010	9	ネアックルン橋	カンボジア	-	40	箱桁	640.0	330.0	3	1.80	1.80	13.5	90.0	90.0	∞	張出し
2010	10	各務原大橋	岐阜県各務原市	なし	-	箱桁	594.0	60.0	10	2.30	2.30	17.1	82.0	90.0	∞	張出し
2010	11	祝子川橋	九州地整	なし	40	箱桁	129.0	63.7	2	5.60	2.60	10.0	90.0	74.0	∞	張出し
2010	12	梅ヶ渡川橋	九州地整	あり	40	箱桁	213.0	65.0	4	4.00	2.00	12.0	90.0	90.0	∞	張出し
2010	13	篭谷橋	九州地整	あり	40	箱桁	237.0	108.0	3	6.30	3.30	12.0	90.0	90.0	∞	張出し
2010	14	二級峡第四橋	中国地整	あり	-	箱桁	161.0	79.5	2	7.50	3.00	10.2	90.0	90.0	700	張出し
2010	15	付替国道385号2号橋	福岡県	あり	40	箱桁	234.0	112.0	3	6.50	3.00	9.5	90.0	90.0	∞	張出し
2010	16	海の中道大橋	福岡市	なし	40	箱桁	157.5	52.5	3	3.00	3.00	11.5	89.9	89.1	6000	張出し
2010	17	東白川地区橋梁	福島県	あり	40	箱桁	117.0	61.3	2	5.50	2.50	7.0	90.0	90.0	∞	張出し
2010	18	石瀬戸橋	宮崎県	あり	40	箱桁	109.0	59.1	2	5.00	3.00	10.0	90.0	90.0	∞	張出し
2010	19	亀沢大橋	山梨県	あり	40	箱桁	300.0	94.0	4	5.50	3.00	9.3	90.0	90.0	∞	張出し
2010	20	奥三河4号橋	愛知県	あり	-	箱桁	111.6	54.7	2	5.50	2.50	8.2	90.0	90.0	60	張出し
2010	21	昭和通橋	北海道旭川市	あり	40	箱桁	191.0	55.5	4	4.50	2.40	25.5	71.0	76.3	∞	張出し
2010	22	島の上橋	沖縄県	あり	40	箱桁	100.0	52.3	2	4.40	1.90	6.0	90.0	90.0	75	張出し
2010	23	本波橋(仮称)	岩手県	あり	-	箱桁	121.0	59.6	2	5.50	2.20	7.7	90.0	90.0	∞	張出し
2010	24	頭地大橋	九州地整	あり	-	箱桁	487.0	104.0	5	9.00	2.50	10.5	90.0	90.0	700	張出し
2010	25	新有帆川大橋	山口県	なし	-	箱桁	477.5	113.0	5	6.30	3.20	13.1	90.0	90.0	700	張出し
2010	26	尾野見川橋	鹿児島県	あり	40	箱桁	193.0	90.0	3	5.50	2.50	9.5	90.0	90.0	1000	張出し
2010	27	有川3号橋	鹿児島県	あり	-	箱桁	114.0	56.4	2	5.20	2.50	10.8	90.0	90.0	∞	張出し
2010	28	付替県道青美線貯水池横断橋	水資源機構	あり	-	箱桁	226.0	97.5	3	9.00	3.00	7.5	90.0	90.0	∞	張出し
2010	29	新鳴合橋	仙台市	あり	-	箱桁	157.0	100.0	2	6.30	2.70	10.8	90.0	90.0	88.74	張出し
2010	30	オマワキ川橋	中部地整	あり	40	箱桁	135.0	58.0	3	3.90	2.00	9.5	90.0	90.0	4400	張出し
2010	31	三遠南信18号橋	中部地整	あり	-	箱桁	92.1	45.2	2	4.00	1.90	13.0	90.0	90.0	1500	張出し
2010	32	新松川大橋	長野県	あり	40	箱桁	331.0	155.0	3	9.00	4.00	22.0	90.0	90.0	∞	張出し
2010	33	栂池大橋	長野県	あり	40	箱桁	291.0	84.0	4	5.00	2.30	9.5	90.0	90.0	∞	張出し
2010	34	飯田米峰橋	長野県	あり	-	箱桁	150.5	74.5	2	7.00	2.50	8.2	90.0	90.0	160	張出し
2010	35	高瀬橋	東京都	あり	-	箱桁	199.0	98.3	2	7.50	4.00	16.8	90.0	90.0	∞	張出し
2010	36	砂子瀬橋	東北地整	あり	-	箱桁	454.0	108.0	5	7.00	3.50	9.7	90.0	90.0	∞	張出し
2010	37	羅賀橋	東北地整	なし	-	箱桁	421.0	101.0	6	4.80	1.90	11.2	90.0	90.0	700	張出し
2010	38	石山7号橋	福井県	あり	40	箱桁	181.5	76.0	3	5.00	2.50	7.5	90.0	90.0	90	張出し
2010	39	望郷橋	北海道	なし	40	箱桁	490.0	95.0	6	5.50	2.50	10.0	90.0	90.0	200～∞	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ﾗｰﾒﾝ脚有無	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2010	40	尾根内大橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	300.0	115.0	4	7.00	3.00	11.5	90.0	90.0	1000	張出し
2010	41	黒崎第二高架橋	北陸地整	あり	-	箱桁	212.0	88.0	3	-	-	11.7	90.0	90.0	∞	張出し
2010	42	利賀湖面橋	北陸地整	あり	-	箱桁	348.0	164.0	3	10.00	4.00	9.7	90.0	90.0	∞	張出し
2010	43	橋本7号橋	和歌山県	あり	40	箱桁	153.0	55.0	3	4.50	2.00	6.3	90.0	90.0	2000	張出し
2009	1	吉原JCT Gﾗﾝﾌﾟ橋(A1-P1)	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	409.9	92.0	6	5.50	3.00	7.0	90.0	90.0	800	張出し
2009	2	小阿寺川橋	NEXCO中日本	あり	-	箱桁	1112.5	80.0	18	5.00	2.00	11.4	90.0	90.0	3000	張出し
2009	3	野田川橋	NEXCO中日本	あり	-	箱桁	521.0	127.0	3	7.50	4.00	11.4	90.0	90.0	∞	張出し
2009	4	烏川大橋(1工区)	石川県	あり	40	箱桁	210.0	100.0	3	5.60	2.80	9.5	90.0	90.0	∞	張出し
2009	5	鬼怒川新橋	茨城県	あり	40	箱桁	624.0	121.0	8	7.00	2.70	10.0	90.0	90.0	∞	張出し
2009	6	那珂川新橋	茨城県	なし	36	箱桁	464.3	95.7	8	4.50	2.50	15.0	90.0	90.0	650	張出し
2009	7	郡生川橋	岡山県	あり	40	箱桁	211.0	87.0	3	5.50	2.40	9.3	90.0	90.0	500	張出し
2009	8	日生大橋	岡山件備前市	あり	-	箱桁	765.0	170.0	6	7.50	3.20	8.0	90.0	90.0	∞	張出し
2009	9	153号伊南バイパス1号橋	関東地整	あり	40	箱桁	300.3	140.1	3	8.00	3.00	13.0	90.0	90.0	6000	張出し
2009	10	三遠南信16号橋	関東地整	あり	-	箱桁	122.0	60.0	2	5.50	2.50	13.0	90.0	90.0	700	張出し
2009	11	湯西18号橋	関東地整	あり	40	箱桁	86.4	42.7	2	3.50	2.00	9.2	90.0	90.0	170	張出し
2009	12	田中川橋	関東地整	あり	40	箱桁	210.0	60.0	4	7.50	3.00	10.3	90.0	90.0	2500	張出し
2009	13	河内橋	九州地整	あり	-	箱桁	285.0	98.0	3	6.50	3.00	8.0	90.0	90.0	∞	張出し
2009	14	北川橋	九州地整	あり	40	箱桁	301.5	130.0	3	7.70	3.80	12.7	-	-	-	張出し
2009	15	灰方高架橋	近畿地整	あり	-	箱桁	196.8	81.0	3	6.00	3.00	21.3	90.0	90.0	2500	張出し
2009	16	穴伏川高架橋	近畿地整	あり	-	箱桁	363.0	113.0	4	7.50	3.20	10.7	90.0	90.0	∞	張出し
2009	17	今戸高架橋	近畿地整	あり	-	箱桁	389.0	70.0	6	4.00	2.00	9.2	90.0	90.0	1000	張出し
2009	18	淡輪高架橋	近畿地整	あり	-	箱桁	352.0	126.0	3	8.00	3.50	11.2	90.0	90.0	700	張出し
2009	19	南山中2号橋	近畿地整	あり	-	箱桁	191.0	97.6	3	5.50	2.50	10.8	90.0	90.0	800	張出し
2009	20	北比良高架橋	近畿地整	あり	40	箱桁	244.0	86.0	3	5.50	2.50	10.8	-	-	420	張出し
2009	21	つづら川第1橋	四国地整	あり	-	箱桁	83.0	41.2	2	3.70	1.70	14.9	90.0	90.0	4988	張出し
2009	22	つづら川第4橋	四国地整	あり	-	箱桁	214.0	90.0	3	5.30	2.50	9.6	90.0	90.0	250	張出し
2009	23	つづら川第8橋	四国地整	あり	40	箱桁	311.0	126.0	3	11.00	3.00	10.1	90.0	90.0	400	張出し
2009	24	新那賀川橋	四国地整	あり	-	箱桁	339.0	125.0	3	7.30	4.00	10.5	90.0	90.0	1500	張出し
2009	25	関の沢橋	静岡市	あり	-	箱桁	113.3	55.5	2	4.30	2.10	10.0	61.3	61.3	160	張出し
2009	26	竹地川橋	中国地整	あり	40	箱桁	297.0	130.0	3	8.00	3.70	9.3	90.0	90.0	2500	張出し
2009	27	玉江橋	中国地整	あり	40	箱桁	230.0	113.3	2	9.50	3.50	9.3	89.9	90.0	4000	張出し
2009	28	横池高架橋	中国地整	あり	-	箱桁	220.0	102.0	3	6.00	3.00	10.1	90.0	90.0	∞	張出し
2009	29	下門田橋	中国地整	あり	-	箱桁	530.0	81.0	8	5.00	2.40	10.8	90.0	90.0	1500	張出し
2009	30	小滝川橋	中国地整	あり	-	箱桁	180.0	80.0	3	5.50	2.70	10.1	75.0	90.0	∞	張出し
2009	31	真金原第一橋	中国地整	あり	-	箱桁	322.0	80.0	5	5.00	2.30	11.1	90.0	90.0	1000	張出し
2009	32	正理川橋	中国地整	あり	40	箱桁	391.5	90.0	5	5.50	2.60	10.1	90.0	90.0	4000	張出し
2009	33	石廻高架橋	中国地整	あり	-	箱桁	329.5	80.0	5	5.00	2.10	9.3	90.0	90.0	∞	張出し
2009	34	竹地川橋	中国地整	あり	-	箱桁	297.0	130.0	3	8.00	3.70	10.1	90.0	90.0	2000	張出し
2009	35	萩・三隅道路　吉広高架橋	中国地整	あり	40	箱桁	410.0	92.0	6	6.50	3.00	10.1	90.0	90.0	∞	張出し
2009	36	加田高架橋	中部地整	あり	-	箱桁	211.0	96.0	3	5.50	3.00	10.5	90.0	90.0	-	張出し
2009	37	古里高架橋	中部地整	あり	-	箱桁	202.0	61.0	4	4.00	2.00	10.5	75.0	80.0	4400	張出し
2009	38	成瀬ダム国道付替1号橋	東北地整	あり	-	箱桁	342.0	110.0	4	6.50	3.50	9.7	90.0	90.0	310	張出し
2009	39	小川橋梁	富山県	なし	40	箱桁	135.8	74.6	3	4.20	2.60	10.2	66.0	66.0	300	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2009	40	大村東彼2号橋	長崎県	あり	40	箱桁	264.0	125.0	3	7.40	3.00	7.0	90.0	90.0	800	張出し
2009	41	伏木富山港新湊大橋(P25-P31)	北陸地整	あり	-	箱桁	330.0	60.0	6	3.50	3.50	10.4	90.0	90.0	1500	張出し
2009	42	伏木富山港新港大橋(P14-P20)	北陸地整	あり	-	箱桁	340.0	60.0	6	3.50	3.50	9.5	90.0	90.0	∞	張出し
2009	43	開成橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	148.0	73.0	2	6.50	3.00	10.5	90.0	90.0	900	張出し
2009	44	新茂宮橋	茨城県	あり	40	箱桁	110.0	50.0	3	3.00	2.00	12.3	90.0	90.0	-	張出し
2009	45	糸満高架橋	沖縄開発庁	あり	-	箱桁	331.0	97.0	5	4.20	2.70	12.8	90.0	90.0	∞	張出し
2009	46	祭畤大橋	岩手県	あり	-	箱桁	115.0	61.8	2	6.00	2.20	10.2	70.0	90.0	100	張出し
