

		【修正日】平成30年 1月31日
【大分類】設計一般	【小分類】ラーメン橋	【作成日】平成20年 4月 1日
<p>【Q-14】</p> <p>曲線橋の多径間連続ラーメン橋においても、端支点部に落橋防止構造および横変位拘束構造は必要か。</p>		

【キーワード】 多径間連続ラーメン橋, 落橋防止構造、横変位拘束構造

<p>【A-14】</p> <p>曲線橋の多径間連続ラーメン橋では、落橋の可能性は相対的に低くなり、道路橋示方書V13.3.9に従うと、全ての下部構造上の支点が上部構造の橋面の水平投影面上にあり、以下の1)又は2)に該当する場合は、必要桁かかり長のみを確保すればよい。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 上下部接合部が2基以上の下部構造で剛結の場合。</li> <li>2) 1支承線上の支承数が1つである下部構造を除いた4基以上の下部構造において、橋軸方向に対して剛結、弾性支持若しくは固定支持又はこれらの併用からなる場合。</li> </ol> <p>ただし、橋軸方向に対してレベル2地震動を考慮する設計状況において生じる一連の上部構造の重量による慣性力のうち、その半分以上の慣性力を1支承線で分担しない場合に限られている。なお、設計要領第二集3章5-1(1)では、落橋防止装置は桁端部と下部構造が剛結されている場合を除き全ての橋梁に設置することが標準とされている。</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

【参考文献】

PC橋の支承部および落橋防止システムに関する設計資料(案)(改訂第3版)

: (社)プレストレスト・コンクリート建設業協会(平成17年7月)

道路橋示方書・同解説Ⅲ:(公社)日本道路協会(平成29年11月)

設計要領第二集 橋梁建設編: 東・中・西日本高速道路株式会社(平成28年8月)