

私の現場

工事名：令和2～3年度 南国安芸道路 空港ICOFFランプ橋外上部工事

施工者：三井住友建設株式会社

①目的・概要

高知東部自動車道は、高知市から安芸市間を結ぶ国道55号の自動車専用道路で、高知南国道路(延長15km)と南国安芸道路(延長21km)から構成されており、高知自動車道と一体的に機能することにより、高知県内あるいは県外との高速ネットワークを形成します。

これにより高知県東部地域と高知市と県内の広域的交通の高速性、安全性を確保するとともに、現国道沿線地域の生活環境の改善や、地域活動の活性化などの向上を図ります。

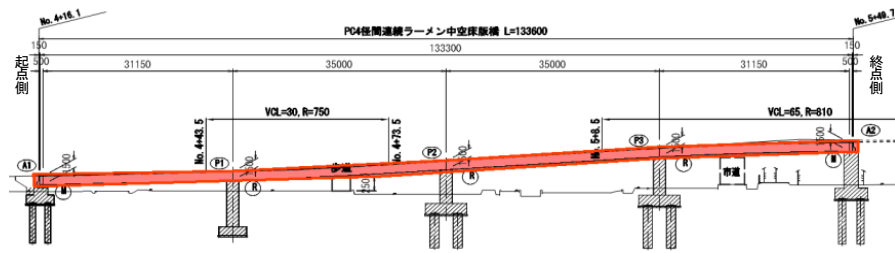
本工事は、南国安芸道路の西端に位置し、空港インターチェンジ部のオフランプ橋と、市道下唹内空港線と交差する物部跨道橋の上部工を建設するものです。

位置図

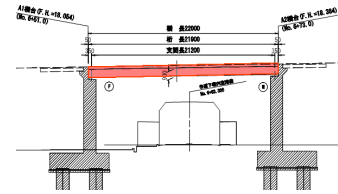


【全体概要】

空港IC OFFランプ橋(橋長133.6m)



物部跨道橋(橋長22.0m)



【現場の特徴】

空港IC OFFランプ橋は、固定支保工による架設で支保工高さが低く、側道近接作業になること、道路や農業用水路が多数横断していることが特徴です。橋梁形式はPC4径間連続ラーメン中空床版橋で、交差点付近に位置するため起点側は拡幅されています。中空床版橋としては支間長が35mと長く、桁高も1.5mと高いのが特徴です。

物部跨道橋はPC単純プレテンション方式中空床版橋で、主桁は夜間に200t吊クレーンにより架設します。主桁の架設以外は現道上での昼間施工となっているため、飛来落下災害・第三者災害の防止を重点的に管理しています。

また、施工場所が高知龍馬空港と近いため、航空機が安全に離着陸するために設定されている制限表面内にあり、地盤高さから45m以下で作業を行わなければなりません。

②現場の見頃及び受入れ条件

【現場の見頃】

本橋梁の建設は、令和4年2月末工期で進められています。

令和3年9月から施工の最盛期を迎え令和4年1月末にはほぼ完成する予定です。

9月～12月が見頃です。

【受け入れ条件】

一度に受入れ可能最大人数：10人程度～(要相談)

対象者の年齢：小学校高学年以上

連絡先

一般社団法人プレストレストコンクリート建設業協会 四国支部

香川県高松市鹿角町293-1

TEL : 087-868-0035

FAX : 087-868-0404

E-mail: pcjimu@dune.ocn.ne.jp