2009	47	簗川10号橋	岩手県	あり	-	箱桁	140.0	69.0	2	6.00	2.50	10.0	90.0	90.0	400	張出し
2009	48	統合橋	京都府	あり	-	箱桁	345.0	76.0	5	4.50	2.00	10.5	75.0	80.0	∞	張出し
2009	49	大谷大橋	石川県	あり	-	箱桁	210.0	100.0	3	5.60	2.80	10.3	90.0	90.0	A120	張出し
2009	50	山峰3号橋	大分県	あり	40	箱桁	86.0	53.2	2	4.50	2.00	7.0	90.0	90.0	500	張出し
2009	51	芦屋橋	福岡県	あり	-	箱桁	242.0	60.0	5	3.45	1.90	16.0	90.0	90.0	∞	張出し
2009	52	桑河内大橋(3工区)	福岡県	あり	-	箱桁	356.0	94.0	5	5.20	2.70	7.7	90.0	90.0	178	張出し
2009	53	五ヶ山ダム1号橋	福岡県	あり	-	箱桁	356.0	94.0	5	5.20	2.70	7.7	90.0	90.0	178	張出し
2009	54	ラント橋	北海道	あり	-	箱桁	115.0	64.1	2	5.50	2.50	11.0	90.0	90.0	240	張出し
2009	55	新石別大橋	北海道開発局	あり	-	箱桁	216.0	92.0	3	6.40	2.80	11.2	75.0	90.0	2600	張出し
2009	56	新当別大橋	北海道開発局	あり	-	箱桁	220.0	109.0	2	11.00	4.50	11.2	90.0	90.0	2600	張出し
2009	57	新矢不来橋	北海道開発局	あり	-	箱桁	115.0	56.5	2	5.00	2.50	11.4	90.0	90.0	1450	張出し
2009	58	橋本7号橋	和歌山県	あり	-	箱桁	153.0	55.0	3	4.50	2.00	7.2	90.0	90.0	2000	張出し
2008	1	狩宿高架橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	164.0	76.0	3	5.00	2.20	12.3	90.0	90.0	∞	張出し
2008	2	郡界川橋	NEXCO中日本	あり	-	箱桁	740.0	124.0	7	7.50	5.25	-	90.0	90.0	3000	張出し
2008	3	佐奈川橋	NEXCO中日本	あり	-	箱桁	1350.0	142.0	6	8.50	3.20	-	90.0	90.0	6200	張出し
2008	4	生平橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	307.0	144.0	3	9.50	3.50	10.5	90.0	90.0	11998	張出し
2008	5	川下川橋	NEXCO西日本	あり	-	箱桁	300.0	143.0	3	12.00	4.00	-	90.0	90.0	∞	張出し
2008	6	桂橋他4橋	NEXCO東日本	なし	-	箱桁	123.0	60.3	2	-	-	-	-	-	-	張出し
2008	7	第二津軽大橋	青森県	あり	40	箱桁	600.0	110.0	6	7.00	3.50	10.8	90.0	90.0	∞	張出し
2008	8	湯西川8号橋	関東地整	あり	-	箱桁	229.0	106.0	2	-	-	-	-	-	-	張出し
2008	9	付替県道11号橋	関東地整	あり	40	箱桁	175.5	86.7	2	-	-	8.0	-	-	-	張出し
2008	10	広渡川二号橋	九州地整	なし	-	箱桁	265.0	123.0	3	8.00	3.50	-	55.0	90.0	∞	張出し
2008	11	行合野川橋	九州地整	あり	40	箱桁	264.0	81.5	4	5.00	2.40	9.5	-	-	2000	張出し
2008	12	三軒屋橋	九州地整	あり	-	箱桁	155.0	70.0	3	4.10	2.20	-	90.0	90.0	∞	張出し
2008	13	真申川橋	九州地整	あり	-	箱桁	365.0	100.0	5	6.40	3.00	-	90.0	90.0	1000	張出し
2008	14	滝ランプ橋	近畿地整	なし	-	箱桁	256.7	70.0	3	3.50	-	-	86.0	-	-	張出し
2008	15	天野川高架橋	近畿地整	なし	-	箱桁	329.5	62.0	6	3.70	2.50	-	90.0	90.0	∞	張出し
2008	16	大坂谷川橋	四国地整	あり	-	箱桁	391.0	119.0	4	9.00	3.50	-	90.0	90.0	-	張出し
2008	17	つくば下総広域農道橋	茨城県常総市	なし	-	箱桁	278.6	70.2	5	4.30	2.20	-	87.0	-	∞	張出し
2008	18	NUS キャンパス連絡橋	シンガポール	あり	-	箱桁	290.0	100.0	5	5.50	2.30	-	-	-	80	張出し
2008	19	横畠橋	中国地整	あり	40	箱桁	135.5	71.5	2	6.00	2.20	9.3	90.0	-	1550	張出し
2008	20	海田原橋	中国地整	あり	-	箱桁	526.0	71.7	8	6.00	2.50	-	90.0	-	3000	張出し
2008	21	吉田川橋	中国地整	あり	-	箱桁	249.5	118.5	3	7.50	3.20	-	90.0	90.0	2000	張出し
2008	22	国兼川橋	中国地整	あり	-	箱桁	224.0	83.0	3	8.00	3.80	-	90.0	-	-	張出し
2008	23	三玉橋	中国地整	あり	-	箱桁	183.0	90.4	2	8.00	2.80	-	90.0	90.0	900	張出し
2008	24	小童川橋	中国地整	あり	-	箱桁	210.0	98.0	3	5.50	2.80	-	90.0	90.0	-	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2008	25	小浜第3高架橋	中国地整	あり	-	箱桁	158.0	70.0	3	4.00	2.00	-	90.0	90.0	1100	張出し
2008	26	杉戸第二橋	中国地整	あり	-	箱桁	245.5	77.0	4	4.30	2.20	-	90.0	90.0	17000	張出し
2008	27	大志戸川橋	中国地整	なし	-	箱桁	129.0	69.5	2	-	-	-	-	-	-	張出し
2008	28	大積川橋	中国地整	あり	-	箱桁	133.0	67.8	2	-	-	-	-	-	-	張出し
2008	29	天河内第2高架橋	中国地整	あり	-	箱桁	392.0	104.0	5	6.50	3.00	-	90.0	90.0	1200	張出し
2008	30	馬洗川橋	中国地整	あり	-	箱桁	265.0	89.0	4	-	-	-	-	-	-	張出し
2008	31	馬路第2高架橋	中国地整	あり	-	箱桁	333.0	106.0	4	6.00	3.00	-	90.0	90.0	1200	張出し
2008	32	オマワキ川橋	中部地整	あり	40	箱桁	135.0	58.0	3	3.90	2.00	9.5	90.0	90.0	400	張出し
2008	33	坂本高架橋	中部地整	あり	-	箱桁	248.0	73.0	4	5.00	2.50	-	90.0	90.0	-	張出し
2008	34	足助8号橋	中部地整	なし	-	箱桁	187.0	55.0	4	4.50	2.00	-	90.0	90.0	160	張出し
2008	35	別所3号橋	中部地整	なし	40	箱桁	323.0	78.0	5	5.00	2.50	12.0	90.0	-	246	張出し
2008	36	新川大橋	新潟市	なし	-	箱桁	86.5	66.7	3	3.50	2.00	-	75.0	90.0	∞	張出し
2008	37	揚川橋	北陸地整	あり	-	箱桁	343.0	127.0	3	9.00	4.00	-	90.0	90.0	∞	張出し
2008	38	江竜橋	北海道	なし	40	箱桁	801.0	109.5	8	6.00	3.00	13.0	73.3	63.0	∞	張出し
2008	39	望郷橋	北海道	なし	40	箱桁	490.0	95.0	6	5.50	2.50	10.5	90.0	90.0	200	張出し
2008	40	尾根内大橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	300.0	115.0	4	7.00	3.00	11.5	90.0	90.0	1000	張出し
2008	41	カムイ・ニセイ橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	53.0	43.0	1	4.60	1.80	5.0	76.7	-	∞	架設桁併用張出
2008	42	見市川橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	268.0	125.0	3	7.70	3.60	8.5	90.0	90.0	500	張出し
2008	43	栄橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	167.2	82.5	2	8.50	4.00	8.8	90.0	90.0	400	張出し
2008	44	里音別川橋	北海道開発局	あり	50	箱桁	623.0	86.0	8	6.00	3.40	10.3	90.0	90.0	9994	張出し
2008	45	見市川橋	北海道開発局	あり	-	箱桁	268.0	125.0	3	7.70	3.60	-	90.0	90.0	500	張出し
2008	46	尾根内大橋	北海道開発局	あり	-	箱桁	300.0	115.0	4	7.00	3.00	-	90.0	-	1000	張出し
2008	47	里音別川橋	北海道開発局	あり	-	箱桁	623.0	86.0	8	6.00	3.40	-	90.0	90.0	9994	張出し
2008	48	河内大橋	宮崎県	あり	40	箱桁	422.0	123.0	5	7.00	3.00	9.5	90.0	90.0	-	張出し
2008	49	庄原ダム1号橋	広島県	あり	-	箱桁	140.0	69.0	2	6.50	2.50	-	90.0	90.0	500	張出し
2008	50	嘉瀬大橋	佐賀県	あり	-	箱桁	281.0	121.0	3	7.00	3.00	-	80.0	90.0	∞	張出し
2008	51	百貫橋	佐賀県	あり	-	箱桁	142.0	61.0	3	3.20	1.60	-	69.6	70.0	∞	張出し
2008	52	久住橋	鹿児島県薩摩川内市	なし	40	箱桁	162.7	72.7	3	4.00	1.70	-	86.0	90.0	∞	張出し
2008	53	大平橋	山形県	あり	-	箱桁	137.8	68.0	2	6.00	2.50	-	90.0	90.0	-	張出し
2008	54	不老橋	滋賀県	あり	-	箱桁	185.0	99.0	2	8.00	3.00	-	90.0	90.0	175	張出し
2008	55	泊野道路3号橋(P4-A2)	鹿児島県	あり	40	箱桁	236.0	102.0	3	6.40	3.00	9.5	90.0	90.0	370	張出し
2008	56	第二津軽大橋	青森県	あり	-	箱桁	600.0	110.0	6	7.00	3.50	10.8	90.0	90.0	∞	張出し
2008	57	荒山大橋	石川県	あり	-	箱桁	419.0	122.5	4	8.00	4.00	-	90.0	90.0	280	張出し
2008	58	大串2号橋	長崎県	あり	-	箱桁	191.0	77.0	3	4.50	2.50	-	90.0	90.0	∞	張出し
2008	59	彼杵3号橋	長崎県	あり	40	箱桁	314.0	80.0	5	5.00	2.30	9.3	90.0	-	220	張出し
2008	60	下蚊屋4号橋	鳥取県	あり	40	箱桁	167.0	75.0	3	4.50	2.50	9.6	90.0	-	95	張出し
2008	61	茗荷谷3号橋	鳥取県	あり	40	箱桁	136.0	81.5	2	7.00	3.20	8.0	90.0	90.0	350	張出し
2008	62	吉掛インター線	島根県	あり	-	箱桁	70.0	34.3	2	3.00	2.00	-	90.0	90.0	500	張出し
2008	63	東祖谷菅生橋梁	徳島県	なし	-	箱桁	125.0	65.0	3	-	-	-	-	-	-	張出し
2008	64	土沢高架橋	栃木県	あり	-	箱桁	147.0	72.3	2	6.70	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	張出し
2008	65	石山4号橋	福井県	あり	40	箱桁	210.0	70.0	3	5.00	3.00	-	90.0	90.0	90	張出し
2008	66	赤萩橋	福井県	あり	40	箱桁	86.5	51.3	2	4.50	2.00	-	90.0	90.0	∞	張出し
2008	67	付替国道385号1号橋	福岡県	なし	40	箱桁	121.3	59.6	2	5.50	2.30	9.5	88.0	-	310	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2008	68	江竜橋	北海道	なし	-	箱桁	801.0	109.0	8	6.00	3.00	-	63.0	87.0	∞	張出し
2008	69	望郷橋	北海道	なし	-	箱桁	490.0	95.0	6	5.50	2.50	-	90.0	90.0	200	張出し
2007	1	乙川橋(下り線)	NEXCO中日本	あり	-	箱桁	524.5	137.0	5	8.50	4.00	-	90.0	90.0	4002	張出し
2007	2	花倉高架橋	NEXCO中日本	なし	-	箱桁	295.2	85.8	4	-	-	-	-	-	∞	張出し
