

# 私の現場

工事名：日高自動車道 新冠町稲荷川橋上部工事

施工者：株式会社ピーエス三菱

## ①目的・概要

日高自動車道は、苫小牧市を起点とし、厚真町、むかわ町、日高町、新冠町、新ひだか町を経由して浦河町に至る延長約120kmの高規格道路です。

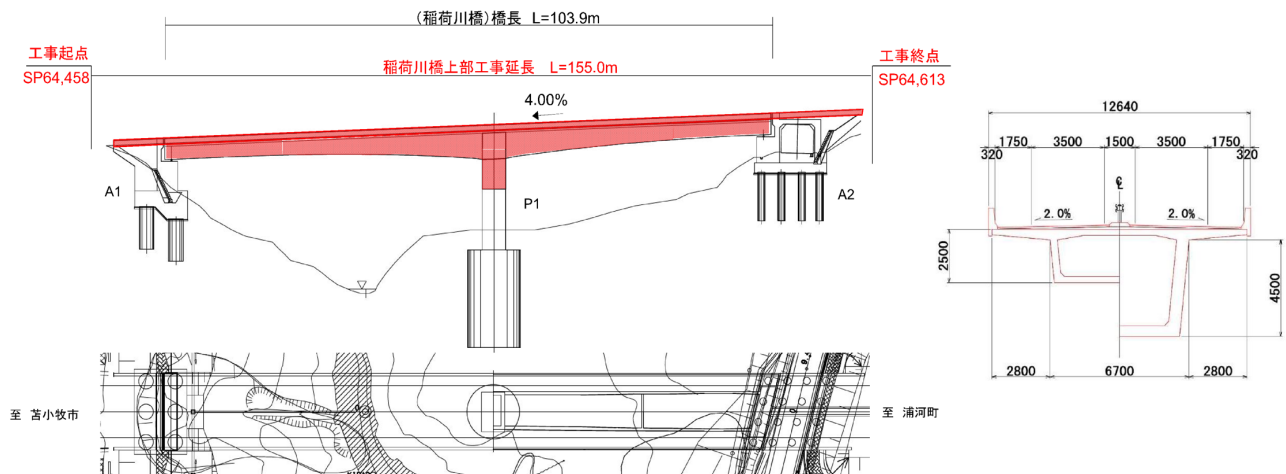
このうち厚賀静内道路は、高速ネットワークの拡充による近隣都市間の連絡機能の強化を図り、地域間交流の活性化及び国際拠点港湾苫小牧港、拠点空港新千歳空港等への物流の効率化等の支援を目的とした延長16.2kmの事業です。

本橋は、橋長103.9m、支間55m+46mの2径間連続PCTラーメン箱桁橋で、片持ち架設工法で施工を行います。

## 位置図



## 全体概要



## 現場の特徴

片持ち架設工法は、橋脚から左右に橋体を張出していく架設工法で、3~3.5mを1ブロックとし、これを10日前後のサイクルで橋体コンクリートを構築していきます。本橋では、P1橋脚左側12ブロック、右側11ブロックを張出して施工します。

## ②現場の見頃及び受入れ条件

### 現場の見頃

片持ち架設工法は令和3年11月から令和4年4月にかけて施工し、6月~7月には橋体が完成します。工事は通年でありますが、見ごろは気候の良い令和4年3月~5月頃でしょう。

### 受け入れ条件

大型バス1台まで (20名程度)  
対象者年齢：小学生以上

### 連絡先

一般社団法人プレストレスト・コンクリート建設業協会 北海道支部  
札幌市中央区北3条西3丁目1-54(札幌北3条ビル) 日本高圧コンクリート(株)内

TEL (011)231-7844

FAX (011)241-7593

E-mail y.hatsugai@nihonkoatsu.co.jp