

私の現場

工事名 : 金沢外環状道路 海側幹線Ⅳ期 地方道改築工事(浅野川橋梁 山側P7-P9上部工)

施工者 : 株式会社 ピーエス三菱

①目的・概要

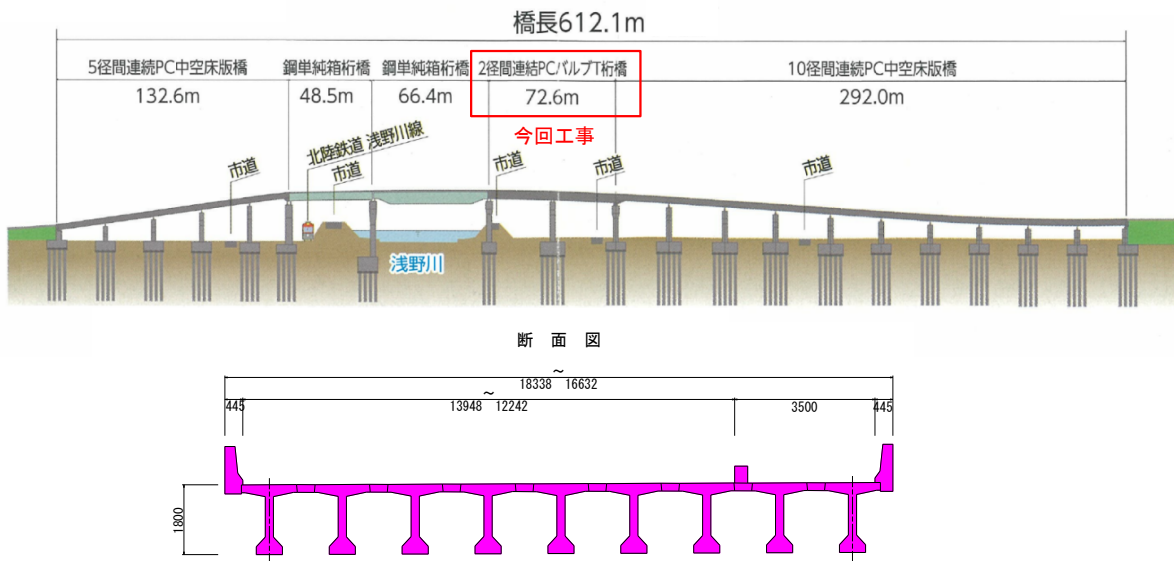
本工事は石川県と金沢市が整備を進めている金沢外環状道路海側幹線のⅣ期施工区間(L=3.2km)に建設される浅野川橋梁(仮称)の上部工事で、橋梁延長612.1mのうち、山側車線P7-P9までの延長72.6mを建設する工事です。

構造形式: 2径間連結PCT桁橋
施工橋長: 72.6m
幅員: 16.63m~18.34m
架設方法: 架設桁架設

位置図



全体概要



現場の特徴

主桁を工場で製作して現場にて組み立てるプレキャストセグメント工法を採用。
架設方法は、主桁配置形状が扇型配置で全桁長が変化しており、通常の門型クレーン架設や、トラッククレーン架設では施工できないため、2組桁架設工法を採用しています。

②現場の見頃及び受入れ条件

現場の見頃

令和3年8月~10月初め頃が主桁の架設作業のため見頃です。(工事は令和4年5月まで)

受け入れ条件

大型バス1台まで(40名程度) 対象者年齢: 小学生以上

連絡先

一般社団法人プレストレストコンクリート建設業協会 北陸支部
事務局 〒951-8055 新潟市中央区礎町通一ノ町1945番1号
TEL 025-229-4187 FAX 025-201-9782
E-mail: pcken@wing.ocn.ne.jp