2007	3	上伊佐布第三高架橋(下り線)	NEXCO中日本	あり	-	箱桁	643.0	129.0	6	8.00	3.50	-	90.0	90.0	4000	張出し
2007	4	尾川第一橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	255.7	80.0	4	5.30	2.50	16.5	90.0	90.0	6000	張出し
2007	5	切原川橋	NEXCO西日本	なし	40	箱桁	326.6	63.0	7	4.00	2.10	9.3	-	-	1100	張出し
2007	6	大和高架橋	NEXCO西日本	あり	-	箱桁	240.1	100.0	3	6.50	2.70	-	90.0	90.0	∞	張出し
2007	7	楓橋	NEXCO東日本	あり	40	箱桁	399.0	75.5	7	5.00	2.50	10.3	90.0	90.0	8000	張出し
2007	8	久留喜橋	NEXCO東日本	なし	40	箱桁	193.0	70.0	4	4.50	2.50	10.3	90.0	90.0	2000	張出し
2007	9	楓橋	NEXCO東日本	あり	-	箱桁	399.0	75.5	7	5.00	3.50	-	90.0	90.0	3000	張出し
2007	10	付替県道14号橋	関東地整	あり	40	箱桁	180.0	88.9	2	9.00	4.00	8.0	90.0	90.0	500	張出し
2007	11	利根川橋	関東地整	なし	40	箱桁	555.0	64.5	9	3.20	2.20	19.3	60.0	89.0	550	張出し
2007	12	宮浦1号橋	九州地整	あり	40	箱桁	341.0	103.0	5	6.50	3.00	9.8	90.0	90.0	∞	張出し
2007	13	鹿屋大橋(P3-P6)	九州地整	あり	40	箱桁	155.0	65.0	3	3.70	2.00	10.5	90.0	90.0	∞	張出し
2007	14	狩谷川橋	九州地整	あり	40	箱桁	270.0	128.0	3	7.50	4.00	11.8	90.0	90.0	1300	張出し
2007	15	円山川橋	近畿地整	あり	-	箱桁	503.0	95.0	7	5.50	5.30	-	-	-	∞	張出し
2007	16	十津川道路滝高架橋	近畿地整	あり	40	箱桁	271.0	70.5	4	5.50	2.60	8.0	90.0	90.0	400	張出し
2007	17	滝高架橋	近畿地整	あり	-	箱桁	271.0	70.5	4	5.50	2.60	-	90.0	90.0	400	張出し
2007	18	江ノ浦高架橋	四国地整	あり	-	箱桁	94.5	46.3	2	4.00	2.00	-	62.0	90.0	∞	張出し
2007	19	西谷高架橋	四国地整	あり	-	箱桁	232.0	85.5	4	5.00	2.30	-	90.0	90.0	250	張出し
2007	20	小浜第2高架橋	中国地整	あり	-	箱桁	252.5	127.5	3	-	-	-	-	-	∞	張出し
2007	21	尾原ダム1号橋	中国地整	あり	-	箱桁	252.0	117.0	3	7.50	3.50	11.3	-	84.0	160	張出し
2007	22	下佐脇高架橋	中部地整	なし	40	箱桁	232.0	78.0	4	4.30	2.00	10.0	90.0	90.0	700	張出し
2007	23	原石山2号橋	中部地整	あり	40	箱桁	75.4	36.8	2	3.20	-	-	90.0	90.0	∞	張出し
2007	24	別所3号橋	中部地整	なし	-	箱桁	323.0	78.0	5	5.00	2.50	-	90.0	90.0	700	張出し
2007	25	名号高架橋	中部地整	あり	-	箱桁	188.0	96.0	2	-	-	-	90.0	90.0	∞	張出し
2007	26	揚川改良　西高架橋	北陸地整	あり	40	箱桁	171.0	71.0	3	4.20	2.00	12.0	90.0	90.0	∞	張出し
2007	27	西高架橋	北陸地整	あり	-	箱桁	171.0	71.0	3	4.20	2.00	-	90.0	90.0	∞	張出し
2007	28	新永隆橋	北海道	なし	40	箱桁	178.6	65.0	4	3.50	1.80	13.0	84.2	84.2	∞	張出し
2007	29	赤岳橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	178.2	88.0	2	8.50	3.50	9.0	90.0	90.0	160	張出し
2007	30	徳富ダム橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	322.0	140.0	3	8.50	4.00	4.0	90.0	90.0	∞	張出し
2007	31	南の沢橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	189.0	97.0	2	9.00	4.00	10.5	90.0	90.0	∞	張出し
2007	32	赤岳橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	178.2	88.0	2	8.50	3.50	9.8	90.0	90.0	160	張出し
2007	33	農用道6号橋	緑資源機構	あり	40	箱桁	81.0	39.5	2	3.50	2.00	7.5	90.0	90.0	∞	張出し
2007	34	三輪大橋	愛知県	あり	40	箱桁	103.5	56.7	2	5.00	2.00	10.0	90.0	90.0	800	張出し
2007	35	神子屋敷大橋	愛媛県	あり	40	箱桁	105.0	51.6	2	4.50	2.00	-	90.0	90.0	160	張出し
2007	36	生名橋	愛媛県	あり	-	箱桁	515.0	315.0	3	2.50	2.50	-	90.0	90.0	∞	張出し
2007	37	大谷川橋梁	岡山県	あり	-	箱桁	166.0	82.1	2	6.50	2.50	-	90.0	90.0	∞	張出し
2007	38	豊年橋	岩手県	あり	40	箱桁	131.0	64.7	2	6.50	3.00	8.0	80.0	90.0	160	張出し
2007	39	簗川3号橋	岩手県	なし	-	箱桁	354.0	84.0	5	5.00	3.00	-	90.0	90.0	1200	張出し
2007	40	下田大橋	宮崎県	あり	40	箱桁	109.0	58.5	2	5.00	2.50	6.5	90.0	90.0	∞	張出し
2007	41	萩川橋梁	広島県	あり	-	箱桁	197.0	94.0	3	5.50	2.70	-	90.0	90.0	∞	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2007	42	多良岳20号橋	佐賀県	あり	-	箱桁	335.0	80.0	5	4.50	2.30	-	90.0	90.0	∞	張出し
2007	43	多良岳7号橋	佐賀県	あり	-	箱桁	320.0	99.8	4	5.50	2.60	-	90.0	90.0	∞	張出し
2007	44	第9船間橋	鹿児島県	あり	-	箱桁	160.0	70.0	3	4.00	2.00	-	90.0	90.0	-	張出し
2007	45	付替道路四号橋梁	大阪府	あり	40	箱桁	172.0	88.7	2	8.00	3.50	-	90.0	90.0	150	張出し
2007	46	江上橋	長崎県	あり	40	箱桁	296.0	132.0	3	7.00	3.00	-	90.0	90.0	∞	張出し
2007	47	大村東彼6号橋	長崎県	あり	-	箱桁	227.0	103.0	3	5.70	3.00	-	90.0	90.0	∞	張出し
2007	48	猫池高架橋	兵庫県	あり	-	箱桁	177.0	87.7	2	10.00	3.30	-	90.0	90.0	∞	張出し
2007	49	野々池高架橋	兵庫県	あり	40	箱桁	201.0	90.0	3	6.00	3.00	10.5	90.0	90.0	1000	張出し
2007	50	新永隆橋	北海道	なし	40	箱桁	178.6	65.0	4	3.50	1.80	13.0	85.7	85.7	∞	張出し
2007	51	農用道6号橋	緑資源機構	あり	40	箱桁	81.0	39.5	2	3.50	2.00	7.5	90.0	90.0	160	張出し
2007	52	1号橋	和歌山県	あり	40	箱桁	109.6	54.0	2	5.00	-	-	90.0	90.0	∞	張出し
2006	1	宮ヶ島高架橋	NEXCO中日本	なし	-	箱桁	1432.0	97.0	23	7.00	4.00	-	90.0	90.0	10000	張出し
2006	2	宍原第二高架橋	NEXCO中日本	なし	-	箱桁	579.0	79.0	8	5.00	3.50	-	90.0	90.0	3100	張出し
2006	3	上伊佐布第一高架橋下り線	NEXCO中日本	あり	-	箱桁	544.0	93.0	7	7.00	2.50	-	90.0	90.0	3000	張出し
2006	4	赤淵川橋	NEXCO中日本	なし	-	箱桁	885.0	105.0	11	8.00	4.50	-	90.0	90.0	6000	張出し
2006	5	中ノ郷第三高架橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	88.0	49.1	2	5.00	2.50	16.5	90.0	90.0	3000	張出し
2006	6	中ノ郷第二高架橋	NEXCO中日本	あり	40	箱桁	183.0	53.0	4	5.00	2.50	16.5	90.0	90.0	3000	張出し
2006	7	入野高架橋	NEXCO中日本	なし	-	箱桁	244.8	124.0	3	7.50	3.20	-	90.0	90.0	∞	張出し
2006	8	円通寺高架橋	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	195.0	85.5	3	5.00	2.80	9.5	90.0	90.0	800	張出し
2006	9	第2正善寺橋	NEXCO西日本	あり	-	箱桁	275.0	62.0	5	4.50	2.50	-	90.0	90.0	1200	張出し
2006	10	尾道ジャンクション橋	NEXCO西日本	あり	40	箱桁	245.0	106.0	3	6.80	2.43	7.4	90.0	90.0	1300	張出し
2006	11	西田橋	NEXCO東日本	なし	-	箱桁	263.2	114.5	4	-	-	-	90.0	90.0	∞	張出し
2006	12	鵡川橋	NEXCO東日本	あり	-	箱桁	783.5	75.0	6	7.50	3.20	-	90.0	90.0	19000	張出し
2006	13	さがみ縦貫相模川渡河橋	関東地整	あり	-	箱桁	420.0	85.0	6	5.00	2.50	-	83.0	90.0	80	張出し
2006	14	付替県道3号橋	関東地整	あり	40	箱桁	180.0	77.0	3	4.80	2.40	10.0	90.0	90.0	100	張出し
2006	15	付替国道145号3号橋	関東地整	あり	40	箱桁	442.0	110.0	5	4.50	2.30	11.0	90.0	90.0	250	張出し
2006	16	岡元橋	九州地整	あり	40	箱桁	111.0	54.7	2	5.00	2.40	9.1	90.0	90.0	∞	張出し
2006	17	宮浦3号橋	九州地整	あり	-	箱桁	317.8	89.0	4	6.00	3.00	-	89.4	90.0	2500	張出し
2006	18	新原橋	九州地整	あり	40	箱桁	223.0	100.0	3	6.50	3.20	12.0	-	-	∞	張出し
2006	19	水道2号橋	九州地整	なし	-	箱桁	152.0	68.0	3	4.00	2.00	-	75.0	90.0	700	張出し
2006	20	曾木3号橋	九州地整	なし	-	箱桁	215.0	70.5	4	4.00	2.10	-	75.0	90.0	3000	張出し
2006	21	中里2号橋	九州地整	あり	40	箱桁	162.0	72.0	3	4.50	2.20	9.3	90.0	90.0	8000	張出し
2006	22	尾原線1号橋	九州地整	あり	40	箱桁	208.0	95.0	3	5.50	2.50	6.5	90.0	90.0	∞	張出し
2006	23	手稲橋	札幌市	あり	40	箱桁	134.0	66.0	2	5.50	2.50	9.3	80.0	90.0	250	張出し
2006	24	井の谷第2橋	四国地整	あり	40	箱桁	105.5	51.9	2	4.40	2.20	10.2	90.0	90.0	110	張出し
2006	25	後山高架橋	中国地整	あり	-	箱桁	129.0	63.5	2	5.80	2.00	-	90.0	90.0	700	張出し
2006	26	飯井第2橋	中国地整	あり	-	箱桁	185.5	77.4	3	4.50	2.50	-	90.0	90.0	2000	張出し
2006	27	尾原ダム1号橋	中国地整	あり	-	箱桁	117.0	57.7	2	5.00	2.00	-	90.0	90.0	280	張出し
2006	28	尾原ダム5号橋	中国地整	あり	40	箱桁	216.0	107.0	3	7.00	3.00	-	90.0	90.0	∞	張出し
2006	29	東海環状長良川橋	中部地整	なし	-	箱桁	343.0	111.0	4	6.50	3.50	24.6	90.0	90.0	-	P&Z
2006	30	新旅足橋	中部地整	あり	-	箱桁	462.0	220.0	3	13.00	5.00	-	90.0	90.0	260	張出し
2006	31	若柳橋	東北地整	あり	-	箱桁	288.0	96.0	4	5.40	2.80	-	90.0	90.0	∞	張出し
2006	32	脇ノ沢橋	東北地整	あり	-	箱桁	93.0	45.5	2	4.50	1.80	-	90.0	90.0	160	張出し

