

私の現場

工事名: 県道新北九州空港線苅田工区橋梁上部工(3号橋)工事(2工区)

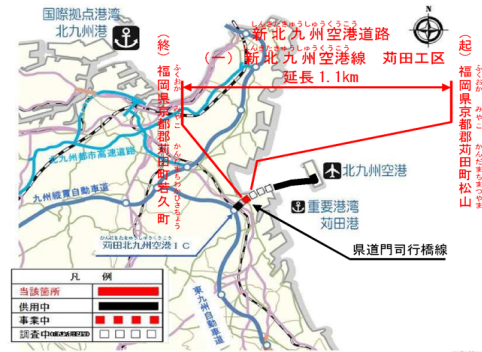
施工者: 株式会社 ピーエス三菱

①目的・概要

新北九州空港道路は、北九州空港と東九州自動車道との連結機能を有する延長約8kmの地域高規格道路になります。

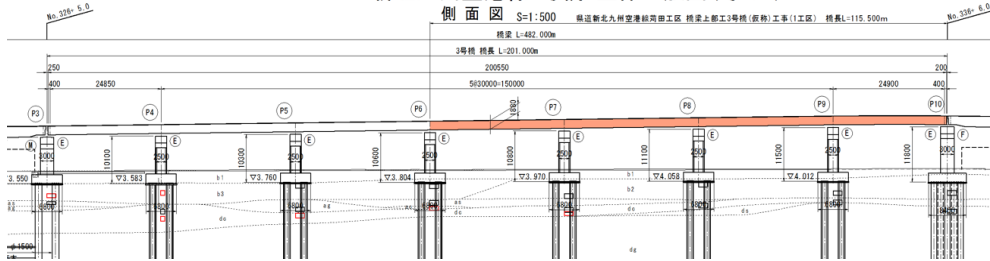
その一部となる県道新北九州空港線(苅田工区)は、空港と高速道路のアクセス強化を目的に、空港利用者の利便性向上や物流の効率化、交通渋滞の緩和や交差点死傷事故の減少、地域の産業・経済の活性化等に寄与する道路になります。

位置図



全体概要

新北九州空港線3号橋 全体一般図(その1)



現場の特徴

本橋の構造形式は、ポストテンション方式PC7径間連結T桁橋であり、本工事は内4径間(P6～P10間)の施工範囲で橋長は115.5mになります。

当社工場で製作した、プレキャストセグメント桁(3～5ブロック)を現場搬入し、架設桁上で接合した主桁(65～76t/本)を、橋脚上に設置した架設門構2基で架設する架設桁架設工法で施工します。

供用中の現道と近接した施工となるため、第三者の安全確保に十分注意して施工に当たります。

②現場の見頃及び受入れ条件

現場の見頃

- ① 主桁組立、架設時期 令和元年9月下旬～10月下旬
- ② 橋面上での見学 令和2年2月中旬

受け入れ条件

一度に受入れ可能最少及び最大人数: 30人程度

- 対象者の年齢:
- ① 中学生以上
 - ② 小学生以上

連絡先

一般社団法人プレストレスト・コンクリート建設業協会 九州支部

福岡市中央区渡辺通2-4-8((株)富士ピー・エス内) TEL:092-751-0456 FAX:092-721-1002