5-1) 張出し架設工法によるPC箱桁橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2006	33	若柳橋	東北地整	あり	40	箱桁	288.0	96.0	4	5.40	2.80	4.0	90.0	90.0	∞	張出し
2006	34	大瀬橋	宮崎県延岡市	なし	-	箱桁	243.5	65.3	4	3.80	1.60	-	75.0	80.0	∞	張出し
2006	35	稲田陸橋	ひたちなか市	なし	40	箱桁	209.0	60.0	6	3.00	2.00	-	90.0	90.0	∞	張出し
2006	36	アガサガス橋	フィリピン	あり	-	箱桁	350.0	150.0	3	8.50	4.50	-	90.0	90.0	∞	張出し
2006	37	紫雲古津大橋	北海道	なし	40	箱桁	378.8	95.0	5	5.50	2.50	12.0	90.0	90.0	∞	張出し
2006	38	翠流大橋	北海道	なし	40	箱桁	324.0	98.0	5	5.70	2.50	17.5	66.5	68.3	∞	張出し
2006	39	山景大橋	北海道	なし	40	箱桁	264.8	120.0	3	7.00	3.50	11.0	90.0	90.0	320	張出し
2006	40	貴老路大橋	北海道開発局	あり	40	箱桁	730.0	110.0	8	6.50	2.50	10.3	90.0	90.0	1000	張出し
2006	41	新ウエンザル橋	北海道開発局	なし	-	箱桁	105.0	58.2	2	3.70	2.00	-	90.0	90.0	160	張出し
2006	42	杉田大橋	沖縄県	あり	40	箱桁	320.0	90.0	4	5.00	2.70	10.0	75.0	90.0	∞	張出し
2006	43	大川2号橋(A1-P2)	沖縄県	あり	40	箱桁	130.0	64.3	2	6.00	2.00	9.8	90.0	90.0	∞	張出し
2006	44	大川2号橋(P2-A2)	沖縄県	あり	40	箱桁	199.2	85.0	3	4.80	2.00	9.8	90.0	90.0	160	張出し
2006	45	上島中央4号橋	熊本県	なし	40	箱桁	148.0	73.2	2	6.30	2.60	7.5	90.0	90.0	200	張出し
2006	46	天草広域5－1号橋	熊本県	あり	40	箱桁	172.0	91.2	2	8.00	3.00	7.5	90.0	90.0	∞	張出し
2006	47	多良岳2号橋	佐賀県	あり	40	箱桁	217.3	67.0	4	4.00	2.00	7.7	90.0	90.0	250	張出し
2006	48	青木7号橋	鹿児島県	あり	40	箱桁	125.0	61.7	2	5.50	2.30	7.0	90.0	90.0	∞	張出し
2006	49	安威川ダム1号橋	大阪府	なし	-	箱桁	449.9	110.0	6	6.00	3.00	-	90.0	90.0	∞	張出し
2006	50	安威川ダム3号橋	大阪府	なし	-	箱桁	173.0	83.0	3	5.50	2.50	-	90.0	90.0	100	張出し
2006	51	山峰1号橋	大分県	あり	40	箱桁	113.7	55.9	2	5.20	2.10	6.5	90.0	90.0	160	張出し
2006	52	御作田5工区	長野県	あり	40	箱桁	178.0	72.0	3	4.50	2.10	11.3	90.0	90.0	100	張出し
2006	53	大平2号橋	長野県	あり	40	箱桁	62.0	36.0	2	3.50	1.50	9.5	70.4	90.0	∞	張出し
2006	54	茂菅1号橋	長野県	あり	40	箱桁	115.0	64.0	2	5.50	2.00	10.5	64.9	90.0	300	張出し
2006	55	柳川大橋6工区	長野県	あり	40	箱桁	178.0	53.0	3	4.50	2.10	11.3	90.0	90.0	100	張出し
2006	56	汗入農道1号橋	鳥取県	あり	40	箱桁	118.0	59.2	2	5.50	2.00	7.0	90.0	90.0	139	張出し
2006	57	第二浜田ダム5号橋	島根県	あり	40	箱桁	98.5	48.5	2	4.50	2.00	7.0	90.0	90.0	160	張出し
2006	58	唐谷大橋	島根県	あり	40	箱桁	98.5	48.5	2	4.50	2.00	7.0	90.0	90.0	160	張出し
2006	59	鉾原大橋	島根県	なし	40	箱桁	136.0	67.1	2	5.90	2.50	10.5	90.0	90.0	∞	張出し
2006	60	辻堂BP 1-1号橋	奈良県	-	60	箱桁	290.0	127.0	3	4.80	2.80	13.6	-	-	200	張出し
2006	61	山田大橋	福岡県	あり	-	箱桁	341.0	133.0	4	7.00	3.50	-	90.0	90.0	∞	張出し
2006	62	紫雲古津大橋	北海道	なし	40	箱桁	378.8	95.0	5	5.50	2.50	12.0	90.0	90.0	∞	張出し
2006	63	翠柳大橋	北海道	なし	40	箱桁	190.0	98.0	5	5.70	2.50	17.5	66.3	68.2	∞	張出し
2006	64	本別士幌線2号橋	北海道	なし	40	箱桁	264.8	120.0	3	7.00	3.50	11.7	90.0	90.0	320	張出し

・本表は、張出し架設工法によるPC箱桁橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

5-3） 移動支保工架設によるPC桁橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2012	1	京田辺高架橋	NEXCO中日本	なし	36	版桁	487.5	57.5	15	2.1	1.7	10.0	90.0	90.0	2000	移動支保工
2005	1	浜北高架橋	NEXCO中日本	なし	40	版桁	883+770	33.0	28	1.8	1.8	11.6	90.0	90.0	4000	移動支保工

・本表は、移動支保工架設によるPCげた橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

5-4) プレキャストセグメント箱桁橋

調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋 名	発注者	ラーメン脚有無	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2024	1	泡瀬橋梁(上部工その14)	沖縄県	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	667.3	60.0	12	3.50	3.50	10.8	85.0	90.0	∞	ｴﾚｸｼｮﾝｶﾞｰﾀﾞｰ
2024	2	県道20号線その13	沖縄県	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	667.3	60.0	13	3.50	3.50	10.8	90.0	90.0	∞	ｴﾚｸｼｮﾝﾉｰｽﾞ
2024	3	県道20号線その18	沖縄県	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	667.3	60.0	13	3.50	3.50	10.8	90.0	90.0	∞	ｴﾚｸｼｮﾝﾉｰｽﾞ
2024	4	県道20号線その17-2	沖縄県	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	667.3	60.0	13	3.50	3.50	10.8	90.0	90.0	∞	ｴﾚｸｼｮﾝﾉｰｽﾞ
2023	1	県道20号線その11	沖縄県	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	667.3	60.0	13	3.50	3.50	10.8	90.0	90.0	∞	ｴﾚｸｼｮﾝﾉｰｽﾞ
2021	1	泡瀬工区橋梁(上部工その6)	沖縄県	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	667.3	60.0	12	3.50	3.50	10.8	85.0	90.0	∞	ｴﾚｸｼｮﾝｶﾞｰﾀﾞｰ
2020	1	県道20号線(泡瀬工区)橋梁整備工事(上部工その4)	沖縄県	あり	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	667.3	60.0	12	3.50	3.50	10.8	90.0	90.0	∞	その他
2019	1	城陽第二高架橋東(上り線)P6-P12	NEXCO西日本	あり	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	258.0	43.0	6	3.00	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2019	2	城陽第二高架橋東(下り線)P6-P12	NEXCO西日本	あり	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	258.0	43.0	6	3.00	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2019	3	城陽第二高架橋東(上り線)P12-P17	NEXCO西日本	あり	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	206.0	43.0	5	3.00	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2019	4	城陽第二高架橋東(下り線)P12-P17	NEXCO西日本	あり	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	206.0	43.0	5	3.00	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2019	5	城陽第二高架橋東(上り線)P17-P21	NEXCO西日本	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	182.0	48.0	4	3.00	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	6	城陽第二高架橋東(下り線)P17-P21	NEXCO西日本	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	182.0	48.0	4	3.00	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2019	7	城陽第二高架橋東(上り線)P21-P26	NEXCO西日本	あり	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	218.0	44.0	5	3.00	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2019	8	城陽第二高架橋東(下り線)P21-P26	NEXCO西日本	あり	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	218.0	44.0	5	3.00	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2019	9	城陽第二高架橋東(上り線)P26-P30	NEXCO西日本	あり	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	172.0	43.0	4	3.00	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2019	10	城陽第二高架橋東(下り線)P26-P30	NEXCO西日本	あり	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	172.0	43.0	4	3.00	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2019	11	泡瀬工区橋梁(上部工その2)	沖縄県	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	667.3	60.0	12	3.50	3.50	10.8	85.0	90.0	∞	ｴﾚｸｼｮﾝｶﾞｰﾀﾞｰ
2018	1	城陽第二高架橋西(上り線)P30-P35	NEXCO西日本	あり	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	228.0	39.0	5	3.00	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	2	城陽第二高架橋西(下り線)P30-P35	NEXCO西日本	あり	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	228.0	39.0	5	3.00	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	3	城陽第二高架橋西(上り線)P35-P39	NEXCO西日本	あり	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	168.0	42.0	4	3.00	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	4	城陽第二高架橋西(下り線)P35-P39	NEXCO西日本	あり	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	168.0	42.0	4	3.00	3.00	10.5	90.0	90.0	∞	ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ
2018	5	ダッカ都市交通整備事業MRT6号線CP6工区	ダッカ高速輸送	なし	45	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	45.0	45.0	1	2.22	2.22	9.8	90.0	90.0	700	ｽﾊﾟﾝﾊﾞｲｽﾊﾟﾝ
2018	6	バゴー橋建設プロジェクトPK1&2	ミヤンマー建設省	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	300.0	60.0	5	2.70	2.70	9.0	90.0	90.0	1100	ｽﾊﾟﾝﾊﾞｲｽﾊﾟﾝ
2015	1	鈴鹿高架橋(上り線)西	NEXCO中日本	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	527.0	51.0	12	3.00	3.00	10.0	90.0	90.0	4500	ｽﾊﾟﾝﾊﾞｲｽﾊﾟﾝ
2015	2	鈴鹿高架橋(上り線)中橋梁	NEXCO中日本	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	546.0	59.0	12	3.00	3.00	10.0	90.0	90.0	4500	ｽﾊﾟﾝﾊﾞｲｽﾊﾟﾝ
2015	3	鈴鹿高架橋(上り線)東	NEXCO中日本	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	681.0	46.0	15	3.00	3.00	10.0	90.0	90.0	4500	ｽﾊﾟﾝﾊﾞｲｽﾊﾟﾝ
2015	4	鈴鹿高架橋(下り線)西	NEXCO中日本	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	530.0	51.0	12	3.00	3.00	10.0	90.0	90.0	4500	ｽﾊﾟﾝﾊﾞｲｽﾊﾟﾝ
2015	5	鈴鹿高架橋(下り線)中橋梁	NEXCO中日本	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	546.0	59.0	12	3.00	3.00	10.0	90.0	90.0	4500	ｽﾊﾟﾝﾊﾞｲｽﾊﾟﾝ
2015	6	鈴鹿高架橋(下り線)東	NEXCO中日本	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	681.0	46.0	15	3.00	3.00	10.0	90.0	90.0	4500	ｽﾊﾟﾝﾊﾞｲｽﾊﾟﾝ
2013	1	伊良部大橋(上部工その10)	沖縄県	-	-	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	935.0	70.0	14	3.00	3.00	8.5	90.0	90.0	0	ｴﾚｸｼｮﾝｶﾞｰﾀﾞｰ
2013	2	VNラックフェン港アクセス道路橋	ベトナム国交通運輸省	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	298.0	60.0	5	3.20	3.20	15.0	90.0	90.0	∞	ｽﾊﾟﾝﾊﾞｲｽﾊﾟﾝ
2012	1	桶川第2高架橋	NEXCO東日本	-	80	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	585.0	53.0	13	3.20	3.20	10.5	-	-		ｽﾊﾟﾝﾊﾞｲｽﾊﾟﾝ
2011	1	伊良部大橋(上部工その7)	沖縄県	なし	50	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	574.0	70.0	14	3.00	3.00	8.5	90.0	90.0	∞	その他
2010	1	将軍橋	兵庫県	なし	70	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	26.2	25.4	1	0.90	0.90	30.0	60.0	-	∞	併用
2009	1	的場高架橋(上り線)	NEXCO中日本	なし	40	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	403.5	48.0	9	2.80	2.80	11.5	90.0	90.0	3000	その他
2009	2	的場高架橋(下り線)	NEXCO中日本	なし	40	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	364.0	60.0	7	2.80	2.80	16.5	90.0	90.0	3000	その他
2009	3	引佐JCT Dランプ	NEXCO中日本	なし	40	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	234.0	46.0	5	2.80	2.80	8.5	90.0	90.0	330	その他
2008	1	巨椋池地区三つ橋	京都府	なし	70	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	28.2	27.4	1	0.80	0.80	4.0	90.0	-	∞	その他
2008	2	五色大橋	兵庫県	なし	40	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	50.2	24.0	2	1.20	1.20	14.5	86.3	82.2	A=75	その他
2007	1	第二京阪 交野高架橋一般部上り線(A1～P17)	NEXCO西日本	なし	60	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	669.5	42.8	17	2.70	2.70	6.5	90.0	90.0	A=1250	その他
2007	2	第二京阪 交野高架橋一般部上り線(P17～A2)	NEXCO西日本	なし	60	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	487.5	44.0	12	2.70	2.70	6.5	90.0	90.0	A=646	その他
2007	3	第二京阪 交野高架橋一般部下り線(A1～P17)	NEXCO西日本	なし	60	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	676.1	44.2	17	2.70	2.70	6.5	90.0	90.0	A=800	その他

5-4) プレキャストセグメント箱桁橋

調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2007	4	第二京阪　交野高架橋一般部下り線(P17～A2)	NEXCO西日本	なし	60	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	487.5	44.0	12	2.70	2.70	6.5	90.0	90.0	A=635	その他
2007	5	第二京阪　交野高架橋専用部上り線(P50～P56)	NEXCO西日本	なし	60	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	269.5	50.0	6	3.60	2.70	13.7	90.0	90.0	A=500	その他
2007	6	第二京阪　交野高架橋専用部上り線(P56～P73)	NEXCO西日本	なし	60	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	673.0	43.5	17	2.70	2.70	13.7	90.0	90.0	A=500	その他
2007	7	第二京阪　交野高架橋専用部上り線(P73～P87)	NEXCO西日本	なし	60	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	565.0	44.0	14	3.60	2.70	13.7	90.0	90.0	A=650	その他
2007	8	第二京阪　交野高架橋専用部下り線(P50～P56)	NEXCO西日本	なし	60	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	269.5	50.0	6	3.60	2.70	13.8	90.0	90.0	A=500	その他
2007	9	第二京阪　交野高架橋専用部下り線(P56～P73)	NEXCO西日本	なし	60	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	673.0	43.5	17	2.70	2.70	13.8	90.0	90.0	A=500	その他
2007	10	第二京阪　交野高架橋専用部下り線(P73～P87)	NEXCO西日本	なし	60	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	565.0	44.0	14	3.60	2.70	13.8	90.0	90.0	A=650	その他
2007	11	第二京阪　青山高架橋	近畿地整	なし	40	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	812.0	44.5	20	2.80	2.80	27.6	90.0	90.0	∞	その他
2006	1	第二京阪　茄子作地区ONランプ	近畿地整	なし	40	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	278.1	40.8	7	2.80	2.80	6.0	90.0	90.0	∞	その他
2006	2	第二京阪　茄子作地区OFFランプ	近畿地整	なし	40	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	271.4	40.8	7	2.80	2.80	6.0	90.0	90.0	∞	その他
2006	3	第二京阪　茄子作地区専用部上下線(P93～P113)	近畿地整	なし	40	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	790.0	42.0	20	2.80	2.80	27.4	90.0	90.0	1950	その他
2006	4	第二京阪　茄子作地区専用部上り線(P113～P114)	近畿地整	なし	40	ｾｸﾞﾒﾝﾄ	108.0	53.2	2	4.10	2.80	21.6	90.0	90.0	∞	その他

・本表は、プレキャストセグメント箱げた橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

6-1) 波形鋼板ウェブPC箱桁橋（場所打ち工法）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2022	1	第二神明道路　明石川橋（上り線）	NEXCO西日本	なし	40,50	波形	462.0	137.0	5	10.00	3.50	9.9	90.0	90.0	280	張出し
2022	2	第二神明道路　明石川橋（下り線）	NEXCO西日本	なし	40,50	波形	606.0	139.0	6	10.00	3.50	9.8	90.0	90.0	300	張出し
2020	1	信楽川橋（上り線）	NEXCO西日本	あり	50	波形	608.6	155.0	5	9.50	4.50	10.8	90.0	90.0	∞～3000	張出し
2020	2	信楽川橋（下り線）	NEXCO西日本	あり	50	波形	664.6	180.0	5	11.50	5.00	10.8	90.0	90.0	A=1200	張出し
2019	3	船谷川橋	NEXCO西日本	あり	－	波形	259.0	121.0	3	7.00	3.50	9.5	90.0	90.0	－	張出し
2018	1	宮下川橋	NEXCO東日本	あり	－	波形	138.0	73.3	2	7.50	3.00	9.9	90.0	90.0	1000	張出し
2018	2	仁井田川橋	NEXCO東日本	あり	40	波形	168.0	85.6	2	10.00	4.00	9.9～10.7	90.0	90.0	800	張出し
2018	3	茨原川橋	NEXCO東日本	－	－	波形	188.5	110.0	2	7.00	3.50	10.0	90.0	90.0	1800	張出し
2018	4	上原橋	NEXCO中日本	あり	－	波形	349.0	110.0	4	7.00	3.50	9.3	90.0	90.0	1700	張出し
2018	5	上見橋	NEXCO中日本	あり	－	波形	257.0	122.0	3	7.50	4.00	9.0	90.0	90.0	A=2200	張出し
2018	6	大戸川橋【上り線】	NEXCO西日本	－	－	波形	1313.0	160.0	10	11.00	4.00	10.8	90.0	90.0	8000	張出し
2018	7	大戸川橋【下り線】	NEXCO西日本	－	－	波形	1338.0	160.0	10	11.00	4.00	10.8	90.0	90.0	8000	張出し
2018	8	大戸川橋【Bランプ】	NEXCO西日本	あり	－	波形	602.3	159.3	5	11.00	4.00	8.5	90.0	90.0	280	張出し
2018	9	大戸川橋【Cランプ】	NEXCO西日本	あり	－	波形	693.7	159.7	5	11.00	4.00	8.5	90.0	90.0	280	張出し
2018	10	成合第一高架橋【上り線】	NEXCO西日本	－	－	波形	697.0	153.0	6	9.50	4.00	16.0	90.0	90.0	2000	張出し
2018	11	成合第一高架橋【下り線】	NEXCO西日本	－	－	波形	757.0	162.0	6	9.50	4.00	16.0	90.0	90.0	2000	張出し
2016	1	柳島高架橋【下り線】	NEXCO中日本	－	－	波形	663.0	135.0	7	9.00	3.00	9.8	90.0	90.0	10000	張出し
2016	2	柳島高架橋【上り線】	NEXCO中日本	－	－	波形	629.5	127.0	6	9.50	3.00	9.8	90.0	90.0	10000	張出し
2015	1	越ヶ谷橋	NEXCO中日本	なし	－	波形	280.5	134.0	3	9.00	3.00	9.1	90.0	90.0	1000	張出し
2015	2	湯船高架橋	NEXCO中日本	あり	40	波形	634.0	155.0	8	6.00	3.00	10.0	90.0	90.0	6000	併用
2015	3	八百僧橋	NEXCO中日本	あり	40	波形	260.5	120.0	3	7.50	3.50	9.8	90.0	90.0	600	張出し
2015	4	皆瀬川橋【上り線】	NEXCO西日本	－	－	波形	353.0	118.0	5	7.00	3.00	10.0	90.0	90.0	10000	張出・支保工
2015	5	皆瀬川橋【下り線】	NEXCO西日本	－	－	波形	398.0	120.0	6	7.00	3.00	10.0	90.0	90.0	10000	張出・支保工
2015	6	日見夢大橋【下り線】	NEXCO西日本	－	－	波形	373.5	182.0	3	4.00	4.00	9.8	90.0	90.0	3000	張出し
2014	1	恵里美橋	NEXCO中日本	－	－	波形	170.5	86.5	2	9.00	3.50	9.2	90.0	90.0	700	張出し
2014	2	内部川橋	NEXCO中日本	なし	40	波形	209.0	91.0	3	6.50	3.50	21.3	90.0	90.0	7000	張出し
2014	3	野々俣橋	NEXCO中日本	あり	40	波形	346.0	118.0	4	7.50	3.00	8.6	90.0	90.0	800	張出し
2014	4	野々俣橋（梨子谷橋）	NEXCO中日本	あり	40	波形	175.0	91.7	2	9.00	3.50	8.6	90.0	90.0	2000	張出し
2014	5	切立橋	NEXCO中日本	あり	40	波形	208.5	95.0	3	5.50	3.00	9.5	90.0	90.0	600	張出し
2014	6	黒谷橋	NEXCO中日本	あり	40	波形	295.5	140.0	3	8.50	3.00	9.1	90.0	90.0	A500	張出し
2013	1	本谷橋	NEXCO中日本	あり	40	波形	193.0	97.0	3	6.40	2.00	8.6	90.0	90.0	－	張出し
2013	2	西洞橋	NEXCO中日本	あり	40	波形	174.0	92.7	2	8.00	2.50	8.6	90.0	90.0	－	張出し
2013	3	和歌山JCT　Aランプ橋	NEXCO西日本	あり	－	波形	416.8	95.0	6	6.50	2.80	9.0	90.0	90.0	150	－
2012	1	安楽川橋	NEXCO中日本	あり	40	波形	744.0	126.5	7	8.00	4.00	22.0	90.0	90.0	5200	張出し
2012	2	安楽川橋【2】	NEXCO中日本	あり	－	波形	201.5	104.5	3	6.50	3.50	39.6～42.1	90.0	90.0	5200	張出し
2012	3	鷲見橋	NEXCO中日本	あり	40	波形	459.0	139.0	4	9.50	4.00	10.1	90.0	90.0	605	張出し
2012	4	久田野川橋他1橋	NEXCO中日本	あり	40	波形	292.0	137.6	3	8.00	4.00	10.0	90.0	90.0	15	張出し
2012	5	生野大橋	NEXCO西日本	－	－	波形	606.0	188.0	6	7.00	3.50	23.5	90.0	90.0	∞	張出し
2012	6	塩川橋（上り線）	NEXCO西日本	あり	40	波形	97.0	62.7	2	7.00	3.00	10.6	90.0	90.0	2500	張出し
2012	7	塩川橋（下り線）	NEXCO西日本	あり	40	波形	233.5	100.7	3	12.00	2.50	10.6	90.0	90.0	2600	張出し
2012	8	楊梅山高架橋【上り線】	NEXCO西日本	－	－	波形	1106.5	125.0	12	12.00	3.50	10.8	90.0	90.0	2500	張出し
2012	9	楊梅山高架橋【下り線】	NEXCO西日本	－	－	波形	1114.2	155.4	13	12.00	4.50	10.8	90.0	90.0	2500	張出し
2012	10	佐保川橋（上り線）	NEXCO西日本	あり	40	波形	506.0	130.0	5	10.00	3.50	9.8	90.0	90.0	3200	張出し

6-1) 波形鋼板ウェブPC箱桁橋（場所打ち工法）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2012	11	佐保川橋（下り線）	NEXCO西日本	あり	40	波形	511.5	140.0	5	11.00	3.50	9.8	90.0	90.0	2500	張出し
2012	12	葛原1号橋	秋田県	なし	40	波形	182.1	69.1	3	4.50	2.40	11.0	90.0	48.2	420	張出し
2012	13	新相生橋（P2張出）	宮崎県	なし	40	波形	412.3	130.0	4	6.50	3.50	22.0	90.0	-	∞	張出し
2011	1	長瀞川橋	NEXCO中日本	なし	-	波形	322.5	151.5	3	9.00	3.50	9.3～12.8	90.0	-	1400	張出し
2011	2	久田野川橋(上り線)	NEXCO中日本	あり	-	波形	292.0	137.6	3	8.00	4.00	10.0	90.0	-	15000	張出し
2011	3	久田野川橋(下り線)	NEXCO中日本	あり	-	波形	292.0	137.6	3	8.00	4.00	10.0	90.0	-	14972	張出し
2011	4	山陰川橋(上り線)	NEXCO中日本	あり	-	波形	202.0	96.0	3	6.00	3.00	10.0	90.0	-	∞	張出し
2011	5	山陰川橋(下り線)	NEXCO中日本	あり	-	波形	252.0	97.5	4	6.00	3.00	10.0	90.0	-	∞	張出し
2011	6	中部横断道　興津川橋	NEXCO中日本	あり	40	波形	459.7	144.0	5	9.50	3.00	9.3	90.0	-	1205	張出し
2011	7	坊川第三橋	NEXCO西日本	なし	-	波形	628.5	134.8	6	10.50	4.00	10.6	90.0	-	5000	張出し
2011	8	下音羽川橋（上り線）	NEXCO西日本	なし	40	波形	347.0	110.0	4	7.50	4.00	9.8	90.0	90.0	10000	張出し
2011	9	下音羽川橋（下り線）	NEXCO西日本	あり	40	波形	370.5	117.0	4	8.00	4.00	9.8	90.0	90.0	16000	張出し
2011	10	今川橋	NEXCO西日本	なし	-	波形	350.0	75.6	5	5.00	3.00	9.9	69.0	-	1000	併用
2011	11	安威川橋(上り線)	NEXCO西日本	あり	-	波形	636.0	179.0	8	11.50	4.00	10.5	90.0	-	10000	張出し
2011	12	安威川橋(下り線)	NEXCO西日本	あり	-	波形	545.5	170.0	5	11.50	4.00	10.5	90.0	-	16000	張出し
2011	13	征矢原川橋	NEXCO西日本	あり	-	波形	271.5	110.0	3	7.00	4.00	9.5	90.0	-	1500	張出し
2011	14	平成橋	岩手県	なし	40	波形	516.5	105.0	8	5.50	3.00	11.0	78.9	77.0	∞	張出し
2011	15	贄川2号橋	埼玉県	あり	40	波形	175.0	87.7	2	8.00	3.00	9.8	90.0	90.0	260	張出し
2011	16	新相生橋	宮崎県	なし	-	波形	412.3	130.0	4	5.80	3.50	22.0	90.0	-	∞	張出し
2010	1	境川橋(上り線)	NEXCO中日本	なし	-	波形	245.0	-	-	-	-	-	-	-	-	張出し
2010	2	境川橋(下り線)	NEXCO中日本	なし	-	波形	220.0	-	-	-	-	-	-	-	-	張出し
2010	3	豊川橋	NEXCO中日本	-	-	波形	505.0	122.0	9	7.50	3.20	11.5	90.0	90.0	6000	張出し
2010	4	石並川橋	NEXCO西日本	あり	40	波形	242.5	112.0	3	7.50	3.40	9.8	90.0	-	3000	張出し
2010	5	谷津川橋（上り線）	NEXCO中日本	なし	40	波形	383.5	135.0	5	8.50	4.00	16.5	90.0	90.0	4000	張出し
2010	6	さくら大橋	宮崎県	-	-	波形	248.0	75.0	4	4.60	2.50	10.8	90.0	90.0	∞	張出し
2009	1	耳川橋	NEXCO西日本	なし	-	波形	424.5	109.5	5	7.00	3.40	9.5	90.0	-	5000	張出し
2009	2	笙の川橋	NEXCO中日本	あり	-	波形	560.0	160.0	5	9.00	4.00	11.2	90.0	90.0	1350	張出し
2009	3	豊田巴川橋	NEXCO中日本	あり	-	波形	1297.0	164.0	6	9.50	4.00	15.7	90.0	90.0	3000	張出し
2009	4	伊良野第二橋	NEXCO中日本	なし	-	波形	106.5	55.1	2	5.00	2.50	9.3	90.0	-	1200	張出し
2009	5	小滝川橋	中国地整	あり	-	波形	180.0	80.0	3	5.50	2.70	9.5	70.0	-	∞	張出し
2008	1	黄柳川橋(上り線)	NEXCO中日本	あり	-	波形	359.5	98.0	4	6.50	3.50	10.8	90.0	-	3270	張出し
2008	2	黄柳川橋(下り線)	NEXCO中日本	あり	-	波形	311.5	100.0	4	6.50	3.50	10.8	90.0	-	3000	張出し
2008	3	真福寺川橋	NEXCO中日本	なし	-	波形	429.0	103.0	3	7.00	3.50	20.5	90.0	-	5000	張出し
2008	4	新戸川橋	NEXCO中日本	なし	-	波形	735.1	105.5	8	7.00	4.00	10.8×2	90.0	-	3000	併用
2008	5	生平橋(上り線)	NEXCO中日本	あり	-	波形	307.0	144.0	3	9.50	4.00	10.5	90.0	-	11998	張出し
2008	6	生平橋(下り線)	NEXCO中日本	あり	-	波形	264.0	121.0	3	8.50	4.00	10.5	90.0	-	12028	張出し
2008	7	入川橋(上り線)	NEXCO中日本	あり	-	波形	256.0	120.0	3	7.50	4.00	10.5	90.0	-	A=1000	張出し
2008	8	入川橋(下り線)	NEXCO中日本	あり	-	波形	251.0	115.0	3	7.50	4.00	10.5	90.0	-	A=800	張出し
2008	9	熊川橋	NEXCO東日本	なし	-	波形	258.1	117.9	3	7.50	4.50	9.8	90.0	-	5500	張出し
2008	10	中野地区橋梁	東北地整	あり	40	波形	456.0	135.0	4	8.50	4.50	10.5	90.0	90.0	∞	張出し
2008	11	小川橋	東北地整	あり	40	波形	243.0	105.0	3	7.00	3.50	10.5	90.0	90.0	∞	張出し
2008	12	太平橋	山形県	あり	-	波形	137.8	68.0	2	6.00	2.50	9.0	90.0	-	∞	張出し
2008	13	荒山大橋(1工区)	石川県	なし	-	波形	419.0	122.5	4	8.00	4.00	10.0	90.0	-	280	張出し

6-1) 波形鋼板ウェブPC箱桁橋（場所打ち工法）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2007	1	大和高架橋(上り線)	NEXCO西日本	なし	－	波形	330.4	100.0	6	6.50	2.70	9.3	90.0	－	3000	張出し
2007	2	乙川橋(上り線)	NEXCO中日本	あり	－	波形	519.5	135.0	5	8.50	4.00	10.5	90.0	－	4002	張出し
2007	3	乙川橋(下り線)	NEXCO中日本	あり	－	波形	524.5	137.0	5	8.50	4.00	10.5	90.0	－	3972	張出し
2007	4	上伊佐布第三高架橋(下り線)	NEXCO中日本	あり	－	波形	643.0	129.0	6	9.00	4.50	16.5	90.0	－	4000	張出し
2007	5	上城高架橋(上り線)	NEXCO中日本	あり	－	波形	510.0	95.0	6	6.50	3.50	16.5	90.0	－	A=1400	張出し
2007	6	上城高架橋(下り線)	NEXCO中日本	あり	－	波形	538.0	92.0	7	6.00	3.50	16.5	90.0	－	A=1300	張出し
2007	7	霞川橋	NEXCO中日本	あり	－	波形	402.0	105.0	6	7.00	3.50	20.8	90.0	－	3000	張出し
2007	8	小野橋	NEXCO東日本	あり	－	波形	260.0	117.0	3	11.00	4.00	10.2	90.0	－	∞	張出し
2007	9	中野第1橋	東北地整	なし	40	波形	298.0	92.0	4	5.50	4.00	10.5	90.0	90.0	∞	張出し
2007	10	狩谷川橋	九州地整	なし	－	波形	270.0	128.0	3	7.50	4.00	11.8	90.0	－	1300	張出し
2007	11	権田大橋	島根県	あり	－	波形	111.0	54.7	2	5.50	2.20	6.5	90.0	－	210	張出し
2007	12	降矢川橋	東北地整	なし	－	波形	211.5	71.5	3	4.60	3.90	10.3	90.0	－	1200	固定支保工
2006	1	長尾川橋	NEXCO中日本	あり	40	波形	212.0	89.0	3	7.00	3.00	16.5	90.0	－	7500	張出し
2006	2	木梨第一橋(下り線)	NEXCO西日本	あり	－	波形	565.0	95.0	7	6.50	3.00	9.3	90.0	－	5900	張出し
2006	3	尾道JCT Cランプ橋	NEXCO西日本	あり	40	波形	376.0	106.0	3	6.80	3.50	6.8	90.0	－	1300	張出し
2006	4	上伊佐布第三高架橋(上り線)	NEXCO中日本	あり	－	波形	449.0	136.0	5	9.00	4.50	16.5	90.0	－	3000	張出し
2006	5	上伊佐布第四高架橋(上り線)	NEXCO中日本	あり	－	波形	206.0	92.0	3	6.50	3.00	16.5	90.0	－	3000	張出し
2006	6	青木川橋	NEXCO中日本	あり	－	波形	622.0	125.0	6	8.50	3.50	20.1	90.0	－	5000	張出し
2006	7	長尾川橋(下り線)	NEXCO中日本	あり	－	波形	212.0	89.0	3	7.00	3.00	16.5	90.0	－	A=7500	張出し
2006	8	谷津川橋(上り線)	NEXCO中日本	なし	－	波形	383.5	135.0	5	8.50	4.20	16.5	90.0	－	4000	併用
2006	9	上伊佐布高架橋(上り線)	NEXCO中日本	なし	－	波形	156.3	82.1	2	8.00	3.00	20.5～24.6	90.0	－	3000	張出し
2006	10	上伊佐布高架橋(下り線)	NEXCO中日本	なし	－	波形	149.2	82.1	2	8.00	3.00	22.9～24.0	90.0	－	3000	張出し
2006	11	入野高架橋(下り線)	NEXCO中日本	なし	40	波形	679.0	124.0	10	7.50	3.50	11.4	90.0	－	A=1500	併用
2006	12	坪佐橋	NEXCO中日本	なし	－	波形	500.0	121.5	3	8.50	4.00	9.1	90.0	－	1500	張出し
2006	13	裏高尾橋（上り線）	NEXCO中日本	あり	－	波形	438.0	155.0	4	11.50	4.50	－	－	－	－	張出し
2006	14	裏高尾橋（下り線）	NEXCO中日本	あり	－	波形	405.5	140.5	4	11.50	4.50	－	－	－	－	張出し
2006	15	谷津川橋(下り線)	NEXCO中日本	なし	－	波形	406.0	131.5	5	8.50	4.20	16.0	90.0	－	4000	併用
2006	16	中河内川橋(上り線)	NEXCO中日本	あり	－	波形	249.0	106.0	3	7.50	3.50	16.5	90.0	－	5000	張出し
2006	17	西田橋	NEXCO東日本	あり	－	波形	261.7	113.9	4	7.00	4.00	8.7	90.0	－	1000	併用
2006	18	新富国橋	愛知県豊田市	あり	－	波形	131.8	68.7	2	5.50	1.80	9.5	90.0	－	∞	張出し
2006	19	栗原中央橋	宮城県栗原市	なし	－	波形	204.3	54.8	5	2.50	－	14.5	86.0	－	800	固定支保工

・本表は、波形鋼板ウェブPC箱桁橋（場所打ち工法）の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

6-2) 波形鋼板ウェブPCT桁橋（プレキャスト製）

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋名	発注者	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	桁高H(m)	H/L	最大連結径間数	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	連結部最小斜角	連結部最大交角	最小平面半径(m)	架設工法
2009	1	落合新橋	秋田県	－	波形T	48.0	23.1	1.20	1/19	2	14.0	77.0	－	－	1300	トラッククレーン
2009	2	綾瀬川水戸橋（車道部）	東京都	－	波形T	39.7	38.7	1.90	1/20	－	6.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2009	3	綾瀬川水戸橋（歩道部）	東京都	－	波形T	39.7	38.7	1.40	1/28	－	3.0	90.0	－	－	∞	架設桁
2007	1	堀越橋	東北地整	－	波形T	63.1	20.1	1.00	1/20	3	10.5	88.0	－	－	∞	トラッククレーン

・本表は、波形鋼板ウェブPCTげ桁橋（プレキャスト製）の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

6-3) PC複合トラス橋

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋名	発注者	ラーメン脚有無	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2014	1	白虹橋	近畿地整	なし	40	版桁	77.0	73.4	1	5.9	2.4	8.2	90.0	―	20	―
2011	1	会下橋	徳島県阿南市	なし	50	ｽﾙｰﾄﾗｽ	130.0	75.7	2	7.7	7.7	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2008	1	永田橋	東京都	なし	40	ｽﾍﾟｰｽﾄﾗｽ	244.3	62.1	4	3.5	2.2	16.0	83.0	83.0	∞	固定支保工
2007	1	八ッ場ダム湖面2号橋(→不動大橋)	関東地整	あり	40	ﾄﾗｽｳｪﾌﾞ	590.0	155.0	5	6.0	5.0	13.0	90.0	-	∞	張出し
2006	1	猿田川橋(上り線)	NEXCO中日本	あり	-	ﾄﾗｽｳｪﾌﾞ	610.0	110.0	7	6.5	6.5	-	90.0	90.0	2800	張出し
2006	2	巴川橋(上り線)	NEXCO中日本	あり	-	ﾄﾗｽｳｪﾌﾞ	479.0	119.0	5	6.5	6.5	-	90.0	90.0	2800	張出し

・本表は、PC複合トラス橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

6-4) その他(バタフライウェブ等)

契約年度: 2006年度～2024年度　　調査年月: 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	分類	コンクリート強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2024	1	指谷川橋	NEXCO西日本	ﾊﾞﾀﾌﾗｲｳｪﾌﾞ	50	箱桁	113.0	42.0	3	2.8	2.8	9.8	90.0	90.0	2800	固定支保工
2018	1	別埜谷橋	NEXCO西日本	ﾊﾞﾀﾌﾗｲｳｪﾌﾞ	80	箱桁	26.6	25.5	1	2.8	2.8	10.7	90.0	-	5000	固定支保工
2011	1	武庫川橋	NEXCO西日本	ﾊﾞﾀﾌﾗｲｳｪﾌﾞ	50	箱桁	442.2	100.0	5	4.0	4.0	21.5	90.0	90.0	2000	張出し
2011	2	芥川橋(上り線)	NEXCO西日本	ﾊﾞﾀﾌﾗｲｳｪﾌﾞ	50	箱桁	161.0	74.0	3	4.5	4.5	10.0	90.0	90.0	2500	張出し
2011	3	芥川橋(下り線)	NEXCO西日本	ﾊﾞﾀﾌﾗｲｳｪﾌﾞ	50	箱桁	348.0	75.0	6	4.5	4.0	10.6	90.0	90.0	2500	張出し
2011	4	ハノイ市環状3号線ﾊﾟｯｹｰｼﾞ2	ベトナム　運輸省	ｽｰﾊﾟｰT桁	50	ｽｰﾊﾟｰT桁	2070.0	44.8	5	2.0	2.0	10.8	90.0	90.0	-	門型クレーン
2010	1	田久保川橋	NEXCO西日本	ﾊﾞﾀﾌﾗｲｳｪﾌﾞ	40	箱桁	712.5	87.5	10	4.5	2.5	9.5	90.0	90.0	450	張出し

・本表は、その他の特殊橋梁の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

7-1) アーチ橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	分類	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大桁高(m)	最小桁高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2023	1	古利根川橋	日本旅客鉄	ﾗﾝｶﾞｰ桁	40	下路橋	62.0	60.7	1	2.35	9.00	9.3	86.4	-	∞	-
				下路橋	40	下路橋	26.7	25.6	1	2.70	2.35	9.3	86.4	-	∞	-
2018	1	下郷大橋	福島県	ｱｰﾁ橋	40	版桁	342.5	200.0	1	2.75	1.80	9.5	75.0	-	∞	張出し
2018	1	双海橋	愛媛県	ﾊﾞﾗﾝｽﾄﾞｱｰﾁ橋	40	箱桁	232.3	102.0	4	3.00	2.50	9.3	90.0	90.0	1000	張出し
2016	1	河内川橋	NEXCO中日本	ﾊﾞﾗﾝｽﾄﾞｱｰﾁ橋	-	箱桁	771.0	220.0	8	6.50	2.50	-	90.0	-	100000.0	張出し
2016	1	下塩原第一橋梁	栃木県	ｱｰﾁ橋	40	版桁	166.7	101.0	1	1.30	1.30	9.5	90.0	90.0	350	固定支保工
2015	1	狩野川横断高架橋	中部地整	ｱｰﾁ橋	40	箱桁	171.0	31.5	8	2.50	1.00	3.3	90.0	90.0	400	ﾒﾗﾝ材ﾛｱﾘﾝｸﾞ
2014	1	砂子田川橋	JR東日本	ﾗﾝｶﾞｰ橋	40		35.3	33.9	1	1.45	-	5.3	70.0	-	∞	固定支保工
2012	1	JR安野川橋りょう	JR東日本	ﾗﾝｶﾞｰ橋	40		61.0	59.7	1	8.50	-	5.1	90.0	-	∞	固定支保工
2012	2	白糸の滝歩道橋	富士宮市役所	ﾊﾞﾗﾝｽﾄﾞｱｰﾁ橋	36	中空床版	39.0	28.0	1	0.70	0.60	2.5	90.0	90.0	∞	固定支保工
2010	1	久米島2号橋	沖縄県	ｱｰﾁ橋	36	版桁	184.0	43.0	5	2.00	1.20	7.0	90.0	-	A=60	固定支保工
2010	2	高滝ノ沢橋	北海道	ｱｰﾁ橋	40	版桁	163.0	46.0	9	1.10	1.10	8.5	90.0	90.0	∞	ﾛｱﾘﾝｸﾞ工法
2008	1	濁澄橋	新潟県	ｱｰﾁ橋	36	箱桁	93.5	80.0	1	1.90	1.90	6.5	90.0	-	∞	その他
2007	1	茨木亀岡線 付替道路5号橋(その2)	大阪府	ｱｰﾁ橋	40	中空床版	122.0	98.0	1	2.20	2.20	10.0	90.0	-	∞	固定支保工
2007	2	茨木亀岡線 付替道路5号橋(その3)	大阪府	ｱｰﾁ橋	40	中空床版	102.0	80.0	1	2.00	2.00	10.0	90.0	-	∞	固定支保工
2007	3	麻生第二高架橋	北陸地整	ｱｰﾁ橋	40	複合桁	86.0	50.0	-	-	-	10.5	90.0	90.0	350	CLCA工法

・本表は、アーチ橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

7-2) 斜張橋・エクストラドーズド橋・斜版橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	分類	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大けた高(m)	最小けた高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2019	1	川崎港臨港道路	関東地整	斜張橋	50	箱桁	870.0	525.0	5	4.00	3.00	15.0	90.0	90.0	2700	張出し
2017	1	ケラニ河新橋建設事業PK2	スリランカ	ED橋	50	箱桁	380.0	180.0	3	5.60	3.30	28.6	90.0	90.0	∞	張出し
2017	2	淀川橋 P8-P15	NEXCO西日本	ED橋	-	箱桁	920.0	210.0	7	5.50	5.50	35.4	90.0	106.4	∞	張出し
2016	1	細坪Bv	JRTT	ED橋	-	箱桁	339.0	155.0	3	7.00	4.30	-	90.0	-	6000	張出し
2016	2	淀川橋	NEXCO西日本	ED橋	50	箱桁	920.0	210.0	7	9.00	4.00	10.5	87.0	87.0	12000	張出し
2016	3	岩城橋1P-3P(その1工事)	愛媛県	斜張橋	40	箱桁	735.0	475.0	5	2.50	2.50	7.5	90.0	90.0	∞	張出し
2016	4	岩城橋	愛媛県	斜張橋	40	箱桁	735.0	475.0	5	2.50	2.50	7.5	90.0	90.0	∞	併用
2015	1	菰野第二高架橋P5-P8	NEXCO中日本	ED橋	40	箱桁	341.0	161.0	3	6.00	3.50	20.0	90.0	90.0	4000	張出し
2015	2	ベトナム南北高速道路建設工事 J3 フッカイン橋	ベトナム高速道路公社	斜張橋	50	エッジガーダー	599.0	300.0	3	2.80	2.80	24.5	90.0	90.0	∞	張出し
2014	1	中津川橋	NEXCO中日本	ED橋	40	箱桁	267.5	133.3	2	6.50	4.00	9.8	90.0	90.0	4500	張出し
2013	2	白砂川橋	JR東日本	ED橋	-	箱桁	210.8	109.0	2	5.50	3.80	11.8	90.0	-	1000	張出し
2013	1	小名浜臨港道路	東北地整	ED橋	40	箱桁	273.0	120.0	5	4.00	2.50	11.0	90.0	90.0	280	張出し
2012	1	ノンタブリ橋	タイ王国運輸省	ED橋	-	箱桁	466.0	200.0	3	6.80	3.30	28.0	-	-	∞	張出し
2011	1	武庫川橋	NEXCO西日本	ED橋	50	箱桁	442.2	100.0	5	4.00	4.00	21.5	90.0	90.0	2000	張出し
2011	2	八ッ場ダム湖面1号橋	群馬県	ED橋	40	箱桁	494.0	135.0	5	4.00	3.00	13.0	90.0	90.0	∞	張出し
2011	3	小名浜港東港地区臨港道路航路部橋梁	東北地整	ED橋	-	箱桁	510.0	120.0	5	4.00	2.50	12.5	90.0	90.0	280	張出し
2011	4	会下橋	徳島県阿南市	ED橋	50	トラス	130.0	75.7	2	7.70	7.70	5.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2011	5	中央橋	長野県	ED橋	50	箱桁	365.0	121.5	4	4.70	1.80	15.5	76.0	90.0	∞	張出し
2010	1	ネアックルン橋	カンボジア	斜張橋	40		640.0	330.0	3	1.80	1.80	13.5	90.0	90.0	∞	張出し
2009	1	越谷ﾚｲｸﾀｳﾝ地区F橋梁	UR埼玉地域支社	ED橋	40	版げた	105.8	43.0	3	1.80	1.00	16.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	2	山田池公園橋梁	大阪府	斜張橋	36	中空床版	138.0	71.0	3	1.65	1.65	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2009	3	馬洗川橋	中国地整	ED橋	40	箱桁	181.0	87.6	2	4.80	2.80	15.0	90.0	90.0	∞	その他
2009	4	日生大橋	岡山件備前市	ED橋	-	箱桁	765.0	170.0	6	7.50	3.20	8.0	90.0	90.0	∞	張出し
2007	1	八ッ場ダム湖面2号橋(→不動大橋)	関東地整	ED橋	40	トラス	590.0	155.0	5	6.00	5.00	13.0	90.0	90.0	∞	張出し
2007	2	生名橋	愛媛県	斜張橋	-	箱桁	515.0	315.0	3	2.50	2.50	-	90.0	90.0	∞	張出し
2006	1	二俣橋	福島県天栄村	ED橋	40	版桁	33.0	32.4	1	1.50	1.25	4.0	90.0	90.0	∞	固定支保工
2006	2	坂のまち大橋	北陸地整	ED橋	40	版桁	104.6	43.0	3	2.00	1.00	20.0	60.0	68.0	100	固定支保工
2006	3	辻堂BP　1-1号橋	奈良県	ED橋	60	箱桁	290.0	127.0	3	4.80	2.80	13.6	-	-	200	張出し

・本表は、斜張橋・エクストラドーズド橋・斜版橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。

7-3） フィンバック橋

契約年度： 2006年度～2024年度　　調査年月： 2025年12月

契約年度/西暦	No.	橋　名	発注者	分類	ｺﾝｸﾘｰﾄ強度(MPa)	断面	橋長(m)	最大支間L(m)	最大連続径間数	最大けた高(m)	最小けた高(m)	標準有効幅員(m)	端部最小斜角	中間部最小斜角	最小平面半径(m)	架設工法
2013	1	サロマ湖漁港橋梁	北海道開発局	ﾌｨﾝﾊﾞｯｸ	40	箱桁	186.0	86.2	3	2.00	2.00	4.0	－	－	－	張出し
2010	1	各務原大橋	岐阜県各務原市	ﾌｨﾝﾊﾞｯｸ	－	箱桁	594.0	60.0	10	2.30	2.30	17.1	82.0	90.0	∞	張出し
2008	1	カムイ・ニセイ橋	北海道開発局	ﾌｨﾝﾊﾞｯｸ	40	箱桁	53.0	43.0	1	4.60	1.75	5.0	76.7	－	∞	架設桁併用張出
2007	1	中之島大橋	新潟県	ﾌｨﾝﾊﾞｯｸ	50	箱桁	114.0	58.0	2	2.15	1.14	16.0	60.0	52.4	∞	固定支保工

・本表は、フィンバック橋の実績を示す。
・実績は、契約年度順に示す。
・調査の結果で不明な点や記述不要箇所は「－」で示す。